

2023年防寒的措施有哪些 防寒过冬措施 方案(优质5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

防寒的措施有哪些篇一

临近年底和学期结束，天气寒冷，雨雪及冻天气将越来越多，为进一步贯彻落实区教育局《关于做好雨雪冻天气防御工作的紧急通知》精神，有效防范校园安全事故的发生，确保学校师生的安全、教育教学工作正常进行，根据学校的实际情况，特制定学校防雪防冻应急预案。

组长：

副组长：

组员：

1、要加强校舍安全检查，注意宿舍内取暖安全，严禁使用电炉烤火取暖，对校园内电路进行全面检测，严格按照规定配置、更新消防灭火器械。

2、在师生中大力加强冬季防雪防冻的安全宣传，充分利用主题班会课、教工学习时间，向师生宣传防雪防冻知识及做好防雪防冻工作的重要性和必要性。除向教师、学生进行交通安全等教育外，根据学生活动特点，制定出相关的校内学生活动规范，不允许学生把雪和雨水□xx块等带入室内，以免影响他人安全，规范学生雨雪天的室外活动，确保师生在校活动安全。

1、由领导小组检查学校的校舍、水电安全，在每次的大雪到来之前和之后都彻底查一次。

2、成立由党政工团组成的扫雪突击队，及时清扫学校道路和校门前等的积雪，随时听候学校安排，确保师生进校及校内活动行走的安全。突击队以中青年骨干教师、党团员组成，由学校党总支、工会牵头并领导工作。

3、遇突发事件，及时向教育局汇报和请示，及时组织和安排好师生。学生由学校教导处组织，率全体班主任及时做好工作和安置，教师由工会组织安排。

4、总务处做好学校各项防雪防冻的准备工作，认真检查房屋、校舍及有关设施的安全，并对不安全隐患及时整改，准备好扫雪除雪等劳动工具，以备急用。

5、加强安全值班。在大雨大雪天，加强教师值班，并由学校校级领导在岗带班(每天一名值日行政，两名值日老师)，结合冬季防偷防盗工作，门卫加强夜间巡逻，及时排除雨雪天带来的安全隐患，保障学校财产安全。

学校一切工作，学生的安全为第一位。如遇到特别恶劣的天气，学校将根据上级指示精神，安排学生的学习和教师工作，学校所有的防雪防冻工作以教师为主，保护好学生的身心健康。

防寒的措施有哪些篇二

1、做好畜禽舍设施、设备的检查、维修工作，如对简易栏舍采取加固措施，供水管要用保温材料包扎好，防止水管破裂。

2、要做好畜禽舍的防冻保暖工作。修整好畜禽舍，把栏舍漏风的部位堵严，遮挡物可因地制宜用草苫或塑料薄膜等。一是对栏舍加挂塑料彩条布挡风，二是增添一些垫料，如稻草

或木屑，防止畜禽受冻受凉，可以用木板搭建猪床，用稻草垫猪舍、牛舍、禽舍地面，让畜禽的身体不直接接触地面。有条件的可在栏舍地下埋设烘烤管道，通过燃烧煤炭将暖气送到栏舍。养殖户还可通过增设红外线灯、热水器、生煤炉取暖（但要有烟囱）等办法提高猪舍或鸡舍的温度，达到防寒保暖的目的。

3、要加强饲养管理措施。根据畜禽不同生长发育阶段，饲喂全价混合饲料，应敞开饲喂。也可以在原来基础上增加10-15%玉米、糙米等能量饲料，满足猪、鸡等畜禽的营养需要，提高抗寒能力。同时，对所有畜禽应供给温水饮用，在饮水或饲料中投放抗呼吸道、抗肠道感染的药物，以增强抗病能力。

4、改善畜禽舍内外环境，及时处理粪尿等污物。要一改过去用清水冲洗栏舍的做法，做到干式清粪，降低湿度，保持地面干爽。

5、要注意畜禽舍适当的通风换气，保持室内空气清新，防止疾病发生。舍外放养的畜禽如牛、羊、鸡等要及时赶回，避免在外受冻死亡。尽量备足饲料和草料，防止冰冻可能产生的饲料饲草供应和运输困难。

防寒的措施有哪些篇三

随着冬季的到来，环境温度降低，为了确保机车的安全运行，按照机车使用及保养的有关规定，对机车必须采取一定的防寒防冻措施，具体的防寒防冻措施如下：

一、段成立了机车防寒防冻领导小组

组长：魏延坡王建忠

副组长：钱建军

成员：张庆军 白观民 朱长宏 杜长有 谷超峰 王留锁

二、加强对机车防寒防冻的领导管理，把强化防寒教育，确保机车质量作为工作重点，对乘务员进行机车防寒防冻的知识教育，增强防寒防冻意识，把机车防寒整修工作做细做实，提高检修水平和冬季机车常见故障处理能力，确保冬季行车安全，为生产运输提供优质动力。

三、乘务员应按冬季机车防寒防冻要求：对机车进行防寒防冻保养，对各水路、油路、排水阀进行包扎，确保各管路部件无冻裂，对机车上下脚梯、扶手进行防滑包扎处理，对机车百叶窗关闭，挂好机车防寒棉被，锁好各门窗。要求机车油水温低于 20°C 时，应对机车进行空转打温保温。为了保证机车机能的各项技术指标正常，运行中，柴油机油水温度应控制在规定范围内，机车停后尽量入库保温。要求司机不定时对机车防寒防冻检查，对查出的问题要及时处理和落实，确保机车正常运行。

四、如柴油机发生故障需进行修复停机时，乘务员应对柴油机彻底放水（放水应待水温降至 50°C 以下：当外界温度低于 5°C 时，应待水温降至 30°C 以下方可进行），防止冻结。

五、防寒期遇天气严寒（气温低于 0°C ），不论库房或运用期间停放的机车，需要临时打温时，均有乘务员负责。

六、检查司机室两端热风机、水箱运转正常；冬季柴油机长期停机后，应按规定使用预热锅炉装置。

七、机车部分部件发生冻结时，应进行解冻。当机车某些部件和管路冻结时，可采用库内保温或浇以热水的方法进行解冻。但在任何情况下，均不得用火烤的方法进行解冻。

八、长期停留机车投入运用前，应彻底检查各电机换向器表

面，发现有积霜、水珠时应擦净吹干，必要时可通入小电流烘干，然后再投入运用。

机务段

防寒的措施有哪些篇四

- 1、对幼儿进行防寒防冻教育,提高幼儿的安全意识。
- 2、让幼儿在学习生活中能采取一定的措施,保护自己。

教学准备

视频课件、口罩、冻疮药

教学内容

一、导入

师：冬季,北风呼啸,寒气逼人。我们如何做好人体的防寒保暖呢？

二、观看视频

冬季防寒误区

1、门窗紧闭

冬季门窗紧闭,减少了空气对流,使室内温度上升;但也导致开
洁的空气增多,空气中细菌、病毒、二氧化碳和尘粒大量增加,
对呼吸道有不良影响,使人易患感冒、咳嗽、咽炎等疾病。

2、皮肤发痒用手抓

冬天因干燥感到皮肤发痒时,切不可用手抓搔,否则易抓破皮

肤引起继发性感染。防治方法是多饮水,多吃新鲜蔬菜、水果,少吃酸辣等刺激性食物,少饮烈性酒。勤洗澡,勤换内衣。瘙痒严重者,可服用扑尔敏、非那根等药物,也可涂些炉甘石剂戒肤轻松软膏。

3、蒙头睡觉

蒙头睡觉会使被子里的氧气越来越少,二氧化碳不开洁气体越来越多,醒后会感到昏昏沉沉,疲乏无力。

4、热水洗脸

在冬季冷空气的刺激下,面部汗腺、毛细血管呈收缩状态。而遇热水时会迅速扩张,待热量散发后,又恢复低温时的状态。毛细血管如此一张一缩,易使面部产生皱纹。

5、手脚冷冻用火烤

冬季手脚长期暴露在外,血管收缩、血流量减少。此时,若立即用火烘烤会使血管麻痹、失去收缩力,出现动脉淤血、毛细血管扩张、渗透性增强,局部性淤血。轻则形成冻疮,重则造成组织坏死。

6、舔嘴唇防干燥

嘴唇干燥不舒服时,用舌头去舔,结果越舔越干,导致口唇皮肤粗糙变厚,嘴唇肿胀,形成“舌舔皮炎”。这是因为唾液中含有黏液蛋白、唾液淀粉酶和无机盐类物质,舔嘴唇时,犹如在嘴唇上抹了一层糨糊,水分蒸发后,这层糨糊发生干缩,感觉更干燥,直至造成嘴唇肿胀、破裂流血。

7、“全副武装”防冻疮

入冬,穿得太厚以御寒,会削弱机体对寒冷的适应力,而且因限

制了运动,末梢血液循环开够,反倒更容易长冻疮。正确的作法是,衣物适当,多进行运动,经常搓手、跺脚,用热水泡浴等。

8、戴口罩保护呼吸道

鼻粘膜里有丰富的血管和海绵状血管网,血液循环旺盛,当冷空气经鼻腔吸入肺部时,一般已接近体温。若依赖戴口罩防寒,会使人体变得娇气,反而更易感冒。

9、喝烈性酒防寒

酒精并不产生热量。饮酒后,由于外周血管广泛扩张,热量通过皮肤向外散发,会使人觉得很温暖。但机体不正常的散热会使热量大量丧失,暖和的感觉最终会被寒冷所代替。

三、教师讲解正确的防寒防冻知识

多开窗通风、衣服少穿、勤洗澡、搓搓手、跺跺脚、多运动、身体好!

四、教师小结

寒流仍在继续,希望小朋友们掌握相关知识,提高防寒能力,注意冰雪天身体不要被冻伤。

防寒的措施有哪些篇五

[摘要]从机车防寒现状及在寒冷地区运用中出现的问题出发,探讨了对机车防寒应采取的措施。

[关键词]机车防寒 辅助加热 干式冷却 牵引电机通风 高低温 回路

我国幅员辽阔,南到三亚北到漠河都使用机车,最高与最低气温之差可达 100°C 左右。而我国制造的各型内燃机车,基本上是以适应中原地区运用的普通型稍加处理后去适应南方和北方地区,显然是不太合理的。从运用的安全、可靠、经济性要求出发,需要真正意义上的防寒机车。

一、低温对机车运用的影响

沈阳铁路局地处寒冷的东北地区,有的机务段所在地冬季最低气温可达零下 50°C ,因此机车在冬季运用中经常会出现以下问题:

1. 停运时水未放净冻裂配件;
2. 运用时中冷系统冻裂中冷器端盖;
3. 运用时机油粘度增大,尤其是各种细表管内堵塞;
4. 燃油粘度增大和蓄电池容量下降,造成燃油雾化不好和柴油机起机困难;
6. 低温影响柴油机的寿命和燃油的经济性。内燃机车的经济性,能发出的功率及寿命,在很大程度上取决于柴油机的热状态。在各种材料介质允许的情况下,柴油机油水温度应处于最大允许数值。事实上寒冷地区运用的内燃机车不可能保持这种最佳状态。而且当冷却风扇启动后油水温度下降又快,使载热介质产生很大温度波动。

二、现有机车防寒采取的措施

目前国产机车防寒采取的措施如下:

1. 车体内部,车架底部喷涂隔热阻尼浆;
2. 司机室增加电热风机;

3. 挡风玻璃采用电热除霜型；
4. 易冻结的管路、节门加装电加热套；
5. 各水管加装低凹处放水堵；
6. 各百叶窗加装防寒罩；
7. 机器间通风机加防寒被；
8. 各油水管路抬离车架面100mm；
9. 加大油表细管直径；
10. 风管路加装干燥装置, 防水汽结冰；
11. 各车体间隔壁加强密封, 尤其是地板下空间, 加海绵填充物。

采取上述措施后, 机车基本能在寒冷地区运用, 但要使机车能够在高寒地区更好的运用还应采取进一步措施。

三、机车防寒采取进一步措施

1. 蓄电池的保养措施

蓄电池的容量与温度有很大关系。当温度为零下20℃时, 容量仅为25℃时的40%。主要是因为低温时电解液粘度大, 导致周围电解液交换速度降低。为此, 在高寒地区运用的机车, 应使蓄电池保持一定温度, 以免容量降低。

2. 干式冷却技术

所谓干式冷却技术就是在柴油机停机和冷却水温较低时, 冷却水不进入散热器而全部流回特设的水箱里, 散热器成“干式”。当冷却水温度上升到设定的温度时, 冷却水加入散热器。在高

寒地区冬季运用时,在停机状态,因为散热器内没有水,不易冻坏。柴油机起机若油水温度低,冷却水不进入散热器,减少散热从而减少动力装置温度波动。再者,冷却水比较集中,能较快地将油水加热到规定的起机温度节省打温时间。

3. 牵引电机通风方式的改进

我国各型内燃机车,在南方和北方地区运用时,牵引电机通风机没有差别,显然是不合理的。在高寒地区,一是牵引电机不需要和南方地区一样的通风量;二是因通风机一般都是从车体内吸风,使车体内温度下降较快,不利保温。因此,与冷却风扇一样,可以对其设置转速调节装置,温度低时,可以按节能工矿运行。目前,有些型号的机车,其辅助传动采用交流传动,通风机采用变极电机,可以实现对其转速的调节控制。在没有实现对通风机转速控制的机车,可在通风机进口处加装活动导风叶,由电机温度自动控制其处于半开或全开位置。一是减少空气流量;二是降低辅助消耗。在寒冷地区运用时,80%处于半开状态。

4. 加大燃油预热器传热面

寒冷地区运用的内燃机车,温度低时,燃油易蜡化,喷油雾化不好。因此可采用加大传热面的燃油预热器。所以对于在南北方不同地区使用的内燃机车,应选择不同型号的燃油预热器,更好的提高内燃机车燃油利用率。

5. 高温水转入低温水回路

为了减少中温冷却系统的冻结和柴油机启动后快速加热机油,在现代内燃机车上采用了由柴油机高温水出口的水转入低温水回路入口的装置。机油和低温水达到设定温度后再自动切断分开。这样可以消除机油的过冷和使机油温度保持在工作范围内。