

临洮县交通运输局 交通安全工作报告 告(通用5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

临洮县交通运输局 交通安全工作报告篇一

(一) “五一”假期特点分析

20xx年“五一”假期出行时间从5月1日开始，至5月5日结束。

(二) 市民出行特点分析

疫情对人们的出游偏好产生了极大的影响，从今年清明节的情况来看，市民出游半径、出行方式、主要目的地较往年都有所变化，总体上呈现出“短距游、周边游、探亲游”的特点。

1、群众出行意愿进一步提高。受疫情影响，今年群众长时间在家隔离，外出意愿较强，“五一”期间群众外出采购、踏青游玩、回家探亲等出行需求可能集中释放，大型商超、城市近郊、热门景区等周边道路人流、车流将出现明显增长。

2、私家车出行成为市民首选。疫情期间，受坐飞机、火车、客车等公共交通工具空间密闭易传播疫情影响，群众更倾向于选择驾乘私家车出行，“五一”期间道路交通流量可能进一步增加。

3、短途游成为群众出行主流。因疫情防控需要，出行群众多以当日或隔日往返的短途出行为主，进出城道路潮汐式车流

明显增多。

4、开放式休闲场所更受青睐。根据中国旅游研究院统计，清明期间，52、5%的游客参与了踏青郊游，33、6%的游客参与了游园赏花。“五一”期间开放式旅游场所将更受群众青睐，全市各地自然景区将成为群众踏青赏花的出行首选。

（三）交通安全风险分析

受疫情影响，今年“五一”假期道路交通规律较往年将出现新变化，道路交通安全管理面临更多挑战。

1、景区周边道路交通拥堵风险增大。受景区客流密度管控、防疫检测等因素影响，景区入口及周边道路更易出现通行缓慢现象，加上私家车出行占主导地位，停车需求上升，景区周边违法占道停车等违法行为多发。

2、市区各大商圈周边道路压力增大。当前各大商超、娱乐场所正常营业，购物、餐饮、娱乐等活动明显增多，商圈周边道路流量高峰期可能出现行驶缓慢、停车难的现象。

3、农村道路交通安全风险持续增大。“五一”期间正值果蔬采摘时节，乡村游、农家乐受到更多青睐，部分农村道路交通流量将增大。同时，当前农村正处于春播春种农忙时节，农村农忙流、踏青流交织重叠，县乡道路交通安全形势加剧。

4、高速公路、国省道拥堵风险增大。受高速公路免费通行影响，高速公路、国省道车流量将大幅增加，部分高速公路入口、国省道路段易出现时段性交通拥堵。

（一）节日天气情况预测

根据中国天气网预报□20xx年“五一”期间，烟台天气以晴转多云为主，气温12-31℃，风力3-6级。其中，5月1日、2日气

温较高，风力达5-6级；3日可能阴有小雨，将影响市民出行；其它时间均适宜出行。

（二）道路交通流量预测

对比近两年“五一”期间车流量和今年清明节交通流量发现，节日期间，市区主干道路交通流量较节前明显下降，国省道交通流量明显上升。预计4月30傍晚至5月1日中午，全市交通流主要以高速公路、国省道的车流量为主，方向由市区到外地，由沿海到内陆。其中，5月1日204国道东陌堂出城方向、观海路学院路路口由北向南、只楚路冰轮路路口由东向西，高速公路福山、栖霞北、杜家疃、莱州入口可能出现路段拥堵现象，228、208、210、308等国省道部分路段可能出现行驶缓慢现象；5月5日下午高速公路、国省道将出现返程车流量高峰。

（三）市区部分重点区域、路段拥堵预测

1、市区景区商圈周边。节日期间，每天上午8:00-12:00南山公园、虞美人广场、烟台山公园、滨海景区、东炮台、月亮湾、凤凰山、植物园等景区游玩人流量和车流量大幅增加，周边路段易出现拥堵现象；每天11:30-13:30和17:30-18:30中心区内的万达、大悦城、大润发、振华、三站周边路段因购物和就餐将出现阶段性交通拥堵。

2、进出城主干道：当日往返的短途出行增多，5月1日上午9时至11时，204、206、302、308等国省道部分路段，以及福山收费站等高速公路入口出现流量高峰，可能出现交通拥堵现象；5月5日下午16时至19时福山收费站、东厅收费站出口可能出现交通拥堵现象。县市区方面，牟平、蓬莱、龙口、招远、海阳、长岛等县市区著名景区也将出现人流量和车流量大幅增加情况。

1、景区周边道路交通拥堵、交通事故风险增大。受景区客流

密度管控、防疫检测等因素影响，景区入口及周边道路易出现通行缓慢现象，加上私家车出行占主导地位，停车需求上升，景区周边违法占道停车现象多发。特别是招远罗山国家森林公园、栖霞牟氏庄园、太虚宫、艾山温泉、开发区金沙滩海滨公园、龙口南山景区、蓬莱阁景区等区域，节日期间车流量激增，容易引起交通拥堵。

2、农村道路交通安全风险增大。乡村游、农家乐等受到更多青睐，农忙流、踏青流交织重叠，县乡道路交通安全形势严峻。20xx年“五一”期间，县乡道路一般程序道路交通事故发生率、死亡率分别占全市总数的38、08%、55、56%，其中，涉及摩托车、三轮车、助力车等“小目标”的一般程序事故占73、81%。

3、货运车辆、危化品运输车辆安全风险较大。“五一”期间，高速公路禁止危化品运输车辆通行，大量危化品运输车辆将分流至国省道，国省道危化品车辆运输安全风险较高。

需要特别提醒的是：随着我市复工复产工作的不断推进，群众工作、生活、生产出行频次加大，道路车流量增长，违法停车现象也明显增多，扰乱了良好的通行秩序和城市形象，也存在交通安全隐患。五一开始，公安交警部门将全面恢复停车管理措施。

临洮县交通运输局 交通安全工作报告篇二

今年以来，在县委、政府的正确领导下，在县综治委的精心指导下，我局以“创建平安单位、构建和谐机关”为主题，把综合治理工作作为维护稳定确保一方平安的政治任务来抓，抓好、抓实，从组织领导、工作措施、制订平安创建工作制度、建立各项机关内务管理等方面进行了积极有效的落实，确保了局机关及下属企业的稳定和各项工作有序推进。

一、强化组织领导

局党委调整充实了平安创建工作领导小组。局班子每次召开会议都要商议维护稳定确保平安的工作，并随时听取各部门及下属企业情况汇报，及时研究解决维稳工作中的具体问题和实际困难。不定期的召开维稳工作形势分析会，提高工作的针对性和实效性。

为使综治工作各项措施真正落到实处，严格实行维稳目标管理责任制，把维稳工作作为考核各部门绩效的重要指标，局党委与各股(室)及下属企业层层签订“综治工作目标责任”，层层分解任务，量化指标，使维稳工作人人头上有压力、有目标责任。

二、狠抓工作落实

强化综治及平安创建工作的管理。突出重点外来企业、重点部位和安全薄弱环节，以责任机制为核心，全面推行包联责任制。将安全责任横向到边，纵向到底。采取年度、半年考核相结合的办法进行奖惩。

坚持矛盾排查和调查处理工作。坚持定期排查调处制、协调会议制、挂牌督办制、领导包案制和“零”报告等工作制度，推动工作发展。局综治工作领导小组随时到下属站所、企业排查矛盾纠纷，按照“发现得早，化解得了，控制得住，处置得好”的总体要求，对排查出的矛盾纠纷及时进行解决处理。对信访和群众来访实行挂牌督办、限期办理、办结销号，做到有访必复，有件必办，事事有回音，件件有结果。

注重法制宣教。我局根据自身工作特点，把法制教育放在重要位置来抓，开展经常性和针对性的法律教育，还专门聘请法律专业人员每季度进行一次法律知识辅导授课，同时通过开展法制宣传月、安全宣传月以及设立咨询台和上门宣讲、散发宣传单等形式，在交通从业人员及家属中广泛宣传有关法律、法规，调动其积极性，齐抓共管，共同维护交通行业的和谐稳定。

三、健全各项制度、加强各项内务管理

一是为进一步加强对于干部职工进行综治及平安创建教育，增强安全意识，教育管好子女，争当“五好”家庭，爱护公共财物，维护公共利益，严禁赌博等方面作出了具体规定。

二是加强了对各股室人员必须遵守法规法令，切实维护好公共财物及办公设备，促使安全运行。

三是制定了值班制度，规定节假日值班人员必须认真值班，做好一切记录，遇事慎重稳妥处理，重要事情及时报告，坚持带班领导24小时接处突发事件，确保一方平安。

四是为保证票据现金的安全，对财会人员取现金实行定额取款，还对财经制度进行了规范。

五是加强了消防和安全生产工作，每天办公室专人督促各股(室)灭火断电关好门窗，清点带走贵重财物。

此外，我们还在预防不稳定因素、加强安全防范、廉政建设、法制教育、行车安全、干部职工日常管理等方面制定了一系列措施，保证了各项工作的正常开展。

由于制度健全，措施得力，管理到位，全局在平安稳定方面实现了“六无”，即无影响社会稳定的重大事件，无恶性刑事案件，无群伤恶性治安灾害和安全生产事故，无聚众滋事发生，无集体越级上访及全县有影响的 件，无群体纠纷。

临洮县交通运输局 交通安全工作报告篇三

（一）农村公路升级改造

1、旅游公路全长21公里，现为四级公路，拟升三级改造，估算总投资2.6亿元。

2、通组公路100公里。

3、农村公路灾后重建。

（二）县物流中心项目建设。总用地面积32767m²,总建设面积37983.5m²□拟建成商品流通仓储、加工、停车、综合服务为一体的物流园区，估算总投资7000万元。

（三）码头项目建设。拟按斜坡浮式码头类型来建，基本设施构成为：踏步台阶、浮筒平台、候船长廊、停车场、站房、码头公路、游步道。概算总投资900万元。

（一）农村公路改造。

1、旅游公路。一季度我局安排专业技术人员在现地勘察的基础上，对路线方案进行了优化，确定了路线走向和改造规模。全长21公里，按路基宽8.5m□路面宽7m进行改造；委托交通设计院完成工程可行性研究报告的编制。

2、100公里通组公路改造□20xx年3月13日以县政府办公室名义印发了《关于加快推进通组公路建设的通知》，各乡

（镇）、村及我局所属公路部门做到了“三个到位”：一是前期工作到位。6月底前完成了项目设计、预算审计和招投标等前期工作；二是群众发动到位。各乡（镇）、村群众对修路积极性高，资金筹措、征地拆迁顺利；三是项目建设到位。至20xx年底，完成了125公里，超额完成了100公里建设任务。

（二）物流中心项目。该项目因征地拆迁遇到节点难点问题，曾一度制约项目进展，一、二季度由“一把手”任组长组建了征迁工作组，从多种途径，采取多种措施，主要领导亲自到井冈山找征迁户做工作，经“5+2、白+黑”全力攻坚，在县委主要领导调度的时间完成了征迁任务。三、四季度主要实施“三通一平”和征地拆迁收尾工作，已完成工程量12万m³,占“三通一平”工程量的80%；该项目建筑工程规划设

计方案已审核通过□20xx年主要实施建筑工程施工。

（三）码头建设。一季度，在充分勘察论证的基础上，完成了地形图绘制和工程钻探工作；研究制定了码头征地和建设方案，委托省港航设计院完成了码头工程可行性研究报告的编制。并专题向省、市港航部门申报立项。在主体码头建设期间，争取财政资金48万元先行实施了游艇浮筒码头，并于10月投入使用。

（一）旅游公路，因地形复杂、土地征用难度大、建设成本高、投资量大等原因，暂未启动工程设计和建设，因该公路处于国道赣丰线、龙大线之间属国省道连接线，现正向省、市政府及相关部门申报按国省道改造标准给予立项。因旅游公路石门子一段现为路面宽3.5m的四级公路，严重制约旅游业发展，县决定对该路段按三级公路标准先行改造，现已完成了工可编制，正在实施施工图设计。

（二）码头，因项目建设需占用约150亩生态公益林，项目立项审批程序复杂，暂未立项；因工程资金概算900万元，建设成本较高。鉴于上述两个主要原因，项目主体工程暂未启动。

临洮县交通运输局 交通安全工作报告篇四

一、迅速组建、高效运转

xx年年12月29日，自治区人民政府批准成立广西交通投资集团有限公司有限公司；2019年7月2日，自治区党委组织部、国资委宣布集团公司领导班子。仅用一个月时间，我们以最快的速度完成了集团公司开业和运营的全部准备工作；7月28日，自治区党委、政府在荔园山庄举行授牌仪式，宣告集团公司正式成立；8月7日集团公司正式进驻办公楼办公。集团公司的迅速组建，为各项工作的及时开展提供了保障。

在集团公司组建一开始，领导班子就明确了“开好头、起好步、定好位、融好资”的工作思路和“干成事、不出事”的工作目标以及“更高、更严、更好”的工作要求，成为集团全体干部职工的共同行为准则。有效地指导了的各项工作的，也为今后的工作奠定了基础。

集团公司一成立就根据打造高端的投融资企业的定位，设置了精简高效的职能部门，选配了年龄适中、德才兼备、业务精通、作风过硬、事业心强，有开拓精神和团队意识业务骨干，形成高素质团队，并依照各自职能迅速、有序、高效地开展工作的。抓紧管理制度建设，出台了一系列管理制度，为集团公司各项工作的迅速开展提供了制度保证。

二、理清思路、科学发展

为完成自治区党委、政府赋予的各项任务，我们根据实际情况，明确了公司使命、发展远景、发展目标、发展战略、工作目标。

一是明确指导思想，即以科学发展观为指导，解放思想，锐意进取，遵循市场规律，发挥核心优势，投资建设重点交通项目和资源开发项目，力争把集团公司打造成为国内及东盟一流的政府投资控股公司，圆满完成自治区党委、政府交给的各项交通建设任务。

二是明确公司使命，即以实施自治区党委、政府的战略决策为己任，加快广西交通建设，促进广西经济发展，为实现广西“两新”目标做贡献。

三是明确公司发展远景：服务广西，走向东盟。

四是明确公司发展目标：打造成广西一流，东盟影响力最大，具有良好的企业形象、企业文化和品牌的企业。

五是明确公司发展战略：集团公司主要从事投融资和重点项目建设运营。发挥国有资本的控制力、影响力和带动力，引导、集聚社会资本，进行基础性、战略性行业投资；通过上市、股权投资、管理和交易，实现资本的保值增值，为经济和社会发展服务。

六是明确公司战略方针：

1. 产业发展：依托集团公司的核心优势，以产业间的内在联系为基础，形成以高速公路为核心的交通基础设施业务、高速公路衍生业务、房地产业务、金融业务、交通类科技开发业务、现代物流业务、资源开发业务等相互促进、共同发展的产业布局，推进集团公司的可持续发展。

2. 资本运营：通过资本运营，盘活资产存量，促进产业资本和金融资本转化，提高资产流动性，提升融资效率，做大资产总量，为政府基础性项目提供资金，发挥国有资本对资源配置、优化产业结构的导向作用，实现集团公司价值最大化和资本保值增值。

三、迎难而上、创造一流

打造一流业绩：实现半年开工4条高速公路；完成了30亿元短期融资券发行招标工作；与12家银行签订意向额度为1213.5亿元战略合作协议；完成隆林至百色高速公路建设投资25.64亿元；全年实现营业收入12.44亿元，其中通行费收入11.80亿元，利润7584.23万元。

打造一流企业理念：追求高效业绩，努力实现国有资产保值增值，担负起更大的社会责任；不断培育“干放心活、办放心事、做放心人”的企业道德观。培育以“管理上精雕细刻、生产上精耕细作、技术上精益求精、经营上精打细算”为内容的精细理念。倡导以“文明建设、文明经营、文明环境、文明生活”为内容的文明理念。不断培育员工的文明竞争意

识，促进企业文明程度的全面提高。树立以“科学严谨、敢为人先、勇立潮头、争创一流”的创新理念。

打造一流团队：用“热忱工作，追求卓越”、“主动积极，勇担责任”、“公司利益至上”、“平等和谐，和睦共事”、“设定目标，全力以赴”、“注重形象，注意细节，维护（公司）声誉”六个准则锻造一支优秀的员工队伍，树立团队意识，树立团队的利益就是自己的利益、团队的荣辱就是自己的荣辱的观念，亲密团结，协作到位，共创佳绩。

打造一流企业文化：用企业共同愿景统领员工行为，构建企业核心价值观，为集团公司的持续发展提供动力源泉。

以“如何做人”和“如何做事”为集中点，潜移默化地把企业的发展战略和奋斗目标，融为广大员工的创业思想和行为准则，使员工自觉遵循，形成了“自我否定，自我超越，不断创新，追求卓越”的工作作风和“不进则退，小进也是退”的发展观，企业文化理念与个人价值、企业共同价值得到了充分的融合，为企业持续发展提供强大的动力源泉。

四、理顺关系、形成合力

一是完善公司法人治理结构，规范各项管理和经营工作。遵循《公司法》和公司章程的规定和要求，相继成立了广西高速公路投资有限公司、广西交通实业有限公司等5家子公司；直属各高速公路管理机构改制工作正紧锣密鼓的展开。

二是积极与中央有关部委、自治区有关单位沟通，争取支持和帮助；提出了延长5年收费期限等6条政策建议，得到了自治区人民政府批准；向国家发改委、交通运输部和交通厅汇报工作，争取扩大内需投资的支持；初步建立了集团公司与各有关单位的良好关系。

三是积极推进资产、人员移交工作。2019年9月24日集团公司与自治区交通厅签订了资产人员移交协议和债务交接协议后，

及时组成交接工作组，就资产、人员、业务的分割问题达成了共识并签订了协议；还就债务划转问题与自治区交通厅进行反复沟通，并协同交通厅、与各家银行多次协商，力争以最快的时间完成债务移交工作。

四是积极开展调研沟通活动。集团领导分组专程走访兄弟省份相关单位及上级主管部门，听取国家、相关省政府和部门对企业政策及资金的扶持政策措施，研讨工程建设模式、项目管理经验，筹融资、新拓展业务等方面，并形成参考价值极高的考察报告，对集团公司今后发展和决策提供了科学依据，也为自治区争取国家给予广西的相关扶持政策提供了参考。

五、成果显着、高潮迭起

（一）积极贯彻落实自治区掀起交通建设新高潮以及拉动内需、促进经济增长的部署，行动迅速，措施得当，成为广西经济建设的“引擎”。

集团公司成立伊始，就明确了以完成自治区党委、政府交给的各项交通建设任务为己任。积极贯彻落实自治区党委、政府关于掀起交通建设新高潮等重大战略部署，积极落实自治区迅速贯彻落实中央增加投资、扩大内需、促进经济平稳较快发展的一系列重大政策措施，勇当拉动内需的排头兵，使高速公路建设成为推动我区经济发展解决就业问题的强劲“引擎”。去年相继开工了4个高速公路项目，总投资达231亿元，总里程约476公里，覆盖广西7个地级市10个县（市），掀起了一个个高潮，拉动钢材消费25万吨、水泥消费260万吨，创造直接就业岗位40万个，间接就业岗位47万个。在短短4个月时间，高速公路开工建设的项目数量、投资金额和覆盖范围，均创广西高速公路建设的纪录。这些项目里程长，投资大，影响大，社会效益大，向社会展示了集团公司的执行力和战斗力，社会效果显着。

（二）努力打造交通投融资平台，融资筹资工作取得新进展。

一是积极拓展投融资渠道，搭建广西交通建设投融资平台。10月20日，集团公司顺利完成了中短融债券发行竞争性招标，创下了广西第一次采取邀请招标方式确定中短融债券承销商和广西第一大中短融债券发行数额的两个广西第一；积极开展信托计划融资，与多个公司达成融资的初步意向；还积极参加多个国家、项目或投资推介会，为今后投融资合作及开发东盟市场奠定基础。

二是积极加强与金融单位沟通合作，取得初步成效。11月19日，集团公司与国家开发银行广西分行等12家驻桂银行签订1213.5亿元人民币战略合作协议，这是当时广西一次性签订金额最大、合作银行数量最多的的银企合作，为广西的银企合作树立了典范；此外，集团公司已通过8家银行的授信评级，获得了一年期信用流动资金贷款13亿元，三年期信用流动资金贷款10亿元，截止2019年12月底，已到位固定资产贷款6亿元、流动资金贷款1亿元，还取得了中央预算内资金补助2.2亿元；已落实六寨至河池和河池至宜州2条高速公路的项目贷款57亿元；取得玉林至铁山港和钦州至崇左2条高速公路的项目意向贷款91亿元。

（三）抓好在建项目建设，积极推进项目前期工作。

临洮县交通运输局 交通安全工作报告篇五

9月29日，召开局务会对前期安全工作进行跟踪督查，分析安全形势，研究部署工作，安排节日值班，进一步强化责任。要求严格落实安全工作“一岗双责”，主要领导负总责，分管领导（含运管所长、港航所长）对口负责，股室负责人为具体责任人。同时，结合业务性质，明确了信访维稳责任。

明确局长为总值班领导，分管领导任值班领导。在局办公室、

客运办、稽查股、水口码头、石门子码头等重要部位安排人员值班。除办公室安排2人值班外，其他部分安排3人以上，确保安全监管力量到位。明确了各值班职责：一是严把旅游客运安全关。要求驻汽车站客运值班人员，协调对阳岭景区客运车辆每天实施安全例检，并协助县旅游部门搞好动力调配；监督车站和各运输公司，严格落实安全生产制度，确保车辆不带“病”不超员出站、危爆品不进站不上车。二是维护正常的客运市场秩序。稽查股值班人员上路巡逻执法，制止和预防“黑车”街头路口拉客揽客实施非法载客行为，严厉打击“黑车”非法营运，维护良好的客运市场秩序。三是维护码头客运秩序。防止游客上下船涌挤，船只超载，非营运船载客。会同县海事部门对营运船只安全性能和安全救生设施器材进行检查，防止带“病”和救生器材不全的船只载客营运。四是及时处置突发事件。收集情况及时向值班领导和县委办政府办报告。

一是投入100余万元对等四条公路及高速建设破坏公路进行了维修；二是投入138万元（其中争取项目资金41万元），在县乡公路主要路段增设公路标牌328块、防护栏4524米、广角镜142块、减速线2039平方米；三是投入6万多元，对县城至长龙公路东林山隧道照明设施进行了整改，更换高压钠灯250w 96套、400w 4套，反光轮廓标140个，进出口标志牌4块，有效地解决了东林山隧道安全通行问题；四是准备投入230万元对过埠—上堡旅游公路实施维修，正在按程序招标。

针对我县境内航道拦江网多、航道标识不明显、安全隐患大的情况，自9月10日始，在县政府的统一指挥下，县交通、农粮、海事、安监等部门及横水、过埠、杰坝等乡镇开展了库区我县境内航道清理专项执法行动，共出动人员135人次，船只2艘，对库区虎等4段航道进行了清理，清理拦江网45道，设置航标98座。我县库区各主要航道恢复了安全畅通。

针对“黑车”非法载客严重扰乱客运市场秩序的情况，县政府决定，由我局牵头，会同县交警部门，从5月21日起开

展了新一轮打击非法营运联合执法行动。共出动联合执法人员780人次，并协调实施跨县联合执法行动，检查非法营运嫌疑车辆30多台次，查获非法载客车辆5台。节日期间，要求稽查股值班人员将加强巡查力度，制止和预防“黑车”在街头路口拉客揽客实施非法载客行为，以维护正常的客运市场秩序，维护人民群众的生命财产安全。

节日期间，我局将严格按县委县政府的要求和部署，按我局既定的工作方案，抓好工作落实，严把安全监管关，我局已明确值班领导及办公室值班人员要对值班情况进行督查。节日结束后，按工作计划做好各项工作。