

运输保障实施方案 货物运输保障措施(大全5篇)

当面临一个复杂的问题时，我们需要制定一个详细的方案来分析问题的根源，并提出解决方案。那么方案应该怎么制定才合适呢？下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

运输保障实施方案篇一

为了提高对道路交通事故的应急处置能力，降低突发事故的危害程度，保障人民生命、财产安全，保护环境，及时、有效地组织开展救援工作，根据《中华人民共和国安全生产法》和《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规，结合我公司道路运输管理实际，特制订本预案。

（一）指导思想

公司以建设“以人为本，创造平安”为重要指导思想，认真落实道路交通事故的应急救援工作，坚持“防、避、抢”和“安全第一、预防为主、防重于抢、有备无患”的方针，在全公司范围内建立起统一、规范、科学、高效的道路交通事故道路运输应急处理指挥体系，以及分工明确、责任到人、常备不懈的救援指挥体系，确保一旦发生道路交通事故，公司各部门应以最快的速度、最高的效能，实施救援，最大限度地减少人员伤亡和财产损失，把突发事件危害降到最低点。

（二）基本原则

快速反应、统一指挥、分级负责、协同应对、措施果断、依靠科学的原则。

（一）应急处置定义

道路运输应急处置是对道路交通事故导致人员伤亡和健康危害，需要道路运输做出应急处置，从而最大限度地减少人员伤亡和降低对人员健康的危害程度。

（二）适用范围

本预案适用于公司发生的道路交通事故或政府发出应急救援支援指令的，需要公司各部门共同实施救援和处置的道路运输事故。

当车辆在运输过程中发生物质泄漏、火灾、爆炸、压力容器等事故，其应急救援工作执行公司的《危险化学品事故应急救援预案》和《普通货物事故应急救援预案》。

（一）指挥组织

公司成立道路交通事故应急领导小组，领导小组负责组织实施道路交通事故的应急救援的指挥工作。按照“统一指挥、分工合作”的原则，明确职责与任务，开展道路交通事故救援的应对工作。

领导小组组成：

组长□xxxx

副组长□xxx

成员单位：公司安全科、车辆管理科、业务科、财务室的主要负责人。下设办公室：办公室设在安全科，安全科科长兼任办公室主任。

（二）领导小组职责

统一领导全公司道路交通事故有关应急保障和救援工作。负

责道路交通事故预案的制定及预案演练，负责道路交通事故救援的人力和物力的调配和落实，负责评估应急救援行动及应急预案的有效性。

根据突发事故情况，领导小组组长或指派副组长及其他成员赶赴事故现场指导和协调有关救援工作。

（三）办公室职责

负责交通运输事故的应急保障和救援的具体工作，是道路交通事故应对工作的日常工作部门，具体负责对道路运输应急救援的业务基础管理、台帐的建立、监督检查，人力物力信息的汇总、分析协调，并负责突发事件中人力处置和救援预案的实施。

（一）报告内容

- 2、简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况；
- 3、经济估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计；
- 4、原因判断。事故及险情发生原因的初步判断；
- 5、控制情况。事故及险情发生后采取的应急救援措施、处置以及事故控制情况；
- 7、报告联系。事故报告单位、报告人、报告时间及联系方式。

（二）报告程序

当车辆在运输货物过程中遇突发道路交通事故时，车辆驾驶员或押运人员必须立即将有关具体情况报告给公司分管安全的副总经理。若是其他车辆发生道路交通事故，如果是第一现场发现者应同时向当地政府有关部门报告（道路运输管理

机构)。分管安全的副总经理根据事件的大小决定是否报告公司的总经理，需报总经理的应立即将其有关情况上报至总经理。

总经理根据所报告的事件情况决定是否启动公司《道路交通事故应急救援预案》。当需要立即启动公司级预案时应立即启动。当公司总经理接到有关政府、部门应急救援支援指令时，总经理也可直接启动公司应急救援预案，对有关突发道路交通事故进行救援。预案启动后，公司各应急救援部门应立即组织人员、车辆和抢险物资奔赴救助现场进行抢险工作。

我司是一个专业从事货物运输的企业，按照国家事故管理原则，当公司运输车辆发生道路交通事故时，除立即上报公司和当地运输管理部门外，还应积极配合当地政府和有关部门的抢险救援工作。

- 1、应急处置队伍。公司各科室主要负责人和有关人员为公司的应急救援人员（共8人），在日常的工作中应加强应急专业知识的培训。
- 2、物资准备。公司指定1台长安车和2台货车作为事故抢险使用，随时确保这两台车辆处于备用状态。同时，准备部分事故抢险所必须的设备设施。
- 3、指挥调度权。发生道路交通事故，应急预案启动后，指挥长有权指挥、调度各应急抢险人员、车辆和有关应急救援物资。
- 4、应急资金保障。公司财务室必须加强应急资金的管理，确保抢险工作中各项费用的支出。
- 5、通讯和信息报告：充分利用现代信息技术，加强对道路交通事故有关信息的收集、风险分析判断，各应急人员应保证准确、及时报送信息，以便于事故应急救援工作的开展。

（一）驾驶员、押运员现场处理措施

- 1、立即停车。凡发生道路运输事故，都要立即停车。
- 2、立即抢救。停车后应首先检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救；如伤员身体某部位被压或卡住，应立即设法将伤员救出，同时应标出事故现场位置。
- 3、现场保护。保护现场的主要内容：肇事车的停位、伤亡人员的倒位、各种碰撞碾压的痕迹、刹车拖痕、血迹及其他散落物。
- 4、保护方法。寻找现场周围石灰、粉笔、砖石、树枝、木杆、绳索等便利器材，采取措施，积极施救。因抢救伤员需要搬动现场物品的，应如实记录并标明位置。设置保护圈，阻止劝导无关人员和车辆进入或绕道通行。
- 5、及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，应及时直接或委托他人向当地公安部门或交通主管部门报案，然后向本公司领导或有关部门报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的大体原因、死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘察和事故分析等工作。

（二）现场施救

应急救援人员到达现场，应快速、果断地进行现场施救，全力控制事故态势，防止事故扩大。

- 1、伤员抢救。在医疗部门人员到达现场之前，事先到达事故现场的应急救援人员（或事故中未受伤人员）应当按照救护操作规程，对伤情危急的伤员进行止血、包扎等紧急处置。急救、医疗部门人员到达现场后，由急救、医疗人员组织抢

救受伤人员，积极协助运送伤员，必要时可征用过往车辆。

2、现场保护。应急救援人员要注意保护现场痕迹物证，固定相关证据，因抢救伤员需要搬动现场物品的必须如实记录并标明位置。

3、医疗救护。立即将受伤人员送当地医院救治。

（三）支援政府抢险

当政府需要公司提供事故抢险时，公司应严格按照政府指令将人员和物资运输到指定的地点，并接受事故抢险指挥人员的统一指挥。

当道路交通事故结束时，应急救助工作也基本结束，公司应立即组织有关部门和人员对本次救援工作情况进行总结和讲评。以便对预案进一步修改和完善。

公司道路交通事故道路运输应急救援领导小组办公室应当定期组织应急预案演练，编制演练方案，明确演练的课题、人员、内容、范围、组织、评估和总结等。组织相关部门和人员开展应急处置、救援演练和专项演练。演练要从实战角度出发，切实提高应急救援能力，普及运输安全知识和技能。

运输保障实施方案篇二

为加强我公司运输应急运力组织和保障工作，进一步提高应对和处路各类突发事件的能力，维护职工的生命财产安全，结合我公司实际情况，特制定本管理措施。

一、指导思想

坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学

发展观总揽全局，落实“以人为本，安全第一”的方针，以及分工明确、协调一致、预防为主、常备不懈的运力保障体系。确保一旦发生突发事故，本公司应急小组能以最快的速度、最高的效能做好运输应急运力的组织、救援和保障工作，完成伤员、应急物资的运输保障任务，把突发事故的危害降到最低点。

二、工作原则

1、以人为本、平急结合、预防为主。

把保障职工生命财产安全作为首要任务，高度重视运输应急保障工作，坚持预防与应急相结合，常态与非常态相结合，提高防范意识，做好预案演练、宣传和培训工作，做好有效应对矿井突发事故的各项保障工作。

2、统一领导、分级负责、联动协调。

本措施确定的矿井运输应急保障工作在主管部门的统一领导下，由管理部门具体负责，分级响应、条块结合、上下联动，充分发挥运输应急保障机构的作用。

3、职责明确、规范有序、部门协作。

明确应急管理机构职责，建立统一指挥、分工明确、反应灵敏、协调有序、运转高效的应急工作机制和响应程序，实现应急管理工作的制度化、规范化。加强与其他部门密切协作，形成优势互补的矿井运输应急保障机制。

三、组织机构

应急领导小组组长：张晓斌 副组长：张利生 成员：张轶、谢志友、张瑞、李琦。

办公室设在公司本部，应急联络员：张利生 联系电话：13821309758或58337882。

3. 根据公司主管部门的指令，调动公司应急运力对口支援，完成矿井突发事件的应急救援和保障任务。

四、应急运力

（一）应急运力储备

依照有关法律法规，按照“平急结合、分级储备、择优选择、统一指挥”的原则，在本矿建立应急运力储备，做到领导责任、车属单位、车牌号码、驾驶人员、带队人员、集结地点“六落实”。

（二）应急车辆及技术状况：

应急运输保障车辆的技术等级要求达到一级以上技术标准，车辆使用年限不超过5年，或行驶里程不超过15万公里。建立应急运输车辆技术档案制度，及时了解和掌握车辆的技术状况。应急运输车辆所属单位负责保持应急运输储备车辆处于良好的技术状况，并强化应急运输车辆的日常养护与保养工作。

（三）应急保障人员

应急保障人员包括现场管理人员、驾驶员、装卸员和维修人员，年龄原则上控制在20至55岁之间，且身体健康、政治素质高、协作意识强等。组建运输应急突击队，编成三个专项工作小组，在所应急领导小组领导下开展工作。

1、车辆调度组： 组长：张利生

成员：张轶 、谢志友

2、现场抢险组： 组长：张利生

成员：张轶 、谢志友

3、车辆维修协调组： 组长：张晓斌 成员：张轶 、谢志友

五、纪律要求

（一）实行24小时值班制度，并随时与应急小组保持联系或电话畅通，确保在紧急情况下车辆调度及时到位。

（二）执行应急任务的车辆，必须是经检测合格、车辆技术状况达二级以上，按规定投保各项保险，且配持有效从业资格证件的驾驶员，方可执行应急任务。

（三）指令性储备运力，车辆技术状况和驾驶人员资格除符合第二条要求外，在应急状况下，应在指定地点集结待令，驾驶人员不得外出，随时准备接受应急任务。

1、盐井二矿停建期间，除副立井3.5米绞车和人行上山吊挂人车正常运转运送人员外，其余各提升运输绞车和吊挂人车全部停止使用。

2、停用的提升绞车和吊挂人车需要使用前，必须经机电矿长同意，并由机电工对使用设备的各项安全保护装置进行检查，确认合格后方可使用。

3、绞车司机及信号工必须经过培训，考试合格、持证上岗。

4、绞车司机开车前必须按操作规程对绞车和安全装置进行检查。确认合格后方可开车。

5、通过检查，发现问题。必须向矿调度和值班矿长汇报，待维护设备的`机电工处理好后，方可开车进行提升运输工作。否则，不准开车。

6、副立井3.5米绞车及人行上山吊挂人车白班使用，入井人员早上9：00时统一入井，并配戴好矿灯、自救器和人员定位卡，出入井向矿调度室值班领导汇报。

7、出入井人员在罐笼内严禁嬉戏打闹，严格遵守乘罐制度，严格遵守吊挂人车乘坐制度，工作人员全部离开-70水平和+10水平后停止吊挂人车运行。

8、严格按制度对副立井3.5米绞车和人行上山吊挂人车进行日检、周检及月检，确保提升设备及装置的完好。

9、每个月对停用的提升绞车和吊挂人车进行检查维护，并进行通电试机，确保设备的完好。

10、绞车运行中的注意以下事项：

(1) 严格按信号规定操作绞车，信号不清不准开车。

(2) 下放矿车时，应与把钩工配合好。随推车随放绳，禁止留有余绳放车，以免发生断绳跑车事故。

(3) 运行期间，发现有异常响声、异味、异状；钢丝绳跳动异常，负荷增大；有咬绳、爬绳现象；电机有异常或突然停电等险情时，必须立即停车。采取措施待处理好后再进行运行。

(4) 下放重物时，严禁不带电松闸放飞车。严禁过卷和不到位停车。

(5) 提升负荷（重车数）不准超过规定要求。

(6) 长时间不使用或司机离开停车时，必须制动滚筒切断绞车电源，锁住控制开关。

(7) 绞车运行期间，司机、信号把钩工严禁离开岗位。

(8) 绞车司机必须按信号把钩工的信号开车。

11、斜井提升各种安全装置（一坡三挡）都必须灵活可靠，应处于关闭状态，只有当车通过前方准打开。

12、提升巷道，必须严格执行“行人不行车，行车不行人、不作业”的规定。

13、提升设备严禁超载、超挂。严禁扒车、蹬车、跳车。严禁用其他物品代替连接装置。

14、提升巷道内矿车掉道时，严禁用绞车硬拉复位；处理掉道车时，不准摘老钩、不准松绳、自上而下处理，人员站在两侧，其车下方禁止有人。

15、运行超长、超宽、超高的特殊物料，进入斜坡时，必须停车检查连接固定情况。确认无误后方可提升，否则禁止提升。

16、禁止使用锁口圈，碰头不完好、不齐全的矿车作为斜坡提升车辆。

17、矿车未到停车位置停稳后，严禁进行摘挂钩工作。禁止蹬车摘钩。

18、必须有清晰灵敏可靠的信号系统和行车信号点数规定（一声——停车；二声——上提；三声——下放；四声——慢上拉车。五声——慢下放车。

19、保险绳钩头的插接固定长度不得小于钢丝绳径的20倍。保险绳的制作长度应以牵引矿车的长度值为依据。不得因过长而导致保险绳不起作用。

20、提升绞车提升巷道必须按规定安设托绳轮、立轮。其转

动必须灵活、位置正确、间距合适。

运输保障实施方案篇三

当矿发生水灾、火灾、煤与瓦斯突出、大面积停电等事故时。为保障救援人员、救援物资能够在第一时间运送到事故地点。制定应急保障措施如下：

1. 当区队值班人员接到矿调度室通知井下发生事故时，值班人员要在第一时间通知井下车场调度。安排专用电机车、行人车、机车司机，在井底车场待命等候。在此期间任何单位、任何人员无权调动应急车辆。

2. 如需要救援物资下井，值班人员必须赶到副井口。组织副井工作人员将北侧道轨车辆全部拉走或推至副井南侧。北侧不得停放任何车辆，保证救援物资和设备能够在第一时间下井。

3. 井下车场接到调度室通知救援物资下井后要在第一时间将车辆组列待命。

4. 各轨道斜巷接到调度室通知救援物资要到达该地区后，斜巷工作人员要立即将上车场四股道车辆集中在一股道内，腾出一股道便于救援物资车辆到达后能够第一时间运至事发地点。在此期间轨道停止运输，人员在上车场待命等候。并听从救援人员的指挥。

5. 遇难人员离开事故地点后，轨道人员要立即通知调度室。副井井口、井底工作人员听从调度室通知，在此期间不得随意向副井车房打点开车。

为加强我矿运输应急运力组织和保障工作，进一步提高应对和处路各类突发事故的能力，维护职工的生命财产安全，结

合我矿实际情况，特制定本管理措施。

一、指导思想

坚持以人为本，安全为天，救援先行的思想为指导，以科学发展观总揽全局，落实“以人为本，安全第一”的方针，以及分工明确、协调一致、预防为主、常备不懈的运力保障体系。确保一旦发生突发事故，我矿运输小组能以最快的速度、最高的效能做好运输应急运力的组织、救援和保障工作，完成伤员、应急物资的运输保障任务，把突发事故的危害降到最低点。

二、工作原则

1、以人为本、平急结合、预防为主。

把保障职工生命财产安全作为首要任务，高度重视运输应急保障工作，坚持预防与应急相结合，常态与非常态相结合，提高防范意识，做好预案演练、宣传和培训工作，做好有效应对矿井突发事故的各项保障工作。

2、统一领导、分级负责、联动协调。

本措施确定的矿井运输应急保障工作在主管部门的统一领导下，由管理部门具体负责，分级响应、条块结合、上下联动，充分发挥运输应急保障机构的作用。

3、职责明确、规范有序、部门协作。

明确应急管理机构职责，建立统一指挥、分工明确、反应灵敏、协调有序、运转高效的应急工作机制和响应程序，实现应急管理工作的制度化、规范化。加强与其他部门密切协作，形成优势互补的矿井运输应急保障机制。

四、组织机构

应急领导小组：

组 长：张守元

副组长：田金成、黄全喜、邱宝君

成 员：于海涛、盖英杰、于永年、于立军、王学坤、

雍国尚、丁兴国、

办公室设在调度室，应急联络员：黄全喜、邱宝君，

联系电话：18085905588。

3. 根据公司主管部门的指令，调动公司应急运力对口支援，完成矿井突发事件的应急救援和保障任务。

五、应急运力

（一）应急运力储备

依照有关法律法规，按照“平急结合、分级储备、择优选择、统一指挥”的原则，在本矿建立应急运力储备，做到领导责任、车属单位、车牌号码、驾驶人员、带队人员、集结地点“六落实”。

（二）应急车辆及技术状况

应急运输保障车辆的技术等级要求达到二级以上技术标准，车辆使用年限不超过5年，或行驶里程不超过15万公里。建立应急运输车辆技术档案制度，及时了解和掌握车辆的技术状况。应急运输车辆所属单位负责保持应急运输储备车辆处于

良好的技术状况，并强化应急运输车辆的日常养护与保养工作。

（三）应急保障人员

应急保障人员包括现场管理人员、驾驶员、装卸员和维修人员，年龄原则上控制在20至55岁之间，且身体健康、政治素质高、协作意识强等。

组建运输应急突击队，编成三个专项工作小组，在所应急领导小组领导下开展工作。

1、车辆调度组：

组长：邱宝君

成员：于立军 王学坤 雍国尚

2、现场抢险组：

组长：盖英杰

成员：于海涛 岑超 于永年

3、车辆维修协调组：

组长：黄全喜

成员：丁兴国 郭胜利 王利

六、纪律要求

（一）实行24小时值班制度，并随时与应急小组保持联系或电话畅通，确保在紧急情况下车辆调度及时到位。

（二）执行应急任务的车辆，必须是经检测合格、车辆技术状况达二级以上，按规定投保各项保险，且配持有效从业资格证件的驾驶员，方可执行应急任务。

（三）指令性储备运力，车辆技术状况和驾驶人员资格除符合第二条要求外，在应急状况下，应在指定地点集结待命，驾驶人员不得外出，随时准备接受应急任务。

运输保障实施方案篇四

为加强我公司运输应急运力组织和保障工作，进一步提高应对和处路各类突发事件的能力，维护职工的生命财产安全，结合我公司实际情况，特制定本管理措施。

一、指导思想

坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观总揽全局，落实“以人为本，安全第一”的方针，以及分工明确、协调一致、预防为主、常备不懈的运力保障体系。确保一旦发生突发事件，本公司应急小组能以最快的速度、最高的效能做好运输应急运力的组织、救援和保障工作，完成伤员、应急物资的运输保障任务，把突发事件的危害降到最低点。

二、工作原则

1、以人为本、平急结合、预防为主。

把保障职工生命财产安全作为首要任务，高度重视运输应急保障工作，坚持预防与应急相结合，常态与非常态相结合，提高防范意识，做好预案演练、宣传和培训工作，做好有效应对矿井突发事件的各项保障工作。

2、统一领导、分级负责、联动协调。

本措施确定的矿井运输应急保障工作在主管部门的统一领导下，由管理部门具体负责，分级响应、条块结合、上下联动，充分发挥运输应急保障机构的作用。

3、职责明确、规范有序、部门协作。

明确应急管理机构职责，建立统一指挥、分工明确、反应灵敏、协调有序、运转高效的应急工作机制和响应程序，实现应急管理工作的制度化、规范化。加强与其他部门密切协作，形成优势互补的矿井运输应急保障机制。

三、组织机构

应急领导小组组长：张晓斌 副组长：张利生 成员：张轶、谢志友、张瑞、李琦。

办公室设在公司本部，应急联络员：张利生 联系电话：13821309758或58337882。

3. 根据公司主管部门的指令，调动公司应急运力对口支援，完成矿井突发事件的应急救援和保障任务。

四、应急运力

（一）应急运力储备

依照有关法律法规，按照“平急结合、分级储备、择优选择、统一指挥”的原则，在本矿建立应急运力储备，做到领导责任、车属单位、车牌号码、驾驶人员、带队人员、集结地点“六落实”。

（二）应急车辆及技术状况：

应急运输保障车辆的技术等级要求达到一级以上技术标准，车辆使用年限不超过5年，或行驶里程不超过15万公里。建立应急运输车辆技术档案制度，及时了解和掌握车辆的技术状况。应急运输车辆所属单位负责保持应急运输储备车辆处于良好的技术状况，并强化应急运输车辆的日常养护与保养工作。

（三）应急保障人员

应急保障人员包括现场管理人员、驾驶员、装卸员和维修人员，年龄原则上控制在20至55岁之间，且身体健康、政治素质高、协作意识强等。组建运输应急突击队，编成三个专项工作小组，在所应急领导小组领导下开展工作。

1、车辆调度组： 组长：张利生

成员：张轶 、谢志友

2、现场抢险组： 组长：张利生

成员：张轶 、谢志友

3、车辆维修协调组： 组长：张晓斌 成员：张轶 、谢志友

五、纪律要求

（一）实行24小时值班制度，并随时与应急小组保持联系或电话畅通，确保在紧急情况下车辆调度及时到位。

（二）执行应急任务的车辆，必须是经检测合格、车辆技术状况达二级以上，按规定投保各项保险，且配持有效从业资格证件的驾驶员，方可执行应急任务。

（三）指令性储备运力，车辆技术状况和驾驶人员资格除符合第二条要求外，在应急状况下，应在指定地点集结待令，

驾驶人员不得外出，随时准备接受应急任务。

一、车务部门安全保障措施

1、接发列车前，车站值班员要认真确认区间空闲后方可办理闭塞，接车前必须亲自或通过有关人员确认接车线路空闲（发车前检查确认进路道岔位置正确），影响进路的调车作业已停止。

2、接发列车时，严格执行行车凭证二人确认制度。

3、指示发车或发车前，要认真确认行车凭证已交付，列检作业完毕、防护信号已撤除，作业人员处于安全位置后方可指示发车或发车。

4、调车作业计划内容必须正确、齐全、清楚。没有计划、计划不清、口头传达未复诵不准作业。变更计划必须按规定停车传达清楚。

5、作业前必须彻底预检线路、道岔和停留车状况，未经预检不得作业。

6、作业中必须按规定显示信号，通话用标准用语。没有信号不准动车，信号不清立即停车。没有十、五、三车距离信号不准挂车（单机除外）。严禁臆测作业。

《安全运输保障管理措施》全文内容当前网页未完全显示，
剩余内容请访问下一页查看。

运输保障实施方案篇五

奥运期间，北京市将建立货运保障公共服务窗口，自2017年6月27日至9月20日对外办公。

公共服务窗口分为两个层次，行业主管和归口部门货运保障公共服务窗口（简称“行业窗口”）主要负责本行业、本系统和归口企事业单位奥运期间货运需求调查、汇总，制定奥运期间运力配置方案，办理主管和归口单位货运需求、应急运输需求的受理、初审及政策咨询，报送相关报表和信息。联合货运保障公共服务窗口（简称“联合窗口”）由北京市公安交通管理局、北京市环保局、北京市安全生产监督管理局、北京市运输管理局等部门组成，主要负责奥运期间全市货物运输保障工作的统一协调、组织实施、信息收集和报送；负责办理普通货物运输、应急货物运输需求的审定，化学危险品运输需求的受理、审定及政策咨询。