

最新车队长述职报告精简(精选5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写,我们一起来了解一下吧。

车队长述职报告精简篇一

20xx年,在市分行和部们领导的正确领导帮助下,我紧密围绕全行业务经营和阶段性各项工作任务,认真学习贯彻党的经济金融政策、法律法规和省市分行的各项工作指示精神,坚持“为领导决策服务,为全行经营管理服务,为系统内上下服务”的指导思想,始终以农行利益至上、顾全大局为宗旨,坚定不移地按照行领导和部门领导的指示要求,在认真履行驾驶员岗位职责的同时,积极主动参与全行业务经营,自觉协后勤服务工作,特别在岗位工作调整后,我认真管理好行内财物,及时为机关提供服务,为全行后勤保障和各项工作的顺利进行发挥了积极作用。

1、在政治学习上,能够认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论,深入学习贯彻和落实党的十七大精神,行动上积极践行“三个代表”重要思想,坚持党的路线、方针、政策。在思想上、政治上始终与党中央保持一致,认真学习和遵守国家法律、法规和上级行的规章制度、各项指示精神,通过不断加强自身修养,不断提高自己的执行力水平,使我的思想政治觉悟有了进一步提高,为人民服务的意识进一步增强。

2、在业务学习上,能认真钻研自身业务知识。自己作为一名老驾驶员,始终把为领导服务、为机关服务牢牢记在心上,坚持刻苦钻研汽车理论新知识,特别在做好自身本职工作的

同时，我还积极组织机关驾驶人员认真学习交通安全管理规定和汽车管理、维护保养等知识，牢固树立安全至上，安全就是效益和预防为主的思想，使全体驾人员职业道德素质得到不断提高，安全防范意识和责任意识不断增强，为行领导和机关工作提供了良好的服务。

3、在工作学习上，能积极参加市分行机关例会学习和组织的各类学习活动，并在学习中能够遵守纪律做到了不迟到、没早退，没有无故不参加学习的情况。特别是去年参加了规章制度执行年活动和提高执行力主题学习教育活动后，使我受到了深刻的教育，给了我很大的启发，通过学习进一步增强了我执行各项规章制度的自觉性。

加强对驾驶员的职业道德教育和安全技能教育，确保车辆安全高效运行。首先，加强对机关车辆的管理、维护与保养，在确保安全的前提下降低费用，配合办公室制定完善了“驾驶员管理制度”进一步规范了安全驾驶、公务用车派车和维修保养。

其次，加强了对驾驶员职业道德教育，并针对每次行车路线，坚持在出车前对驾驶人员进行安全驾驶前叮嘱，提醒其行驶中注意遵守交通规则，有效克服麻痹大意的思想。三是坚持对每台车辆的技术性能进行认真分析测试，严格按照规定进行维护保养，做到了小故障自修不过夜，大故障及时停修不误事，使每台车辆都能随时处于良好的技术状态，杜绝了带故障盲目出车和因车辆技术原因误时误事的现象。四是重视加强对车辆的维修管理，建立了车辆维修报告透明制度，对每台车辆维修前先自行进行测试检验，对确需进厂维修的车辆实行逐级报告，待批准后再进修理厂修理，有效堵塞了车辆维护上的暗箱操作现象。

20xx年，在任务重，累计出车162余次，其中100公里以上长途68次，安全行驶1.6万多公里，特别在任务重、费用紧和保证安全的前提下，平均维修费用和耗油量与上年相比均有所

下降。

车队长述职报告精简篇二

我叫，现任职于矿机电运输队，担任机电运输队队长一职，全面负责机电运输队的各项工作和员工的思想工作及培训和业务学习工作。

1、在思想政治上、品德素质上、修养及职业道德上，积极认真贯彻党的基本路线和方针政策。积极主动认真的学习专业知识，端正工作态度，并虚心向领导请教、向同事学习、在实践中摸索。明确工作的程序、方向，提高工作能力，为今后的工作顺利进行不断的武装自己。

2、组织职工深入学习和贯彻落实科学发展观，认真学习党中央的会议精神，认真贯彻下发的各项管理规定，严格遵守各项制度。以党的xx届四中全会的精神和科学发展观的重要思想为指针，认真贯彻落实科学发展观，增强政治素质，转变工作作风。树立“安全第一，预防为主”的思想和“如临深渊，如履薄冰”的忧患意识，加强个人安全知识的学习。

3、加强设备的检查维修工作，特别是“雨季三防”的来临，对井上下设备进行了全面的测试。并对高压供电线路进行进行了全面检查，对发现的问题及时的处理。为全矿机电设备的安全运行打下良好基础。

4、根据公司的相关要求和有关规定，对提升机高压配电柜进行了设备淘汰和更换工作。在更换工程中积极的与生产厂家的技术人员就相关问题，进行了及时的解决。保证了设备的安全运转和提升工作的顺利进行。

5、设计了40立方压风机的降温排风管路的设计安装工作。解决了压风机因排气温度高而经常出现故障停机现象。改善了压风机的运行环境和运转状况，也使操作人员的工作环境温

度有了极大的改善，同样也减少了维修人员的工作强度。在上仓斜巷，安装了瓦斯抽放泵。在安装过程得到了相关兄弟单位的大力支持。为上仓斜巷的防瓦斯工作提前做出了准备工作，为今后的瓦斯抽放工作提供了一个保证。

6、完成了井下电机车整流室和中央水泵房的达标工程。中央水泵房的排水管路进行了刷漆、电机车整流室的充电平台粘贴了瓷砖。组织我队的技术人员和工长及相关人员制作并安装了井下的梯型防跑车装置。为井下的一坡三挡运输解决了运输安全隐患，还减少了劳动者的劳动强度。

7、完成了井下运输大巷的道岔的升级改造任务。在改造工作中，克服制作困难、材料不齐、加工不变、数据不准等各种条件。

8、在上仓斜巷，安装了瓦斯抽放泵。在安装过程得到了相关兄弟单位的大力支持。为上仓斜巷的防瓦斯工作提前做出了准备工作，为今后的瓦斯抽放工作提供了一个保证。

9、组织岗位工完成了井口和绞车房的墙面灰尘打扫工作。在绞车房的灰尘打扫中，我队的实习技术员、马奉献工长和维修工常雪峰，利用开拓队维修用的压风管路对绞车房的墙面灰尘进行的风吹，比用扫把、拖把等其他工具方便、快捷、简便多了。经过打扫的绞车房和井口给人焕然一新的感觉。

10、在地面的岗位卫生打扫上，坚持每天强调。并指定专门的负责人，负责卫生工作。卫生工作的坚持，是为员工创造一个良好的工作环境，也给人留下了一个良好的印象。我们负责的卫生区的文明卫生工作在全矿的文明卫生工作中也是一直的遥遥领先的。在今后的工作中文明卫生工作还是要放在重要位置来抓的。

虽然我的工作做出了一定的成绩，但是在工作中也也有一定的不足之处：

1、坚持以服务井下的安全生产为宗旨，确保矿井生产安全和生产任务的顺利完成。抓住质量标准化工程，不断提升安全运输水平和机电安全管理工作。积极组织落实完成重点工程计划，及时发现隐患并快速解决。

2、优化机电运输管理工作，提高质量标准化水平，努力实现机电运输精细化。努力改善运输安全环境和职工工作环境，提高运输服务水平和运输效率，保证全矿运输生产的安全进行。牢固树立成本意识，降低单位材料消耗和资金消耗，确保机电运输计划的顺利安全完成。

3、针对我机电运输队从业人员的素质参差不齐和业务水平相差较大，进行系统化、专业化、技能化的专业培训。按照实际、实用、实效的原则，强化职工培训，突出抓住机电工作技能、理论业务素质和操作行为。使各个职工的技术水平和业务水平越来越高，并及时组织各类技术培训和交流，让员工的素质得到一定的提升和发展。

4、坚持严格要求自己，认真克服缺点，发扬矿的优秀传统。不断学习新知识，研究新问题，积极推广应用新技术，新工艺，完善技术管理工作。将自己的知识和经验最大限度的运用到今后的工作中，为我矿的发展贡献出自己的一份力量。

我的述职完了，不当之处，请各位批评指正。

汇报人：

车队长述职报告精简篇三

xx年x月，我担任了小车队队长一职，从那一刻起，我就暗下决心，唯有全力以赴、恪尽职守，才能不辜负领导的重托与期望、全队干部员工的信任与支持，因此，几年来，我始终踏踏实实、兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责、起到了表率、发挥了作用，推动了小车

队整体工作的扎实开展。

（一）加强学习，不断提高自身素质。

（二）属尽职守，认真做好本职工作。

由于我区地处偏远，交通相对不便，小车队的x辆小车□x辆生产用车，就成了领导及各部门参加会议、落实工作所不可缺少的重要工具。因此，我始终把服务生产建设、促进各项工作作为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。身为一名基层管理干部，要在工作中收到令行禁止的效果，就必须做到言行一致、做出表率。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为单位员工排忧解难、创造条件。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，该保养维护的时候及时督促，可能出现的安全隐患提前预见，实现了安全行车，提高了运行质量。

（三）联系实际，全面加强队伍建设。

为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，向本单位全体员工宣传生产建设的大好形势，做好一人一事的思想政治工作，引导大家统一思想观念、增强服务意识、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位；其次，根据我《公务用车管理办法》等规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开内部座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同

事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。

一年来，我始终严格要求自己，始终把作风建设的重点放在严谨细致、脚踏实地干工作上，以制度、纪律规范自己的言行举止，用虚心接受各方意见促进工作的不断改进，用实际行动维护了本行业的良好形象。

一是做到了严于律己。在生活中，我都能以保持共产党员先进性的标准严格要求自己，细小处着眼，点滴处留心，规范日常言行，修正思想认识；在工作中，本单位的重大事情，从不以权谋私，独断专行，而是始终发扬民主，集体研究、慎重决策，不仅廉洁自律意识得到了进一步的增强，而且理想信念更加坚定了，工作思路也更加清晰。

二是发挥了表率作用。在主动提高自身综合素质的基础上，我还要求全单位干部员工不断强化学习意识，在提高素质能力上下功夫；强化职责意识，在争创一流工作业绩上下功夫；化服务意识，在转变工作作风上下功夫。牢固树立宗旨意识，促进了单位工作由被动完成领导交办的任务向主动服务、精益求精的转变；由只注重搞好对内服务向把对上服务和对外服务、对内服务和对外服务统一起来的转变，同时，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头不做，带动了比作风、比服务、比质量的良好工作氛围的形成，树立了小车队的窗口形象。

一年来，在上级领导的帮助和单位全体员工的热情支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与上级的要求和同志们的希望还有很大差距，我认为主要有三点：

第一、自己的工作主动性仍然不够，有负于领导的期望；

第二、对车改之后一些小车司机的思想动态，掌握不够准确及时，工作仍不到位、不彻底；

第三、工作中没有做到持之以恒，在工作较累的时候，也有过松懈思想。

客观评价自己的进步与成绩，深刻剖析存在的问题和不足之后，在今后的工作中，我决心发扬成绩，克服不足，以对工作高度负责的态度，再接再厉，不断进取。具体要向以下三个方面不懈努力：

1、既着眼本单位的工作全局，又要精心处理工作中的热点难点问题，变压力为动力，积极主动开展工作。

2、既坚持自身综合素质的全面提高，又要有力促进本单位整体工作的不断提升，尽职尽责、率先垂范，扎扎实实地为全矿的生产建设服务。

3、牢固树立正确的人生观、价值观，不断加强廉洁自律意识，增强事业心、责任感，认真做好职责范围内和领导交办的工作任务，殚精竭虑，务实奉献，在工作中取得更大的贡献。

车队长述职报告精简篇四

20xx上半年，在矿党委、矿行政的正确领导下，运输队支部围绕着上级各项安全生产指示精神，进行各项安全生产。为总结工作，弥补不足现就上半年的工作总结汇报如下：

一、队部建设方面

按照矿井要求和部署结合运输队实际情况，为使运输队更加有效运作和管理，建立健全运输队各项岗位规章制度、岗位操作规程、班组建设管理制度、职工个人信息台账等各项规章制度台账，明确职责和义务使各项管理工作有章可依、有章可循。在日常管理中注重加强班组建设，班组安全工作的好坏直接关系到企业的生存与发展。因此加强各班组长的业务培训和思想工作，促进队部各项管理工作。廉政方

面根据矿井布置安排我队建立“四大员”工作制度，四大员工作例会制度，工资核算中及时召开四大员参与会议研究工资分配方案，合理分配工资、奖金等工资项目，维护好职工各项利益。在日常管理工作中思想上还不够成熟，工作态度比较生硬，还存在许多不足之处，在今后工作中要多联系职工群众，多听取职工群众意见和建议，提升自身素质和能力，更好的服务矿井安全生产和各项任务。

二、生产任务方面

上半年运输队为了更好地服务于安全生产，确保上半年奋斗目标顺利完成，保证矿井机电运输设备的回复和安全运行根据矿井要求和部署，分别对暗斜巷风、水管道除锈刷漆1200米、候车巷1300米；协助掘进队铺设轨道；对-20运输巷进行落底，预制地坪铺设轨道工程；井口工业广场改造，预制广场地坪、挖掘道基铺设轨道、挖砌排洪沟等工程；主井进行轨道检修穿设工字钢加固工程480米；在雨季来临之前，提前做好“三防”工作保证各类设备的完好及安全高效运行；对井下各设备硐室电气设备进行隐患排查和整改工作；12190机巷胶带输送设备恢复运转检查检修工程等各项生产任务。

三、现场安全管理方面

现场安全管理工作是矿井安全生产中的重要环节之一，生产任务完成的好坏、各项规章制度的落实都离不开现场管理。上半年井下工作中克服管理人员缺乏任务重的情况下，基本完成各项任务指标，但在上半年二季度工作中连续发生两起安全事故给全队各项工作造成严重的负面影响，作为队长我要负主要责任，这充分说明在安全管理中还存在死角，任务安排中还不够细致，思想教育上还不够到位，现场施工中安全防护不够完善。在今后现场安全管理中要严格各项规章制度，落实贯彻好矿井安全文件精神，把安全隐患消灭在萌芽状态。

四、存在问题

- 1、在日常工作安排不够细，安全管理不够严，现场管理不到位和现场安全防护不完善。
- 2、日常工作态度方面比较生硬，工作中缺乏耐心，对职工沟通不到位，态度不够好，看问题不够全面。
- 3、安全思想教育还存在死角，职工安全意识淡薄。
- 4、设备检修人员维修技术不够强，技术检修人员匮乏，遇到技术问题无法解决，延误生产任务。

回顾近半年来的工作，虽然做了一些工作，但是还存在很多不足，在今后的的工作中，我将以实际行动，从零开始的决心作为新的起点，下定决心整改自己存在的缺点和不足完善落实好各项规章制度，不断学习新知识，研究新问题，完善技术管理，以党的群众路线教育实践活动为楔机深入职工群众，以实际行动深入一线，努力解决生产中的各类问题，为我们安全和谐的矿区建设贡献自己的微薄力量。带领全队为建设发展好我们矿井各项事业而努力奋斗。

车队长述职报告精简篇五

述职人：尊敬的各位领导，各位同事：

大家好！一年来，我在公司党委和总务处的正确领导下，在各部室的大力支持配合和全体驾驶员的共同努力下，完成了各项工作任务，并取得了一定的成绩。现将自己的工作情况汇报如下：

一、建章立制狠抓落实不断规范用车

我公司机关现有车辆12部，驾驶员11人，承担着整个机关80

多人的行政、业务用车任务。为了管好用好现有车辆，更好的服务于我公司的各项业务发展，我在总务处处长的领导下，先后制订了《车辆安全管理办法》、《车辆维护维修管理办法》、《车辆安全管理办法》、《车辆安全操作规范》以及《日常用车使用登记台账》等规章制度；严格做好各项用车情况登记、管理；建立车辆技术原始资料、车辆技术档案等，随时掌握和分析车辆油、胎、料的消耗情况。使车辆驾驶、派车、保养、维修、更新、安全管理等均有章可循，确保了车辆的日常、急时和特事所需，车辆管理水平得到进一步提高。

二、安全管理常抓不懈确保安全行车

1

道路交通安全有关的法律、法规，在思想上牢固树立法治观念，在行动上严格遵守交通法规，为行车安全提供了思想保障。二是开展系统的安全教育。我通过组织季节性、日常性和节日安全教育以及事故案例等多种形式的安全教育活动，提高和强化了全体驾驶员人员安全意识，防止了事故发生。三是开展定期教育。对司机坚持做到每月进行一次安全教育，四是开展适时教育。遇到季节变换和雨、雪、雾等恶劣天气时，进行针对性的安全教育。五是加强车辆检测，确保车辆技术状况完好。我定期不定期地组织驾驶员开展安全大检查工作，对车辆制动、转向、灯光、轮胎、传动，消防器材等技术性能进行定期全面检查，严格把关，发现问题立即处理，及时修复，确保运行车辆完好率达到100%，杜绝了因机械原因而发生交通事故。由于将安全关口前移，防止了各类交通事故的发生，实现了年均出车5400台次□20xx年安全行车50万公里无事故。

三、合理调度急缓兼顾做到科学管车

2

全统计出车接送火车300台次，接送飞机400架次。外地出差80余台次。四是保障了各类活动用车需要。我合理调度车辆，确保车辆及时到位，为各项活动的顺利进行提供了可靠的交通保障。

四、精打细算用心维护节能经济养车

在车辆日常管理工作中，我精打细算，不断提高车辆维护维修水平，降低燃油消耗，节约费用开支，取得了良好的效果。一是加强车辆检测，提高维修质量，确保车辆技术状况完好。加强车辆保养，确保车辆技术状况良好，降低维修频率。我定期组织驾驶员对车体、轮胎、发动机、底盘以及润滑、燃油、冷却、制动等系统进行清洁、保养，保证车况良好并处在的经济状态，二是教育驾驶员养成良好的驾驶习惯，消除一些高耗油的驾驶动作，降低了车辆油耗。三是定点维修保养。在我与总务处的领导认真筛选了定点修理厂，制定了切实可行的公用车辆维修、保养程序，规范了车辆维修管理，降低了运行成本，减少支出。

五、热心周到超前服务为全公司工作提供保障

走随确保各项工作的顺利开展。

各位领导，同事们：一年来，在公司党委和总务处的领导下，使自己在履行职责方面做了一些工作，但，离领导的要求和同事们的希望还有很大差距，特别是对全公司业务用车需求把握不够，在工作安排上缺乏创新精神，处理和解决问题的能力不强等。在今后的的工作中，我要进一步加强学习，严格要求自己，不断提高自身的综合素质，发扬成绩，完善不足，积极扎实工作，为我公司各项事业发展做出更大贡献。

20xx年月日