

2023年死亡事故心得体会 安全事故学习 心得体会(优质5篇)

心得体会是对一段经历、学习或思考的总结和感悟。我们如何才能写得一篇优质的心得体会呢？下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

死亡事故心得体会篇一

11月20日，安环质量处组织员工观看了中国化工集团发生的安全事故案例，看后心里受到极大震撼，大火后扭曲变形的钢架，爆炸现场散落的碎片，一组组伤亡、损失的数字，一次次冲击着人们的神经。在为逝者叹息，在为伤者难过的同时，如何减少悲剧的发生，成为我们每个员工应该思考的问题。

作为一名化工企业的员工，我深知装置潜在的危险因素：剧毒、高温、高压、易燃、易爆、粉尘、机械伤害、强酸、强碱等等，几乎囊括了化工生产中绝大部分的危险。在这样一个复杂的环境中，如何保证装置的安、稳、长、满、优的生产，对我们来说既是挑战，又是自我提高的机遇。就个人来说，我感觉要具备四心，即：专心、虚心、细心、责任心。

首先是专心。专心要求我们要热爱自己的工作，干一行爱一行，不能仅仅只把工作当成赖以谋生的手段，去被动的应付工作，如果这样工作效率就会下降，工作中的激情和成就感就会荡然无存。对工作敷衍了事，将埋下事故的种子，进而付出血的代价。生活中，不是每一个人都能从事自己喜欢的工作，在没有能力改变现状时，我们应该积极调整自己的心态，去适应环境，创造机会去赢得属于自己的天地。慢慢，你会发现自己逐渐喜欢上了现在的一切，从而富于激情，工作成绩自然水涨船高，使自己上升到一个新的高度。

其次是虚心。虚心是要求我们在工作中不耻下问，积极进取，努力提高自己的专业技能和理论水平。工作中遇到不懂、不会的，一定不能放过，只有工作水平提高了，才能出色地完成工作任务。一知半解、糊里糊涂的去工作，也许你的一次错误，付出的将是生命的代价。安全生产没有及格，只有满分。

再次是细心。粗心，我想是生活中每个人都曾犯过的错，开始生产中绝不允许犯粗枝大叶的毛病，仅仅是一时的疏忽，是企业遭受成百上千万的损失，甚至是血的代价。我们要养成事前查、事后查、互相查的好习惯，杜绝麻痹大意的事情发生。

最后是责任心。任何人，不管他工作水平多高，能力多强，如果没有责任心，那么他都不可能成为一名合格的企业员工。较强的责任心，应该是每位员工都要具备的基本素质，只有本着对自己负责、对他人负责、对企业负责，才能对每件事情高标准严要求，工作才能兢兢业业。

前车之鉴，后事之师。没有安全就谈不上企业的稳定发展，没有安全就谈不上职工的幸福生活，让我们记住这曾经的伤痛吧！

死亡事故心得体会篇二

通过交通事故学习，加强对重点路段的路查路控，加强对员工的安全知识教育，安全技能和安全态度提高，消除司机的不安全行为，建立完善的预防型安全管理体制。下面是本站小编为大家收集整理交通事故学习心得体会，欢迎大家阅读。

通过对交通安全一周的学习，学车的实践，交通事故的繁再现，无数条生命的“贡献”。违规驾驶的代价，无以不痛斥

交通事故带来的悲欢离合。更多的是让我们“幸运儿”深深地体会到生命的脆弱，生存的渴望。

从上世纪初至今，交通带给我们带来很大的便利，更肯定的说，给我们带来了第二次生命，与革命，为人类的发展起到积极的作用，为人类写下不朽的篇章，在有限的的时间里使我们有更多时间全身心去投入工作中去，很多地方缩短了时间上的浪费。也带动了许多产业的发展。在不久以前很幸运的成了一门产业——运输业。运输业的兴起、发展。证明了一个国家在文化、科技、经济的发展程度，国家的国民生活水平，因此，可以毫不犹豫的说交通运输是国民经济不可或缺的交通运输工具。

与此同时，在不同程度上，也给人类带来灾难，交通事故的频繁，直接带来生命的安全、财产的损失，而交通事故是人们不想看到的，也不希望发生的，那么为什么交通事故就这么频繁发生呢？这与违规驾驶分不开的。如：酒后驾驶，疲劳驾驶，超速驾驶，等等。这些都是违反了交通安全法规定、直接造成交通事故的直接原因。忽视交通安全法规，所带来的后果是不言而喻的，虽然交通带来很多方便，但也给我们带来生命的危险。在生与死的关头，生存的欲望迫使人们在生命线驻扎。此时此刻，见证了人类的脆弱与不幸。只要谨慎、小心驾驶，遵守交通法规，珍惜生命。明天的交通会一路平安。

1月3号上午驾驶车由银湖开往凤凰当行驶至时，车速过快，《估计在60码左右，刹车拖印23米，违反了车队的规定：辅道行驶不得超过35码。》，没有及时观察，分析路边的行人动态，以侥幸的心理驶过有行人乱闯的危险路段，终于车头与路边闯出的赶车行人董某相撞造成的伤人事故，《已知伤者3-11节肋骨断裂，其余伤情还要进一步观察》经损较大。

运用系统工程观点方法分析可知，每一次事故发生都取决于一些基本的因素即：人《人的失误和不安全行为，物《物的

不安全状态》，管理《管理的漏洞和欠缺》环境《复杂多变的道路环境，气候等不良环境》四个要素。轨迹交叉论认为在一个环境中人的不安全行为和物的不安全状态的形成过程中一旦发生时间和空间的运动轨迹交叉就会造成事故，可以认为这人的不安全行为和物的不安全状态是引起事故的直接原因，管理的欠缺不到位，是引起事故的间接原因。

我认为1月3号这起事故是由于车队的管理不到位，没有加强对竹子林——白石洲事故多发地点的监控管理，没有对入职不久的新员工进行安全知识，安全技能，安全态度的加强教育和培训。司机彭香蓉的不安全行为，思想麻痹大意，安全意识差，存侥幸心理行车，1没有时刻牢记‘安全第一，预防为主’的安全生产方针，2不遵守公司的规章制度和安全行车指引辅道行驶速度不能超过35码》违章操作。3在经过车辆行人混杂的危险路段时没有提前做好预防措施如：‘一慢，二看，三通过’。没有提前减速，观察和分析路边的行人动态，没有想到万一有人乱穿马路怎么办。由于车速过快，刹车不住终于和慌慌张张急着横过马路，而没有注意有车辆经过的行人董某相撞，造成伤人事故。给伤者带来痛苦，给公司带来负面的社会形象和经济损失，给自己带来经济上的损失。

我们要在这次事故中分析原因，吸取教训，总结经验。确保以后的安全生产工作顺利进行。首先车队应该为员工创造良好的行为环境和工作环境，关心员工生活，融洽和谐的工作氛围。使员工有集体凝聚力，团队合作精神。实行有效的谈话机制，关怀员工，充分观察和了解每一个员工的素质；思想；安全心理特征；性格特点；行为动态；工作绩效。发现员工的长处加以鼓励，增加员工的工作信心。加强对员工安全知识；文化素质和安全技能；安全态度的培训和教育。加强对员工不安全行为的监督管理，主要方法有“心理调适法；激励措施；纪律措施；组织管理措施；行为抽样法”等。对这次事故依据“四不放过”原则进行处理，车队提出整改措施，加强对车队危险路段的路查路控力度。我们司机要把这次事故当作是发生在自己身上一样去体会，不要有“别人开车会出事，不

关我的事，我开车保证不会出事”的侥幸心理。事故存在偶然性也存在必然性，为了预防事故发生，因此我们要努力学习，提高安全知识水平，安全素质和技能，端正安全态度。严格遵守公司的各项规章制度，出车前做好“三检”工作，防止病车上路，行车中牢记线路的安全行车指引。不违章超车，不开快车，不开赌气车等不安全行为，时刻保持正确规范操作，减少失误和不安全的行为。要调整好心态，以平常心对待工作，改变不良的生活习惯，以饱满的精神状态进入每一天的工作，提高安全意识，时刻牢记“安全第一，预防为主”安全生产方针。在行车中无论碰到什么紧急情况都有心理准备，关键时刻不慌张，规范操作，正确处理突发事件，防止事故发生。我们要把集体利益放在首位，不计较个人利益，有高度的工作责任心，强烈的安全责任心，做到人人关心安全，时时注意安全，事事想到安全。

我们的行车道路环境，社会环境和气候环境等因素不是我们个体所能改变的，我们只有适应环境，融于其中才不会和环境发生冲突，才会尽可能减少事故发生。车队加强安全制度管理，加强对重点路段的路查路控，加强对员工的安全知识教育，安全技能和安全态度提高，消除司机的不安全行为，建立完善的预防型安全管理体制。我想安全事故是可以预防和控制的。

通过观看交通事故情况报告，我深深被震撼了。谁能够承载的起曾经鲜活的生命？我陷入了深思。几起车祸，让我感慨生命的脆弱，作为驾驶员的我，更感觉自身的责任重大。交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

去年以来，中国先后发生的飙车肇事、醉驾致死案件，引发社会舆论强烈关注。发生车祸的原因许许多多，但当事情发生后，结果却永远只有一个。超速行驶无视法律法规的要求

结果酿成了大祸；因超载而引出的惨重车祸，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车、疲劳驾驶、闯红灯、抢黄灯、操作不当等交通违法行为，导致了接二连三的交通事故，一个个都让我们触目惊心。

在血的教训下，生命如此地脆弱，却也显示出其如此的宝贵，生命只有一次。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命，珍惜生命，从我做起。安全无小事，在以后工作中，我一定会严格遵守各项交通道路交通安全法律法规，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们就向社会交了一份合格的试卷。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来，远离伤痛，珍爱这美好的生命吧！

死亡事故心得体会篇三

20xx年9月19日在我们公司发生了一起安全事故□xxx班组的员工a正在向游客讲解安全须知，还未及时做好安全措施。然而操作员b在未接到正常发车的指令的情况下，擅自主张启动了设备，导致一名游客因在游玩过程中因站立跌落水中。万幸的是应为救援及时，游客并无大碍。

作为一名肩负着重大安全责任的一线员工，我深刻的认识到了本事故的教训。事故不仅给企业造成了损失，也给相关责任人带来了损失，同时给游客造成了严重的精神伤痛。思痛

之余，我更加感受到“安全责任，重于泰山”同时对安全工作也有了切实的体会。

本次事故的主要根源是操作人员安全意识差，安全确认不到位，对安全存在侥幸心理。为此，要抓好安全工作就必须抓好人的安全文化素质，安全思想的教育和提高。安全工作是要在工作中和工作效率一样真抓实干，不能只停留在形式上。如何把安全工作落到实处，一方面通过说教和传授学习，另一方面也要依靠管理和监督，要营造一个良好的安全氛围，这样不安全因素就可以控制盒消灭在萌芽状态中。

安全工作只有起点，没有终点，我们要从多方面提高自己的安全意识，与其他同事互教互学，取长补短，共同提高。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中要做到会告知，重细节，勤思考并且相互监督，相互提醒，这样才能更好的保障安全。

只要人人重视安全，时刻关注安全，加强“安全第一，预防为主”的思想；在工作中以踏踏实实的工作作风消除麻痹大意的松懈思想，做到“严、勤、细、实”，公司的安全必定能做得更好。

死亡事故心得体会篇四

20xx-20xx年8月31日，在我们碳素厂，发生一起安全事故，组装车间的相某等人在配合拆卸阳极导杆时，发现设备故障时并未上报，并违规操作，造成相某右大腿骨折。此次事故的原因很多，悬链钟不可靠，导杆受力不均匀，阳极钢爪存在内伤等等，这些都是客观存在的，还有一些主观上的原因：安全意识薄弱站在设备上违规操作，悬链小车控制失灵后没有终止作业，员工对非拆卸位拆卸阳极钢爪的危险性认识不够。事故发生后，合成碳素厂、公司安环部本着对事故四不放过原则，对事故发生的原因进行了多次详细的分析，对

事故的责任人进行了严肃的经济处罚，同时针对本次事故对广大员工开展了一次安全教育。

作为一名带班班长，我认识到本事故的教训是深刻的，事故不仅给企业造成了损失，也给责任人及相关人员带来了经济损失，同时给个人造成了无法弥补的精神伤痛。思痛之余，我更加感受到安全的重要性，对如何进一步做好安全工作有深刻的体会。

本次事故的主要根源是操作工在关键时刻失去了对事故发生的.可能预见和后果的意识，也就是平时所说的对安全的侥幸心理。为此，抓安全生产必须抓好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

安全工作只有起点，没有终点，全体员工要互教互学，取长补短，共同提高。要养成专心致志抓安全的良好习惯，操作工在做到三会、四懂的前提下，还应做到五勤，只有这样才能更好地保障生产的安全。

当前公司上下正在轰轰烈烈地开展降本增效活动，身为一线员工做好安全生产工作就是最好的降本增效。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程，还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中做到相互监督、相互提醒，及时消除安全隐患。

死亡事故心得体会篇五

今天的心情也因为他们而变的很差，虽然他们是艺人，但是他们更像是我们身边的朋友一样，无时无刻想要去关心，了解！

最近车祸的报道接连不断，真不知道是怎么了？对于车祸来说，每一次的报道都对人们是一种打击，因为车祸就是一瞬间的事情，那么为什么还有那么多人不把交通事故放在眼里

呢？往往最重要的却是人们最容易忽视的问题！这次事故对于我们来说也是不小的打击，他们是那么的优秀，那么的受欢迎，听到这种消息真的心痛极了！

不过还是一句话，希望他们尽早康复，重新回到他们的舞台上！