

# 最新乡镇春运工作总结汇报(通用10篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 乡镇春运工作总结汇报篇一

根据市交通局〔20xx年春运工作方案〕〔x交办[20xx]3号〕文件精神，我站从20xx年元月二十五日起至三月五日组织了一年一度的春运工作。在40多天的春运中，我站在人员少、客流大、任务重的状况下，全站干部职工团结一心，发扬能吃苦、能攻关的交通人精神，克服降雪、路阻等困难，安全圆满地完成了20xx年春运任务。春运期间，参加春运的客车348辆，备班车14辆，共发送客运车辆9283个班次，其中加班车492班次，共输送旅客万人次，售票总金额达万元，回顾40天的春运工作，现将主要工作状况总结如下：

春运工作是公路客运行业一年一度的重头戏，也是对车站各项工作的检验，为了把工作落实到实处，市局动员会后，我们根据市局的方案要求，结合客运总站的工作实际，制定出总站的春运工作实施方案，成立了站春运工作领导小组。元月十八日我站召开了全站中层干部春运工作准备会，先对环节干部进行热身动员。为了加强一线人员的力量，我们将机关10名同志抽出来充实到班组，全站分成9个工作小组，制定了各组的职责和纪律，使各组任务明确、职责明确、纪律明确，各班组对任务进行分解细化，职责到人，层层抓落实，人人有指标。元月24日，召开全站职工动员大会对春运工作进行全面部署，号召全站职工积极动员起来，以“三个代表”重要思想为指导，全员参战、全力以赴，强化安全管理，带给优质服务，保证进站的每个旅客走得了、走的好、走的

及时，走得安全、走的满意。春节期间绝对不滞留一名旅客。全站职工要发扬“辛苦我一人，温暖送千家”的精神，确保安全、有序、优质、高效地完成20xx年春运工作任务，让到总站乘车的广大旅客及时回家过一个安全、欢乐、祥和、喜庆的新春佳节。

根据省公安厅的统一安排，今年我省的春运工作从元月5日就进入了状态，但直至元月25日前车站的客流与平时变化不大，为此，我们抓紧在春运正式开始前的这段时间，进行了积极广泛的宣传动员和准备工作。

首先，向经营户和旅客发放春运宣传材料1000余份，站安全办与站务组配合对所有进站车辆进行了一次全面的安全大检查，车站与参加了交警部门“春检”的客车签订了“20xx年春运安全职责书”348份。其次，在车站的站台展出了25块行车安全宣传图板，在车站室内外醒目处悬挂安全宣传标语8幅，出版安全宣传黑板报2块2期进行安全宣传。第三，利用售票厅、候车大厅的多媒体显示屏全天进行视频和文字播放，宣传交通事故案例，旅客安全乘车常识、车辆安全运营措施、票价里程和到达车站及发车时间等资料；第四，在大厅和驻站公安值勤室设立了春运安全咨询点2个派专人进行值守。第五，购置充实了便民服务箱所需物品和暖壶、纸杯以方便旅客需要。第六，启用调试了第二售票大厅售票设备，以备客流高峰分流售票，减少旅客排队时间。第七，制订了节后客流骤减、骤增和下雪路阻后车辆发车的应急方案。

这一系列积极周密的组织和精心的准备，使总站的各项工作进入了春运临战的状态，构成了春运工作的环境氛围，为圆满地完成春运工作奠定了良好的基础。

确保安全的春运工作的重中之重，也是本站做为“窗口”行业落实“三个代表”重要思想，切实维护广大人民群众的根本利益，全心全意为人民服务的具体实践；无论从春运前的准备工作还是在四十天的春运期间，始终坚持“安全第一、

预防为主”的方针，认真落实车辆进、出站和旅客进站及中途安检“三关一监督”的车站安全管理原则，安全管理工作任务到组，职责到人，分工明确，配合默契、层层把关，确保了春运期间的客运安全。

1、把严了车辆进站安全管理关。进站车辆的各种营运手续齐全和技术状况合格是安全管理的重要一关，除了春运前的全面检查外，在整个春运期间，站安全办的人员全部坚守在一线，一是对参加春运的全部车辆进行动态安全管理，二是负责对各组的安全生产状况进行动态监督。车辆动态管理中，除正常的抽查外，还根据安全档案的记录，采取了提前介入的管理方法，对有期限性的安全指标，如二级维护、强制保险、灭火器的期限等安全指标，提前10天公示，到期进行检查验证，超期停运的管理方法。春运期间，共公告了4批259辆次，抽查客车4328辆次，因二级维护超期停发2车。在对各班组的安全动态监督中，下发整改通知书2份。

2、把住了载客车辆安全出站关。保证进站的车辆以完好的技术状况载客，以合格有资质的驾乘人员驾驶，按核定的乘员数量出站是安全管理又一个环节。一是充分发挥车辆安全日检站的作用。重新修订了日检工作实施细则，规定参加春运车辆强制实行每日一检，日检站每10天向站安全办报送检车状况，对检查出不合格车的故障状况和二级维护厂家，由安全办向行管部门反馈信息。春运期间，日检站共检车7802辆次，检查出不合格车3辆次，均按规定进行了维修复检方可报班；二是严格执行报班验证制度，车辆上站报班时务必凭上岗证、从业资格证和盖有当天检车完好章的“日检卡”方可报班，站务组外勤人员随时观察司乘人员动态，一旦发现有饮酒迹象的，立即用随身携带的酒精测试仪进行检查。三是严格执行进出站登记制度，车辆进、出车站均进行检查登记，进站车辆对卫生状况、进站时间进行登记。结算出站车辆根据结算票据的人数，站务人员上车验证登记和进行出站安全叮嘱，四十天的春运确保了没有一个超员车出站。

3、严格了进站旅客行李“三险品”安全检查关。对进站旅客携带的行李物品进行安全检查是确保春运安全的重要环节。车站实行封闭式管理，进站旅客只能从旅客进站通道进站，旅客进站携带的行李物品、托运的货物全部经过x射线安全检测仪检测，应对春运客流增大的状况，春运期间我们加强了人员力量，固定了专职图像观察人员，有效地开展了对易燃、易爆、危险品的检查工作，共检包裹57602件，查出各类易燃、易爆品危险品75件，其中：丁烷气体52瓶，管制刀具11把，鞭炮12包。

4、加强东、西安检站检查监督，把好出站最后一个安全关口。春运期间，我站东、西两个检查站起到了重要的把关作用，站务检查人员冒着严寒坚守岗位，对过路的客车逐车上车检查，并带给补票服务，春运期间二个检查站共检查车辆7407辆次，检查中途上车旅客的行李物品700余件次，检查出4辆超员车分流旅客38人次，为2954旅客带给了补票服务。

5、加强站务秩序管理，确保站场春运安全。春运期间车辆上站到车、发车频繁，旅客进出流量增大，而车场面积的窄小，稍微疏忽就会发生安全事故，这对站务人员来说是个很大的考验，由于事前做了精心的组织与准备，春运期间站务管理人员坚守岗位，各负其责，在车场上人多、车多的复杂状况下，积极管理，周密协调，严格执行了春运安全六不发车的规定：

(1) 酒后不发车；

(2) 0400公里以上无双司机不准发车；

(3) 二维、保险超期、车辆有故障，超员不准发车；

(4) 车辆未配备灭火器或设备失效的，雪天未安装防滑链不准发车；

(5) 车辆载有易燃易爆危险品不准发车；

(6) 更换司机不准发车。确保了春运期间没有发生一齐场地事故。春运期间，站务组共对44辆客车进行了违约处理，共处罚违约金5600元。

客运总站的职工队伍，在不断的实践锻炼中得到了成长，总站做为我市我局的“窗口”行业，服务质量高低，是透过工作人员一举一动，一言一行来表现出来，透过服务来让旅客感受得到的，因此，带给优质服务，塑造良好形象，需要靠广大职工的共同努力。20xx年的春运期间在时间跨度长，工作量大的状况下，广大职工不辞劳苦，放弃假日，加班加点，默默无闻地奋战在工作岗位上，用自己的行动为总站的形象增了光、添了彩，为总站的窗口形象建设贡献了力量。副站长xxx每一天早来晚归，协调车辆，解决疑难，排解纠纷，那里最忙那里就有他的身影；副站长xx自春运开始以来就扎到到一线现场指挥，忙里忙外，没有个停闲。从2月11日开始到14日，客流进入春运最高峰，14日当天发送班次349个，输送旅客6700人次，日售票额达19万元。全体员工各负其责，运营秩序忙而不乱，各组带班组长现场指挥，连续几天午后吃饭的时间也抽不出来。

售票组是清一色的女同志，春运期间组织全员上岗，增开了三个售票窗口，增加为旅客代办保险服务项目，及时将车辆动态信息进行公布告知，春运四十天共售出电脑票万张，售票额达293万元，在每售出一张票都要说出规定的解释语言，一天下来回到家后累得连半句话也不想多说了。对去北京的旅客严格执行身份证登记购票，春运期间共记旅客身份证5527人次。

检票组的同志们，在大厅比较冷状况下，克服困难，维护大厅旅客秩序，正确检票唱票，引导旅客找到车辆。大厅人员不断流动巡视旅客动态，劝阻旅客在大厅抽烟，开展为旅客送开水服务活动。

为了搞好春运工作，确保车站的综合治理工作，站安全办积极与驻站公安室配合，白天有驻站公安人员巡逻值勤，夜晚由一名站领导带队，分别在东、西两个进出站口和调度室夜间值班，春运期间全站未发生任何大小治安安全事件。今年春节，一场接一场的降雪，加大了总站车辆调度和安全工作的难度。站党支部一班人，亲自坐镇一线，主动加班加点，白天深入现场，晚上带队值班，进一步细化、规范和落实各项管理工作。三位站领导各司其职，既明确分工又密切协作，克服了一个又一个困难，在关键时刻稳定了人心，起到了带头作用，为全站职工中树立了好的榜样。

以上为我站年度春运工作总结，不足之处，请批评指正。

## 乡镇春运工作总结汇报篇二

20xx年1月26日至3月6日，为期40天的春运工作，在县委、县\*的领导下，按照省、市主管部门对春运工作的安排部署和要求，遵照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的原则，以“杜绝重特大事故，控制和减少一般事故，力争做到无责任死亡事故发生”为目标；以“满足广大游客走得了、走得舒心、走得安心、走得放心”为工作要求，交通运输系统广大干部职工共同努力，圆满地完成了春运工作任务。现将春运工作总结如下：

### 一、领导重视

周密部署为了确保人民群众的生命、财产安全，促进我县交通运输安全管理再上新台阶，根据县委、县\*和省、市交通运输厅、局春运工作会议精神，我局把春运工作当作重大的政治任务来抓：一是及时召开了全县春运工作会议，传达贯彻了各级春运工作会议精神，对春运期间安全工作进行了全面部署。二是加强组织领导、实行“一岗双责”负责制。我局成立了由局党组\*、局长任组长、党组成员为副组长，局

属各单位主要领导为成员的春运工作领导小组，办公室设在局安运股，全面负责综合、协调、处理春运日常工作。交通运输系统各单位均相应成立了领导小组及办公室，进一步明确职责、强化监管，使安全工作一级抓一级、层层抓落实。三是县局拟发了《关于认真做好20xx年春运工作的通知》(开交安运[]20xx[]5号)和《开江县交通运输局20xx年春运交通运输安全应急预案》(开交安运[]20xx[]6号)文件发送到交通各单位，明确了目标、落实了责任。

## 二、措施具体

成效明显(一)交通运输井然有序。一是合理调配运力，县运管所、县地方海事处在春运前对全县的水、陆运力进行了全面清理，春运期间共投入客运车辆311辆、客运船舶40艘保障春运水路、道路运输;春运期间准备应急客运车辆20台、货运车辆6台、客运船舶13只;运送游客万人次(其中：道路运送万人才、水上运送万人次)，有效保障了广大游客的出行。二是突出春运重点。坚持把农民工\*安返乡作为春运运输工作重点，针对外出务工人员聚集性返乡和外出，为保证春运工作正常运行，我局制定了周密的应急运输方案，确保了无游客滞留车站、码头。三是县运管所、海事处、车站组织专门人员，深入到企业、建筑工地等农民工集中点，了解农民工的流量、流向、流时，采取增设售票点、团体票预订业务，主动上门售票等措施，确保了今年春运交通运输安全，运输秩序有条不紊、井然有序。

(三)安全隐患整治及时。春运前，县养护管理段对全县的省、县、乡道进行了养护保洁，县路政管理大队清理路障370\*方米，有效保证了春运期间的道路的畅通，确保客运车辆的安全运行。

## 三、强化宣传

注重培训为抓好今年的春运工作，营造良好的运输环境，进

进一步加强了春运培训和宣传工作。一是由县运管所、海事处和各运输企业在车站、管船站(所)对参营的车船驾驶员、售票员、驾长分别进行了安全知识和业务技能培训，同时将安全、交通相关法律法规及春运惠民政策印发到每个车头、船头和人头。二是采取广播、电视、街头等形式进行安全、交通法律法规及惠民政策的宣传，发放宣传资料15000份，出动宣传车150余台次，宣传人员2500人次，宣传标语350张，布幅70幅，安全宣传栏32期，安全警示栏12期，安全嘱托驾乘人员10000余人次，提高了从业人员和广大人民群众的安全意识，并在车站、码头等醒目位置公示了春运举报电话，使春运工作家喻户晓、人人皆知也确保了春运客运票价不上涨的惠民政策真正落到了实处，受到了乘客的称赞。

#### 四、上下一致

齐抓共管为圆满完成今年春运工作任务，交通运输各单位按照县委、县\*、市交通运输局的要求，一是县养路段加强了道路安全检查，重点整治了危桥险路，对道路损毁的路面进行了修复，加大了日常道路养护和保洁工作，确保了道路和桥梁的完好；二是县路政大队对重点线路、场镇的占道堆码物进行了清理，确保了道路畅通；三是县运管所合理组织调配运力，对投入春运的客运车辆逐一进行综合性能技术状况检测和从业人员的资质审查，满足了春运的需求；四是县地方海事处会同各有船乡镇管船站(所)对所有营运船只和驾长进行了全面审查，严格执行“六不发航”共发放春运证40个，严厉打击了生产自用船非法载客；五是县汽车站严格执行“三不进站”“五不出站”的管理规程，并加大“三品”的查堵力度，增设了售票窗口，认真组织游客的疏导工作，保障了农民工享有安全、便捷、优质的出行服务。六是达运集团166队、黎明集团开江分公司为春运工作组织了充分的运力，确保了春运期间无大小事故发生，无服务质量投诉。



年春运工作已全面完成，水上交通运输、道路运输未发生安全责任事故和服务质量投诉，确保了广大游客安全、便利、快捷、有序出行，各种生产、生活物资正常运输；确保了全县人民过一个安全、祥和、愉快的新年。但安全工作永远没有终点，我们将一如既往地扎实做好交通运输安全管理工作，为开江超常发展、追赶跨越和构建和谐社会作出积极的贡献。

## 乡镇春运工作总结汇报篇三

为确保春运工作的顺利完成，我局在州委、州\*的正确领导和省交通厅的指导下，按照“\*安、温馨、诚信、便捷”的春运主题，坚持“早动员、早安排、早部署”的总体要求，把春运安全工作作为一项重要工作来抓。通过精心组织、严密部署、各司其职、协调配合，不断改进和提高运输服务质量，顺利完成了春运各项工作任务，确保了今年春运工作\*稳有序开展，圆满完成了全州的道路春运工作，现将工作情况总结如下：

为确保我州春运工作的顺利进行，我处根据省交通厅、省运管局及州交通局的相关文件精神，制定并下发了《关于认真做好道路春运工作的通知》，对春运工作做了详细周密的安排。一是成立了由州交通运输局领导为组长，各科室、运管处、为成员的春运工作领导小组。二是春运工作领导小组就春运前的准备工作对全州汽车客运站、运输企业进行了安全检查，及时了解和掌握各地运力、运量、安全生产等情况，并对存在的不足提出了整改意见。各地运管部门也对辖区运输企业、汽车客运站的春运工作准备情况和各项安全情况进行了认真检查，及时纠正存在的问题和不足，保证了我州春运工作的顺利进行。三是春运工作关系到广大人民群众切身利益，做好春运工作是构建社会主义和谐社会的重要内容。为加强我州春运工作的组织领导，各地运管所（处）也成立了相应机构并制定了实施方案。

为确保春运工作顺利开展，各地交通运输局、运管部门在春

运前，组织力量深入春运工作第一线，对辖区的运输企业、汽车客运站的春运准备和各项安全生产情况，进行了全面检查和布署：

五是春运前交通运输局、各地运管部门再一次对辖区的营运客车安装的gps终端和卧铺客车安装使用具有视频监控功能的gps系统进行全面排查，对于不符合要求的给予了整改；并对各客运企业执行gps终端例检制度情况进行全面检查。

六是根据省交通运输厅文件精神，要求各地交通运输局、运管部门积极督促三级以上汽车客运站落实新制定的《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》和《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》。

九是对参运车辆进行严格要求：

1、严禁超范围（类别）的客运车辆从事加班和包车业务；

3、加强“三品”查堵工作力度，坚决把“三品”堵在站外、车下，保证旅客的生命财产安全和参运车辆的安全运行；十是对无证非法经营和“宰客”、“甩客”、“倒客”、“卖客”等各种违法违规行为重点打击。同时，会同物价等部门对各汽车客运站的票价执行情况进行检查，保证春运期间票价严格按照省级核定标准执行；九是积极配合\*机关严厉打击票贩子、拉客仔、车匪路霸和其他刑事犯罪分子，为春运工作创造了良好的社会治安环境。

春运统计工作从1月13日开始，2月21日结束，春运期间，各地交通运输局、运管部门把道路运输安全宣传工作贯彻始终，对春运安全进行了专门部署，汽车客运站通过悬挂横幅，制作展板等方式，组织开展春运安全宣传活动，并取得了良好效果。据统计，截止2月15日，我州共投入客运班车6682辆，162409座，输送旅客93251人次，客运量与去年同期相比有所下降，主要原因是火车提速和改点以及德令哈市飞机场

投入使用对海西道路旅客运输产生影响。春运期间海西地区未发生道路运输行车事故。

## 乡镇春运工作总结汇报篇四

20xx年2月3日至3月14日的春运期间，我乡认真按照县级有关部门的安排和要求，采取了一系列的有效措施，精心组织，强化监管，圆满完成了春运任务，实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。现将我乡春运情况报告如下：

为了确保完成春运工作任务，努力实现“无隐患，零事故”的工作目标，我乡交通运管部门根据交通局、运管局的要求，在充分研究分析我乡运输形势的基础上制定了我乡《20xx年道路春运工作方案》，并成立了春运工作领导小组，加强对全乡道路春运工作的组织领导，设立24小时值班电话，明确职责、落实责任，以人为本，部署、指导、督促、落实各项春运工作。

乡党委政府组织各村干部，乡综治委成员召开了20xx年春运动员大会，全面部署20xx年春运工作，层层落实了工作职责，明确了工作任务。提出强化运输组织，认真履行监督职责，创造和谐的春运环境，努力构建“平安春运”、“和谐春运”。

严格按照“三把关、一监督”、和“五不出站”的原则。从20xx年12月底开始，乡综治委组织车站人员对全乡所有客运车辆情况和路面状况进行了全面的检查，对车辆运输配套设施不完整的责令其限期整改，对需要修整的路段进行了修复。对“三品”检查、客车例检报班、车辆资格审查、路单签发、出站检查等涉及安全行车的重要环节进行了全面深入的检查，对存在的一些安全隐患限期消除，力求安全工作做到万无一失。

总的来说，今年的春运工作取得了比较满意的成绩，这是各级各部门共同努力的结果。但由于春运工作时间短、任务重，难免存在一些不足，有待进一步总结完善，为人民群众创造一个更加宁静、安全的交通环境而努力工作！

## 乡镇春运工作总结汇报篇五

\*月\*日上午，全局春运暨月度工作电视电话会议结束后，我段立即对照会议精神，进一步完善方案和措施，对春运及2月份工作进行了再研究、再部署。

2、成立了以段长、党委\*为组长，段其它领导班子成员为副组长，各科室负责人为成员的段春运领导小组，在抢修调度车间设立春运调度指挥中心，成立了三个春运包保组，制定了包保分工表，分区段全面掌握包保车间、班组、生产动态和临客值乘工作，提出工作要求，及时协调解决需段解决的问题；要求各包保组深入现场，上车下线，检查现场安全生产状况，每周添乘包保区间机车1次、作业车2次，及时掌握设备运行状况。各车间干部也对管内班组和设备划分了包保责任；分别明确了春运期间机关各科室的职责并按职能分工牵头开展工作。

3、按专业分工合理统筹，排定了段春运期间值班表，

明确了干部值班要求，对春节值班采取区段责任分工负责制，\*\*-\*\*区段值班地点为\*\*，\*\*-\*\*区段值班地点为\*\*，两个值班点分别负责该区段春节期间抢险现场领导、供电调度和生产调度台坐台指挥和节日期间生产现场的检查慰问。值班干部确保手机24小时畅通，保证正常工作的开展，并随时准备应对突发事件。

4、深入贯彻\*、\*、路局春运有关安全工作

精神，落实好成铁安电[20xx]\*号、机电[20xx]\*号电报通知要

求，组织干部、职工认真查根问底，对照反思，开展好“强基础、抓管理”百日安全、百日劳动安全、节前安全、作业车安全等专项整治活动；深入开展安全教育、隐患排查、“两违”检查、施工配合检查及春运设备整治、轨道作业和雾季行车安全整治等工作，确保实现春运安全稳定。

5、加强设备整治，及时消除缺陷，确保设备稳定。各专业结合冬季气候特性，对段管内设备开展一次全面检查，重点检查线岔区设备交叉状态、有无碰弓情形，斜拉线、直吊索、分段绝缘器状态；变配电所主导流回路、二次端子紧固状态、交直流系统、远动设备；电力贯通线杆基基础、隔离开关、线路危树；车站信号、通信、售票系统、候车室电源状态；轨道车“三项设备”；取水设备、扬水设备、净水设备、消毒设备、上水设施状态。发现隐患及时排除，保证供水电设备以良好的状态投入春运。

6、抓好春运期间日常生产组织。一是增加巡视密度和

7、全力做好应急抢修工作。一是对所有预案进行再次

检查和修订，提高预案的可行性和针对性。各车间组织开展一次事故、故障预案的全员学习和典型事故故障的抢修演练活动。二是加强应急抢险工具、材料、车辆检查，确保状态良好。对抢险用工具材料进行一次全面清理补充并派专人保管，专料专用；按定额配备发电机和照明器材；对轨道车辆、汽车进行全面检查，确保油料充足，状态良好。三是成立以车间主任、技术员、熟练工为骨干的春运抢修组，抢修出动时间白天10分钟，夜间15分钟。四是做好冰雪凝冻天气应急组织，做好应急发电机的管理和维护，组织好发电、维护人员、相关工具、材料和8小时以上的燃油，确保特殊情况下能随时投入使用。五是做好应急救援信息通报和传递，发生事故故障时，车间要立即组织抢修，并在10分钟内向段生产调度和供电调度汇报，当班调度及时通知值班领导、技术科、安全科、抢调车间值班干部在10分钟内到达调度室指挥组织

抢险。

8、贯彻落实年初系列会议精神，统筹推进其它重点工作。一是广泛学习宣传系列会议精神，把全路、全局今年面临的形势、任务目标、具体工作传达到每一名干部职工，统一思想，凝聚力量。二是结合路局确定的各项目标任务和我段实际，制定全年工作任务目标，落实具体措施、责任人和完成时间，确保全年工作有序推进。三是要将路局下达的预算目标倒排计划，层层分劈，逐级下达，落实到人，同时加大增收节支力度，确保成本有序可控。四是安排好节日期间职工生活，解决春运值乘人员的后顾之忧，做好各项后勤保障工作，开展节前慰问和“送温暖”活动，确保慰问一线职工100%全覆盖。六是做好春节前后的\*稳定工作，再次排查和梳理不稳定因素，坚持“零报告”制度，确保实现“两杜绝、两减少”。

## 乡镇春运工作总结汇报篇六

今年我县春运形势受雨水冰冻天气的影响，春运工作受到了严峻考验。我局领导班子模范带头，上下团结一心，迎难而上，圆满完成了县府赋予我局的各项工作任务。现将我局20x

x年

春运工作总结如下：

在春运形势持续严峻的形势下，我局领导班子密切关注事态的发展，及时调整了工作重心，停止人员休假，加强执法大队巡查力量；组织并协调县有关部门加强力量对车站及周边地区的安全隐患进行重点检查，防止出现因人员急剧增加给该地区带来消防和交通安全隐患，在县委县政府对春运工作做出全面部署的同时，我局同步做好了相应的工作安排。

一是把全局人员分为四个组，由局领导每人负责一个组亲自带队值勤，确保领导有力；

二是采用轮班制，合理安排人员和工作时间，确保全县安全生产监管工作和车站春运安全保障取得双赢。

我局大多数干部因为工作原因而迟迟未能休假，包括局长及几名副局长在内的一些同志也己将假期准备安排在年前这段时间。随着春运形势的严峻，曾文局长决定年后再回家看望年事已高的父母，主动放弃了休假，几名副局长也积极响应，在局领导的表率作用下，部分正在休假的干部接到归队通知后，没有一个人发牢骚讲怪话，而是主动要求把自己的值班时间调整到最辛苦的时段。在全局人员的共同努力下，我局在车站地区值勤4天，累计120人次、12个班次近100小时。圆满完成了春运保障任务。

## 乡镇春运工作总结汇报篇七

根据自治区交警总队《关于加强20xx年春运交通安全工作的通知》，锡盟\*交警支队在盟委、行署、盟\*局的高度重视下，积极协调有关部门，以狠抓“春运”交通安全为重点，严格落实领导到位、措施到位、警力到位的三到位的原则，提早谋划，提前部署，明确责任，狠抓落实，经过全盟交警近40多天的日夜奋战，圆满完成了春运交通安全管理任务，确保了春运期间道路交通安全、畅通，为广大人民群众节日期间提供了良好的道路交通环境。

以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、\*安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展春运交通安全管理的各项工作。

为确保春运工作正常有序开展，各地及早成立以分管局长为组长的春运工作领导小组，并制定路段承包制，将责任层层落实到人。局领导与分管大队长、分管大队长与中队长、中队长与民警、民警与客运车辆驾驶人层层签定责任制，从而保证了春运交通安全管理工作的顺利有序开展。

采取的措施是：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实把紧把好车检安全源头关和强化驾驶员预防道路交通事故的责任意识，严格执行客运车辆驾驶员的驾车资格审查制度，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的驾驶员，坚决取消驾车资格，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看\*部、交警总队下发的宣传光盘，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到100%；三是做好春运交通安全保障工作，认真研究制定处置各类突发性事件的交通安全保障应急预案和完善雪、雾等恶劣天气条件下交通疏导和事故预防对策工作，及早动手开展春运客运车辆安全检查。为春运工作的顺利开展奠定了基础。春运第一天，支队由分管支队长带队，以事故科、特勤大队、安全宣传科三科室人员组成工作组，在锡市客运公司和客运站进行督察检查。各大队也在辖区客运车站悬挂春运安全横幅、播放安全宣传光盘，同时提醒广大乘客不乘坐带病车、超员车，在车站候车大厅醒目的位置公布了客车交通违法行为举报电话，希望广大乘客积极配合交警一起来杜绝客车超员等交通违法行为。

春运交通安全宣传的时间性和受教育群体要求我们要分类指导、因人施教、因地制宜，既有明确的针对性，又有较强的互动性。在宣传教育方向上，既面向广大交通参与者，又要向各级领导广为宣传；既突出机动车驾驶员这个重点，又着眼于“小手拉大手”和对行人的潜移默化教育；既抓好社会化轰轰烈烈的面上造势活动，又扎扎实实夯实交通安全社区、小区的基础建设。在这方面，每一名交警都肩负着发动群众、宣传法规的职责，每一名交通参与者都有维护交通安全秩序的义务。xx县交警大队坚持做到了对各客运车辆驾驶人每天出行前都要同驾驶人面对面进行交通安全教育。全力提高各驾驶人防范交通事故的意识和能力。并在长途汽车站电子大屏幕连续播放交通安全宣传语，同时在售票大厅播放交通事故警示教育片。



通过开办培训班使运输经营者知法、懂法、守法，应熟知自己的权利、责任和义务，从源头上遏制交通事故的发生。太旗交警大队加强对长途客运企业、市政公交公司和个体客运出租车辆及驾驶人的安全管理工作，对从事客运的客运车辆及驾驶人实行“特资、特考、特管”，派两名民警在春运期间驻站管理，对出入客运站的客运车辆驾驶人进行逐一登记和安全检查，并与从事春运的驾驶人签定82份责任状，在源头管理工作中对客运车辆驾驶人及从事春运人员进行一一核对，进行一对一、面对面的安全宣传教育工作。尤其对九座以上的客运车辆集中进行定期检查，对不符合条件的`客运车辆绝不允许上路行驶，从源头消除事故隐患。锡市交警大队在学生放假和开学前，派出民警到市各小学等学校做好交通安全教育工作，提高学生的交通安全意识和自我保护意识，预防和较少涉及学生交通事故的发生。每天出动宣传车在辖区主干道、闹市区进行宣传活动，在长途车站候车大厅滚动播放交通事故案例光盘，在事故多发路段向过往司机发放安全行车警示卡片 10000份，多渠道提高司乘人员的交通安全意识。

未雨绸缪，提前进入春运管理模式。增加路面见警力，加强春运交通安全宣传，加大违法行为整治力度。充分发挥流动电子警察、测速仪、酒精测试仪等科技装备的作用，加大对超速行驶、闯红灯、酒后驾驶等严重违法行为的查处；积极联合交通、安监等部门，以检查服务站点、公路卡口为依托，重点加强对高速公路、国、省道、客运班线经过路面的监控和管理力度，严格查纠客车超员、疲劳驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为；依法对超速50%以上、客车超员20%的车辆企业和有关责任人员进行严肃处理，绝不姑息手软，形成严管严查严处态势。

做好路面控制对预防交通事故，确保春运安全至关重要。春运期间，各大队进一步改革勤务模式，继续严格落实“大队落实责任、中队承包路段、民警执法量化”的公路勤务制度。各基层中队把警力放在路面巡逻上，放在查纠违法上，真正

落实好“交警要上路、上路要管事、管事要规范”的工作要求，强化路检路查力度，在路检路查工作中，把好重点路段监控关。白旗交警大队设立了4个检查组分赴s105省道、s308省道、明新线、满沽线等重点路段进行公路巡查，确保重点路段不失管、不失控；蓝旗交警大队严格客运车辆的客运管理，24小时对客运车辆进行跟踪管理，做好登记记录，坚持做到“一查、二问、三提醒”。一是查客运车辆是否超载，方向和制动是否正常，有无疲劳驾驶和酒后驾驶现象；二是询问驾驶员和乘客沿途行驶是否正常，有无途中停车修理，是否遇到险情；三是时刻提醒驾驶人要遵守《道路交通安全法》，注意行车安全。

在春运正式启动前，全盟交通管理部门再一次对辖区的所有道路进行一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件，并由安监部门主要牵头，联合交通、城建、规划、\*等部门对所有交通安全隐患“黑点”进行整改，明确责任和时间表，对责任不落实的部门实行安全责任倒查。

春运期间，支队也积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

全盟交警利用测速仪、酒精测试仪，查处了超速行驶、酒后驾驶等严重交通违法行为。根据统计，全盟在春运期间累计出动警力 12956人次，出动警车3086台次，查处交通违法行为2837起，查处客车超员60起，卸客转运109人，查处机动车超速1458起，查处酒后驾车 335人（次），并深入客运企业进行交通安全宣传，受教育23023人次。支队分别在2月28日、3月2日的20时至23时，出动优势警力，重点查处酒后驾驶等交

通违法行为。其他各旗县交警大队也在自己的所管辖区开展了专项整治。这次整治行动中全盟共出动警力382人次,警车80余台、纠正各类违法行为 560余起、其中酒后驾车86起、拘留醉酒驾驶人33人。同时,民警在检查中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所开展了有针对性的宣传。自3月4日开始我盟各地区普降大雪,能见度降底,同时路面开始积雪。为确保道路交通安全,保障人民生命安全,我盟各旗县交警大队启动紧急预案,全力做好道路安全保卫工作。

春运期间,全盟交警做了大量卓有成效的工作,认真履行各项工作职责,全力以赴,严格落实各项交通安全管理措施,广泛开展交通安全宣传教育,狠抓路面交通秩序管理,立足春运道路交通安全管理工作这个主战场,全力打好20xx年预防重特大道路交通事故的开局之战。

——春运安全工作总结参考

## 乡镇春运工作总结汇报篇八

xxx镇地处青衣江右岸,与南郊乡、姚桥新区、草坝镇相邻,青衣江在辖区内流域长度19公里,流经高家村、顺路村、穆家村、前进村、龙溪村、周山村、万坪村、简坝村、徐山村、范山村10个行政村。此流域内支沟、支流直接流入青衣江的12条。周公河在辖区内流域长度150米,流经xxx镇高家村1组。

### (一) 调整组织领导

因为工作上的人事调整,xxx镇全面落实河长制工作领导小组由xxx镇党委书记谭庆和镇长丁玉江任组长,其余班子成员和派出所所长姜大军任副组长,办公室主任王大丹、水务员陈丹、环保员杨兵和各村级河长为成员的领导小组。谭庆担任xxx镇总河长,丁玉江担任青衣江xxx镇段河长,张巍担任

周公河xxx镇段河长，下设xxx镇河长制办公室，由王贤荣担任主任，陈丹负责办公室日常工作。

## （二）制度建设

制定了《xxx镇“河长制”工作方案（试行）》，明确了指导思想、基本原则、工作目标、组织形式，细化了工作职责。向社会公示了xxx镇河长河流和河长信息。

## （三）工作部署

全年党委班子四次召开专题会议研究部署河长制相关工作，具体开展了河长划界工作、传达学习上级河长相关文件、汛期河长相关工作、环保督察相关工作、“清四乱”相关工作。

## （四）措施保障

落实河长制开展所需经费2.5万余元，主要用于清理河岸河面垃圾的人工费用、更新维护河长公示牌。建立与相邻的南郊镇、姚桥新区管委会、草坝镇河长的跨区联防联控运行机制，让河长制工作不留死角。

## （五）工作成效

1、全年巡河81次，全面覆盖青衣江在所辖区域，发现处理问题37起。

2、拆除万坪村1组河边原砂石厂看守用房和建筑垃圾的清理。

3、全年共组织100余人清理河岸垃圾及河面漂浮物3余吨。

4、巩固暗访组发现的水津关电站周边存在问题。

5、xxx镇10个村级供水站进行了全面的清查和整改，对储水池

和取水源头采取物理隔离的方式加以保护，供水站方圆200米的范围划定了饮用水保护区，设立警示标语。严格落实相关制度。要求村委严格落实巡查制度、消毒制度、登记制度、日常管理制度。将责任落实到人，建立各项制度的登记本。十处供水站都制定了本站的应急预案，特别是大堰供水站还成立了应急抢修队，保证停水不会超过2个小时。大堰村在此次整改中还更换了消毒液储水桶，将原来的塑料桶更换成了铁桶，专门负责消毒工作，达到了较高的标准。

6、联合环保局对xxx镇移民小区生活污水排放情况进行了实地调查，并着手将移民小区生活污水接入xxx镇污水处理厂管网的相关工作。

7、全镇设立巡河、护河、保洁员12人，负责日常巡河护岸保洁工作。

8、全年联合渔政执法队在进行非法捕鱼整治3次，处理非法捕鱼人员3人。

一是部分村民存在生活垃圾等乱扔乱倒现象；二是河道的管理与维护不够及时、到位；三是宣传工作覆盖面不够，群众主动参与管理的意识不强；四是青衣江湖面漂浮物的打捞难度大，缺少相应的设备（船、安全员、救生设备等）；五是缺少工作小结，工作开展情况汇报和简报，档案整理工作不够细致。

一是加强组织领导。总河长要负责全镇河长相应河段的组织管理工作，对存在的问题要及时督察解决；二是加强宣传引导。通过各村宣传公示栏等广泛宣传保护水资源的重要性，提高广大居民群众的参与意识；三是加强检查监督。xxx镇总河长办公室要定期对辖区内的一江十二条支沟进行巡查，对水资源、水环境的保护情况存在的问题进行通报，督促各河道整改落实到位；四是加强工作档案的整理归档工作。

## 乡镇春运工作总结汇报篇九

按照xxx市xxx区总河长办公室《关于20xx年度落实河(湖)长制工作考核的紧急通知(总河长办[20xx]3号)》文件要求，现将我乡乡级河长20xx年度河长制工作自查报告如下：

xxx乡辖区内河流主要有周公河。周公河属于青衣江支流在我乡辖区内约长10千米，流域面积约200平方千米；李坝河属于周公河主要支流，长约8千米，流域面积约150平方千米。石门子沟系李坝河较大支流，约4千米。大田、新民、八角、漆树、李坝村河沟河流都汇入李坝河，最终流入周公河，进入青衣江。

### 情况

1、水资源保护。我乡从节约用水入手，控制水资源总量消耗。强化污水处理站运行督查，实现污水达标处理排放，向区水务局申报入河排污口审批，加强我乡辖区内饮用水源地巡查与保护，完善相关制度，落实管理人员，确保饮用水源安全，实现了水资源保护。

2、水域岸线管理保护。协助上级有关部门开展河湖水域岸线管理范围划定，制定“清四乱”行动工作方案，组织对周公河流域无死角进行“四乱”行为排查，发现问题及时制定整改方案进行整改。组织人员开展非法采砂行为的巡查，我乡没有砂石厂，未发现采砂行为。

3、水污染防治。今年以来取缔违法排污口3处，整治养殖场家，督促散户粪污设施修建完善，加强农药残留物回收，宣传引导农户减少化肥农药的使用，保证农药使用零增长，进一步改善面源污染；配合区住建局强化污水处理站运行督查，每月对污水处理站运行情况巡查，每季度进行考核，考核结果作为第三方运行机构工作考核依据，以此督促各污水处理站正常运行，污水达标排放；认真开展“清四乱”行动，

无死角排查周公河沿岸“四乱”行为，进一步改善了辖区周公河、李坝河水环境质量。

4、水环境治理。结合城乡环境整治等工作，加强了河道垃圾、河面漂浮物治理工作，对周公河河楠水阁外大坝处集中进行整治，进一步改善水体质量。各村组织力量不定时对河沟垃圾进行整治，改善河沟环境。

5、水生态修复。协助国土、水务、林业等部门开展河湖生态修复和保护、水土流失预防监督和综合整治等工作。严格落实水电站下泄生态流量整改方案，乡村河长加强生态流量巡查，确保河坪电站下泄生态流量保持在8.99m/s以上，建立专项巡查台账；通过努力，水生态修复得到进一步修复。

6、执法监管。建立联防联控协调机制，制定上下游、左右岸问题协调处理机制，配合水务、农业等部门开展乱占乱建、乱采乱挖、乱倒乱排、电毒炸网鱼等工作联合执法，联合乡派出所严厉打击涉河湖违法行为，进一步改善了河湖环境。

7、日常工作：制定完善了“四张清单”。严格按照巡河制度和要求，开展巡河问河，确保巡河次数达标，巡河记录规范。及时督办河湖重大问题，对村级河长制工作开展年度考核。认真落实清河、护岸、净水、保水四项行动，进一步改善我乡河湖环境。

（一）河道巡查队伍力量薄弱，工作经费不足。建议区河长办安排一定工作经费。

（二）河长制工作佐证资料较少，尤其是村级河长制工作。

（三）农村集中式饮用水源地是非专业人员管理，达不到区水务部门相关要求，建议区水务局聘请专业人员进行管理。

（一）按照上级有关部门和文件要求，推进河长制各项工作。

（二）进一步加强宣传引导。通过微信、会议、横幅、广播等多形式开展宣传，提高群众对河长制工作的意义和作用的认识，从而提高公众参与度。

（三）进一步加强跨乡镇、跨行政村之间的沟通协调，河湖管理无死角。

（四）进一步加强检查监督。加强对村级河长落实河长制工作的监督检查，巡河时发现问题及时交办，制定整改措施，进行整改，进一步改善我乡辖区内水资源环境和人居环境。

## 乡镇春运工作总结汇报篇十

完成从象牙塔到机关单位；从学生到政府工作人员这种环境和角色的双重转变。我在领导和关怀和指导下，在同志们热心帮助下，通过自己的努力，思想上、业务水平上都有了很大的提高。以“服从领导，扎实工作，认真学习，团结同志”为标准，始终严格要求自己，较好地完成了各项工作任务、学习任务，并取得了一定的成绩；牢固树立全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、价值观和人生观。

### 一、强化理论和业务知识学习，不断提高自身综合素质

工作以来，农业局浓厚的学习氛围深深的感染着我，我坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。逐渐增强自己的实践自觉性和坚定性。为进一步加快完善在社会主义市场经济，全面建设小康社会做出自己的努力。

认真学习业务知识，重点学习公文写作及公文处理和电脑知识，在学习上做到重点中找重点，抓住重点，并结合自己在公文写作和电脑知识方面在哪些不足之处，有针对性的进行学习。

用娴熟的法律知识去监督检查市场，不断的吸纳新知识，掌



握新技能，增强新本领。

## 二、认认真真、勤勤恳恳、努力完成领导交给的各项工作

结合着“省农作物品种专项治理年”活动的开展，积极配合上级，协助领导做好市场的监督检查工作，定期不定期的抽检市场，严格执法，公平公正，杜绝假、劣种子混入市场，保证农民利益不受侵害，维护了种子市场正常秩序。同时，做好上访农民的接待工作，对上访群众热情周到，有问必答，处理案件圆满，把工作真真正正做到农民心坎里。

做好品种推广和实验是我的另一项重要工作，我积极联系在省内、外各大种业公司，科研院所工作的同学，引进适合我区栽培的新品种，新技术，把增加农民收入工作做到实处。去年我们设立展示田某某、实验田某某。共推广品种某某，其中玉米某某、黄瓜某某，番茄某某。引进实验品种4某某，有部分品种已经被农民认可，收到了较好的效果。

## 三、积极参加各项活动，丰富自己的生活

在全区工会演讲比赛中，我的《把论文写在某某的土地上》获得一等奖，这增加了我的自信心，在工作上也受到了鼓舞。我又参加了义务献血活动，在献出爱心的同时我也感觉到为社会做出贡献自己内心的喜悦。我明白了一个人最快乐的事情不是被满足，而是被需要。

回顾过去的工作，我在思想上，学习上，工作上都取得了一定的成绩，但也清醒地认识到自己还有很多不足之处，理论上不够深入，工作经验少。今后我一定克服缺点，发扬成绩，自觉把自己置于党和群众的监督之下。在平凡的工作岗位上做出力所能及的贡献。为某某农业的发展，“十一五”规划的顺利完成及社会主义新农村的建设献出自己的青春。