

# 2023年高铁站交通执法 交通执法个人工作总结(实用8篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了。相信许多人会觉得总结很难写？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 高铁站交通执法 交通执法个人工作总结篇一

- 1、利用星期一早上的升旗仪式，加强对师生进行交通安全教育，培养师生的安全意识。利用广播站向广大师生交通安全知识，教育大家遵守交通规则。
- 2、利用家长会对学生、家长进行安全教育，要求家长在接送区接送孩子，不拥堵校门口。
- 3、开展“交通安全记心中”征文，学生通过日常所见所闻，写出真实感受，举行交通知识答卷。
- 4、利用班会，开设一次交通安全专题教育课，组织学生学习《小生交通安全教育读本》，主讲校门口出行注意事项。
- 5、组织师生观看“血泪悲歌”交通宣传片，教育教师喝酒不开车，开车不喝酒。教育学生不乘坐醉酒车，劝家长不酒后驾车。
- 6、在日常的教学中以课堂教学为主阵地，在思想品德课和其它课程有机渗透交通安全教育。
- 7、结合学校少先队，严禁12周岁以下的学生骑自行车到学校，学生步行上学放学要求配戴小黄帽，坚持放学路队制，规范了学生们的交通行为。

8、学校的执勤老师每天严格维护好学校门口的交通秩序。

9、开展交通安全主题班会。以形式多样的班会使学生懂得交通安全的重要性，要求全体学生做到：为了珍惜生命，就要把“安全”两字牢记于心，天天注意安全，事事注意安全。

## 高铁站交通执法 交通执法个人工作总结篇二

1、项目部成立了“打非治违”专项行动领导小组。建立项目安全责任体系，明确责任，各司其职，确保“打非治违”专项工作如期实施。与各施工班组签订安全文明施工合同，明确安全责任人，最大限度地减少伤亡事故的发生。项目部加大巡查监管力度，坚决纠正治理违规违章行为，及时排查整改安全隐患。为全面推进“打非治违”专项工作，项目部召开多次专题会议，对施工现场“打非治违”工作进行全面的规划和部署。由项目经理牵头，安全负责人具体负责“打非治违”工作。以打击非法生产和“三违”现象为切入点，全面推进安全文明施工，并将“打非治违”纳入到议事日程，建立长效管理机制，久抓不懈。

2、项目部制定工作目标，根据进度计划目标细化分解落实，结合现场实际，根据“打非治违”专项方案实施。本工程已经过桩基施工、基坑开挖、基坑支护、基础施工，现已进入主体施工阶段。

3、项目部编制了重大危险源及分部分项工程专项施工方案，报监理部审核。深基坑支护方案、高支模方案、悬挑脚手架通过专家论证。项目部严格按照监理部审批通过的方案及专家论证意见组织施工。

4、对重点难点部位及关键工序进行专项安全技术交底，完善进场工人的三级安全教育，完善资料台账。对现场的基坑支护、施工塔吊、临时用电、生活区、停车场等加强巡查管理。塔吊定期进行垂直度观测，定期进行维护保养并做好记录。

专职电工对现场电箱漏保及接地进行检查，对不符合要求的及时拆除或更换，做好试跳记录。

5、现场布置消防器材，组织消防演练。基坑周边搭设安全防护栏杆，搭设临时安全通道。基坑边张挂安全警示标牌，载货车辆于基坑保持安全距离行驶，确保基坑安全。

6、材料分区分类堆放，道路安排专人负责清扫，洒水降尘。

7、今年夏季经历多年不遇的炎热高温天气，项目部根据实际情况及时调整施工作业时间，35℃以上停止施工。发放防暑降温药品，供应茶水搭设凉亭等措施，未有中暑等意外事故发生。

8、项目部召开安全会议30余次，张挂宣传标语20余幅。每月19日邀请监理参加安全文明施工大检查，对检查过程中发现的问题及时整改消除隐患。对个别班组及施工人员的违规违章行为进行查处，采取教育和处罚相结合的相关措施。

9、上级主管部门、管理办等领导来工地检查，检查中发现的问题项目部及时安排专人按照整改要求落实整改并复查，对整改通知书进行回复。监理部下发的整改单、联系单，项目部安排专人落实整改，并邀请监理对整改情况复查。

10、项目部下发了关于做好冬季安全文明施工的通知、加强宿舍区安全管理的通知、施工现场材料清理等通知，要求各班组按照通知要求限期落实整改，消除安全隐患，项目部对整改情况进行复查。

## 二、主要存在问题

在抓安全、保质量、抢进度的同时，要把安全工作放在首位，回顾前段“打非治违”专项工作，我们虽然取得了一定的成效。但仍存在一些不容忽视的问题，必须攻坚克难，才能确

保目标任务的顺利实现。

1、个别施工班组人员安全意识薄弱，安全帽、安全带不正确佩戴时有发生。经过前阶段的整治，正确佩戴率现有所提高。

## 高铁站交通执法 交通执法个人工作总结篇三

迅速成立了以段长为组长的整改领导小组，制定了活动方案，传达了奈曼旗交通运输局《关于印发〈交通公路执法专项整改实施方案〉的通知》。进一步明确了任务，强化责任追究力度。将工作任务责任到人，狠抓落实。及时公布自查情况，让每位执法人员充分认识自身的重要职责，切实履行职责，发挥好职能作用，充分确保整改活动取得实效。

根据活动要求，认真组织全体执法人员学习法律法规和条令条例，学习《中华人民共和国行政处罚法》《中华人民共和国行政许可法》《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国行政强制法》《公路安全保护条例》等有关业务知识，提高队伍整体素质，搞好规范执法行为，促进规范执法。

## 高铁站交通执法 交通执法个人工作总结篇四

### 一、加强组织领导，举全局之力抓春运

自全市春运工作会议后，交警大队及时将会议主要精神向局党组作了专题汇报，并结合五峰实际，制定了全县春运工作方案。局长陈志勇先后几次就全县的春运工作专题研究，修订方案。县局成立了由局长陈志勇任组长、其他局党组成员任副组长、交警大队和各派出所负责人为成员的春运交通安全领导小组。县公安局党组决定把做好春运交通安全工作作为当前公安工作头等大事来抓，充分认识到春运工作的重要性、复杂性和艰巨性。举全局之力，抓好春运交通管理工作。

一是元月二十日上午，五峰县委、县政府在五峰宾馆专题召

开全县春运暨安全生产工作会议，全面安排部署春运和春节期间的安全生产工作。针对春运工作，县委、县政府召开如此高规格的会议，在我县春运的历史上尚属首次。

会议由县委常委、常务副县长张白华同志主持，县长王仁俊同志亲自作重要讲话。县委常委、政法委书记李传传达了省人民政府办公厅《关于认真做好20\_\_年春运工作的通知》，市公安局交警支队党组成员、警令科长黄庭树参加会议并作重要讲话，县领导廖忠华代表县人民政府与各乡镇签订了《道路交通安全管理责任状》，公安交警部门与客运企业签订了《春运安全责任状》。县公安局和县交通局分别结合各自职能职责在会上进行了工作部署。县检察院、县安委会全体成员单位、教育、保险等相关部门负责人、全县八个乡镇的乡镇长和分管安全的副乡镇长、全县客运单位负责人、客运驾驶员代表、直接参加春运的全体公安民警和交通运管部门的同志共计200余人参加了大会。

二是为弥补交警警力不足，局党组决定从全县公安机关科室及派出所中抽调39名民警全力全程投入春运工作，使参战民警达到65人，占全局总人数的52%，基本满足了春运工作的需要。

三是在经费异常紧张的情况下，对参加春运民警的食宿予以基本保障，调剂交通工具，确保车修、燃料费，给每名参加春运工作的民警配备反光背心、棉帽等装备，确保民警自身安全和身体健康。

四是制订了切实可行、科学分工的春运工作实施方案。

五是建立健全和完善安全责任制，对重点路段（点）实行“三定”制度（定岗、定人、定责），县局分管领导与春运分片领导，分片领导与各路段（点）责任民警，大队领导与辖区客运单位层层签订了责任状。

六是督办落实到位。县局成立了以县长助理、局长陈志勇为组长的春运督查组，县局领导带领县局纪委、督察队多次督导检查春运工作，根据督察情况下发了多份《警务督察通报》，对存在的题和薄弱环节进行整改，确保春运交通安全工作万无一失。

元月25日凌晨5时40分，春运首发式在县客运站正式启动。县领导高度重视春运工作，县委副书记陈亮、副县长宁本新、副县长汪邦柱都亲自参加了春运首发式。县公安局、县交通局等相关部门负责人、部分参战人员参加了首发式。副县长宁本新同志发表讲话，要求广大工作人员和广大司机朋友要紧密配合，扎实做好春运工作，严防死守，坚决预防重特大交通事故的发生，夺取20\_\_年春运的全面胜利，以优异的成绩向全县人民汇报，同时向战斗在第一线的参战公安民警表示慰。公安交通民警、运管所同志分别对五峰至襄樊的春运第一趟客车进行资质、线路牌、“交通安全监督公示卡”、“客运车辆安全检查双向监督记录卡”，以及车况、防车匪路霸设施进行了检查。检查合格经责任民警签字放行后，由执勤交警护送上路。在春运中，市交警支队党委委员、警令科长黄庭树同志，市交警支队车管所副所长李强同志都多次到五峰检查指导春运工作。

## 二、加大宣传工作力度，层层落实工作责任

为了切实搞好今年的春运工作，大队根据五峰道路山高坡长、弯急坡陡、冰冻时间长、雾大凌大的客观情况，早准备、早动员、早部署、早行动、加大春运宣传力度。一是扎实开展交通安全宣传进校园活动，交警大队结合五峰实际起草了《致全县中小学生的一封公开信》，免费发放到所有中小学生手中，共发放25000份公开信，受到全县师生的普遍。二是通过新闻媒体进行宣传，在县电视台滚动播放《珍爱生命，安全出行》宣传片，及时发布我县的道路状况，并播放交通安全宣传的公益广告。三是举办交通安全宣传日活动，元月23日，交警大队全体民警分赴全县8个乡镇进行巡回宣传，

并在城、渔两镇开办道路交通安全宣传咨询台，现场发放宣传资料5600余份，受理群众的报警求助6起，解决与道路交通事故有关的疑难题2个，受教育群众达6000余人次。同时在城渔客运站滚动播出《珍爱生命，安全出行》安全光碟，通过春运工作大力宣传，营造了春运工作的浓厚氛围，各项工作迅速展开。为强化责任，狠抓各项措施的落实到位，我们制定了“两线三级”春运责任状，即县公安局与交警大队领导（侧重总体目标考核及分片领导责任）、交警大队领导与分片（区）民警（侧重定岗、定人、定责及措施落实，具体实施）；交警大队与客运单位（侧重客运单位对驾驶员的教育、事故防工作）、客运单位与主车驾驶员层层签订春运交通安全责任状。同时将参战民警分为十七个组，每个组都有负责人，各司其责，严防死守。县公安局纪委、督察队与县局领导加强春运工作督察力度，确保春运工作万无一失。真正形成管理在路上、成效在路上、经验在路上，从而增强参战民警、客运单位及驾驶员的责任意识，有效控制事故发生。

### 三、狠抓源头管理，确保安全畅通

自从元月21日开始，交警大队组织专班在五峰镇、渔洋关镇对所有参加春运的车辆进行临检，对参加春运的客车驾驶员进行考核，共临检合格客运车辆82台，审查合格客车驾驶员125人。同时，除对“客运交通安全监督公示卡”严格审核把关外，交警大队结合实际，创新工作方法，印制“客运车辆安全检查双向监督记录卡”、“承诺书”发放到每位驾驶员和每台客车。“客运车辆安全检查双向监督记录卡”为一车一卡，对客运车辆的安全管理实行客车驾驶员与管段民警双向监督，提高管制率，增强责任心。每班客车在站内由驻站民警，安检员对车辆状况，驾驶员资质及装载情况进行严格检查后，由驾驶员和安检员双方签字方准出站，路段执勤民警必须对所有客运车辆进行严格检查，查路途安全运行情况，装载情况等。由驾驶员和民警双方签字并对运行途中的安全隐患纠正、处罚后放行。

为了确保客运车辆严禁夜间（22时至次日6时）通过五峰境内325省道五峰至湾潭段，县公安局还派工作专班前往鹤峰、来凤县客运车辆单位协调解决客运车辆夜间通过禁行路段的问题，经协商两县四客运单位，调整了发车时间，避开了夜间通过禁行路段。

安排专人进驻客运站点，狠抓源头管理。春运伊始，根据方案安排，在县客运站、渔关大发客运站，确定了4名民警，从每天凌晨5时50分起，到站到点，对每一台始发客车进行车况、装载情况及“三防”设备检查，严查“三品”，把好站门关。

#### 四、强化路途管理，严处交通违法行为

在春运中，全体参战民警采取固定检查与流动巡逻相结合方式，强化路途管理，严厉查处客车超员、无证驾车、农用车载客、擅自改装车辆、客货混装、闯行禁行路等严重交通违法行为。

元月25日上午8时许，县公安局春运执勤民警在例行检查中，发现一驾驶“福田小金刚”变形拖拉机的驾驶人不能出示任何有效证件，经审查驾车人卢万兵20\_\_年6月因重大交通事故被追究刑事责任而被吊销其原持有的g类拖拉机驾驶证，现属无证驾驶。县公安局对其给予罚款200元并处治安行政拘留5天的处罚。

元月25日中午13时许，五峰土族自治县湾潭镇红烈村3组村民向启洲无证驾驶鄂e29527立丹牌红色厢式正三轮摩托车在325省道湾潭镇龙桥村田湾路段被春运执勤民警查获。在民警要暂扣向启洲车辆时，坐在车后的向的妻子张珍会下车后对执勤民警破口大骂，并伸手抢夺民警手中的法律书和件夹，甩在地上使劲踩坏，阻挠民警依法执行公务。此时围观的十余名群众也纷纷劝其配合执行工作，但张珍会仍旧不听民警和群众的耐心劝告，在到达湾潭镇派出所后，张依旧骂骂咧咧、不依不饶。根据向启洲无证驾驶、张珍会阻碍民警依法



执行公务的违法行为，县公安局按照有关法律规定，对当事人向启洲予以罚款200元、行政拘留5天的处罚；对当事人张珍会予以行政拘留7天的处罚。

20\_\_年元月27日13时许，无机动车驾驶证驾驶豪江125型无牌两轮摩托车的张国兴在325省道渔洋关镇松林坪路段对于执勤民警的拦车检查不予理睬，加大油门强行冲过执勤卡点，在跑了5公里后被执勤民警截获。经教育，张某对自己的交通违法事实供认不讳，并对意气用事强行冲卡的行为悔恨不已，当面向民警道歉。县公安局按照有关法律规定，对当事人张国兴行政拘留5日的处罚。

在春运中，全体参战春运民警，按照春运方案，强化责任，坚守岗位，扼守险段，设卡检查，流动巡逻，纠正违章，营造严查重处交通违法行为的高压态势，使农用车违章载人、客车超员等诱发特大交通事故隐患得到根本扼制。春运40天，针对仅有的一次客车严重超员、五起货车违反规定载客行为，交警大队还创新管理方法，积极采取切实可行的措施，除了对违法驾驶员按标准上限严厉处罚之外，还对违法驾驶员进行一次为期一周的道路交通安全法律法规教育培训。

自从20\_\_年2月12日以来，全县境内气候异常，天气骤冷，连降了10多天大雪和冰雹，遭受了50年一遇的暴雪冰冻灾害，20余万干部群众生活受到严重影响，直接经济损失6000多万元。灾害发生后，为确保道路交通安全，参加春运的全体民警百倍警惕，严防死守冰冻险段，为过往车辆提供服务，督促安装防滑链条和防冻防滑设施，果断及时封闭冰冻路段，护送滞留车辆和旅客安全出境，对抗灾救灾车辆在确保安全的情况下优先护送通行，与公路部门协调解决防滑石料的准备及撒放，保证了春运冰冻期间交通安全万无一失。

春运中，全县共投入警力2127人次，投入车辆522台次，检查客运车辆11817台次，查处各类交通违法行为1914人次，行政拘留5人，暂扣车辆255台次，拆除客车座椅7副。发生交通事故

故1起，伤2人，直接经济损失1500元。与去年春运相比，次数下降80%，伤人下降80%，未发生重特大死亡交通事故和车匪路霸案件，圆满地完成了春运总体奋斗目标。

## 高铁站交通执法 交通执法个人工作总结篇五

### 一、加强领导，目标明确

为确保“打非治违”专项行动取得成效，镇政府成立了“打非治违”专项行动工作领导小组，负责“打非治违”专项行动工作的指挥、部署、协调工作，及时研究解决专项行动的热点、重点、难点问题。大力宣传“打非治违”专项行动的重要意义，鼓励群众举报非法违法行为和事故隐患，坚持以预防为主，以加强监管、落实责任为重点，强化整治措施，迅速掀起“打非治违”工作高潮。

### 二、突出重点，打击到位

根据“打非治违”专项行动要求，结合我镇实际，开展了针对烟花爆竹、在建工程、交通运输、危险化学品、人口密集区和安全生产重点单位作为此次专项行动的重点，着力打击各行业和领域内的非法违法生产经营行为。特别是对烟花爆竹经营户、加油站点进行了一次详尽的摸排。此次专项行动，我们既全部摸排，又重点治理，既打“预防针”又打“消炎针”，起到了很好的教育引导作用。

### 三、严格纪律，标本兼治

通过“打非治违”专项行动的深入开展，找出了安全生产过程中存在的薄弱环节，对少数体制、机制不健全、安全投入十分不到位的单位提出了整改措施，并限期要求其落实到位，帮助企业或单位进一步完善了安全生产各项规章制度，完善了技术保障体系，全面推进了企业、单位的标准化建设，从

而营造出良好的生产经营秩序，确保了生产安全。

#### 四、存在问题

- 1、因无执法权，对违规单位无法取缔。
- 2、企业主因单纯追求利益，虽能意识到安全生产的重要性，但在生产经营过程中容易忽视。
- 3、少数单位打游击，应付检查，态度不端正。

虽然此次“打非治违”专项行动的开展取得了一定成效，但离上级领导的要求仍有一定的距离，下一步我们将此项工作认真开展下去，思想上保持高度警惕，工作上警钟长鸣，严厉打击生产中违法违规各项行为，确保人民群众的生命财产安全，推动我镇安全生产工作再上新台阶。

## 高铁站交通执法 交通执法个人工作总结篇六

20xx年，是我们交通系统迎难而上，不断突破的一年，同时也是交通工作成绩显著、亮点纷呈的一年。全系统认真贯彻县委、县政府的部署，在“发展现代交通、奉献一流服务”目标引领下，紧扣和谐交通建设发展主题，谱写了加快发展的新篇章，为加快县域经济科学发展、实现率先发展提供了交通运输保障，我局被市交通运输局评为目标责任考核“一等奖”。

20xx年我局承担的基础设施投资达亿元，修建道路总里程为公里。总投资亿全长公里按照市政一级标准修建的旅游专线主体工程已基本完工，投资亿元修建的桑军大道东五、六、七、八、九路工程等道路的相继建成，有力地支撑全县装备工业组团实现跨越式发展，也为打造渭北工业新区核心区奠定了坚实的交通基础。同时，市级重点工程——总投资亿元、全长公里的鹿苑渭河公路大桥工程及南北引线工程，累计完

成投资约亿元，占总投资的56%，该项目的建成将境内通往城区主通道增至5条，也将融入了半小时经济圈。另外，总投资亿元、途径5街镇、数十个村庄的姬家至临渭辛市公路改建工程，目前主体工程已全部完工，累计完成投资约亿元。该路在我县境内公里，路面宽度12米，不仅有效连接起北部农业规划区，实现现代农业示范区的连片整体发展态势，更成为连通经济技术开发区与渭南关中环线公路的重要通道。

按照路畅、道洁、树绿、草美的要求，不断加大公路养护力度。去年累计在县乡道路悬挂横幅98条，制作展板56块，发放资料8000余份，清扫路面7519万平方米，培护路肩边坡207万平方米，清理伸缩缝37道，疏通涵洞72道，修剪绿篱58万平方米，修剪树木15000棵，修剪隔离带13万平方米；治理违法超限运输车辆247车次，卸载货物吨，处理污染路面案件61起。这些措施及工作的落实，使我县的交通道路面貌焕然一新，在方便群众出行的同时，城乡面貌得到了大幅度提升。

按照县委县政府关于“投资环境大提升”的要求，由我局牵头成立了综合执法小组，对三轮车非法载客进行集中整治，共张贴、散发《通告》和《告知书》10000余份，查扣非法营运三轮车255辆，处理220辆。经过半年努力，县城非法营运三轮车已基本取缔，交通秩序得到明显改善，居民出行更加通畅便捷，得到了县委、县政府领导和广大人民群众充分肯定。在加大三轮车非法营运整顿力度的同时，还开展运输市场经营环境整治工作，对客运车辆、出租车乱停乱放、强拉乘客、拒载、不打计价器等违规行为进行查处，对客货运输市场非法营运黑车、超限超载车辆等违规行为进行集中整治。经过集中治理，有力地打击了非法经营行为，保护了合法经营者的利益，净化了县域道路运输市场环境，使我县道路运输服务质量得到了较大提升。

各单位加强了法律法规学习培训活动，有效提高了广大干部职工、执法人员的法律素养，增强了依法行政的意识，提升了依法行政的能力和水平，为端正行风奠定了良好的基础。在

“交通市场秩序整顿”、“非法营运三轮车整顿”及路政执法、“出租市场整顿”等活动中，广大执法人员能严格依法办事，有效化解了执法中出现的许多问题，未出现一例行政复议案件。

认真排查安全隐患，完善应急预案，坚决落实安全生产责任追究制度。我局执法人员经常性深入运输市场，特别是在节假日期间，对营运车辆进行严格检查，对存在安全隐患的车辆，立即停运，及时整改，确保无一例安全事故发生。另外，还加强了对交通建设工程的安全检查，开展交通建设施工安全专项整治活动，重点检查施工现场安全管理、施工人员安全教育培训、施工重点环节等危险作业的安全防护措施落实情况。认真督查“五项制度”落实情况，严厉打击非法违法、违规违章生产行为。

## 高铁站交通执法 交通执法个人工作总结篇七

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1) 加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2) 管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆

随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3) 进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1) 分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

## 高铁站交通执法 交通执法个人工作总结篇八

20\_\_年春运工作从1月24日开始至3月3日结束，为期40天，全省水路交通共投入旅客运输船舶142艘，载客量 2998客位，累计完成客运量8.7652万人，同比增长1.8%，全省水路春运工作平稳运行，运力充足，无安全责任事故，无旅客举报投诉，无旅客滞留码头。

二、主要做法

一是加强组织领导，严格落实责任。为切实做好春运工作，根据交通运输部要求和省厅春运工作视频会议精神，我局按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，印发了

《关于认真做好20\_\_年水路交通春运工作的通知》，成立了省水路交通春运领导小组，组长由吴敏刚局长担任，领导小组下设春运办公室，具体负责全省水路春运日常工作。同时，要求全省各级交通运输主管部门和水运(海事)管理机构相应成立春运工作领导小组和工作机构，按照属地管理的原则，制定春运工作方案，完善并落实运输组织、安全监管、安全值班、信息报送、应急保障等制度和措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位，确保了全省水路春运工作安全有序开展。

二是突出重点，狠抓水上交通安全管理。今年我省水路交通春运工作本着“便民利民，平安春运”理念，科学预测旅客流量，合理安排运力投入，紧紧抓住安全稳定这条红线，认真开展水上交通安全检查，杜绝船舶“带病”参与春运。春运期间，我局分4次对兰州、白银、临夏、陇南4个市州春运工作进行了检查督导。4个市州海事局对投入春运的所有艘船舶采取逐一“过堂”的方式，核实船舶安全技术条件、船员适任情况和消防救生设施等，并对其中符合要求的142艘船舶发放了春运准运证。春运期间，全省各级水运(海事)管理机构共出动监督巡查车(船)40余台(艘)次，重点加强了对“四客一危”船舶、乡镇客渡船舶和渡口集中出行高峰时段的现场监督管理，严厉打击船舶超员、超载和非法载客等违法行为。春节前夕，省局会同4个市州地方海事局深入一线，靠前指挥，做到了工作在第一线，解决问题在第一时刻，有力地保证了船舶运输安全，促进了水路交通春运工作各项措施的落实。同时，督促水路运输客运企业和个体船户，严格执行安全行船各项规定，及时纠正船舶各类违法违规行，保证水路运输客运企业和个体船户合法经营，守法安全航行，做到了监管到位，情况明了，掌控有力。

三是认真做好春运值班和信息报送工作。按照交通运输部和省厅相关要求，我局和各市州水运海事管理机构对春运值班和信息报送工作进行了安排部署，制定并严格落实了节假日值班安排，设立了春运举报投诉电话。春运期间，各级水路

交通从业人员恪尽职守，坚守岗位，认真履职，报送信息及时准确，对上对下没有发生误时误事现象。

四是努力提升服务水平，促进精神文明建设。春运期间，全省水路交通春运从业人员积极开展“情满旅途”和青年志愿者服务春运“暖冬行动”等活动，成立了4支青年志愿者服务队，累计开展11次活动，为群众出行提供现场帮扶。同时，不断提高船班航次准点率，及时发布水路春运动态，创出了服务品牌，提升了行业形象。兰州水上巴士有限责任公司在春运期间推出了“乘船拜年”、“春节水上生态游”、“快艇激情冲浪”等一系列便民活动。

### 三、存在问题和改进措施

今年春运工作虽然平稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运；二是各级水路交通主管部门应急预案有待于进一步完善；三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水平有待于进一步提高。针对以上问题，我局将认真研究加以改进，加快改善硬件设施，创造舒适客运环境，努力使我省水路春运工作再上新台阶。