

# 软件员年度工作绩效总结报告 度绩效管理 工作总结报告(优秀5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 软件员年度工作绩效总结报告篇一

根据市委办印发的《xx市公路局职能配置内设机构人员编制规定》，我中心行使本辖区内国省干线公路桥梁的规划、建设、养护、汽车渡运等有关行政管理职责，负责全市境内国省干线公路建设、养护资金计划的编制和组织实施等工作。

我中心目前肩负全市1936公里国省干线公路和重要县道的建设、养护工作任务，管养里程中国省道1721公里、县道215公里，养护桥梁495座30393.66延米，隧道5条1903米。市中心下辖107国道管理处1个副处级单位，六县(市)公路管理局，市区、云溪、君山三个区公路管理局，北门战备渡口所、岳兴公路管理所、公路物资供应站、公路建设质量检测中心、xx路桥总公司(路桥施工处)、公路建设投资管理有限公司等15个正科级单位。2020年全中心实有人数3241人，其中在编全额拨款职工1618人(事业编制人数1380人，参公编制人数238人)，自收自支571人，离退休1052人(其中事业编制人数626人，参公编制人数231人)。

## 软件员年度工作绩效总结报告篇二

2020年省安排我中心危桥改造项目21座684.58米省补资金1842万元，需地方配套2310万元；安排我中心安防工程18条

线路240.143千米省补资金2785万元，到位资金1550万元，需地方配套5431万元。安排大中修项目65.858千米省补资金13173万元，需地方配套4947万元。而至目前，市县财政一直未能安排地方配套资金，造成部分项目无法实施。如此，则不仅存在巨大安全隐患，而且还影响省对我市交通工作考核成绩。

(四)其它基础性项目没有安排预算，影响公路事业长远发展2009年成品油税费改革后，市财政一直未安排我中心公路养护机具、设备投入，没有安排工班、站房等基础设施投入，长此以往，将影响我市公路事业的健康发展。

## 软件员年度工作绩效总结报告篇三

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

根据《关于建立政府机关正版软件使用管理长效机制的通知》(临党政软正办字[201x]1号)要求，结合我局实际情况，对各个科室软件正版化进行了自查，现将有关情况汇报如下：

成立了局机关使用正版软件工作领导小组，由局党组分管领导任组长，一名副科级干部为副组长，机关各科室单位负责同志为成员，下设专门办公室统筹机关使用正版软件工作，负责日常具体工作。

各科室单位对本科室软件使用情况进行自查，并将自查情况向领导小组办公室报告，报告内容包括：计算机数量、操作系统、办公软件和杀毒软件的软件名称等，领导小组办公室根据各科室的申报情况，由办公室主任带队对各办公室逐一核实，落实到每台电脑上，确保不出现瞒报、虚报。经查，我局所有计算机基本上都使用的是正版软件。

的全部软件均为合法软件并登记入帐。做到帐帐相符，帐实相符。

一是计算机行业属高端产业，信息快、知识面广，对于软件是否为盗版，没有专业知识很难界定，特别是我们工作人员专业水平不够高，有些专业术语都很难辨别、亟待业务知识的培训。

二是少数干部对使用正版软件还很意识薄弱，没有将其上升到相应的高度，对使用网络下载盗版软件持同意态度。

我局将按照上级的要求，进一步认真做好正版软件安装工作，继续有组织、有步骤地做好机关软件正版化工作，确保圆满完成工作任务。

一是制定软件资产管理制度，进一步规范和加强软件资产的管理，维护软件资产使用的合法性、安全性，提高软件资产的使用效益。

二是对各科室工作人员进行培训，进一步贯彻落实使用正版软件相关通知精神，进一步提高操作人员使用正版软件的业务能力和意识。

三是加快正版软件的采购、安装和调试工作，确保按时、按量、按质的完成该项工作。

四是加大宣传力度，提高各级政府机关对使用正版软件重要意义的认识，营造“拒绝盗版，使用正版”的良好氛围。

## 软件员年度工作绩效总结报告篇四

20xx年x月x日，我有幸成为xx一员，应聘为公司的java软件工程师。入任职以来，在部门领导的带领下，自己感觉无论学习、技术、生活等方面都有很大的提升[]20xx年里我主要完成的工作有三方面：

一、xx油石化巡检系统的调研和开发

该项目是我工作以来第一次涉及到调研，对我来说算是一个不小的挑战。在调研过程中，让我学会了如何通过和客户的沟通来了解客户的需求。由于自己的工作经验不足，在调研工作中体现出一些问题。不能很直接的在和客户沟通中非常准确的了解客户的更多需求，有很多需要和客户交流沟通多次才能明白客户的最终需求，也没有把自己作为最终用户并站在用户的角度上来考虑问题，这些都是我在以后的工作中需要提高和改进的地方。在巡检系统的开发工作中，让我进一步巩固和加强了自己的开发能力。

## 二、xx增值业务的开发与维护

从5月以来我就开始接手公司的主要业务之一—xx电信增值业务。由于前面负责这个项目的同事突然离职，导致这个项目的交接工作做得不够好，对我顺利接手这个项目造成很大的困难。而刚一接手这个项目，马上就需要新上一个投票活动，并要对一些主要代码进行修改，让我倍感压力，几乎都快放弃。最后在金总的指导和鼓励下，顺利的完成这次活动。在完成这次投票活动后，为了避免下一个接手这个项目同事与我遇到同样困难，我第一时间将这个项目的相关技术文档补充完全，保证别人能够顺利的进行该项目工作。通过这个项目，让我加强了自己在高强高压下工作的能力，也让我找到更多自信。

## 三、xx家政网络服务中心的开发与实施

在这两个项目中，除了承担开发工作以外，也逐渐涉及到项目管理的职责，让我在个人能力上有所提高。为了这两个项目能够顺利完成，除了完成自己的工作外，还主动关心其他同事的工作完成情况。让我在项目管理和项目进度的把控能力有很大的提高。将襄樊、鄂州家政网络服务中心顺利实施，为我公司拿下湖北省其他市的家政网络服务中心奠定基础。在工作之外，我也注重个人能力的提高。工作之余，主动学习一些新技术，与同事沟通配合，搭建一个ssh的开发框架。

也学习spring security知识，这些新知识的积累，对我以后的工作有很大帮助。

#### 四、20xx年工作展望

- 2、利用搭建的ssh框架，开发一套oa系统平台；
- 3、做好xx□xx家政网络服务中心的维护工作；
- 6、希望通过自己的进步和努力，能为公司的发展做出自己最大的贡献，体现出自己的最大价值。

### 软件员年度工作绩效总结报告篇五

2020年省交通厅先后下达我中心养护工程项目资金计划18095万元。具体为：

- 1、大中修项目资金计划8173万元。岳财建指文【2020】69号下达我市第二批大中修目标任务3124万元，岳财建指【2020】41号下达2020年第一批大中修资金5049万元。
- 2、2020年普通国省道公路服务区建设资金40万元。岳财建指文【2020】69号下达我中心省补助资金40万元。
- 3、2020年第一批干线公路灾毁恢复重建补助5000万元，岳财建指文【2020】5号下达省补资金5000万元。
- 4、安全设施防护补助资金2871万元。岳财建指单【2020】5号下达2020年第三批安防工程补助资金1206万元，2020年第一批生命安防工程补助资金1550万元，岳财建指【2020】13号下达2020年第三批安防省补资金115万元。
- 5、危桥改造资金1477万元，岳财建指【2020】5号下达省补资金1437万元，岳财建指【2020】13号下达2020年第二批危

桥改造省补资金40万元。

6、国省道网交通标志牌402万元，岳财建指【2020】41号下达国省道标牌省补资金402万元。

7、治超站监测系统及执法车132万元，岳财建指【2020】41号下达省资金132万元。

按照我省惯例，每年省交通厅先行下达养护工程项目计划文件，省财政厅据此下达预算指标文件，如此三番两次后项目资金才能落实到位。在2020年大中修项目资金到位之前，我中心已提前启动了大中修工程，至当年11月底，我中心已全面完成了本年度大中修工程任务，其中国省干线公路大中修65.858千米，大中修工程合格率100%，优良率95%以上。危桥改造、安保工程、水毁恢复重建项目也在国省补助资金到位后全部完成了工程建设目标任务，完成公路危桥改造684.58延米/21座，完成安保工程259.489千米，保持1936千米的畅通。