

# 2023年运输方案包括哪些内容(大全8篇)

方案是从目的、要求、方式、方法、进度等都部署具体、周密，并有很强可操作性的计划。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的方案吗？以下就是小编给大家讲解介绍的相关方案了，希望能够帮助到大家。

## 运输方案包括哪些内容篇一

纵观国内冷链服务商，共有仓储型、运输型、城市配送型、综合型、供应链型、电商型和平台型等七种模式。

目前该市场的竞争者可分为四类，分别为：由传统物流企业转型，生产商自建自营的冷链部门，专业冷链服务商，国外冷链巨头联手国内企业设立的合资企业。

### 冷库分布不均行业集中度低

提及冷链物流，就不得不说其中的仓储环节，即人们常说的冷库。作为冷链物流的主要基础设施，我国冷库资源依然不充足，与欧美发达国家仍有一段差距。据业内人士分析，我国冷库方面还呈现出资源分布不均衡、制冷技术落后、仓储设备陈旧等现象。

此外，冷库方面还存在着行业集中度低的问题，目前仍无具有超强整合能力的巨头。根据中国仓储协会冷链仓储分会统计，排名前十的冷链仓储运营商20xx年冷库保有量为930万立方米，占整个市场的10.5%；排名前三十的运营商20xx年冷库保有量为1531万立方米，占整个市场的17.3%。运营分散现状使得企业各自为政，无法形成规模效应进行优化调度，以致拖累行业整体盈利水平。

在仓储型模式中，太古冷链和普菲斯发展迅速，堪称行业代

表。除了太古集团和普菲斯这些外资企业之外，中国本土也涌现了一批优秀的冷链仓储运营企业，诸如河南鲜易供应链、上海郑明现代物流、上海锦江国际低温物流、成都银犁冷藏物流等。

## 从企业物流到物流企业

所谓运输型，主要是指从事货物低温运输业务为主，包括干线运输、区域配送以及城市配送。目前中国冷链物流行业按此种模式运营的代表企业有双汇物流、荣庆物流、众荣物流等。

在上述企业中，除了荣庆物流属于传统物流转型之外，双汇物流和众荣物流都是从企业物流逐步发展成物流企业的。据了解，双汇物流隶属于双汇集团，而众荣物流脱胎于众品集团。双汇和众品在其发展的过程中，离不开冷链物流的支撑。随着企业规模的不断扩大，之前的物流部门逐渐演变成了物流企业。

## 倡导集约共配构建全国网络

在冷链物流行业中，最为常见的便是配送型企业，诸如北京快行线、上海唯捷物流、深圳曙光等企业。他们以从事城市低温仓储和配送一体业务为主，其冷链物流车穿梭在城市的的大街小巷。

据了解，北京快行线不仅推出了冷链城市配送、冷链零担业务和冷链宅配三种业务，还针对三个业务板块分别推出了恰时达、约时达和准时达三个冷链产品，主要服务于超市供应商、超市配送中心、连锁餐饮配送中心、生鲜电商等四类客户。

## 多元化运行加码配送比重

所谓综合型是指以从事低温仓储、干线运输以及城市配送等综合业务为主，代表企业有招商美冷、上海广德、北京中冷等。和单一的冷链物流企业不同，其业务比较广泛，涉及到仓储、运输和配送等各个方面。

## 后来居上稳居风口核心

所谓供应链型是指围绕核心企业，通过对信息流、物流、资金流的控制，从采购到终端整个过程提供低温运输、加工、仓储、配送服务，然后由分销网络把产品送到消费者手中。总的来说，就是将供应商、制造商、物流商和分销商连成一个整体的功能网链结构。这种商业模式比较先进，是国内最近两年才兴起的。在美国冷链市场，企业代表如sysco、us food;国内代表有鲜易供应链、九曳供应链等。

据了解，鲜易供应链成立于20xx年，是中国温控供应链标杆性企业之一，依托网络化温控仓储及冷链运输两大基石，以it信息、供应链金融为核心优势，围绕供应链优化，开展国内外贸易、流通加工、温控仓储、干线运输、城市配送、终端连锁、网络营销、展示交易等，为客户提供温控供应链服务。

“物流分为企业物流和物流企业，服务范围以仓储和运输为主。生鲜供应链则是物流企业进化的新高度，包括供应链管理、供应链服务和供应链金融，而物流则是供应链服务的基础服务，是供应链链条的一个环节。供应链公司是没有车辆的物流公司，没有牌照的金融公司，没有货物的贸易公司。”众品集团董事长朱献福说。

## 势头强劲优化资源整合

近两年，冷链物流发展如此强劲，有一个重要因素不得不提，那就是生鲜电商的推动。

自20xx年生鲜电商元年启幕，生鲜电商开始蓬勃发展，与之

配套的冷链物流也随之发展。因此，在冷链物流的商业模式中，电商型冷链物流是一种新兴模式，主要指的是那些生鲜电商企业自主建设的冷链平台，他们除了自用之外，还可以为电商平台上的客户提供冷链物流服务。这其中，尤以顺丰冷运和菜鸟冷链为代表。

经过两年的发展，顺丰集团又于今年发布了顺丰冷运食品陆运干线网。

相较于顺丰冷运的高举高打，菜鸟网络则低调了很多。据了解，菜鸟网络专门为生鲜行业出台了一套解决方案，已经在北京、上海、广州、成都、武汉建了冷链分仓，并且保证36个城市24小时必达。

据介绍，菜鸟网络将通过搭建全国冷链分仓体系，减少中转环节，缩短配送路径，提升配送时效；末端通过落地配网络实现冷链配送及生鲜配送两种配送方式，保障服务质量。主要服务水果、海产、肉类等生鲜类目。同时，也可根据商家实际业务需求提供上门揽收的生鲜配送服务。

## 搭建平台引领集约化发展

在冷链物流迅猛发展的今天，依然存在着散乱的问题。面对资源信息的不对称，有一些平台型冷链脱颖而出。该模式是指以大数据、物联网技术、IT技术为依托，融合物流金融、保险等增值服务，构建“互联网+冷链物流”的冷链资源交易平台。

## 运输方案包括哪些内容篇二

为深化学习实践科学发展观活动，丰富实践内容，推进建平县运输管理所学习实践活动取得实实在在的成果，根据建学组发[20xx]4号和建交党发[20xx]11号文件精神，结合我县道路运输管理工作实际，所支部决定，在全所学习实践活动

中，开展以“坚持科学发展，构建和谐运管”为主题的系列实践活动。制定如下方案。

开展“坚持科学发展、构建和谐运管”主题实践活动，要以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入落实科学发展观，紧紧抓住制约科学发展、群众反映强烈的突出问题，以广大党员为实践活动主体，着力解决实际问题、着力转变工作作风、着力密切党群干群关系、着力促进道路运输事业又好又快发展，真正用科学发展观指导道路运输管理工作实践，理清发展思路，破解发展难题，努力推动道路运输管理工作在更高起点上实现新的跨越。

开展“坚持科学发展、构建和谐运管”主题实践活动，要紧紧围绕县委“坚持科学发展，建设和谐建平”和县局党工委“坚持科学发展，建设和谐交通”的统一部署，结合道路运输管理工作实际，围绕道路运输管理工作中心任务，设计一系列实践载体。

一是围绕道路运输管理工作，开展“共产党员示范工程”实践活动。通过开展这项活动，进一步发挥全所广大党员在“坚持科学发展、构建和谐运管”系列实践活动中的先锋模范作用，激发广大党员的积极性和创造性，唱响科学发展的主旋律，出色地完成各项道路运输管理工作任务，把道路运输管理工作打造成交通党建的品牌工程，促进道路运输事业又好又快发展。

二是围绕优化交通发展结构，开展“管理工程”实践活动。抓好运输市场管理。按照“运输经营集约化、市场监管规范化”的要求，坚持整顿与规范并举，管理与服务并重，加强对运输市场主体的清理整顿，打击非法营运车，规范城区运输市场秩序，净化道路运营环境。

三是围绕交通软环境建设，开展“形象工程”实践活动。通过各种新闻媒体，广泛宣传《中华人民共和国道路运输条例》

及配套规章，进一步提高全社会对道路运输管理工作的认识。建立以公正公开、务实高效为目的的行政执法公示制；以文明执法服务、树立行业形象为目标的责任制；以强化执法纪律为主要内容的执法监督制和以违法必究为准则的错案、执法过错追究制。规范道路运输管理行政执法人员行为。聘请社会监督员和内部监督员，设立举报电话、举报箱。

四是按着县委、局党工委要求，开展以解决困难群众生活问题为主要内容的“党员干部走进千家万户”实践活动。组织所在职党员干部联系由县民政部门确定的城乡低保、生活困难的优抚对象、农村分散供养的五保户等贫困家庭。帮助其解决吃、穿等基本生活问题；解决农村贫困家庭春耕生产，危房、险房维修改造问题，解决困难群众看病难、贫困家庭子女上学难问题；帮助有劳动能力的城市贫困群体实现再就业，帮助农村贫困群体找到脱贫致富的路子，尽快脱贫致富；为困难群众帮助提供帮扶救助和社会保障方面的政策咨询和指导，帮助他们维护自身的合法权益；解决其他需要解决并能够解决的问题。努力让这些困难群众在他们需要的时候得到帮助，困难时候得到救助，危难时候得到援助，确保他们学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居，实实在在地享受到改革发展带来的成果。

开展“坚持科学发展、构建和谐运管”系列实践活动，在局党工委和所支部的统一领导下进行，所学习实践活动领导小组办公室负责统筹协调，要落实领导责任和责任部门，坚持上下联动，统筹推进，有序开展，确保各项实践活动深入开展，取得实效，让人民群众满意。

## **运输方案包括哪些内容篇三**

根据拉萨市城市供暖项目集中供暖设备供应商入围招标文件提供资料，我公司现做出以下运输保障措施。

建设方案

## 一、运行安全控制

### 1□gps监控机制

设备产品在运输过程中必须进行严密管制，全程进行gps监控；

## 二、运输保障控制

对准备运输的设备产品做好防护措施，以防损伤。对运输的控制应该分四步进行：

2.1 装载前的验证：装载前，必须对要运输的货物进行核对验收；

2.2 有效地执行细则——执行防雨加固方案；——到货后立即执行接收条款。

2.3 选取和维护运输工具——正确选用运输工具；——对运输工具进行维护；

2.4 正确选取运输路线（在运输前再次对路线进行勘查，确保运输条件与实际情况相符等）。

2.5 人员的安排和考核——明确人员的职责——进行有关细则的

内容、作用、使用方法的宣传教育。

## 三、技术安全措施

采取项目经理负责制；对参加该项目的操作人员进行质量、安全和施工的技术要求进行培训，对运输人员进行技术交底；运输机械人员在作业过程中按照国家劳动防护法规要求配备必要的安全防护设施；针对项目进行科学、合理的风险评估，

确定实际需要的运输设备工具；在装、卸港口作业时，项目部将派遣专业技术人员会同货主有关人员在港口负责监装、监卸等工作；在接货时，严格检查，如有残损，及时将残损情况报告客户，并按照客户意见处理，并做好相应交接记录；运行前必须检查大件设备装载与捆扎情况；做好超限运输标志；装卸过程中严格执行配载方案；在运输途中，定时检查大件设备的绑扎加固情况是否完好，如有不安全的隐患及时采取措施清除，以确保大件设备、运输工具的安全；运输前必须对运输机械进行严格检查；严格按照安全质量操作规程和实施方案作业；夜间作业，运输机械各种灯光必须正常开启，最大限度地确保运输机械人员及设备的安全；安全质量监控人员全程跟踪，作好安全记录。

#### 四、应急预案及处理

##### 1、组织保障：

急预案措施的组织、落实、实施。

##### 2、基本应急措施：

针对影响业务正常运行典型的潜在风险因素，项目部将致力于通过采取“策划、分析和提高作业水平”等措施予以防控。由于第三方责任、不可控因素等导致的实际发生的紧急情况时，将按照预先制定的应急预案，“即时报告、维护现场、请求支援、替换替代、调整计划”等措施，在客户的确认或授权下处置，必要时，项目部将临时改变分工模式，由物流部亲自调配资源，消除或减轻紧急情况给客户带来的不利影响。物流部还将通过培训，并制作便于携带的应急预案印刷品等方法，确保每一位具体从事现场操作的工作人员熟悉本应急预案内容，进而在紧急情况发生时，采取最为恰当的措施。

##### 3、应急预案



### 3. 1天气突变应急预案：

如在装卸货物期间遇天气突变，如降雨大风等情况，及时对货物进行遮盖，保证货物安全接收。

### 3. 2运输机械故障应急预案：

### 3. 3航线堵塞应急预案：

在设备运输过程中遇到交通堵塞情况；服从当地交通主管部门的

### 3. 4航线事故应急预案：

### 3. 5货损、货差应急预案：

### 3. 6不可抗力应急预案：

在运输过程中有不可抗力的情况发生时，首先将运输设备置于相对安全的地带、妥善保管，利用一切可以利用的条件将事件及动态通知货主，并按照货主的授权开展工作。如果基本的通讯条件不具备，则做好相关记录和货物的保管工作，直到与货主取得联系或者不可抗力事件解除。不可抗力的`影响消除后，如果具备继续承运的条件，项目部将在确保设备以及运输人员安全的前提下，继续实施运输计划。

## 运输方案包括哪些内容篇四

### 1.1 事故类型

运输事故

### 1.2 区域和地点

井下胶带运输巷的煤仓、胶带机机头、胶带机机尾及转载点。

### 1.3 可能发生的时间和造成的危害程度及影响范围

无季节性，造成设备设施损毁、全矿井或局部停产，甚至造成人员伤亡；影响矿井局部或全矿井安全生产。

### 1.4 事故前可能发生的征兆

煤仓下口淋水由小变大、风流中有焦糊气味、胶带接头有异常变化、运输系统保护失效等。

### 1.5 可能引发的次生、衍生事故

可能引发火灾、中毒窒息事故

## 2.1 成立事故应急自救小组

组长：基层单位负责人

副组长：基层单位副职、技术主管、班长

成员：基层单位全体作业人员

## 2.2 应急自救小组职责

2.2.1 专业教育、日常培训。

2.2.2 组织指挥实施自救行动。

2.2.3 向上级汇报事故情况，发出救援请求。

## 2.3 人员职责

2.3.1 区队长：根据事故现场的实际制定应急救援方案，

积极组织区队人员开展自救工作；及时向矿调度室汇报事故现场的基本情况 & 现场救援工作等信息；协调救援过程中出现的问题。

2.3.2 区队技术人员：是区队长组织开展自救工作的助手，在区队长领导下组织参与制订应急救援方案；准备与事故救援相关的技术资料。

2.3.3 副队长：根据区队制定应急救援方案，负责组织好处理事故所需的人员、材料、设备等，带领人员进行救援工作；负责完成区长安排的某一方面的抢救工作；及时向矿调度室汇报事故现场的基本情况以及正在进行的救援工作等事故信息。

2.3.4 区队值班人员：事故发生后及时了解事故经过、人员伤亡以及现场基本情况等详细的事故信息，并立即将情况报告区队长、矿调度室，通知区队管理人员以及区队应急自救组织的职工到值班室集合，及时向矿指挥部汇报事故信息，协调事故救援工作中的其他事项。

2.3.5 班长：采取措施控制灾情；及时汇报现场事故及救援信息；积极组织现场救援或者引导避灾。

2.3.6 职工：按照事故应急救援方案以及措施的要求，在事故救援指挥部指挥下积极开展救援工作。

### 3.1 事故应急处置程序

3.1.1 发生事故，现场跟班队长、班组长、瓦检员及现场其它人员要通过各种通讯方式向矿调度室汇报，同时组织现场人员立即按照避灾路线撤离；设置危险警示标识；为救护人员做好向导。

3.1.2 矿调度室立即指导现场人员安全撤离，停止灾区供电

（掘进工作面不得停电），同时向矿长，迅速通知矿山救护队进行救援；通知医疗组赶赴现场待命。

3.1.3 立即启动矿级预案，抢险救灾指挥部所有人员迅速到位，研究决定采取的现场应急处置措施。相关部门要做好抢险救灾的设备物资、图纸的准备工作。

3.1.4 调度室要立即通知作业区队、相关科室负责人及其他人员在调度室集合待命。

3.1.5 抢险救灾指挥部责令相关单位清查伤亡人数。派遣救护队员灾区侦查，根据灾区地点及波及范围制定和完善救援方案。

3.1.6 抢险救灾指挥部责令救护队救援按方案进行有计划的人员救治、抢险救灾救灾工作。

## 3.2 现场应急处置措施

### 3.2.1 胶带着火事故应急处理措施

3.2.1.1 当发生着火时，胶带机司机要立即停机，并在上风口积极进行灭火，必要时撤出下风口所有受到威胁的人员。

3.2.1.2 火势难以控制时，受威胁人员应及时撤离，关闭联络巷风门。

3.2.1.3 灭火后再对胶带或液力耦合器进行修复。

### 3.2.2 胶带撕裂事故应急处理措施

3.2.2.1 当胶带出现撕裂事故时，现场人员立即拉动沿线胶带机闭锁开关使胶带输送机停机。

3.2.2.2 撕带宽度小于原带宽的20%时，要将撕裂的胶带条剪

掉；撕带宽度超过原带宽的20%时，必须制订专项安全技术措施更换胶带。

3.2.2.3 撕边胶带缠绕在滚筒轴上时，必须依据现场情况卡好夹板，采取拆卸滚筒等有效方式，拉出胶带，或根据实际情况砸胶带卡子临时处理。

3.2.2.4 处理完毕必须进行验收，合格后方可使用。

### 3.2.3 断带事故应急处理措施

发生断带事故后，根据现场情况安设回柱绞车，松开胶带机张紧装置，将断开的胶带两端用回柱绞车牵拉至硫化点位置进行硫化。

### 3.2.4 煤仓溃仓事故应急处理措施

3.2.4.1 出现溃仓事故时，及时停止给煤机和上仓口胶带机运行。

3.2.4.2 如埋压人员，必须积极进行抢救。

3.2.4.3 组织人员清理下仓口。

### 3.2.5 人员坠仓事故应急处理措施

3.2.5.1 发现人员坠入煤仓（溜煤眼）时，要立即停止胶带输送机。

3.2.5.2 现场人员要积极与坠仓人进行对话，若坠仓人能施行自救时，现场人员要利用安全绳进行抢救，否则，现场人员做好准备，等待救护队到来。

### 3.2.6 胶带机挤伤人员事故应急处理措施

发现人员被卷入胶带机的某一转动部位时，要立即停止胶带输送机。然后松开胶带输送机张紧装置，或用手拉葫芦把胶带吊起，救出伤员，必要时截断胶带。

### 3.3 事故报告联系方式、汇报内容

发生事故后，事故现场跟班队长、班组长、瓦检员、安检员等人员及时向矿调度室汇报。

汇报内容：发生事故的单位及事故发生的时间、地点；事故的简要经过、遇险人数；事故抢救处理的情况和采取的措施；需要有矿关部门单位协助事故抢救和处理的有关事宜等。

汇报要求：汇报人员不得慌张，汇报时吐字清晰，汇报内容简明扼要。

4.1 处理煤仓溃仓时，要设定安全警戒区，禁止人员入内。给煤机司机在安全位置操作。

4.2 处理人员坠仓事故时必须使用保安绳，并栓在牢固的物体上。

4.3 处理胶带机着火时，要及时撤出受影响区域的人员，现场人员有危险时要按照避灾路线撤离。受威胁人员必须立即使用自救器，经最近联络巷道进入轨道进风巷道，撤出时应随手关闭风门。油脂类着火时禁止用水灭火。

4.4 处理胶带机伤人事故时，胶带机停机后要切断电源，闭锁并挂牌。

4.5 严禁煤研磨胶带。

4.6 皮带机六大保护要确保正常使用，并定期进行试验。

4.7 皮带机转动部位及给煤机旋转部位要加设防护栏、罩。

4.8 仓口作业及巷道卫生清理要制定专项措施，严禁开机清理卫生，仓口作业要扎好合格的安全带。

4.9 操作、检修按操作规程操作。

4.10 所有下井工作人员要按照煤矿安全规程要求着装整齐，施工时衣袖要扎好。

4.11 特殊工种必须持证上岗。

## 运输方案包括哪些内容篇五

为保障春运期间的安全生产，避免事故发生，保障广大旅客的'合法权益，对于突发事件能够及时快速妥善的处理，将损失和影响降到最低，特制定以下应急措施：

一、抓好源头管理，未经上线检测合格的车辆不得参加春运，严禁司机和司乘人员无证上岗，即严把市场准入关，将事故隐患消灭在源头。

二、严查三品，在车站设立三品检查人员，在源头杜绝“三品”上车。

三、对于超载的车辆，要坚决卸载分流，不能一罚了结。

四、稽查人员要依法稽查，对于甩客、倒客和哄抬票价，违规经营的车辆要严肃查处，使广大旅客在春运期间走得了，走得好。

五、汽车站对测温设备进行认真检查，做到非典疫情早发现、早隔离，如遇非典疑似人员，严格按照《石家庄市长途客车运营防非典工作流程图》程序进行处理并及时上报交通部门，严防非典通过交通工具传播。

六、实行安全生产汇报制，在本辖区内发生的道路交通事故要在第一时间上报，运管站接报后要及时赶到现场，抢救伤员，疏散旅客，将损失降到最低。

七、整个春运期间实行24小时值班制和路上巡逻检查制，以高度的责任心来保障春运的安全畅通。

## 运输方案包括哪些内容篇六

为认真贯彻落实临汾市煤炭工业局《关于开展煤矿人员提升运输系统专项检查的实施方案》，结合我矿实际情况，我矿立即组织相关人员制定了“人员提升运输系统”专项检查实施方案。

组长：苗全兴

副组长：李远（机电副矿长）师建辛（安全副矿长）

成员：郝记成（机电副总工）景民伟（运输副总工）

闫新泽（运料队队长）刘永付（机电队队长）

刘蕴杰（机电科副科长）徐艳杰（机电科技术员）

时宏伟（运输技术员）

3月17日至3月22日

依照《煤矿安全规程》和《山西省安全质量标准化标准》主要对以下10个方面进行重点检查。

- 1、提升运输设备是否取得矿用产品安全标志，是否使用国家命令禁止使用的淘汰设备；所使用的设备是否与设备生产企业签订正规的买卖合同。



- 2、每次提升运输人员数量是否符合规定。
- 6、提升操作人员是否取得特种作业操作资格证；
- 7、过卷、过放距离和缓冲装置是否符合规程要求；
- 8、提升机系统、架空乘人装置是否经有相应资质机构进行安全检测检验。
- 9、井口防灭火是否符合规程规定。
- 10、以上未涉及到的人员提升运输系统其他检查内容是否符合《煤矿安全规程》、《煤矿安全生产标准化基本要求及评分方法》和《煤矿矿井机电设备完好标准》要求。

（一）提高认识，确保效果。各单位、队组要充分认识开展人员提升运输系统专项检查的重要性，切实增强职工提升运输安全意识，促使每位职工牢记职责，做到上标准岗，干标准活。结合工作实际，确保“专项检查”工作取得实效。

（二）认真排查，严格落实。结合自身实际，重点围绕人员提升运输质量标准化建设，强化基础管理，大力开展提升运输隐患排查治理，健全管理体系，提高矿井提升运输安全保障能力，确保煤矿安全生产。

（三）做好总结，及时反馈。本次自查自整结束后，要做出“提升运输安全”大检查工作总结。

矿、科、队领导是这次活动的主体责任者，要在认真学习及贯彻上级要求的基础上，深入井下，带头贯彻，带头实施，以求务实真的`工作作风推动“提升运输设备”大检查的各项目标任务的圆满完成。

## 运输方案包括哪些内容篇七

为全面贯彻落实市20xx年大气污染防治工作会议要求，进一步做好我市道路运输扬尘污染治理工作，改善我市空气质量，提高我市环保指标，深化大气污染防治工作，确保我市公路环境卫生，制定本实施方案。

以青兰高速、邯武快速路、g309、邢都路、永峰线等主要干线公路为重点，采取抓重点、攻难点，加强相关部门联运，对全市所有清运煤炭、铁精粉、沙石、土方、白灰、石子等易产生扬尘污染的车辆加强监管，采取盖篷布、箱式运输等密闭措施，防治抛洒扬尘污染；严厉查处车辆超载、未采取防护措施、采取措施不到位造成道路扬撒污染等违法违规行为。建立有效的管理制度，确保达到我市“蓝天碧水工程”工作要求，使道路运输扬尘治理工作制度化、规范化、常态化。道路运输车辆采取有效措施防止货物扬撒率95%；道路养护清扫洁净率要达到90%；公路两侧货场（厂）加盖篷布、建筑围挡率达到90%。

（一）成立道路运输扬尘治理工作小组。局党委书记、

局长白学昌同志任组长，局党委委员、副局长孙建军同志，局党委委员、战备办主任温向军同志任副组长，局属各相关科室、相关单位为成员。工作小组下设三个督导组，组长由孙建军同志、马彦军同志和温向军同志兼任，分别负责专项治理工作中行政处罚、涉企监管和公路养护、清扫环境整治等工作。

（二）要增加道路清扫频次和洒水次数，结合环境卫生整治活动，及时清除道路积尘及道路两侧生活、建筑垃圾，减少二次扬尘污染；对建筑控制区内裸露土地，选择性地进行植被覆盖。

（三）要加强公路两侧货场（厂）散装货物的监管，对易引

起扬尘的货物要加盖篷布，货场（厂）周围要建筑围挡，通过多种途径有效降低货场（厂）二次污染。

（四）公路建筑施工现场，要采取加盖篷布、建筑围挡等有效措施防止施工现场散装建筑用料扬尘污染。

（五）在青兰高速、邯武快速路□g309□邢都路、永峰线等主要干线交通道路入市口，增设五个治理道路运输扬尘检查站，路政、运政、治超按各自职责分工开展二十四小时不间断联合整治。扬尘检查站要准备篷布等防止货物脱落、扬撒的工具，对未采取措施、采取措施不到位的车辆进行密闭覆盖。一要坚持源头控制。加强运管站对运输企业、货场（厂）的监管力度，对运输散装货物车辆出场（厂）时未采取密闭措施、采取措施不到位的，宣传教育，督促车主规范装载、封盖货物；二要保持治理高压态势。对未采取有效措施、采取措施不到位，货物脱落扬撒的运输车辆，按照相关法律法规规定，违法违规情节轻微的，以批评教育、警告为主，情节严重的，立即采取证据保全措施，责令改正违法违规行为，进行上限处罚，对未改正违法违规行为的运输车辆一律不得再次上路行驶。将造成扬尘污染运输车辆的驾驶员违法违规信息存入诚信档案，按照道路运输驾驶员诚信考核工作的相关规定予以严肃处理。

（一）宣传发动（4月4日至4月30日）全面动员部署专项治理工作，召开专项整治工作会议。在电视台、报纸等新闻媒体开辟专题或专栏，对活动进展情况进行跟踪报导；在出入市口、货源密集区悬挂宣传条幅、标语，全面加强道路扬尘治理的舆论宣传。

（二）集中整治（5月1日至12月25日）按照实施方案工作要求，全面开展道路运输扬尘污染专项治理工作。要保证治理工作每日有进展，通过工作的逐步推进开展，全面改善我市道路运输及公路周边环境。要推广好的典型、经验，建立长效整治工作机制。

（三）考核验收（12月26日至12月31日）专项治理工作小组对专项治理工作进行现场检查、考核评分。

（一）各单位要高度重视，认真安排，加强督查，严格按方案要求进行落实，达到预期目标。

（二）各固定检查组在检查中要做好录像，照相和整治情况统计工作。

（三）各固定检查组每日下午3点将各组扬尘治理统计表上报法规科，同时将录像、照相资料拷录u盘报法规科。

（一）加强组织领导。各相关科室、相关单位要将各项任务分解、具体落实到个人，采取主要领导亲自抓，主管领导具体抓的办法，各负其责，统筹推进。

（二）强化责任落实，加强考核奖惩。路政站、运管站要选派骨干执法人员开展扬尘检查站的专项治理工作。要把专项治理工作当作一项重要工作来抓，明确检查站的负责人，细化任务，量化目标，作好专项治理工作的统计工作，狠抓落实。道路扬尘专项整治活动实施日督查、月调度、年考评的工作制度。领导小组定期不定期对检查站进行督导检查，及时解决存在的问题。将日常督导检查与年终考评相结合，对做出贡献的单位和个人进行表彰和奖励，对整治工作不力、整治措施落实不到位的单位和个人，将全局通报批评。

各单位要定期对整治工作进行现场调度，及时反馈信息。

## 运输方案包括哪些内容篇八

根据《辛集市人民政府关于印发辛集市20xx-20xx年秋冬季大气污染防治综合治理攻坚行动方案等6个方案的通知》（辛政发〔20xx〕16号）、《辛集市人民政府关于印发辛集市20xx-20xx年采暖季错峰生产实施方案的通知》（辛政字

〔20xx〕20号）要求，结合我市机动车污染防治工作，现制定如下方案：

涉及大宗物料运输企业（附后）。

（一）各大宗物料运输企业要制定符合本企业错峰生产运输的工作方案。各企业要按照提前准备、应急保障、重点突出的原则提前做好原材料的储备工作，对外运产品要提前做好分期运输计划。

（二）各企业要将向本单位运送原材料的车辆及本单位的自备车，报市交警大队备案，保证采暖季国四及以上排放标准运输车辆比例达到80%以上。

（三）所有运输大宗物料的车辆严禁驶入市区，要严格遵守《辛集市人民政府关于在市区对部分车辆实行禁行的通告》，远端绕行，合理调整通行路线。

（四）重污染天气黄色及以上级别预警期间，要严格遵守限行规定，大宗物料运输企业原则上不允许运输车辆进出厂区（保障安全生产运行的运输车辆除外）。

（一）公安部门要严格执行机动车污染防治工作要求，加大巡查力度和密度，指导重中型运输车辆远端绕行，合理分流，对采暖季大宗物料运输企业的车辆按管辖属地加强监管，未申报备案的车辆原则上不允许上路行驶，予以劝返。

（二）交通运输、公安、环保部门密切配合，加大对大宗物料运输企业车辆的监管，确保采暖季大宗物料运输车辆符合环保要求。