

2023年海南道路安全工作总结会议讲话(通用7篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。什么样的总结才是有效的呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

海南道路安全工作总结会议讲话篇一

根据县县乡道路安全管理“大排查、大整治”活动实施方案的要求，我们在全县范围内开展了“五类车”隐患大排查、大整治专项行动，最大限度地消除农机安全生产隐患，有效遏制农机事故的发生，为我县经济社会发展创造了良好的社会环境，现将排查整治情况总结如下：

一、成立组织，落实责任。县农机中心成立了以一把手为组长的“五类车”生产隐患排查治理专项行动领导小组，明确一把手为第一责任人，做到责任清楚，任务明确。

二、制定方案，认真排查。结合本地实际，制订了《县县乡道路安全管理活动实施方案》，明确了本次活动的重要内容：

- 1、重点道路：排查全县所有县乡、农村道路尤其是矿区道路、亭口坡段以及通行条件较差的易积水、弯道、坡道、临崖、临水路段等交通事故多发路段安全设施情况。
- 2、重点整治车辆：农用车辆、摩托车、三轮汽车、“黑校车”、报废车辆等。
- 3、重点整治行为：（1）县乡、农村道路摩托车涉酒驾驶、不戴安全头盔；（2）农用车辆、三轮汽车、摩托车无牌无证；（3）低速载货汽车、农用车辆、三轮汽车违法载人、超载、超速；（4）使用未取得校车资格的车辆拉运学生；（5）报废车辆违法上路行驶。

三、广泛宣传，强化安全生产意识。我们充分利用电视讲座、刷写标语、发放宣传资料等方式，广泛宣传农机事故隐患排查治理的活动意义和农机安全生产政策法规，在全县范围内营造开展农机事故隐患排查整治工作的良好氛围。

四、集中整治，狠抓落实。在县农机、交警部门的精心组织下，中队执法人员因地制宜，集中力量，集中时间，集中整治。深入县乡道路、乡村场院等农机作业现场，采取路查、巡查、蹲点守候等方式，严厉打击无牌无证驾驶、超速超载、违章载人等违章行为。一是把“抓黑车、促培训、查违章、防事故”作为隐患排查整治的核心内容来抓，严格按照农机驾驶员安全教育和技能培训大纲的时间和科目要求进行培训、考试，并逐人签字，层层把关，实行“谁签字、谁负责，谁把关、谁负责”的责任追究制，在集中整治活动中，出动执法车1辆，组织执法人员36人次，共查处“五类车”90余台次，其中无牌无证13台次，违法载人30余台次，未参加年检6台次、无证驾驶13台次，从而大大提高了农机手的法律意识和安全防范意识，使这次安全隐患排查整治工作取得阶段性成果。二是结合本地实际，明确整治内容，研究整治方案及各阶段的任务。三是针对排查中发现的主要农机安全隐患，从源头管理入手，严把拖拉机牌证发放关，做到“两不准一严禁”，即不准未经考试或考试不合格的人员发放驾驶证，严禁对未经法律法规许可的农机进行实施牌证管理。组织执法人员深入基层，巡回检查，严肃查处各类事故隐患，明确整改期限。截止3月20日共查处农机事故隐患11起，整改率100%。

通过这次安全隐患排查，我们发现，我县农机安全生产隐患存在的原因主要有五方面：一是“五类车”量大面广，监管难度增大。同时乡村道路条件差，事故隐患多。二是无牌行驶、无证驾驶、违章载人、超速超载现象较为严重。三是大部分“五类车”为降低成本，不愿年检，造成年度检验率不高，一些机车技术状态较差，甚至存在报废车辆继续使用现象，安全系数低。四是农机驾驶员大部分文化素质偏低，法律意识淡薄，受经济利益驱动，经常存在超速超载等违规作

业现象。五是农机零配件销售和维修市场不规范，农机零配件质量不高，农机维修质量较差，为农机安全生产埋下隐患。六是乡镇农机管理机构瘫痪，车辆源头管理不力，缺乏必要的设备，条件太差，经费无从谈起。

总之，通过这次“大排查、大整治”活动的开展，达到了预期目的，取得阶段性成果，但是农机安全隐患在短期内仍难以消除，农机安全生产形势依然十分严峻。我们决心在县委政府的统一领导下，进一步增强责任感，强化安全生产意识，继续加强安全教育，加强技术培训和监督检查，严格技术检验，努力从源头上消除事故隐患。同时不断加强与交警部门的配合与协作，切实抓好农机安全生产工作，保障人民群众生命财产安全，为创“平安农机、和谐”做出贡献。

海南道路安全工作总结会议讲话篇二

20_年以来，镇党委政府高度重视道路管理工作，切实按照上级道路管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵事件，有效的保障了“__”重点项目建设工程顺利实施；维护了群众生命财产安全。为全镇的经济发展、社会稳定奠定了坚实基础。现将具体工作开展情况，总结汇报如下：

工作主要开展情况

一、高度重视、周密安排部署。

镇党委政府高度重视道路管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

二、落实责任、明确工作职责。

20_年2月，镇党委政府与各村(社区)签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和承诺书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建筑工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

三、细化举措、加强农村道路交通管理工作。

(一)加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治。20_年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆20_余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外，一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

(三)加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作。20_年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示

牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患。20_年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车(校车)改道开展了实地调研工作。

(三)加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账。20_年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村(社区)建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安app进行信息平台的录入。

四、加强安全宣传、增强安全意识。

(一)宣传方式多样化。一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

(二)宣传内容更丰富。一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

存在的问题及下一步工作打算

主要存在的问题:

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通安全管理工作新问题、高要求。

下一步工作打算:

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

海南道路安全工作总结会议讲话篇三

为了确保全乡人民群众的生命财产安全，切实做好我乡道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部、乡属各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全学习会议。会上，乡长严川组织学习了渠道安办[2020]10号文件精神：关于清除农村面包车、货运车、摩托车、三轮车、电动车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联[2020]11号文件精神：关于对20xx年8月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员劝导行为，我乡于9月6日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员都参加了会议，不断提高全民安全文化素质及安全意识。

全面抓实抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、常态化、规范化。经常性联合三汇片区综合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

一是目前我乡境内道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车、三轮车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理社会化进程，努力推进我乡道路交通平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

海南道路安全工作总结会议讲话篇四

根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函

〔20_〕32号)要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区cng加气站安全

工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了cng加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理cng加气站专项整治工作总结如下：

一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家cng加气站进行了专项整治。

二、主要措施

严禁充装过期瓶和报废瓶；三是监察部门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各cng气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家cng充装站和1家cng气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展cng专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的cng气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

海南道路安全工作总结会议讲话篇五

道路交通安全是我公司安全生产工作的一项重要内容，我们结合公司的具体情况，在安全培训、管理时始终把道路交通安全作为安全专题同时进行道路交通安全知识培训和管理。

1、加强了员工的道路交通安全知识培训。

春季过后，公司对全体员工进行了三天安全培训。在培训期间组织员工学习了《安全交通法》、新的《工伤保险条例》及场内运输安全知识，提高了员工的道路交通安全意识。

2、完善了公司道路交通安全措施。

驾驶汽车及铲车的人员，必须持有驾驶执照，应经过专门的安全培训，取得特种作业操作证，杜绝非专职司机开公车；机动车辆在厂内行驶速度，每小时不得超过5公里；铁路专用线及其安全区域内，严禁堆放任何物品，禁止在铁路专用线上行走，通过铁路道口，一定要先了望，看清是车辆通过，不得抢道等。规范了公司道路交通安全管理。

3、与给公司运输原材料、轨枕的车辆签订了安全协议，明确了双方的责任和义务，强化了对运输原材料、轨枕的车辆在厂内的交通安全管理。

通过员工的道路交通安全教育，加强道路交通安全的管理，有效的预防了各类道路交通安全事故的发生。安全工作是一项长期的工作，我们将继续把道路交通安全作为公司安全生产工作的一项重要内容，常抓不懈，始终把员工的人身安全作为我公司安全生产工作的重中之重。

海南道路安全工作总结会议讲话篇六

为了进一步强化驾驶员安全行车和自觉遵守交通法规意义，提升交通安全管理工作水平，根据路管安委发[20xx]14号文件《油田道路管理公司关于开展“交通安全月”活动方案的通知

知》的有关要求，认真开展我站“交通安全月”有关工作，现将活动工作情况总结如下：

一．领导重视，成立“交通安全月”活动工作小组： 组长：
黄文杰

组员： 杨正军、陈翔、袁新刚、胥宏维、潘永刚、郭建

二．明确工作思想，确保“交通安全月”活动顺利进行 本着“安全第一，预防为主”的工作思想，通过开展“交通安全月活动”来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使“交通安全月”活动得以顺利进行。

三．加大宣传力度，提高职工自身安全意识

“交通安全月”活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了“交通安全月”活动的内容宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

四．积极参加公司非驾驶员的报批活动

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

五．开展安全大检查工作

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

六. 认真履行各项规章制度，做好基础资料管理工作 活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

七. 加强交通安全学习培训力度，做好事故预防工作 活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

八. 加强了hse管理工作的管理力度

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班（组）长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展“交通安全月”活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司“交通安全月”活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了“交通安全月”活动的顺利进行。

油田道路管理公司

红岗公路管理站

20xx年8月28日

海南道路安全工作总结会议讲话篇七

我班按照学校的要求，于20xxx年09月18日对学生进行道路交通安全学习教育。在学校正确领导和交通相关部门的大力关心支持下，我班学生的道路安全意识有了大幅度提高。现将学习以来做如下总结：

一、充分认识道路交通安全工作的极端重要性

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。我校领导高度重视交通安全工作，认识到位。充分利用每天晨会时间对学生进行道路交通安全教育，在此基础上根据我班学生的实际，同时在班上进行了不同程度的教育。班级学生与学校签订了安全责任书。

二、细心操作，提高安全系数

虽然教育疏导是我们最重要的工作和主要的教育手段，但毕竟学生是缺乏自控能力的未成年人，家长中也不乏怀侥幸心理的人，所以加强小学生的交通安全工作还需要我们不轻易放过日常工作中的每一个细节。

三、主要工作回顾

(二)在学习过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高我班学生交通安全意识和交通法规常识，加强我班交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，出示黑板报宣传等。

(三)在学习中，认识道路安全标志，了解和遵守交通规则，做到行走安全、外出乘车安全。

总之，我班已经在这方面做了一定的工作，但离学校及上级对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好学

生道路交通安全工作教育学习。