

最新道路交通年终总结 道路交通安全工作总结(汇总8篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

道路交通年终总结 道路交通安全工作总结篇一

1、中心的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、中心按要求与地区安委会签订了《全国人大、政协“两会”期间与会单位交通安全与交通保障责任书》和《甘家口地区20__年度安委会与辖区单位交通安全责任书》。并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严把派车关，做到了预防事故发生。

3、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

4、按照地区安委会和交通支队的部署和要求，在“两会”召

开前，本中心领导亲自组织全体职工进行了一次交通安全学习，测试交通法规，制定“两会”期间的安全行车措施，按要求削减交通流量，对单位机、非机动车一个不漏地进行了一次检查。并按要求与本单位全体司机逐一签订确保“两会期间交通安全责任书”，并将“与会司机须知”发到司机手中，组织学习。

5、“两会”期间本单位教育全体职工严格遵守交通法规和交通管制通知，采取有效措施，杜绝严重交通违法行为，杜绝“带病车”上路，杜绝大小责任事故。严把派车关、预防重大事故发生，积极发动群众上街维护交通秩序，为我区圆满完成“两会”期间的交通安全工作和交通保障任务做出了贡献。

6、按照地区安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

7、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

8、认真执行本中心的20__年交通安全活动工作计划，对我中心的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

9、大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

10、多次组织全体职工观看《关爱生命安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。我单位职工在观看以后，纷纷表示要认真学习新交法，严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

上半年，我中心在地区安委会的和片组的领导下，认真抓各项工作的落实，抓全体职工的交通安全意识教育，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我中心的交通安全工作取得了很大的收获，没有发生交通安全事故。下半年我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为人民的生命安全、配合地区安委会和片组把交通安全工作做得更好。

道路交通年终总结 道路交通安全工作总结篇二

以党的十九大精神为指引，牢牢把握春运工作的主动权和前瞻性，全力以赴防事故、保安全、保畅通，最大限度地为人民群众顺畅出行、平安返乡、顺利返程提供良好的道路交通安全服务保障。

明确管理工作机制。把农村道路交通安全管理工作纳入街道办事处重要议事日程，构建政府主导下的管理工作体系。每月召开一次交通道路工作联系会议，会议认真研究我街道农村道路交通安全工作的重大问题。街道与社区、派出所签订道路交通安全目标责任书x份，实行严格的目标管理和奖惩制度。街道与所在辖区的企业（客运企业、货运企业、多车单位、沙石场站、搅拌站、商砼站）、学校签订道路安全目标责任书xx份，企业与驾驶员签定相关目标责任书。

装车辆及非法买卖拼装、改装车辆行为，及时将情况汇总上报。通过交警四中队、协和派出所、协和交管办开展大量的道路安全专项整治行动，累计开展专项整治x次，集中查处严重交通违法行为。其中对辖区四条非线道路的违法乱停整治处罚多达上千余次，截至目前为止，街面违法乱停的现象得到了整改，在数量上比前期下降了百分之八九十。

为提高我街道辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，街道交管办工作人员利用劝导工作向群众发放《平安出行、和谐交通》，《和谐春运、平安出行》以及

《道路交通安全法律法规宣传手册》等宣传资料xxxx余份。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员及群众文明出行的整体素质，有效遏制了重大交通事故和一般交通事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

建立道路交通安全宣传教育台帐、机动车及驾驶人员基本信息台帐、农村公路基本情况台帐、交通安全隐患排查治理台帐、交通违法查纠台帐、车辆驾驶人情况台帐、道路巡查台帐等。并对所有台帐数据进行及时更新。

为预防和减少道路交通事故，加强农村道路交通安全管理，及时纠正交通违法行为，预防和减少交通事故发生，在我镇人口密集，车流量大的道路口设置了交通安全劝导点。我辖区内设置x个交通劝导站□x个社区劝导点开设日常劝导，对辖区内的交通违法和不文明行为进行劝导。劝导点位每天开展劝导工作，劝导人员做好劝导台帐记录，目前为止共劝导人数xxx余人次/辆。

道路交通年终总结 道路交通安全工作总结篇三

成立了以镇长为担任组长的镇道路交通安全“除隐患、防事故”工作领导小组，设立领导小组办公室。联合派出所召开重点车辆及驾驶人源头清零工作会等各类交通安全综合整治“百日行动”工作会议，制定出台《镇道路交通安全“除隐患、防事故”工作方案》，对全镇交通安全综合整治工作进行部署。

工作期间，我镇坚持集中宣传教育与经常性宣传教育相结合，主题宣传教育与普法宣传教育相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入地开展内容丰富多彩、形式灵活多样、群众喜闻乐见的交通安全宣传活动。围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”等为主题，在主要道路沿线悬挂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播

放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围，使广大交通参与者安全、文明出行意识跟上我镇车和路的发展现状。除开日常常态劝导纠违和宣传外，利用赶集日、坝坝会、向过往群众宣传交通安全知识。

在隐患排查治理方面与镇创建平安社区和我镇压实乡镇工作相结合，重点狠抓交通基础设施建设领域的安全隐患治理工作，系统、认真梳理排查辖区隐患，建档成册，商议讨论，对辖区有能力自行处理的安全隐患尽力、高效地治理消帐，对不能处理的将及时上报相关部门。

行动期间，我镇与派出所联合有针对性地重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。在综合整治方面我镇重点关注校园周边领域，深入辖区学校，组织学校师生及学生家长召开交通安全培训会，以“关爱生命，文明出行”为主题，采用展示宣传挂图、播放专题片、现场讲解事故案例等方式，强化宣传造势，动员教师、学生家长引导学生树立遵守信号、各行其道和安全乘车等文明交通意识，积极调动群众参与打击“黑校车”行动中，营造浓厚的社会氛围，组织城管等相关部门通力合作、协调作战，加强对学生接送车进行再排查，保持对辖区学校及周边摆摊设点、占道经营、乞讨人员的有效监控管理，坚决打击和取缔学校及周边“黑面的”、“摩的”等违规接送营运车辆。

今后我镇将继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕上级的工作目标，总结工作成效和经验，克服解决存在的问题，坚守目前的工作成果，继续从日常劝导、宣传、隐患整治等方面深入开展农村道路交通管理。

道路交通年终总结 道路交通安全工作总结篇四

通过这次水上交通安全专项整治，我镇全面落实水上交通安全责任，建立健全各项规章制度，严厉打击各种违法行为，切实加强了渡口渡船安全管理，杜绝船舶严重超载超员现象，得到上级领导的充分肯定，我们将始终牢记“责任重于泰山”这一理念，切实履行好自己的职责，为开创我镇水上交通安全新局面而努力奋斗。

乡政府把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社会稳定的重要保障抓紧、抓实，乡镇水上交通安全工作总结。列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的4个村签订船舶安全责任书9份，乡签到村，村签到船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导小组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局。

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导小组采取

分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众1.2万人，书写宣传标语20余份。

道路交通年终总结 道路交通安全工作总结篇五

我校是一个临近道路的学校，面临交通车辆多，且学生居住分散，距离较远，道路环境复杂，交通事故极易发生。所以，学生上学、放学的途中安全一向是我们关注和教育的重点。严抓这项工作，是我们学校安全管理的重要工作内容之一。每学年校都制定有《交通安全工作计划》、《学生路途交通安全工作安排》、《学生车辆接送工作安排》，并根据计划有序开展工作。

20xx年度继续树立“安全第一”的思想，在不断的工作积累中逐年修订和规范各项安全规章制度，现已建立了包括《学生交通安全制度》、《校园交通安全管理制度》、《车辆管理制度》、《校园车辆停放制度》、《“小黄帽”路队制度》、《晨光小学外出活动安全应急预案》等安全工作制度体系。

针对乘车、骑车、步行三类不同的交通行为，在同一形式的教育主题下，根据学生不同上学形式，制定不同的安全措施。

首先，建立各类学生档案，主要包括班级、姓名、家庭住址、家长联系方式，以备关键时刻能及时查阅。

其次，对各类学生明确交通要求。如乘车学生：除落实专业交通单位，签署由街道、学校、接送单位三方责任制的合同外，还专门安排教师进行上下车管理，设置乘车小组长进行车内管理，以评促养，开展“文明小乘客”评比活动。骑车

学生：明确年满12周岁的学生，由家长提出申请，经资格审查通过、车辆检验合格，才允许骑车。建立骑车学生档案，定期次进行车况检查。对于违规骑车和车况不好的情况，一经查明立即进行批评指正。对于屡教不改者，取消其骑车资格。步行学生：建立“小黄帽”路队制度。有路队长进行中途管理和情况上报，班主任做好途情况的了解与小结，及时开展安全教育，学校每周开展优秀路队评比，每学期开展“文明路队”表彰。

再者，建立外出活动审批制。这是我们在吸取教育局做法的基础上设定的。主要指在教学时间内，教师组织学生外出实践、活动、训练、参赛，必须先向学校提出申请，填写《外出活动审批表》，写清外出事由、时间、参加人数、活动地点、组织教师、安全保障，经学校盖章报区教育局同意后方可外出，并及时做好外出小结，尤其是对外出期间发现的安全隐患的反思。有了这样的申请审批制，学校对于任何的外出活动都一目了然，对于具体的情况也有清楚的了解，在接受申请时会考虑一些具体的安全要求向组织者提出来，有利于对外出安全的指导。

由于管理的到位与落实，我们严格控制了学生校外交通安全事故的发生，有效地保障了在校师生的安全。

建立正确的交通意识是实现交通安全的关键因素[]20xx年度，学校共举行两次“三生”（乘车学生、骑车学生、路队学生）安全会议，做好两次交通安全图片展、三项主题教育（安全教育周、安全生产月、交通安全主题教育周）、三次安全讲座。此外，在各班级展示台上设立“安全宣传角”，给各中队印发《安全公约》和《安全制度》等资料，由班主任组织学生学学习《交通安全法规》、《自护手册》等知识，加强学生的安全意识。在教师中利用全员安全培训有针对地开展交通安全知识培训，组织教师学习教育部、省、市、区有关交通安全工作文件，使广大师生增强安全意识，了解掌握安全常识，提高自我保护能力。

我校还聘请了交警队的队员作为我校的交通安全辅导员，作为学校交通安全工作的辅助者。主要负责对学生进行安全知识讲座，请他们着重对本地区最近阶段发生的一些重大交通事故进行讲述过程、分析原因，使学生从血的教训中受到震惊和教育，从而提高他们的交通意识，防止意外事故的发生，增强学生自救、自护的能力。再者，联系县交警队，利用他们提供的图片，在学校内进行展示，在组织学生参观的同时还引导他们谈感想、写体会，发现自身在日常交通中的不文明行为，积极改正。把不安全因素消除在萌芽之中。

遵循“谁主办，谁负责，谁主管，谁负责”的原则，学校层层落实安全责任制。学校成立有“交通工作领导小组”和“安全工作联络小组”。校长对学校安全工作负总责，总务主任主要负责学生接送车辆的安全保障，各班主任主要负责学生的教育和在第一时间发现安全隐患的责任，车辆管理教师主要负责路途安全和学生按时上下车。遵循以上责任目标，学校安全主管领导与各相关教师签定交通安全责任书，并实行安全责任“一票否决制”。切实做到一级抓一级，层层落实责任制，按照“树立安全意识，加强安全教育，健全安全制度，落实安全措施，减少伤亡事故”的要求，进一步确保了交通安全，加大了学校安全工作管理的力度。

为了让学生能安全的出入校门，学校专门安排教师维持交通秩序。并多次与交警部门取得联系，在路口设置了交通减速带、交通警示牌。上放学，由值日、值周老师陪同值日学生小组做好学生进出校门的安全工作。

一年来，我们努力做好各项工作，尽力消除学生交通安全中的不安全隐患，也取得了满意的成效，没有一例事故发生。但我们也看到，学生交通仍存在着较大隐患。主要是存在于汽车驾驶员和社区居民中的淡薄的交通安全意识，往往会危及到学生生命安全。今后，我校将进一步重视做好这项工作，及时解决在工作中发现的新问题，确保师生的安全。

道路交通年终总结 道路交通安全工作总结篇六

一、领导重视，明确职责，精心部署道路交通隐患排查治理工作

镇党委、政府把道路运输安全隐患排查工作作为交通安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全领导小组，下设办公室，办公室设在镇经济办(安监站)具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。主任由张建东同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

二、工作开展情况

通过道路安全检查活动的开展，完善村级(社区)道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责制度，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究制度。

2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇政府机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小學生

和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、严查使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段监控。积极多渠道争取资金，对县道(高家池)悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

三、存在的问题

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

- 1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。
- 2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。
- 3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

四、下一步重点做好的几项工作

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

- 1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。
- 2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。
- 3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。
- 4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作制度和程序。
- 5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、政府的正确领导和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为__镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

道路交通年终总结 道路交通安全工作总结篇七

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一

协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查 and 协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站

室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

五、20_年专项整治工作重点

- 1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。
- 2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。
- 3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

道路交通年终总结 道路交通安全工作总结篇八

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地

点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

（四）专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

（五）开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业立即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

（六）打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

（二）各部门之间形成有效的合力比较薄弱；

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违规行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。