

最新高速交警演讲稿(优质5篇)

演讲稿具有观点鲜明，内容具有鼓动性的特点。在社会发展不断提速的今天，需要使用演讲稿的事情愈发增多。那么演讲稿怎么写才恰当呢？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

高速交警演讲稿篇一

大家好！

我是来自xxxx公路管理所白银东收费站的一名普通收费员，我的名字叫xxx□

记得没有干收费工作时，每次经过收费站，看见收费员，身着制服的那种神气，我就羡慕。终于有一天，我也成为收费站的一名员工，这一干就是十年。这十年的收费经历，让我认识到，当初对收费员的羡慕是多么空洞，对收费工作的理解是多么的肤浅。每天，在不足五平方米的收费亭，制服给我们披上的绝不仅仅是神气，更是一种责任。在每位收费员笑脸的背后，都有着一段艰辛。

有人说，收费工作是一项简单的工作，谁都能干，可是只有真正干上这一行的人，才会体会到收费工作的不易和辛苦，才会品尝到其中的酸甜苦辣。收费工作苦，不仅仅是年复一年日复一日的顶风雪，熬酷暑，饱受刺耳的噪音污染、呛人的汽车尾气、重复单调的收费流程；收费工作难，不只是司乘人员的不理解不配合，还要受委屈，忍屈辱。收费人员也是普通人，也有自己的人格尊严，有自己的喜怒哀乐，然而在为司乘人员服务时，即使受了再大的委屈，甚至面对的是漫骂和侮辱，为了维护公路人的形象，也要将所有的委屈都埋在心里。

忘不了十年前的那个冬日，我来到通车前期的白兰高速，成为一名高速公路收费员。建站之初的艰苦超出了我的想象，半军事化的管理不亚于新兵入伍训练，面对单调枯燥的收费工作，心里产生了畏难情绪。

刚到收费站时我们都只有十八九岁，正是一个很张扬青春的年龄。如今在收费站，干收费工作最短的有半年，最长的有十年，我们有一个共同的习惯，那就是很少请假。有的家在农村，又正值上有老，下有小的而立之年，有的已为人之母，作为母亲，这份工作对我而言，是儿子那乞盼而又依恋的双眼，还有爱人的牵挂。有的正值青春年华，却没有更多的闲庭漫步，花前月下。

在收费岗位，要问我们最怕什么，十有八九回答道，怕上夜班。说实话。八个小时的'夜班不瞌睡是假的，但既然选择了这份工作，坐在了收费窗口我们就没有任何理由在上班时睡觉。一些熟识的司机常对我们说，大白天看你们坐在收费亭挺舒服的，有时大半夜的过来，看你们仍直直地坐在收费窗口，也挺可怜的，我们听了，只一笑置之，工作吗，无所谓舒服，更无所谓可怜。其实，在我们日常生活中，外在的世界并没有什么不同，只是每个人的处世态度不同罢了，只要我们保持一种积极乐观的心态来面对工作，工作就回报给我们愉悦和快乐！

其实大家在生活中都有这样一种体会：每一张真挚的笑脸、每一句真诚的语言总能使我们感觉很亲切、心情很愉快，我们也都会从内心深处希望看到这样的笑脸、听到这样的语言。因此，作为一名普通的高速公路收费员，我们更应该将自己最真诚、最美好的微笑奉献给每一位司乘人员，展现我们高速公路收费员的精神风貌和职业素养！

我们所提倡的微笑服务，是健康的性格、乐观的情绪、良好的修养、坚定的信念等几种最基础的心理素质的自然流露。是真诚的微笑，不是讨好的媚笑；是发自内心的微笑，不是暗

含讥讽的嘲笑；是轻松自如的微笑，不是皮笑肉不笑的干笑。

微笑是最美丽的装扮，微笑是沟通心灵的金桥，是带着体温的一种关怀，是一种修养，是一种品质，是感悟了“采的百花成蜜后，为谁辛苦为谁甜”的惬意。

工作在服务行业，微笑是必要的礼节，但那种微笑绝不应该是强颜欢笑。有人曾这样形容：人生如画，有了微笑的画卷便添了亮丽的色彩。人生如酒，有了微笑的美酒便飘着诱人的醇香。人生如歌，有了微笑的歌声便多了动人的旋律。人生如书，有了微笑的书籍便有了闪光的主题。今天，我想说我们收费行业的服务也从微笑开始吧！因为进入收费车道，第一映入眼帘的既不是各式各样的设备，也不是统一的着装，而是我们的脸，是我们流露着真情的微笑的脸！

记得有一次在票亭里发放通行卡，在递出卡的同时，那位司机微笑着说了声：“谢谢！”。只这一声，让我至今难以忘怀。在不经意间，似乎有一股暖流融进我的身体。我只是依照行业要求进行了微笑服务，而得到的是如沐春风般的温暖。

工作在这样平凡的岗位上，难免感觉到辛苦与枯燥，糟糕的心情也是难以避免的。但是，只要我们明白快乐的意义，就不会被消极的情绪所影响。挺直身子，抬起头来，先给自己一个勉励的微笑，把快乐的心情全部释放。把快乐的笑容挂在脸上，会让他人感觉到我们的真诚，自然就会信赖我们的服务。仅仅报以一个微笑，气氛就会变的融洽，仅仅报以一个微笑，服务就会变的容易。在这个岗位上人人都是形象，人人都是“窗口”，我们的微笑就是“窗口”绽放的花朵。曾经有一位年长的司机师傅对我说：“你工作时为什么不笑，心情不好吗？那我给你一个微笑，开心工作吧”。“赠人玫瑰，手留余香”，我相信那位老者的微笑是真诚的，友善的，我们彼此并不熟识，他却给我一个微笑，犹如晚霞般绚烂。的确微笑能使陌生人感到亲切，使人感到愉悦。你给别人微笑的同时，别人也给你友情，你没有付出什么，却得到了一份

珍贵的感情馈赠。有一句话说得很好，微笑无需成本，却创造了许多价值。

经过这些年的工作，我渐渐明白，热爱生活，热爱工作，就会忘记所有的不愉快。一个微笑是对别人的尊敬，也是对自己的肯定。票亭虽小，却意义重大，那就是我们的“阵地”，是我们展现青春风采，展示行业形象的“窗口”。我们兢兢业业的工作，默默无闻的奉献，怀着一颗真诚的心，送上一句暖暖的问候，甜甜的笑脸，春风将催出朵朵花蕊。

我开始微笑，并让微笑成为习惯，无论面对的是别人的嘲笑还是讥讽，我坚信微笑面对一切就是正确的态度。认真的进行每一步操作，始终给别人一张微笑的脸，不卑不亢，用我的自信带给他人愉悦的享受。

如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地；如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗；如果你是一颗螺丝钉，你是否永远坚守你的岗位。这是雷锋日记里的一段话，它告诉我们无论在什么样的岗位都要发挥最大潜能，做出最大奉献。

在“创先争优”活动轰轰烈烈开展的时候，我们以饱满的人情投入到活动中，结合甘肃高速公路大发展形势，提出了转变观念、深化服务的活动。我们从本职岗位工作实际出发，从规范操作流程、优化服务环境入手，提出了“打造和谐窗口、建设一流队伍”的口号，并创造性的提出了“六个一”服务标准，即对年轻者微笑一点，对年长者和蔼一点，对自大者让步一点，对困难者帮助一点，对反对者诚意一点，对询问者耐心一点，进一步提升了服务质量。同时，我们一直坚持全体人员在工作之余开展互帮、互学、互教活动，提升了整体业务技能。

收费站是个大家庭，需要职工之间应相互信任、相互理解、相互协作、相互帮助。如果收费员之间因为换班时间的早晚、打扫卫生的多少、岗位的调整、工作效率的快慢而闹矛盾，

相互怨恨、相互拆台，那么，工作不是完成不了，就是完成不好，只能是形象不佳，窗口不“亮”。作为一名收费员要牢固树立整体观念、大局观念和纪律观念，反对自由主义。要避免随意发表不负责任的言论，传播小道消息，在背后乱议论，制造矛盾等等，这些自由主义行为是影响团结的主要因素。每个人的生活环境和成长经历不同，性格也不尽相同。有的做事细致，注意细节；有的讲求实际，不太注意形式；有的对工作严格要求，雷厉风行；有的比较宽容，提倡自觉；有的比较坦率，有的比较含蓄。但不论怎样，都要求我们必须做到少猜忌、多关爱、关怀，多给其他人一些安全、温暖，使上上下下弘扬一个旋律，唱响一种声音，向着一个目标，拧成一股力量。形成班组之间团结共事、互相弥补；同事之间团结友爱、互相帮助，才能够真正形成顾大局、识大体、讲团结、讲奉献的良好氛围。

春来暑往，转眼十年的时间过去了，伴随着高速公路的延伸我也一天天在成长。蓦然回首，在收费站工作已成为我人生中一笔宝贵的财富。忘不了，三尺票亭内，我们用微笑和“您好”迎来送往每一位司乘人员的情景；忘不了，拾金不昧的收费员接过锦旗时羞涩喜悦的笑容；忘不了，那一个个在收费站和同事们共度的新春佳节；忘不了……十年的风雨，十年的磨砺，我们将满腔的热情和无悔的青春献给了热爱的高速公路事业。那一块块的牌匾上凝结着我们的汗水，记录着我们践行承诺、奉献社会的足迹，闪耀着我们的光荣与骄傲。

这就是我们平凡的高速公路人的光荣，不是获得鲜花，也不是获得掌声，是用真诚的祝福温暖寒夜里每一位赶路人的那份欣慰，是将青春的热血和赤诚全部抛洒给这条长路的痛快，是用终身的热爱建设更加美好明天的坚定信念！

谢谢大家！

高速交警演讲稿篇二

大家好！我是xxx□此刻十分荣幸能够参加分公司非管理岗竞聘演讲。现向各位评委简要的介绍下本人的基本情况。

我出生于xxx年xxx月，今年xxx岁，xxx人，大学本/专科学历□xxx年参加工作，现担任高速公路监控员岗位。

xxx年起，我来到线高速公路工作，先后担任过7年的收费班长，2年的监控员，9年多的高速公路工作历程，让我深深的懂得了这个行业，也爱上了这份职业，并为能够成为高速公路的一份子，深感骄傲和自豪。

回顾9年来的工作，我能够坚决拥护党的领导，坚守正确的信仰意识，能够认真贯彻执行党和国家关于的各项方针政策，与此同时，在工作中，注重自我理论素养的提升，认真学习各项专业知识，不断提升自己的业务技能和水平，让自己适应行业发展的变化，适应角色和岗位工作。

回顾9年的工作，我始终怀抱着一颗感恩的心，敬畏的心对待本职工作，虚心的向老前辈们学习，认真向点点滴滴的工作实践中学习，积累了一定的专业知识和工作经验，这也为自己的工作开展打下了坚实的基础。线高速公路是国家级“新区规划”和“关中-天水经济区发展规划”确定的交通建设重点工程，是环绕新区、串联西安卫星城市和周边重要城镇的交通运输大通道，每天川流的车辆多，可以说我们收费站就是一个窗口，在收费班长的岗位上，我和我的同事们能够始终保持微笑服务的理念，积极践行“西安的微笑”，热情做好服务，展示了大西安新形象、传播陕西交通温暖，多次受到好评；在监控岗位上，我更能够认真履行监控岗位职责，认真细致，较好的完成了各项工作任务。

回顾这些年的工作，我始终能够与同事们融入一片，与乡亲们打成一片，在工作中，团结同事，友善待人，具有一定的

团队协作能力。同时，在工作中，个人还积极注重自我的写作能力的提升，通过自己的努力，自身写作能力有了很大的提高。

此次竞聘，对于我个人来说是一次难得的宝贵机会，我十分珍惜，若此次竞聘成功，我将认真做好以下几个方面的工作。

一是加强自我的政治理论学习。进一步强化理论学习力度，不断提升自我的政治素养，理论素养，提高自我的大局观、责任观和服务意识。

二是认真做好本职工作。按照工作要求，认真做好各项本职工作。

三是严格要求自我。在工作中进一步严格要求自我，与同事和谐相处，融洽相处，不断提升自我的团队协作能力。

若此次竞聘失败，我也不会气馁，我将以更加饱满的工作热情和激情投身到本职岗位上，鼓足干劲，撸起袖子，做出成绩，更好的回报组织，为高速事业的发展贡献出自己的力量。

高速交警演讲稿篇三

收费站是高速公路的一个最基层单位，也是组成高速公路管理体系的一个重要元素，担负着完成高速公路投入产出最重要的任务。作为最基层的管理者，虽然兵少将寡，但所做的工作直接关系到公司管理的成败和高速公路的生死存亡，只有让员工充满勃勃生气，企业才会有旺盛的活力，才能在激烈的市场竞争中长久立于不败之地。

一、要充分认识基层工作的重要性

在一个决策的落实过程中，管理者既是组织领导者，同时也是具体执行者。从表面上看，在一个目标任务的完成过程中，

决策者、管理者和执行者之间有不同的分工，但随着目标任务的不同，决策者、管理者和执行者的角色是在不断转换的。一个决策者在一个更大的目标任务中，就可能会转变为一个执行者，而对于一个执行者来讲，在一个更小的目标任务中，他可能会转变成为一个决策者。如何充分发挥一线生产人员在完成目标任务过程中的积极作用，如何在完成基本工作任务的同时，创建具有自身特色的服务品牌，就成为一名基层管理者非常重要的任务。

在实际工作中，公司的决策需要真正落实到一线的实际生产岗位，需要通过一线生产人员的努力，将公司的正确决策化作自己与公司发展方向相一致的行为，通过自己的努力，实现即定的目标，以个人工作目标任务的完成来保障公司整体发展目标的实现。

职位有高低不同，但所承担的责任同样重要。如果没有基层管理者和一线生产人员的价值认同和努力工作，没有一线人员的有力支持和密切配合，没有一批得力的管理者来自觉地组织开展工作，那么，公司领导的战略决策做得再好，经营策略做得再科学，也很难落到实处。

二、收费站必须以学习为动力创建服务品牌

服务品牌的创建，是以员工个体积极性的充分发挥为前提的，而员工能够充分发挥积极性的基础，则是一个员工最基本的整体素质、科学文化水平和由此转化的工作能力。

从高速公路管理体系来讲，树立诚信服务的品牌，就必须不断提高员工的科学文化素质，逐步规范企业管理，提升我们高速公路的整体形象；就必须创建学习型企业，精心培育企业文化，引导员工持续努力，追求卓越；也必须让员工逐步形成一致的价值认同，通过建立共同愿景，促使员工形成与公司发展方向相一致的价值取向。

在基层单位建立“学习型基地”培养员工，这是提高员工工作水平和服务能力的一个有效途径。除了公司统一组织的学习培训外，收费站也应该按照完成目标任务的需要，组织自己的员工进行培训。培训的重点应该放在提高每位员工的文化素质、业务水平、服务水平和意识上。这对收费站创建服务品牌，乃至整个公司创建服务品牌和良好的外在形象，都是至关重要的。

三、营造和谐的工作环境和浓厚的学习氛围

监督，加大对员工日常工作的检查和监督，让各种违纪现象消失在萌芽状态，利用严明的纪律、公平的考核，规范员工的工作行为，促进全站管理工作的规范化、科学化、制度化，让员工充分了解什么能为，什么不能为，什么必须为，什么绝对禁止为，并在有效的规则范围内，逐步创建和谐的工作环境。

在和谐的工作环境中逐步创建浓厚的学习氛围。在创建浓厚学习氛围的过程中，将员工个人学习、团队学习和组织学习三个层次有机结合起来，为员工提供良好的学习与生活环境，促使员工安心学习，善于学习和学习的自我管理，并将重点把握好“两条主线”。一个是全体员工学服务、学业务的主线，倡导员工学业务、学技能，为此，实行了站务会制度和军事化管理制度以及站长、副站长轮流跟班作业制，坚持每天下午全体员工共同学习2小时，学习公司九千质量体系文件、相关业务知识及文明服务等管理方面书籍。同时，还为员工统一购买一些专业书籍，组织员工广泛开展“阅读心得大讨论”、“阅读心得征文比赛”等活动，有效增强员工的学习意识和团队协作精神。第二，到兄弟单位进行参观学习，以积极的态度学习可资借鉴的东西，吸收先进的管理理念和高超的服务技能，使员工开不断阔视野，增强求知欲和上进心。

总之，我们将以“管理一流、服务一流”为主要内容，大力实施品牌战略，将一个简洁明了的收费窗口真正创造成为一

个不仅代表收费员的形象，还能代表一个单位、一个企业良好形象的窗口，通过大力实施以创建服务品牌为主要内容的“形象工程”，提高收费站在社会公众心目中的形象，促进高速公路社会形象的持续提高，进而促进物质文明和精神文明的建设，在取得良好社会效益的同时，也获得良好的经济效益，使我们运城公司成为行业内的知名品牌。

高速交警演讲稿篇四

大家好！

非常感谢大家的到来，同时也感谢中心能给我们创造这样的一个机会直抒胸臆，表达我们对安全的一点微薄之见。众所周知，安全是从古至今亘古不变的一个话题。正值六月安全生产月之际，让我们伴随着“生命至上，安全发展”的主旋律，把安全切切实实带到我们的工作生活中，时刻铭记安全，平安度过每一天！

生命是美好的，也是幸福的，但前提是必须有安全的保障。安全就是单位的生命，家庭的幸福，工作的顺心，我们的快乐，更是一种珍爱生命的态度。众所周知的一句安全用语“平平安安上班去，高高兴兴回家来”，这说的不是一句空话，是真实的一种期盼和希望，这会让亲人少一份牵挂，让父母多一份宽慰，让家庭多一份快乐。所以，安全才是一切的前提，没有安全，一切都是空谈！

收费站是我们安全生产工作中重要的一个环节，所以我们要格外重视对收费站的巡查。通过单位的培训教育和随时随地的检查，加强了收费人员的警觉性。同时，加强对外来人员、车辆的询问记录工作，确保站内无闲杂人员逗留，对广场的外来人员提高警惕，及时劝离，确保运营安全与畅通。严格执行收费区领导带班制度，确保收费区突发事件的控制及信息沟通。工作中看似微不足道的一件小事，有可能就是安全事故的诱发点，因此，我们要时刻保留一份警醒之心，努力

把工作做好！

作为一个收费站工作人员，我对安全有着深刻的理解，安全以人为本，就是爱护和保护人的生命财产，把人看作世间最宝贵的。作为单位的员工一定要遵守单位的规章制度，立足岗位，爱岗敬业，在安全生产工作中切实际做到“严、细、实”，提高安全意识。

鲜活农产品运输的“绿色通道”是专门为运输农资车辆开启的免费通行站口，为了防止有运输其他货物的车辆“钻空子”，只要有货车要通过绿色通道，我们收费员每次就要爬上高高的货车仔细检查、拍照。记得又一次，我刚从货车上爬下来，这已是当天上班的第xx次，虽然天气还没有完全转暖，但我额头上已是满头冒出豆大的汗珠，刚放行车辆又遇上在路口抛锚。此刻我脑海中闪出“安全”两字，以第一时间报告班长，开设新道，引导其他车辆分流入站，同时叫来同事一起将车推出主干道，避免交通堵塞，事情虽小，但他时刻发生在我们身边，安全意识始终是关注着你我他。

诚然，安全是一种文明，是时代的进步、社会的发展和人的整体素质的提高。因此，不仅在今年的安全生产月，在任何时候，都应该秉承“生命至上，安全发展”的原则，把安全放在首位。我们珍惜每次安全生产教育的机会，只有不间断地进行安全生产的思想教育，安全牢记心中，才会让大家的安全意识拧成一股绳，把安全隐患拒于千里之外。

谢谢大家！

高速交警演讲稿篇五

下午好！我首先感谢领导、同志们的信任和支持，给了我这个机会来参加演讲。我的题目是《我为公路添光彩》。

说起来，我已是一名老公路人了。1998年，我大学毕业以后

就来到了××××收费站，这一干就是7年。不经风雨，难成大树，在收费站这个大熔炉里，我深深的体会到，青春只有在奉献中才能燃烧。

收费工作是辛苦的。无论白天还是黑夜，无论刮风还是下雨，我们都坚守在自己的岗位上。节假日没有，双休日没有，可我们懂得，我们的辛苦不会白费。看，公路事业的每一次腾飞都有我们辛勤的汗水。

收费工作是默默无闻的。当你脚踏上一条条宽阔笔直的马路时，你是否想到了我们；当你看到一座座造型优美的桥梁时，你是否又想到了我们。收费工作就象是一只蜡烛，一支照亮别人，燃烧自己的蜡烛。正是因为这种奉献，我们的工作才得以完成，我们的各项事业才得以进步。

收费工作是光荣的。光荣在于，我们时时处处都在为人民服务。因为我们代表着收费站的形象，代表着公路人的形象。当我们从那些被我们帮助过的人手中接过那沉甸甸的锦旗时，我们倍感自豪和光荣。正是寄于这光荣，我们百倍努力，忘我工作。

收费工作需要理解。当我们工作中出现些须小错误，我们需要领导的理解；当我们收费过程中被人误解，我们需要司机朋友的理解；当我们观点不一致时，我们需要相互理解。理解就象一缕春风，使人与人之间变的轻松起来了，理解使我们的工作更加得心应手。

收费工作需要牺牲精神。一天下来，当我们拖着疲惫的身体回到家中，看到的却是孩子早已熟睡，节假日不能陪伴自己的家人而深感内疚。我们不能不想很多。可工作就是需要一种精神，这种精神就是全心全意为人民服务。正因为如此，我们的收费事业、我们的公路事业才会无往不胜。

我们选择了这条路，我们无怨无悔。

谢谢大家!