

# 2023年街道扫雪工作总结报告 扫雪工作总结(大全8篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 街道扫雪工作总结报告篇一

为有效应对冰冻雨雪灾害，减少恶劣天气对铁路运输的影响，提高干部职工面对冰冻雨雪灾害的应急处置能力，1月6日，集团公司在上饶车务段管内上饶站、景德镇站及横峰站组织开展扫雪除冰应急综合演练。

此次演练由上饶车务段牵头，运输部、调度所、鹰潭机务段、南昌高铁综合维修段、鹰潭工务段、南昌电务段、鹰潭供电段等7个单位共100多名职工共同参演。

演练包括扫雪除冰预案启动及响应，车站扫雪除冰组织、扫雪防护体系、模拟道岔扫雪和实作操练、横峰站应急发电机负载演练等内容。

以雪为令，上饶车务段立即启动上饶站、景德镇站区扫雪除冰预案。

室内外配合，建立防护体系。

集结完毕后，拿好工具，排列整齐按照固定线路到达扫雪区域。

组织人员上线进行道岔扫雪实作操练，进一步熟悉工具备品使用办法及劳动安全措施。

车站进出口清扫干净后，铺设防滑垫，防止旅客摔伤。

演练中，站区各部门各司其职、相互配合、忙而不乱，圆满完成各项演练任务。通过演练，进一步提高了站区干部职工实战能力，确保了雨雪冰冻恶劣天气下的铁路运行秩序和运输安全。

## 街道扫雪工作总结报告篇二

2月7日14时至2月8日14时，安徽东南部、江苏西南部、浙江西北部等地部分地区有大雪。铁路部门紧盯天气变化情况，迅速启动扫雪除冰保畅通预案，组织铁路干部职工昼夜值守，清扫、铲除设备设施上的积雪，保障铁路线路畅通和旅客安全出行。

长三角铁路及时掌握降雪影响范围，于7日1时58分发布调度命令，启动二级扫雪除冰应急响应，适时动态调整列车开行方案，相关车站提前编制“道岔扫雪包保分工图”，明确扫雪区域包保人员、联系方式等，及时实施站区扫雪保畅通预案。

在江苏，南京、南京南站7日预计发送旅客8万人次，为应对此次降雪，车站迅速启动二级扫雪除冰预案，安排110名扫雪人员携带铁铲、融雪剂、鼓风机等用具物品值守在扫雪岗位上，在风雪中铺设草垫260块。截至目前，车站各趟列车运行秩序正常。

扬州站及时出动21人进行扫雪除冰、组织站台旅客安全乘降，确保旅客在雨雪天气能顺利出行。南京供电段加密对雪中供电设备的巡视次数，对室外变压器运行状态进行特别巡检，确认电压、电流、油位、油温等数值在正常运行范围。南京动车段组织党团员突击队在场站铺设防滑草垫、清理站场道岔积雪，对动车组进行除冰作业，并对走行部、高压供电部等动车组关键部件加强检查，确保动车组安全。

截至2月7日13时，长三角地区所有铁路线路保持安全畅通，旅客出行没有受到大的影响，安徽、江苏、浙江等地车站没有出现旅客滞留现象。

## 街道扫雪工作总结报告篇三

按照全市扫雪防冻工作总体部署要求，为有效应对两次强降雪天气带来的叠加效应，围绕“保安全、保畅通、保供应、保民生”的要求，市扫雪防冻指挥部办公室提前应对，科学部署，组织有力，各成员单位服从大局、履职尽责、全力以赴，此次扫雪防冻应急工作中，共出动人员4万余人次，撒盐580余吨，动用雪铲车37辆、铲车39辆、应急抢险车55辆，各类挖掘机、装载机、卡车等车辆191辆，各类船艇12艘。目前，各项工作已进入尾声，城市环境和生产生活正全面恢复。

本次扫雪防冻攻坚战中，各部门、单位结合各自职责，主动担当、密切配合、通力协作，全力落实八个“到位”。

加强组织领导，统筹协调到位。市领导多次查看扫雪防冻工作，召开专题部署会议，督导全市扫雪防冻工作，进行再动员、再部署；市扫雪防冻指挥部实行部门领导联合办公，通过视频监控实时掌握全市雪情，并根据气象部门发布的雪情预警信息，及时启动应急预案，发布应急指令，指挥各项扫雪防冻抢险工作；各成员单位切实将扫雪防冻工作摆在首要位置，严格实行领导带班值班，安排人员24小时值班备勤，保持通信畅通，并按照指挥部办公室指令认真贯彻落实，及时启动应急响应。

提前谋划部署，应急准备到位。指挥部办公室提前完善全市扫雪防冻工作应急预案，发布预警防范通知，落实有效防御措施；各板块、各部门提前组建突击队，全部严阵以待，根据雪情随时待命启动；盐务局23日至28日共发出化雪盐885吨，发货车次135次，落实24小时值班制度，确保供应充足，随时领取。相关部门提前储备除雪除冰物资，科学合理调度，

确保清雪设备和物资分配到位，全力做好扫雪防冻后勤保障。

迅速扫雪除冰，道路清扫到位。城管等部门会同属地政府，全力做好道路扫雪除冰工作，优先保障市级以上道路和城区“三纵三横”路网畅通，对主要路口、桥梁涵洞、车站等重点区域进行撒盐除冰；全面启动扫雪除冰“路长制”，300多家单位7000余人参与城区扫雪除冰攻坚行动，沿街单位、商户踊跃参与，单位主要领导深入一线，带头清扫“包干区”；全面启用突击队，近40支、超4200余人的突击队伍，积极参与扫雪除冰应急响应，对重点区域进行对口抢险支援。房管中心组织40多家物业企业，做好400多个物业项目的扫雪除冰工作，保障小区内部道路、出入口及周边道路的畅通。

全力保障交通，安全管控到位。公安交警部门抽调科室、基层派出所人员充实一线，近3000人全力做好道路交通的疏导和管控，快速处置交通事故(从1月24日至28日，共接报有效警情3688起，处理交通事故1455起)，及时消除道路安全隐患，确保道路畅通。交通部门主动协助客运站做好旅客退票和解释工作，实时掌握客运信息，及时做好高铁、客运班次的信息推送，截至目前，我市长途客运除安徽、河南方向停开，其他方向正常发班；加大国省干线公路、大中型桥梁等巡查频率，及时清除折断树枝和其它路障，保障道路安全畅通。

全面排查隐患，责任落实到位。坚持问题导向，科学研判雪情，吸取警示教育，及时排查隐患，迅速整改落实。市指挥部办公室及时下发安全检查紧急通知，各板块对辖区安全生产负总责，主要负责人亲自部署，严格落实村(社区)监管责任，安监、农委、住建、市场监督、房管等部门加强指导、全力配合，重点对各类危旧房屋、集贸市场、工棚、过渡房、彩钢瓦及棚架等易被雪压垮的建筑物进行安全排查，对有条件加固的采取加固措施，对不具备加固条件的及时安排人员撤离并妥善安置，同时做好后续困难群众回迁安置工作。期间，共排查16处村(社区)过渡房点、厂房814处，危旧房屋60余户、大棚类1200余亩，排查发现安全隐患53处，维修加固

房屋29处，临时关闭集贸市场9家(市场4家，乡镇5家)，转移安置村民、种植农户、企业员工、孤寡老人等相关人员244人。

## 街道扫雪工作总结报告篇四

为有效应对冰冻雨雪灾害，减少恶劣天气对铁路运输的影响，提高干部职工面对冰冻雨雪灾害的应急处置能力，1月6日，集团公司在上饶车务段管内上饶站、景德镇站及横峰站组织开展扫雪除冰应急综合演练。

此次演练由上饶车务段牵头，运输部、调度所、鹰潭机务段、南昌高铁综合维修段、鹰潭工务段、南昌电务段、鹰潭供电段等7个单位共100多名职工共同参演。

演练包括扫雪除冰预案启动及响应，车站扫雪除冰组织、扫雪防护体系、模拟道岔扫雪和实作操练、横峰站应急发电机负载演练等内容。

以雪为令，上饶车务段立即启动上饶站、景德镇站区扫雪除冰预案。

室内外配合，建立防护体系。

集结完毕后，拿好工具，排列整齐按照固定线路到达扫雪区域。

组织人员上线进行道岔扫雪实作操练，进一步熟悉工具备品使用办法及劳动安全措施。

车站进出口清扫干净后，铺设防滑垫，防止旅客摔伤。

演练中，站区各部门各司其职、相互配合、忙而不乱，圆满完成各项演练任务。通过演练，进一步提高了站区干部职工实战能力，确保了雨雪冰冻恶劣天气下的铁路运行秩序和运

输安全。

## 街道扫雪工作总结报告篇五

城管执法大队在20xx年11月前就及早制定扫雪除冻保畅应急预案，组织开展了除雪防滑实战演练，规范了一系列工作流程，促进了除雪保畅工作落实。

城管执法大队还成立了以阮金泉、李跃为组长的扫雪除冻应急领导小组，实行24小时值班制度和天气预警制度，并加强同区扫雪防冻指挥部、环卫、气象等部门的联系，组建了除雪保畅小分队，同时在区扫雪防冻指挥部的支持下储备了融雪剂20吨，联合区环卫公司改装撒盐专用车1台，自备皮卡8台，铁锹100把和劳动保护用品，包括反光衣、手套等，一旦突发险情，立即投入使用。

20xx年2月8日六合主城区开始下雪，2月9日凌晨桥面开始冰冻。在确保道路安全畅通的首要工作任务前，城管执法大队第一时间启动应急预案，组织充足的人力、物力，全体养护人员迎难而上，克难而进，克服时间紧迫，组织紧张、任务艰巨及持续时间长、工作强度大等重重困难，与环卫等相关部门紧密配合，在2月9日6:00至2月9日9:00历时3小时的除冻保畅工作中，全体人员充分发扬反应迅速、不畏艰险、吃苦耐劳和连续作战的工作作风，共撒布融雪剂2吨，累计出动除冻人员40人次，机械车辆7车次，胜利完成除雪保畅任务。

此次除雪保畅工作，确保了古棠桥、复兴桥、龙津桥、冶浦桥、浮桥、招兵桥、仕金桥等桥梁和主要交通干道的正常通行，更大的意义在于打赢了20xx年扫雪除冻保畅工作的第一仗，锤炼了扫雪除冻保畅队伍，尤其是20xx年进入队伍的新人，为处理各类突发事件应急处置积累了丰富的实战经验。

## 街道扫雪工作总结报告篇六

近两日北京持续降雪，据北京市顺义区城管执法局消息，该执法局组织人员对全区主要路口道路商业中心，及交通枢纽周边道路持续进行巡查，持续开展扫雪铲冰执法检查工作，保障居民出行通畅。

2月14日早7点，北京顺义城管执法人员已经全员到位。半小时后北京顺义区城管执法局领导及相关科室人员组成的11个车组整備完毕，兵分多路对全区主要路口道路商业中心及交通枢纽周边道路进行巡查，并指导属地综合执法队加强门前三包扫雪铲冰工作，对未按规定清扫的单位，依据相关法律法规依法处罚，同时督促清扫保洁公司及时清扫责任区内积雪。

“按照相关规定，上午10点之前要将责任区积雪清扫干净。”记者在乾安路看到，沿街大部分商户已将门前积雪清扫干净，城管执法人员对个别正在清扫积雪的商户进行指导。据了解，遇降雪天气，城管执法部门将依据相关法规，督促市容环境卫生责任区责任单位和个人开展扫雪铲冰工作，对未按规定开展的单位依据《北京市人民政府关于扫雪铲冰管理的’规定》进行处罚；对于城市主干道、重点路段、重点地区降雪未按规定清扫的，将及时通知、提醒专业作业单位进行清扫，并组织、发动社会单位、志愿者和广大群众清扫积雪。

据介绍，为应对此次降雪天气，北京顺义区城管执法局于2月11日启动扫雪铲冰应急预案，要求全区各级城管执法部门提前采取上门、入户、进社区等多种方式，对辖区各社会单位、临街商户、施工工地等“门前三包”责任单位进行雪前动员，宣传告知雪情和扫雪铲冰责任，督促其做好扫雪铲冰人员、装备及物资的准备工作。

2月13日至14日17时，北京顺义全区城管系统各执法队共计出

动人员1756人次，车辆493台次，巡查街路598条，检查三包单位4285家次、小区物业288家次，其中，经执法人员督促整改后落实扫雪铲冰工作679家，立案查处146起。

## 街道扫雪工作总结报告篇七

2月17日上午，宁沪公司五峰山管理处组织辖区召开了“一路三方”冬防总结会议暨冬防先进个人表彰大会。宁沪公司总经理、党委副书记汪锋出席会议。

本次会议立足冬防保畅实际，突出问题导向、目标导向，全方位、多角度、深层次研讨五峰山公铁两用大桥首次扫雪除冰工作，认真总结保畅成效与亮点，深入归纳存在的问题与不足。会议宣布了“一路三方”冬防保畅先进个人的表彰决定，汪锋及“一路三方”负责人为先进代表颁奖。

会上，与会交通执法大队、高速交警大队、东方路桥沪宁项目部、五峰山管理处分别就冬防保畅工作进行交流发言。各单位就冬防期间五峰山大桥全线安全保畅的形势进行了深入分析，重点围绕五峰山段扫雪除冰保畅特点、组织安排、设备物资运用、措施部署、联勤联动等方面取得的效果和存在的问题进行深入探讨，为应对大流量保畅工作打下坚实的基础。

汪锋对五峰山处圆满完成首次冬防工作表示肯定。他表示，五峰山长江大桥结构特殊、地形复杂、社会关注度高，五峰山管理处谋势而动，从预案到演练、从实战到总结，以实际行动积累了切之可行的大桥冬防经验。一是准备工作充分。管理处从人员、设备、物料等方面进行前瞻性部署，为大桥除雪工作提供保障；二是除雪预案科学。管理处制定了“先桥后路、先弯后直、先上后下、先高后低”处置方法，采用吹雪作业、梯队铲雪、重车压道、警车带路、编队行驶等措施完成大桥除雪工作；三是考虑因素周全。在制定除雪预案时，充分考虑公铁大跨径悬索桥的特点，结合铁路与水路运



输，以及所处丘陵地段等因素，确保在不影响铁路安全运输的前提下开展除雪工作；四是“一路三方”配合默契。为积极应对首次冬防工作，五峰山处联合“一路三方”组建临时党支部，成立了“党员先锋队”“青年突击队”“信息宣传队”等，在扫雪除冰中发挥中坚力量。

汪锋强调，五峰山管理处要进一步加强冬防工作探索，为京沪扩建通车后大流量情况下冬防工作做好准备。一是聚焦方案优化，提升排障力量。结合冬防期间暴露出的问题进一步优化冬防保畅方案，确保排障力量能满足大流量清障需求；二是聚焦特情处置，提升硬件设施。进一步梳理冬防期间事故多发点，深度分析其原因，通过提升硬件设施降低事故率，从而解放人力需求解决堵点难题；三是聚焦智慧联动，提升冬防效率。冬防期间融雪剂自动喷淋系统、热缆融雪系统已启动，通过使用效果总结智慧设施实用性及推广性，增强智慧联动提升冬防效率。

工程技术部、东方路桥沪宁项目部、辖区“一路三方”负责人、冬防先进个人等共计40余人参加会议。

## 街道扫雪工作总结报告篇八

11月13日以来雪越下越大。几天的连续大雪使地面上已经积了很厚的雪，大雪积久不融化。我们图书馆后面的雪在上面不融化，下面融化的一点水使行人踩上去很容易滑倒，而这里是出校门必经之路，看到许多人小心翼翼地一步一步迈，还不时有人摔倒，我武术系分队临时决定组织全体同学想利用中午的时间在积雪中清理出来一条路。中午吃完饭之后，先到我们院工具室拿了几把扫帚和几个铲子，只有这些工具，大家就也就将就着用了。我们首先清理院前台阶上的积雪，由于雪积得比较厚，踩的人太多了，很多地方都已经结成冰，牢牢的贴在地面上。很难清理，我们就用手中的几个简单的工具，甚至有的还同学还找来旧木版刮地面的兵块，有的同学干脆把扫帚倒来用把儿捣，有的同学从院办公室、团总支

办公室拿来塑料的垃圾铲去刮地面上扫不起来的冰渣子，总之，我们一个目的就是把地面整理干净了。大家干的都很起劲，虽然天气寒冷，但大家都出汗了。经过一个多小时的努力我们将路上的积雪终于清理干净了。同学们的头上也都渗出了汗珠，我们虽然感觉有点累但看到同学们走在我们清扫干净的道路上行走却感到心里很温暖。同学们脸上再没有行走在积雪之上的小心翼翼的表情就是我们最大的回报。

优点：

- 1：通过这次扫雪，大家都感到了为他人服务的快乐。听到过老师、同学的赞许，我们都感到无比的高兴！
- 2：让同学们知道奉献的快乐！有利于培养同学的团结能力！
- 3：有利于培养同学们再次参加类似的活动的信心。

当然本次活动还存在一定的问题：

- 1：工具不是够，有的同学只能眼看不能做！
- 2：没有御寒保护措施，有的同学的手有明显的冻伤！看着心寒啊！
- 3：小组的负责人不能充分调动、发挥本组人力资源优势；
- 4：个别责任混杂，职权分工不够明确，造成一定的误区。

根据以上存在的问题，我总结出以下经验教训：

一、同种性质的活动要提供足够的工具，以给于同学们足够的工具，来完成扫雪的目的。

二、培养班级内的管理人员，以备班级内活动之需；

三：以后有着样的活动要分工明确，保证完成活动的质量！

以上是我对本次活动的总结！