

最新汽修上班心得体会(实用10篇)

心得体会是我们在成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。那么你知道心得体会如何写吗？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

汽修上班心得体会篇一

汽修班是一门技术性很高的课程，它不仅考验学生们的理论知识水平，更检验着他们的实践操作能力。在这门课程中，我们要学习汽车结构、汽车机械、汽车电子、汽车维修和保养等相关知识，并且在这个过程中，我们还得进行一些必要的实践操作，以便更好地掌握理论知识。下文是我对于参加汽修班学习的体会和心得，希望可以成为对正在学习这门课程的同学们一个参考。

第二段：学习材料

汽修班学习材料很丰富，包括教材、参考书和视频等。其中，教材中包括了汽车结构、汽车机械、汽车电子、汽车维修等方面的知识，我可以通过阅读教材来了解汽车背后的机理，并且在实际操作中加深对这些知识的理解。参考书则更进一步地延伸了这些知识，更深入、详尽地介绍了汽车的各个方面，并且结合着实际的案例让我们更好地了解这些知识。而在视频方面，我们可以通过实地演示和操作来更加直观地掌握理论知识。总之，汽修班的学习材料十分全面，可以为我们提供不同方面的帮助。

第三段：学习方式

在汽修班的学习中，我们采用了多种方式来学习，包括理论讲解、实践操作、模拟考试等。在讲解方面，老师详细

讲解了学习内容，并且结合着案例来让我们更直观地理解。而在实践操作方面，我们则通过学习如何拆装发动机、检测汽车故障、更换汽车零部件等实践操作来深入理解教材和参考书中的知识。此外，老师们还经常安排模拟考试，以便更好的检验我们的学习效果。总之，我们的学习方式是多样的，以便让我们综合掌握知识。

第四段：学习心得

在汽修班的学习中，我深深感受到学习的氛围是非常浓厚的。我和同学们互相协助，在实践操作中不断地摸索，解决出现的困难和问题，这种合作精神和互帮互助的氛围真的是令人感受深刻。在学习如何拆装发动机的过程中，我们经常出现不懂得地方，但是我们总是相互激励，相互帮助，依然坚持不懈地学习，即使老师已经下班了，我们还在努力地钻研，这种感觉真的是太好了。通过电子诊断和维修数据查询等实践操作过程中，我们下定决心，安心学习，努力成长，为了能够成为以后技术过硬的修车师傅。

第五段：总结

汽修班的学习让我获益良多，除了深入了解汽车背后的机理之外，我还学会了如何协同合作和不停的学习以及学习的坚持。汽修班做为是一门技术性很强的课程，其重要性居然被很多人所忽略。但是，我们必须明确一点，只有通过技术、踏实、认真地学习汽修，才能让我们成为真正意义上的汽车维修员。因此，我们应该时刻保持着敬畏心，学会实行知识，从而在这个领域中发挥我们的才华和创造力。

汽修上班心得体会篇二

“时光飞逝，日月如梭。”转眼间，时间悄悄从我手中溜走。在这一个多月的实训中，我体会到了很多东西；同时对我有很深的感情；为我以后的学习打下了很好的基础。

实训期间，掌握了汽车发动机、底盘、车身、电气设备的使用、维护、调整和安装的标准方法。也懂汽车检测维修系统；熟悉汽车各部分；并掌握了检测工具的使用；汽车各系统故障诊断和排除的一些简单技巧。

实训对我们每个人都很重要。通过实践和我们所学的理论相结合，很容易理解和学好这个专业。总之，虽然实训很枯燥，但是学到了更多的技能。

在实践中，大师告诉我们，要想学好这个专业，必须有很强的实践技能，所以要求我们动手勤奋，操作熟练，掌握实践技能。同时也要求勤于思考，善于把所学与实践、与生产、与生活结合起来，不断总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一个有技术能力的合格人才，才能学好这个专业。

这次实训，我学到了很多知识，我就不举例了。但我知道，我们的工作线需要真正的技能，不怕苦不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正做好这份工作。

看到老爷们一个个油头粉面，黑手，从早干到晚，干得丈夫都有点缩水。但是，如果选择这个专业，一定要做好。子曰：“三百六十行，每行出状元”。无论什么工作统计都不容易，不简单，怎么做到不痛苦？在学习中我明白，只有虚心请教有经验的老师，多动动手动脑，才能做好这份工作。

汽修上班心得体会篇三

作为一名汽修班的学员，我从这个班级中获得了许多宝贵的心得和体验。在这篇文章中，我将向您分享我在学习汽车修理技能过程中所学到的东西，以及在这个班级中我所获得的经验。

第一段：班级的氛围和学习态度

在一开始的几天里，我就发现了班级中存在着一种积极的学习氛围。无论是老师还是同学们，都在力争变得更好。其中最令我惊讶的是每个人都非常相互尊重和鼓励，毫无怨言或者抱怨。这种学习态度影响了我，让我更加认真，更加专注于自己的学习任务，以便自己成为更好的修车技师。

第二段：理论和实践相结合的教学方法

汽修班的老师们有一种教学方法，就是将理论知识和实践经验结合起来讲解。在课堂上，我们会先学习相关的理论知识，然后会亲自尝试实践，让我们的学习更加深入和生动。在修车方面，这种方法的好处在于，我们可以通过实践了解到在学习中的具体的应用和学习过程的一些难点，并且这样我们能获得更好的学习效果。

第三段：师兄弟的帮助

汽修班的学习任务是非常繁重的，因此，重要的是与其他学员建立良好的关系。在汽修班中，我有遇到了一些非常好的师兄弟们，他们不仅学习认真，而且还愿意给予我很多帮助和建议。他们与我分析我们一起修理汽车的情况，带我去实地考察并帮助我避免犯错误。总之，与其他学员建立关系，相互帮助，可以让我在学习中感到更加舒适，同时也有利于我更快地提高自己的专业技能。

第四段：参观和参加讲座

在我们的汽修班中，有很多时间花费在参观和参加讲座上。这些活动为我们提供了机会，让我们了解汽车行业中的关键问题，以及了解汽车行业中其他人的相关工作和经验。这些信息可以向我展示当今汽车行业的最新发展动态，并为我选择未来职业方向奠定了基础。

第五段：修车技巧的提高

学习时最激动人心的就是能够迅速看到自己技能上的提高。作为一名汽修班的学员，我学到了许多的修车技巧，包括诊断和解决发动机故障、修理车病、调整和维护车辆的常规排放措施等等。这给我带来了一个充足的准备来投身于由本地汽车厂商组织的实际工作实践中，并通过实现客户要求得到实际的交易和利润。

总的来说，汽修班提供了丰富的资源和机会，让每个学生都有充足的机会学习，提高自己的修车技能和专业水平。参与汽修班的学生都可以从中获得许多令人难忘的经验收获，这对于我的个人成长和未来发展来说是非常有益的。

汽修上班心得体会篇四

本人是一名高中汽修专业的学生，最近刚刚完成了一次为期一个学期的汽修上课学习。在这个学期里，我深深感受到了汽修专业的重要性，同时也体会到了上课的重要性。经过几个月的学习，我深深领悟到了汽修专业的精髓，这也让我积累了不少上课心得体会。

一、课前准备是学习的关键

在上汽修课的学习中，课前准备是十分重要的因素。如果没有进行充分的课前准备，那么就会对后期的学习造成很大的困难。为了充分利用好每一堂课的时间，我会在课前先把相关知识和材料提前学习一遍，并做好课件的预览。这样，在学习的时候就能更好地理解老师讲解的内容，理顺之前学的知识点，为更深层次的学习做好准备。

二、认真听讲，积极提问

与许多其他专业的学习不同，汽修专业有很多技术性的知识点需要掌握。如果只是轻松听听课并不够，更要认真听讲，时刻保持警觉。我经常将自己的思维与老师的讲解结合，思

考如何将所学的知识应用在实际场景中。如果对某一个知识点还有疑问，我就会积极地提出问题询问老师，以便更好地掌握该知识点。只有通过积极的思考和提问，才能够在这个专业领域中倒腾出一个自己的额头。

三、多加实验，锤炼技能

汽修专业是一个实践性极强的学科。在学习过程中，多做实验可以更好的锤炼自己的技能，加深对所学知识的理解。我亲身体会了这一点，每一次的实验都能够让我更加有体会。虽然中间也有过各种失败和意外，但我却从中汲取到了许多经验和教训，在下一次实验中做得更好，掌握更多的技巧和技术。从实践中得到的知识才是更真实、更有用的。

四、课后及时总结，加深印象

课后及时总结是更好地掌握知识和技巧的关键。每一次的学习，我都会整理笔记，再次回味老师的讲解，并将所学的知识进行归纳和总结。这样，所学过的知识和技能就能够更好地在自己的头脑中留存，随时随地可以用于实践。

五、积极参与集体学习

汽修上课不仅仅是单纯的听课、实验和总结，更是一种集体学习和交流的过程。每个人都有自己的专长和经验，如果在学习的过程中发现自己的有问题，就可以与同学们一起讨论，交流解决。这样的一种集体学习和讨论，不仅可以开拓自己的视野，同时也可以增强自己的社交能力。

总之，在汽修专业上课的学习中，课前准备、认真听讲、多加实验、课后及时总结和积极参与集体学习五个方面可以帮助我更好的掌握知识和技能。注重这五个方面的方法，我相信可以让我在未来的实践中更加游刃有余，更加得心应手。

汽修上班心得体会篇五

汽车故障诊断与排除在大学四年级末的实习是我们专业在大学的最后一门实践课。回顾近四年的大学生涯，各种实习课程印象最深刻。在学院的实训楼里接触到的对象和模型，让我真切地感受到了在课堂上运用各种专业理论的方式方法。在动手和熟悉操作的过程中，自然会体会到把知识运用到实际的过程。

现代汽车诊断技术已经发展成为一门电子技术、机械和网络相结合的学科。用各种方法和设备发现问题，排除故障，不需要拆车，才是真正的目的。在新技术的保证下，车辆在使用中的维护和检查效率大大提高。

汽车制造和使用后，不可避免地会因各种原因发生故障，改变汽车的动力性能、经济性、操纵稳定性和安全性。汽车故障有的是突发性的，有的是逐渐形成的。汽车发生故障时，需要运用经验和科学知识，准确、快速地诊断故障原因，找出损坏的零部件，尽快排除故障。

一般来说，汽车故障分为以下几种情况：易损件与零件的质量差异、汽车使用环境的影响、驾驶技术和驾驶方法的影响、汽车故障诊断技术和维修技术的影响等。汽车故障广泛存在于汽车制造、使用、维护和修理的整个过程中，所以我们应该高度重视每一个环节，尤其是关注汽车在使用中的故障，并及时发现和排除，以减少使用中的事故。

汽车的常见故障可以通过经验、感官和仪器对汽车的使用性能和外观症状的异常来判断。常见故障主要包括：汽车性能异常、汽车使用状况异常、汽车噪音异常、汽车异味、汽车过热、排气烟色异常、汽车漏气、汽车外观异常、汽车行驶异常等。

其中，汽车性能和工况异常是最严重的危害。汽车的异常性

能是汽车动力性和经济性差，主要表现在汽车明显的低速和加速性能差；汽车消耗大量的燃料和油。汽车乘坐舒适性差，振动和噪声明显增加。车辆操纵稳定性差，车辆容易跑偏，车头摆动；刹车跑偏、刹车距离长或不刹车等。汽车异常工况是指汽车在使用过程中突然出现的一些异常现象：发动机在行驶过程中突然熄火；需要刹车时，汽车没有刹车；冬天车发动不起来；发动机熄火后无法启动；行驶中转向突然失灵；更有甚者，汽车有爆胎和自燃火灾。症状明显，原因复杂，主要是车内有未被注意到的故障，发展成突发性损坏。

车辆故障有很多种，有些很容易发现和排除。然而，隐藏在车身内部或在长期使用中逐渐凸显的一些故障通常很难检测到。不易察觉的故障，随着使用的增多，最终会带来不必要的损失。因此，有效的诊断是一种经济安全的措施，可以延长车辆的使用寿命，提高车辆的可靠性。

在实际应用中，有许多方法可以诊断车辆故障。汽车在行驶过程中发生故障时，驾驶员必须当场进行检查、诊断和排除故障，使汽车能够继续行驶。有些故障比较大或者比较复杂，汽车驾驶员很难自行解决，应该由汽车修理工和汽车维修工程技术人员进行检查、诊断和排除。汽车故障千变万化，千奇百怪，千变万化，但故障诊断的方法和步骤是确定的。只要基本方法正确，思路清晰，方法得当，故障诊断很容易做出。这些方法基本上可以概括为：观察法、听觉法、测试法、触摸法、嗅觉法、更换法、仪器法、分段检查法、局部拆装法等。这些方法的应用应以理论为指导；充分了解汽车的使用和保养，充分了解故障的发生。对于车上比较简单的故障，只有靠经验和感官才能找到原因和位置；疑难故障只能通过仪器和专用故障诊断设备来发现。如果有仪器设备，就要用好。在使用中，应结合维护经验，灵活运用这些故障诊断方法，对故障进行综合评估。如果你在诊断中实践和积累经验，你将能够自由地应用它。

在我们的实践中，我们主要接触到使用各种电子设备检测车

辆的问题。这些设备的使用原理是观察法和分段检查法来诊断故障。

所谓观察法，就是汽车机械师根据汽车用户指出的故障位置，仔细观察故障现象，然后对故障做出判断。这是目前广泛使用的最基本、最有效的故障诊断方法。

在观察的过程中，也要运用经验和理论进行缜密的思考和论证，不要草率行事，被表面现象所迷惑。有些现象不是有经验的人一下子就能看清楚的，要多看几遍，仔细观察，才能从外到内看透故障现象。

所以要在观察的同时，借用其他方法逐一验证。结合推理得出最终结果。

与观察法相比，分段检查法更有根据。

所谓分段检查法，就是汽车机械师根据线路、管路、工作路线等具有系统属性的东西来检查故障。检查可根据从电源沿系统到致动器的路线进行，或从后向前进行。

汽修上班心得体会篇六

第一段：介绍汽修书籍的重要性和影响力（200字）

汽修书籍作为一种专门针对汽车维修和保养的书籍，对于汽车修理工人以及汽车爱好者来说具有重要的意义。它们不仅能够帮助我们了解汽车结构和原理，还能提供有效的维修方法和技巧。良好的汽修书籍可以使我们有效地解决汽车故障，提高修理效率，并且能够降低维修成本。同时，这些书籍还可以培养我们的专业知识和技术水平，使我们在修理汽车时能够做到心中有数，保证车辆的安全和可靠性。

第二段：分享一些阅读汽修书籍的体会和收获（300字）

我曾是一名汽车修理学院的学生，接触了许多汽修书籍，我深深体会到了阅读这些书籍的重要性。首先，通过阅读汽修书籍，我能够更加全面地了解汽车的构造和运行原理，这使得我在实际修车中能够迅速找到问题所在，并有针对性地进行修复。其次，书中的维修方法和技巧都是经过验证的，所以我可以放心地采用它们，提高修车的效率。此外，汽修书籍还涉及到了一些与汽车有关的法律法规和安全知识，这些知识对于我们修理汽车时的操作和安全至关重要。通过阅读汽修书籍，我获得了这些知识，从而可以有效地保护自己和他人的生命安全。

第三段：探讨一些好的汽修书籍的特点和推荐（300字）

好的汽修书籍应当具备内容准确、实用性强和易于理解的特点。首先，书籍的内容必须准确无误。因为汽车修理涉及到很多专业知识，一本好的书籍应当经过严格的审校和校验，以确保书中的知识和信息是准确可信的。其次，好的汽修书籍应当具有实用性，能够真正帮助读者解决问题。这意味着书中的维修方法和技巧一定是真实可行、有效有效的，读者能够轻松地将它们应用到实际修理中。此外，好的汽修书籍还应该具备易于理解的特点，避免使用专业术语过多，做到知识的简洁明了，这能够帮助读者更好地掌握书中的知识。

第四段：谈谈如何正确利用汽修书籍（200字）

汽修书籍作为一种学习工具，正确利用它们的方式和方法对于我们的学习效果至关重要。首先，我们需要掌握快速查找信息的技巧，因为书籍中的知识是繁杂的，我们需要能够快速准确地找到我们需要的信息。其次，我们还需要进行实践操作，将书中的知识应用到实际修理中，只有通过实际操作，我们才能更好地理解 and 掌握这些知识。此外，我们还可以参加汽修培训班，通过与经验丰富的汽修师傅互动交流，进一步提高自己的技术水平和能力。

第五段：总结汽修书籍的作用和意义（200字）

汽修书籍的作用远不止于提供知识和技术，它还可以帮助我们塑造正确的价值观和思维方式。例如，在阅读一些有关汽车安全和环保的书籍时，我们会对安全驾驶和环保意识有更深入的了解，这将对我们的日常生活和驾驶方式产生积极的影响。此外，汽修书籍还可以培养我们的专业精神和职业道德，提高我们的服务质量和工作效率。综上所述，汽修书籍在汽车维修和保养中具有重要的作用和意义，我们应该认真阅读和利用这些书籍，不断提高自己的修车能力和技术水平。

汽修上班心得体会篇七

作为一名参加汽修班的学员，我深刻体会到了学习汽修技能并不仅仅是掌握一些简单的知识点，而是需要具备一定的基础、实践经验和职业素养。在这次学习中，我总结出以下五点心得体会：

一、坚持基础训练，夯实自己的技能

汽车维修涉及到很多基础知识，例如汽车构造、电气原理、传动系统等多个方面。所以，我们在学习汽修技术时，要先打好基础。只有掌握好这些基础知识，才能对汽车故障进行快速定位与维修。在实践中，我们要认真进行基础练习，例如拆装汽车零部件、检修、调试等，逐渐熟悉汽车的工作原理和保养技术，亲身感受和掌握技能。

二、注重实践操作，提升技能技巧

汽修技能很重要的一项就是操作技能和技巧。只有在实际操作中不断尝试和总结，才能提升自己的操作能力和技术水平。在实践中，我们要注重安全和规范，遵循操作流程，精细操作每个细节，掌握不同车型的维修技巧，确保维修质量。

三、积极参与课外活动，提升职业素养

参加汽修班不仅仅是学习汽车技术，更是培养职业素养的过程。职业素养包括自律、自信、团队合作和服务意识等多方面。我们在班级中要积极参与各种课外活动，例如座谈会、学习交流等，展示自己的技能和团队合作精神。同时，我们还要注重礼貌待人，促进同学之间的感情交流和沟通，以便更好的服务和满足用户需求。

四、以问题为导向，逐渐提高维修水平

在汽车维修的实际操作中，难免会遇到一些问题。我们要学会用问题为导向，逐渐提高自己的维修技术。对于遇到的问题，我们要进行分析和思考，寻找解决方案。在班级中，可以进行团队讨论和交流，向组长或老师请教，团结合作，一起解决难题，从而提高我们的技能水平和解决问题能力。

五、继续学习，不断提升技能和知识

汽车技术不断发展变化，要想成为一名优秀的汽车维修工，需要不断学习和更新自己的知识和技能。我们要积极参加各种培训、交流和学习课程，深入了解新技术、新材料和新工艺，了解最新的汽车维修技术、装备和工具。只有保持学习和更新自己的知识，才能更好地适应市场需求，成为一名具有竞争力的汽车维修技术人员。

总之，学习汽修技术不是一件简单的事情，需要投入大量的时间和精力，从学习基础开始逐步提高自己的技能和职业素养。只有掌握了以上几个方面，才能在汽车维修行业中立足并做出更好的贡献。

汽修上班心得体会篇八

光阴似箭，为期七天的汽车销售实习结束了，回首这七天的

实习，发觉自己的收获真的很多，懂得了销售的技巧，学会了和客人沟通交流，学会了察言观色，丰富了我的社会阅历等等。

再回首汽车销售实习期间的日子充满了喜怒哀乐，三天的培训，四天的工作，虽说日子短暂，却给我们留下了不可磨灭、美好的回忆。

七天的实习时间说长不长，说短也不短，虽说培训的时间只有三天，并且一直都是培训如何和客户沟通交流，我们与陌生人打起了沟通的桥梁，并且可探知客户的需求欲，由此而知作为一位营销员，话术是多么的重要。

三天培训时间，里面的内容是枯燥无味的，但是给我们运用起来确是充满了欢乐，我们的欢声笑语从公司到饭堂。但在培训的时间里，经理还有里面的员工都与我们说了很多他们的经历，比如：在什么情况下客户会有哪些反应？会问我们什么？世上什么客户都有，我们应以什么心态去面对等等。

在培训中我们还是学到了新的知识，每款车的卖点是什么？里面一些简单易懂的配置我们都略知一二，并对不同品牌车的历史有了更进一步的了解，这也让我们在汽车销售实习期间，同客户交谈变得更自信做些铺垫。

在汽车销售实习工作时，我们每位同学都坚守着自己的岗位，有了第一次工作经验的我们对待工作都是充满了激情和自信，对待每一位客户都是真诚、细心、耐心的接待和解答客户所提出的每一个问题；但是还是有不足之处，那就是专业知识没过关，我们对汽车的构造的了解还不透彻和对同一品牌的汽车不了解，所以很容易造成客户对我们的不信任，所以，我学到了：知己知彼，方能百战百胜。

在实习工作的同时我也在细心的学习，留意客户的肢体语言与说话语气，有意向购车的客户会怎样的表现，怎样可以看

出、听出客户近期会不会购车等。但也了解到了一些专业方面的知识，如：怎样才能按揭?当客户说车耗油时该如何用专业术语回答等。

相信有了这次汽车销售实习的经历，我的未来会更加的美好。通过这次实习，我学会了很多的道理，都是在书本上所学不到的，是一次受益匪浅的实习经历。

汽修心得体会篇3

汽修上班心得体会篇九

在汽车维修工程教育实习过程中，我始终把学习作为获取新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的重要途径和方法，以理论武装头脑、指导实践、促进工作。积极主动的思考，积极将自己已有的知识运用到社会实践中，从而检验知识在实践中的有用性。我从两个月的实习中得到的感受是，我们在学校里学到了很多理论知识，但是很少用到社会实践中，以至于理论和实践大脱节，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，学不到用。同时，在工作中不断学习也是弥补自己不足的有效途径。信息时代，社会在变，人也在变，所以有一天不学习，就会落后。通过这两个月的实践，结合汽车维修工程教育岗位的实际情况，对汽车维修工程教育岗位的政策、管理制度和工作制度进行了认真研究，使工作中的难点有了最有力的武器来解决。通过对这些工作规定的学习，进一步加深了对各项工作的认识，能够实事求是地开展各项工作。

在汽车维修工程教育工作中，我以认真负责的态度对待每一份工作。刚开始因为缺乏经验和了解，觉得在汽车维修工程教育这个岗位上找不到事情做，锻炼，但很快就从自己身上寻找原因，与同事沟通，认识到自己的不足，以至于很快改

变了自己的角色和工作定位。为了让自己熟悉工作，尽快进入角色，一方面花时间查看相关资料，熟悉工作职责，另一方面虚心征求领导和同事的意见，让自己对汽车维修工程教育的工作有一个比较系统全面的认知和了解。根据汽车维修工程教育的实际情况，结合自身优势，把握工作重点和难点，全力以赴完成汽车维修工程教育任务。在我两个月的实习期间，我经常受到同事的表扬和领导的表扬。

从大学门口到汽车维修工程教育岗位，我很难适应刚开始的角色转变，找不到问题，解决不了问题，觉得没什么可做的，有点失望，最初的热情也淡了，根本找不到方向。但是，我还是努力保持原来的热情，想做有用的事情，坚持做一些杂活，帮同事做各种工作。我慢慢找到了自己的角色，明白了自己该做什么。这是热情的問題。只要我保持极大的热情，我相信我会得到认可。如果我什么都做不了，我也做不好，也只有你愿意做。改变自己的角色，从学生变成职员，不仅仅是角色的改变，更是观念的改变。

在车间里，我可以得到领导的充分信任，按时完成上级交办的'所有工作，同时，我可以积极协助其他同事处理一些内务工作。个人能力只有融入团队才能实现。实习期间，我充分认识到团队精神的重要性。

团队本质是共同进步。没有共同的进步和相互的合作，团队就像一团乱麻。如果我们互相合作，团队就会一起工作，成为一个强大的集体。很多人经常把团队和工作小组混为一谈，但两者有本质的区别。优秀的工作小组和团队一样，具有分享信息、想法和创造力、共同决策帮助每个成员更好地工作、强化个人工作标准的特点。而工作组主要是将工作目标分解成个人，本质上是关注个人的目标和责任。工作组的目标只是单个目标的简单总和，工作组成员不会对超出自己义务的结果负责，也不会尝试许多成员共同工作带来的增值效应。

汽修上班心得体会篇十

三个月的时间转眼即逝，很幸运在这三个月的时间里我超额完成了自己初定的目标，但是…在这段时间里的辛酸苦辣只有自己知道！

这次实习完了以后，慢慢的我学会了一样东西，那就是人不要太老实，因为那会使自己很容易吃亏的，虽然我暂时还没真正体验过，但见得实在太多了。。。

2011年6月15日星期三，这是我实习的最后一天，但也是学东西最多的一天。这天有个车主打电话给我们老板说他的车在回到家的时候坏了，启动不了，需要人去帮忙，老板说让他把车拖到修理厂再修(因为老板知道这辆车不好修)，但是由于路的问题，不好拖，所以就推搪说，现在厂里很忙，而且又不认识路，你再想想办法吧。这时我刚好在老板身边走过听到了，我问老板，什么事，他就完整地对我说了一遍。然后我对老板说：“那个地方我知道在哪里，让我去看看吧？况且我来这里那么久还没有外出过修理。”老板没说什么就答应了。

当我见到车主的时候，我愣了一下，但马上又回过神来，喊了一声：“_老板！”原来他是我爸的好朋友，当他第一眼看到我的时候也觉得惊讶，可能是他怎样都没有想到来的是我。

当我打开车前盖的时候，我再一次愣住了，无从下手，因为我没修过这款车。有那么一段时间我的脑子一片空白，我努力迫使自己冷静，冷静以后，我决定从油路、电路出发去寻找原因，经过三个多小时的排查，我断定是曲轴位置传感器坏了。正当我欣喜的时候，问题又来了——我没带这个传感器来，经过左思右想，我把原来的传感器稍微改了一下，再装回去，然后车能启动了，皆大欢喜！

修好以后已经是下午2点多了，那时是最热的时候，车主叫我

去他家坐坐喝杯茶，我就跟着他去了，当我走进他家的空调房的时候，立刻感受到了透心爽的凉。我们聊了很多，有聊我专业发展趋势的，有聊他跟我爸是怎样从认识到做好朋友的，也有他家的一些事情……在我们聊天的过程中，来了另外一位老板，他姓谢，在我们镇上也算是赫赫有名的人物。他对我说了很多，其中一句我记得特清楚，他说：“小伙子，这人的成功…就是三分命运加七分勤奋，就算天上有块金子掉在你面前，你也要弯一下腰才能捡到手里。想要在这个残酷的社会有立足之地，那你绝不能只靠双手，必须利用你自己的脑袋。”这话听下来有种‘醍醐灌顶一言惊醒梦中人’的感觉。。。

纵观这三个月，学到了很多，但也失去了很多。在修车这一行业来说，我算是进了门槛，但是正当我在这里小有名气的时候，我可能要离开了，而且离开的不仅是这个地方，还有这个行业，我心有不甘；但是古语有云：但凡成大事者，应不拘小节。所以在这几天里我要好好考虑考虑，该何去何从。

汽修心得体会篇2