

# 2023年地铁安检员月总结(模板5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 地铁安检员月总结篇一

### 地铁安检员辞职报告(一)

尊敬的领导：

你好！

自从20xx年来到公司，领导和同事们对我都很照顾，我非常感谢大家。能够为公司效力是我的荣幸，在段时间我学到了很多知识，很抱歉我现在提出辞呈。

有很多优秀的同事，给了我很多帮助，谢谢大家。虽然我常常自求进步，但因为天性愚钝，无法有力执行领导的工作安排，辜负了领导和同事的期望，对此我自感惭愧。所以我现在提出辞职。

我很遗憾在这个时候向公司提出辞职。我参加了上海市xx考试，努力争取后终于得到较好的成绩，现拟定被上海xx录取，职位xx为，目前正处于招录程序的最后阶段。

考虑到个人职业规划和未来的发展，我决定提出了辞职申请，由此给公司带来了不便，我深感抱歉，还望理解！同时希望公司考虑到我的实际情况，准予我于8月21日离职！

对于由此为公司造成的不便，我深感抱歉。

此致

敬礼！

辞职人□xxx

地铁安检员辞职报告(二)

尊敬的领导：

我很遗憾自己在这个时候向公司正式提出辞职申请。

来到公司也已经快两年了，在这近两年里，得到了公司各位同事的多方帮助，我非常感谢公司各位同事。正是在这里我有过欢笑，也有过泪水，更有过收获。公司平等的人际关系和开明的工作作风，一度让我有着找到了依靠的感觉，在这里我能开心的工作，开心的学习。或许这真是对的，由此我开始了思索，认真的思考。

但是最近我感觉到自己不适合做这份工作，同时也想换一下环境。我也很清楚这时候向公司辞职于公司于自己都是一个考验，公司正值用人之际，公司新的项目的启动，所有的后续工作在公司上下极力重视下一步步推进。也正是考虑到公司今后在这个项目安排的合理性，本着对公司负责的态度，为了不让公司因我而造成的决策失误，我郑重向公司提出辞职。

我考虑在此辞呈递交之后的2—4周内离开公司，这样您将有时间去寻找适合人选，来填补因我离职而造成的空缺，同时我也能够协助您对新人进行入职培训，使他尽快熟悉工作。

能为公司效力的日子不多了，我一定会把好自己最后一班岗，

做好工作的交接工作，尽力让项目做到平衡过渡。离开这个公司，离开这些曾经同甘共苦的同事，很舍不得，舍不得领导们的谆谆教诲，舍不得同事之间的那片真诚和友善。

在短短的两年时间我们公司已经发生了巨大可喜的变化，我很遗憾不能为公司辉煌的明天贡献自己的力量。我只有衷心祝愿公司的业绩一路飙升！公司领导及各位同事工作顺利！

此致

敬礼

辞职人：\*\*\*

地铁安检员辞职报告(三)

尊敬的公司领导：

您好！自入职以来，我一直都很喜欢这份工作，感谢各位领导对我的信任、栽培及包容，也感谢各位同事给予的帮助和关心。在过去的的时间里，学习了一些新的东西来充实了自己，并增加自己的一些知识和实践经验。

我对于公司的照顾表示真心的感谢！当然，我也自认为自己在这几年的工作中做出了自己的最大努力。但因为某些个人的理由，我最终选择了向公司提出辞职申请，并希望能于今年10月正式离职。希望领导能早日找到合适的人手接替我的工作，我会尽力配合做好交接工作，保证业务的正常运作，对公司、对客户尽好最后的责任。希望公司对我的申请予以考虑并批准。

此致

敬礼！

XXX年XX月XX日

## 地铁安检员辞职报告(四)

尊敬的单位领导：

很遗憾我在这个时候向公司提出辞职报告。

去的尽管去了，来的尽管来着；去来的中间，又怎样地匆匆呢？我到机场安检旅检已经工作了三年了，正是在这里我开始踏上了社会，完成了自己从一个学生到社会人的转变。在安检，我学会了忍让的面对事物，细致的剖析人生。离开安检非我所愿，这里有我最好的老师和最要好的同学，更有对我无微不至关怀的同事。

但，严重的超时、超负荷运转让我的身体无法承受，现已多处存在多处病患。“同工不同酬”的单位体制，让我对自己将来的发展前景堪忧，更对法律对单位的作用产生了质疑。员工的正当权益得不到保障，也无人保障的局面，让我等空嗟叹的时候，更多的只是无奈。走出校园步入社会，面对日益高涨的物价而收入却不涨的情况，让我难以维系将来的生活。单位部分管理员素质过低，粗暴管理、脏话管理让我的心理无法承受。

我真心的感谢单位领导一直以来对我的信任，感谢身边同事对我的关心和帮助，很荣幸自己成为过单位的一员，我确信在单位的这段工作和学习的经历和经验将成为我一生宝贵的财富。

此致

敬礼

XXX

日期

## 地铁安检员辞职报告(五)

尊敬的领导：

很遗憾我在这个时候向公司提出辞职报告。

我到地铁安检旅检已经工作了五年了，正是在这里我开始踏上了社会，完成了自己从一个学生到社会人的转变。在安检，我学会了忍让的面对事物，细致的剖析人生。离开安检非我所愿，这里有我最好的老师和最要好的同学，更有对我无微不至关怀的同事。

但是平时工作严重的超时、超负荷运转让我的身体无法承受，现已多处存在多处病患。“同工不同酬”的单位体制，让我对自己将来的发展前景堪忧，更对法律对单位的作用产生了质疑。员工的正当权益得不到保障，也无人保障的局面，让我等空嗟叹的时候，更多的只是无奈。走出校园步入社会，面对日益高涨的物价而收入却不涨的情况，让我难以维系将来的生活。单位部分管理员素质过低，粗暴管理、脏话管理让我的心理无法承受。

我真心的感谢单位领导一直以来对我的信任，感谢身边同事对我的关心和帮助，很荣幸自己成为过单位的一员，我确信在单位的这段工作和学习的经历和经验将成为我一生宝贵的财富。

此致

敬礼

XXX

日期

## 地铁安检员月总结篇二

一、实习目的：通过一年的地铁专业知识的学习，我们学生掌握了一定专业知识，需要到地铁站去实习，以此来检验我们所学的知识是否到家。此次的地铁实习工作不仅能巩固我们所学知识，同时我们学生也可以学到书本上没有的知识或老师课堂讲不到的专业知识。通过这次的地铁实习工作可以增强我们学生的社会意识，有利于以后出去工作的适应。本次的实习要求学生认真刻苦完成实习内容，秉承广州地下铁道公司的服务宗旨，以诚恳的服务态度服务乘客。

希望通过这次的地铁实习工作，我们学生能从中获取宝贵的实习经验，为我们以后从事地铁相关工作打下坚实的基础。

二、实习单位及岗位介绍：广州地铁[guangzhoumetro]是广州市的城市轨道交通系统，由广州市地下铁道总公司负责运营管理，于1997年6月28日开通。现有1号线（西朗—广州东站）、2号线（嘉禾望岗—广州南站）、3号线（机场南—体育西路、天河客运站—番禺广场）、4号线（黄村—金洲）、5号线（滘口—文冲）、8号线（凤凰新村—万胜围）、广佛线（魁奇路—西朗）及apm线（赤岗塔—林和西）正在营运中，广州地铁现时的运营总里程为236公里（含广佛线佛山段）。但远远无法满通需求，为解决拥阻的道路交通，广州地铁在亚运后将进行新一轮的建设。广州地铁的远期规划长度为600公里。广州地铁（含apm线和广佛线）大部分线路及车站都是建在地下，其中也有例外：4号线往南沙方向的后8座车站全为高架站，1号线有两座车站为地面车站，5号线有两座车站为高架车站。

广州地铁20\*\*年——20\*\*年发展规划：

xx-20\*\*年线网建设的原则：一是衔接珠三角城际轨道交通及

周边城市交通线网、促进都市圈一体化发展；二是落实“中调”战略，加密中心城区线网和提升线网服务水平；三是与城市建设计划和旧城改造计划相结合，完善城市空间结构；四是与土地综合利用相结合，促进功能区建设，提升城市整体现代化水平；五是支持重大项目建设及城市新经济增长极发展；六是兼顾效益，以客流疏导型线路为主，以利地铁事业的持续发展；七是兼顾需要与可能，既考虑城市发展和交通疏导的需要，又要根据市区两级财力，量力而行。据此原则，经反复研究，从全局统筹考虑，计划将如下新线纳入xx-20\*\*年间实施：

（一）3号线东延线：从番禺广场到海傍，经过广州亚运城，主要为亚运城服务。

（二）4号线南延线：自四号线金洲站经资讯科技园延伸至南沙客运港，长11、7公里。主要功能为支持南沙临港经济区发展。

（三）7号线二期：由大学城南至黄埔大沙东，线路长11、3公里。主要功能为与一期共同增强广州南站客流集散能力，优化珠江后航道城市功能布局，支持大学城和长洲岛、黄埔区发展。

（四）8号线北延段：由在建的文化公园站继续向北延至白云湖，全长15、0公里。主要功能为疏解同德围地区交通并支持白云湖地区发展。

（五）11号线（环线）：行经琶洲、新滘路、逸景路、芳村大道、火车站、广园路、火车东站、员村二横路，至琶洲闭合。全长42、4公里。主要功能为串联城市主要交通集散点，完善线网结构，提升服务水平。

（六）13号线（东西快线）一期：由鱼珠至新塘段，线路长28、3公里。主要功能为对接穗莞深城际线，加强东部地区与中心城区的联系。

（七）13号线（东西快线）二期：由鱼珠至凰岗段，全长31、5公里。主要功能为与首期共同构建城市东西快线，加强城市东西部区域与中心城区联系。

（八）14号线首期及支线（从化线及知识城线）：主线嘉禾至街口段及支线新和至知识城段（知识城线），主线长51、2公里，知识城线长13、4公里。主要功能为落实城市“北优”发展战略、支持从化及知识城地区发展。

（九）16号线（荔城线）：始于新塘镇，沿荔新公路经清水塘至荔城，全长31、7公里。主要功能为贯彻城市“东进”发展战略，优化我市东部交通体系，支持增城发展。

（十）21号线：由增城广场至黄村，主要功能为连接增

城于市区。

广州地铁2020年规划方案：

我市新一轮轨道交通规划在加强城市外围与中心城区联系同时，着力提升中心城区轨道交通的服务水平，加密中心城区线网，同时支撑中心城区与萝岗、番禺、南沙、花都、增城、从化四区两市的互联互通。规划线网结构由“环形线+放射线+x对角线”构成，并构建由13号线与3号线形成的十字快线，支持“两轴两带”（南部产业拓展轴、北部优化发展轴，东部产业发展带、西部区域联动带）的产业发展。与此同时，为贯彻《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020年）》，预留与城际轨道交通及周边城市轨道交通对接条件，增强了线网的开放性。在2008年线网基础上，2020年线网增加了3号线东延段（番禺广场—清流）、4号线南、北延段（金洲—资讯园，黄村—水西）、5号线东延段（文冲—黄埔客运港）、6号线东延段（香雪—永和）、7号线（广州南站—大沙东）、8号线北延段（文化公园—白云湖）、10号线（天河客运站—东沙）、11号线（环线）、12号线（槎头—大学城南）、13号线（凰岗—新塘）（东西快线）、14号及支线（从化线及知识城线）、16号线（新塘—荔城，荔城线）、20号线（广州南站—琶洲，新客站联络快线）和白鹅潭联络快线（广州南站—白鹅潭），线网总里程677公里。

三、实习内容及过程：为期两个星期的地铁实习工作大概可以分为两个过程：一是作为一位地铁站务员在动物站大厅内巡视，二是在中低峰期作为一位跟车巡视员要上车进行巡视和文明乘车引导。我们上车后对列车卫生情况进行仔细巡视，同时对列车乘客的不文明进行引导，引导乘客给有需要的乘客让座！

第一部分：

地铁站务员



以地铁站务员工作任务：按照票务规章规定，负责售票、检票及其它的票务工作，按照地铁客运规章的规定，确保票务工作的正常进行，同时负责车站其它客运工作。出现紧急情况时，尽快恢复正常工作状态。保持积极的工作态度与热情，不断提升个人服务水平。

## 工作范围

执行下列工作任务：

负责在售票处售票、检票、处理坏票、补票及处理乘客问询等工作。

负责从售票机收集票款和更换票盒，从出站检票机收票及更换票盒。

负责站厅和站台等处的站务工作，主动向需要帮助的乘客提供服务。

负责车站售票设备和其它设备的操作。

监视乘客客流情况，巡查出入口、站厅和站台。

监控设备的维修情况。1、岗位的主要工作介绍

按照票务规章规定，负责售票、检票及其它的票务工作，同时负责车站其它客运工作。保持积极的工作态度与热情，不断提升个人服务水平。

## 2、岗位的工作难点及挑战

站务员工作要求认真负责，保持积极向上，对乘客要热情周到，保证高水平的服务质量。

1、衣着平整，配套穿戴，不可敞胸露怀。禁止缺扣、立领、

挽裤、挽袖、拖拉鞋。2、无论是否当班，穿着制服均视为上岗。3、服务牌应佩戴于左前胸第一粒扣子上方。4、肩章应佩戴于左肩距肩膀5厘米处。5、鞋袜要标准，保持干净。

6、头发整洁，发型优美，男职工头发长度适宜，女职工应梳短发或束发。

7、面部干净整洁，淡妆上岗，精神饱满。

8、主动热情，诚恳周到，文明礼貌，全面服务做到“四心”，重点照顾做到“四鼓劲”。

## 第二部分

地铁列车巡视员：

巧遇动物园站的地铁列车巡视员郭xx□1米78的个身子在车厢内格外显眼。

一路尾随，深深感受到地铁列车巡视员的不容易。列车开动及靠站的引力、行进中摇曳的车厢内拣垃圾、不文明行为劝说被漠视、穿梭人群时递来的异样眼光。

觉得做地铁列车巡视员遇过最难受的事是什么“就是你对他不文明行为的劝阻，他们不理睬我，但也不会难受，因为我也尽力了。”那最开心的是事呢“我给老人家找位置，他们很开心；我捡了垃圾，到终点站保洁阿姨都对我说谢谢；问路的，也知道怎样走，我自己也开心起来。”曾多次，笔者都被远远抛在后面，然而郭文波的脚步从未停止、速度保持平稳，原来在多日的工作中，他已练就一身站如松的好功夫。笔者算过，大概6分钟他能在车厢走一个来回，从动物园至涪口约20分钟车程，来回40多分钟，约7个来回，即走了14遍车厢。

来到广州火车站，上车的人多了许多，小郭的左手已拿着一定的垃圾，单手扶着扶手杆依旧往前进，渐渐地，那高大的身影又在人群中消失，我伫在原地，百感交集。

作为一位地铁列车巡视员，最大的职责就是在列车上巡视各种情况，如发现异常情况，以最快的方式通知地铁站的工作人员，或是正在驾驶室的地铁司机。引导乘客文明乘车，告知乘客勿在车厢内饮食，注意卫生，为有需要的乘客（老、弱、病、残、及怀抱婴儿者、孕妇）让座。

四、实习总结及体会：为期十五天的地铁实习工作的结束，伴随而来的是经验的总结！在实习中，我尽自己的最大的努力去完成学习任务。我以诚恳的态度服务每一位需要帮助的乘客以及极力协助地铁工作人员处理遇到的各种情况，从而学习了解到地铁站的各部门的分工与协调，了解认识到直接面向乘客的站务员的基本工作任务。以及了解到地铁的环境（温度，隧道通风，照明控制，熟悉进路排列，地铁列车运行图）

这次的实习使我深刻的认识到，对于我们地铁专业的学生而言，亲自到地铁站去，是一种提前认识熟悉工作环境，以便以后的工作。

## 地铁安检员月总结篇三

安检员能做的该做的就是再次加强学习和不断的井下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。以期望在以后，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的这段时间，在上级的正确领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等

方面开展工作，我深知作为一名安检员，我的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

## 一、思想方面

这段时间，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效。在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

## 二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、分管矿长等师傅们请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在这段时间的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各

种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

（一）由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

（二）由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

（三）安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。在看领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

（四）安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损

失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

（五）安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

（六）煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。

### 三、作风方面

半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示、指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。展望2014年，任重道远，我们只有不断充实自己完善自己，只有提高自身职业技能水平，思想素质水平才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实，为矿井的安全生产提供有力的保障，把我们的各项工作开展的更加严格、科学、规范。

## 地铁安检员月总结篇四

执机员职责：

1. 在指挥员的领导下开展安检工作。
2. 负责填写《违禁品登记簿》。

3. 熟练掌握图像识别、易燃、易爆等危险品的的外部特征，及时准确观察、识别可疑物。

4. 发现可疑物品，及时向指挥员报告并进行妥善处理。 5. 负责x光机、显示器、键盘的保管。

引导员职责：

1. 在指挥员的领导下开展案安检工作。

易损物品（食品、药品、电脑）；金属类工具及尖锐类等不宜机检的物品，要及时提醒乘客及手检员进行手检。3. 宣传《通告》精神，引导乘客配合安检。

4. 遇特殊群体，包括残障人士、孕妇以及不良于行的乘客提醒手检员进行手检。

5. 及时、准确的发现可疑人、可疑物。

手检员职责：

1. 在指挥员的领导下开展工作。

易损物品（食品、药品、电脑）；金属类工具及尖锐类等不宜机检的物品，及时进行手检。

3. 遇特殊群体，包括残障人士、孕妇以及不良于行的乘客主动进行手检。

4. 发现可疑物及时向指挥员报告。

5. 负责各类安检设备的摆放及保管（手检设备选择安检桌的空白位置摆放整齐，防爆毯选择安检机周围不阻碍乘客的地方摆放，防尘罩叠好放入安检亭或放入安检机底部的适当位

置)。

## 安检员职责：

1. 遵守各项法律法规和地铁各项规章制度，服从地铁各级领导管理，对违反法律法规或地铁规章制度的现象应与拒绝并及时向上级报告. 2. 严格遵守劳动纪律，不迟到，不早退，不擅离职守，不做与工作无关的事情. 3. 按规定着装上岗，佩戴标示要规范，自觉维护安检人员岗位形象. 4. 认真履行岗位职责，行宫其他安检员做好安检工作. 5. 熟练掌握各种安检设备的操作及识别方法. 6. 按照“逢包必检”的安检要求，负责宣传引导乘客进入安检区域. 7. 对可疑物品惊醒针对性探测，确定可以物性质，及时移交现场民警处理并做好记录. 8. 对无异常的行李包过，疏导乘客尽快离开安检点，以便乘客通行. 9. 文明值岗，态度和蔼，遇事讲究方式方法，做到以理服人. 10. 上下班途中或在站等车时，不应互相嬉笑打闹，在站内休息期间不应在座椅上躺卧，着安检服乘车时应主动礼让乘客，自觉维护地铁安检形象. 形象仪表：

1、上岗时，精神饱满，服装整齐，谈吐得体，举止大方。

2、工作时间内统一着应季工作服，黑色、棕色皮鞋，衣着整洁，正确佩戴胸牌。

3、保持个人卫生情结，口腔清新。（女士需束发，只可佩戴一枚戒指，耳环以耳钉为宜，项链不应外露，此外不应佩戴其他事物；男士不应留怪发，长度不应过眉，过耳，不应戴首饰，不应留胡须）。4、不应染指甲和留长指甲（指甲长度在12毫米以内），女士应淡妆上岗。

5、站姿要求：上身整支头正目平，下额微收、挺胸收腹、腰直肩平；不应双手抱胸、插兜、倚靠、不应在乘客面前背手、瘙痒、勾肩搭背等。



6、指向要求：掌心向上，五指并拢，拇指自然张开；以肘为轴，前臂自然上抬伸直；视线移向指示方向、做到“四”到位（即手到、眼到、话到、表情到）。

第三十二条：

禁止携带枪支弹药，管制器具以及爆炸性、易燃性、放射性、腐蚀性等可能影响公共安全的物品进入城市轨道交通设施，对进入城市轨道交通车站人员的携带物品可以实施必要的安全检查措施。

实施安全槛车措施期间，不接受安全检查的，车站工作人员有权拒绝其进入城市轨道交通车站；拒不接受安全检查行为进入城市轨道交通车站或者扰乱安全检查现场秩序，构成违反治安管理行为的，由公安机关依法处理。

公安机关应当制定城市轨道交通安全检查操作规范，对城市轨道交通安全检查工作进行指导，检查和监督，并依法处理安全检查中发现的违法犯罪行为。

第三十三条：安全检查人员实施安全检查时，应当遵守下列规定。

（一）佩戴工作证件；

（二）文明礼貌，尊重收检查人；

（三）严格执行安全检查操作规范；

（四）不得损坏受检查人携带的合法物品；

（五）发现禁止携带的物品和违法犯罪行为时，立即向公安机关报告。

第三十四条：进入城市轨道交通车站的人员应当遵守有关法

律、法规、规章和城市轨道交 通的相关管理制度、遵守公公秩序和社会公德，应当遵守下列规定。

（一）接受、配合安全检查；

（二）遵守安全指示标志，听从工作人员指挥；

（三）候车时站在安全线内侧，乘车时先下后上；

（五）不得从事兜售物品、散发广告或者反复纠缠、强行讨要以及其他滋扰他人的方式乞

讨等影响乘车时序的行为。

运营单位应当明示城市轨道交通的相关管理制度，发现第一款第（五）项行为的，应当及时予以劝阻；构成违反治安管理行为的，提请公安机关依法处理。

三知三会：

知本岗位火灾的危险性 会组织人员疏散

知消防安全措施 会正确报火警

知灭火方法会扑灭初期火灾

四个能力： 识别各种消防隐患的能力

扑灭初期火灾的能力

组织人员疏散的能力

组织人员进行消防安全培训的能力

三个认真：

认真开展手检工作

认真开展液体检查

认真执机执岗

三个杜绝：

杜绝无证上岗

杜绝平峰期漏检

杜绝刚上不履职

十六字方针：

加强教育 文明执勤 注重形象 杜绝漏检

三查：

查思想 查行动 查制度

篇1：企业安全员岗位职责 一、贯彻执行《安全生产法》、《道路交通安全法》和《四川省安全生产条例》等法律、法规及公司各项安全生产规章制度。二、严格遵守安全生产标准、规范、作业规程及安全检查技术措施等相关规定。熟练掌握所从事安全工作技术要求以及我站配置的各种安全器材的性能、使用方法。三、持证上岗，严格执行“三不进站和五不出站”规定，熟悉安检工作流程。四、按规定认真审查驾驶员资质，清点实载人数作好记录，并要求驾驶员签字。登记本字迹清楚，内容全面，妥善保管。五、核定无误后，对驾驶员进行安全提示后放行，并保证出站车不超载、超高。六、认真落实安全生产措施，排查、整改安全隐患，严格执行公司和站奖惩制度。七、发生安全事故，应首先抢救伤员、保护现场；如发生灾情，注意保持镇静，严格按照事前分工，

各尽其责，尽量减轻人员伤亡或财产损失。篇2：专职安全员岗位职责 1、协助项目经理（番禺项目经理）建立安全生产保证体系、安全防护保证体系、机械安全保证体系。2、纠正一切违章指挥、违章作业的行为和不安全状态。3、肩负管理和检查监督两个职能，宣传和执行国家及上级主管部门有关安全生产、劳动保护的法规和规定，协助领导做好安全生产管理工作。4、做好安全生产中规定资料的记录、收集、整理和保管。5、按职权范围和标准对违反安全操作规程和违章指挥人员进行处罚，对安全工作做出成绩的提出奖励意见。6、协助参加项目安全值班检查，同时做好记录。7、认真填写安全资料，建立管理台帐，及时检查班组安全技术交底和安全活动记录，验收安全设施及机械安全装置。8、参加现场生产协调会，报告安全情况、参加班组安全活动，检查班组日志。9、做好现场文明施工记录。10、认真完成安全管理部交办的各项工作。11、协助项目经理、相关部门各类事故的分析、汇总、统计及上报工作，并提出技术方面的改进措施。篇3：安全员岗位职责 1. 在项目经理领导下，负责项目部安全管理工作。2. 协助项目经理建立健全项目部安全生产管理体系，编制并完善各项安全制度。3. 负责编制项目部职业健康安全目标和管理方案并组织实施。

4. 负责组织项目部人员学习贯彻相关法律法规、公司当年1号文件、《安全生产三十项“卡死”制度》、《施工现场管理标准》等有关施工安全管理办法、规定。5. 负责检查施工现场的临时用电、施工机械的使用管理、特种作业人员的持证上岗、既有线施工的要点和防护、季节性的施工方案实施、现场消防管理，以及施工现场坑、井、沟和各种孔洞、易燃易爆危险场所、变压器、出入口、上料口等部位配备警示、提示、禁止指令、标志等。6. 负责对施工组织设计中编制的安全技术措施进行重点检查。7. 负责班前安全教育每日安全检查，按规定填写记录。负责各项安全报表的填报工作。8. 负责对分包方、相关方的安全教育和监督检查。9. 发生事故，执行相应的应急准备与响应预案，立即组织抢救和执行上报制度，并保护好现场，按规定参加事故调

查。10. 完成领导交办的其他工作。

## 安检员岗位职责

### 一、安检员职责

1、遵守各项法律法规和安检各项规章制度，服从各级领导管理，对违反法律法规或安检规章制度的现象应与拒绝并及时向上级报告。 2、认真履行岗位职责，严格遵守工作纪律，不擅离职守，不做与工作无关的事情。3、按规定着装上岗，佩戴标示规范，自觉维护安检人员岗位形象。4、熟练掌握各种安检设备的操作及识别方法。5、按照“逢包必检”的安检要求，负责宣传引导人员进入安检区域。6、对可疑物品进行针对性探测，确定可疑物品性质，及时移交现场民警处理并做好记录。7、文明值岗，态度和蔼，遇事讲究方式方法，做到以理服人。

#### （一）指挥员职责

1、负责安检岗点的安检设备及人员的管理。

2、认真组织安检岗点的安检人员，按照作业流程积极主动的进行安检，确保安检质量 和效果的一致。

3、明令禁止携带的物品且不构成公安机关处理的，做好处置工作。指挥员无法处理的 要及时移交驻岗执勤民警。

4、监督、督促执机员按要求填写《违禁品登记簿》 并做好统计上报工作。

5、在确保安检点工作正常的前提下，合理安排和替换安检点人员的休息及用餐时间。

6、在执岗过程中，严格执行“温馨提示”的要求。

7、负责安排安检岗点的卫生清扫，坚持随脏随扫。加强对安检岗点安检人员的严格管理，认真落实各项安检工作规章制度。

## （二）引导员职责

- 1、在指挥员的领导下开展安检工作。
- 2、对乘客携带超长、超高、超大的物品（体积大于x光机检测通道）；易碎物品（例如：玻璃器皿、工艺品）；易损物品（食品、药品、电脑）；金属类工具及尖锐类等不宜机检的物品，要及时提醒乘客及手检员进行手检。
- 3、引导乘客配合安检。
- 4、遇特殊群体，包括残障人士、孕妇等提醒手检员进行手检。
- 5、及时、准确的发现可疑人、可疑物。

## （三）手检员职责

- 1、在指挥员的领导下开展工作。
- 2、对乘客携带超长、超高、超大的物品（体积大于 x 光机检测通道）；易碎物品（例如：玻璃器皿、工艺品）；易损物品（食品、药品、电脑）；金属类工具及尖锐类等不宜机检的物品，及时进行手检。
- 3、检查中发现可疑物应及时向指挥员报告。
- 4、负责各类安检设备的摆放及保管（手检设备选择安检桌的空白位置摆放整齐，防爆毯选择安检机周围不阻碍乘客的地放摆放，防尘罩叠好放入安检亭或放入安检机底部的适当位置）。

## （四）执机员职责

1、在指挥员的领导下开展安检工作。 2、负责填写《违禁品登记簿》。

3、熟练掌握图像识别、易燃、易爆等危险品的外部特征，及时准确观察、识别可疑物。

4、发现可疑物品，及时向指挥员报告并进行妥善处理。 5、负责x光机、显示器、键盘的保管。

二、安检员上岗规定 1、佩戴工作证件。

2、文明礼貌，尊重被检查人员。 3、严格执行安全检查操作规范。

4、不得损坏被检查人携带的合法物品。

5、发现禁止携带的物品和违法犯罪行为时，立即向公安机关报告。

三、形象仪表

视线移向指示方向。

做到“四”到位（即手到、眼到、话到、表情到）。

7、用语要求：使用普通话，语言表达规范准确，口齿清晰；称呼应礼貌得体；做到“四

话、脏话和无理的话。

安检员工作流程

一、岗前准备

1、集合点名：指挥员，根据工作时间及要求，集合安检员，

开展点名工作，保障执勤人

员全部到位。

2、着装检查：安检员列队，开展形象着装检查工作，按顺序，相互整理帽子、上衣、标识、裤子、鞋子等，发现问题进行调整。

3、到达现场：指挥员掌控时间，要求提前20分钟到达任务现场。 4、分配岗位：按照任务要求，按小组分配安检员各自岗位，确定小组组长。

5、传达要求：指挥员，现场叙述各岗岗位职责、细则、注意事项、任务纪律等。

6、分配装备：以小组为单位，配发手持对讲、对讲耳机、取证仪器、手持探测仪等。

7、检查装备：对讲开机定频，组长检查装备性能，做好装备使用分工（有问题上报指挥

员，进行调整）。

## 二、开展执勤

1、文明执勤：安检员语言文明、动作文明、微笑执勤。共性话术：您好！请！对不起！谢谢配合！ 2、检查安检设备：

安检员提前10分钟到岗，开启安检设备，小组配合进行设备性能检测。

3、事件处置：

方可带入。



#### 4、上交违禁物品保管：

- ？ 安检员明确告知对方，违禁物品，无保管和丢失赔偿义务。
- ？ 上交物品集中存放，并做好书面记录，禁止据为己有。

### 三、任务结束 1、关闭设备

？ 待指挥会下达停止工作命令后，个小组关闭各个安检设备及仪器。？ 根据需要，做好设备断电及防雨、防盗、防破坏的存放保管工作。

1. 在值班站长的领导下开展工作，并负责本安检点的安检设备及人员的管理。

2. 需认真组织本安检点的安检人员，按照作业流程积极主动进行安检，确保安检质量和

效果的一致。

3. 对案件工作中发现的《通告》明令禁止乘客携带的物品，且不构成公安机关处理的，做好处置工作。

指挥员无法处理的要及时移交驻站执勤民警。

4. 监督、督促执机员，认真按要求填写《违禁品登记簿》并做好统计上报工作。

5. 在确保本案检点工作正常的前提下，合理安排和替换安检点人员的间休及用餐时间。

6. 在执岗过程中，严格执行“温馨提示”的要求。

班车后) 加强对安检点安检人员的严格管理，认真落实各项安检工作规章制度。

8. 当指挥员因病、事假等原因不在岗时，应提前一个班向值班站长请假。 执机员职责：

1. 在指挥员的领导下开展安检工作。 2. 负责填写《违禁品登记簿》。

3. 熟练掌握图像识别、易燃、易爆等危险品的的外部特征，及时准确观察、识别可疑物。

4. 发现可疑物品，及时向指挥员报告并进行妥善处理。 5. 负责x光机、显示器、键盘的保管。 引导员职责： 1. 在指挥员的领导下开展案安检工作。 2. 对乘客携带超长、超高、超大的物品(体积大于x光机检测通道)；易碎物品（例如：

玻璃器皿、工艺品）；

易损物品（食品、药品、电脑）；金属类工具及尖锐类等不宜机检的物品，要及时提醒乘

客及手检员进行手检。

3. 宣传《通告》精神，引导乘客配合安检。

4. 遇特殊群体，包括残障人士、孕妇以及不良于行的乘客提醒手检员进行手检。

5. 及时、准确的发现可疑人、可疑物。 手检员职责：

1. 在指挥员的领导下开展工作。

2. 对乘客携带超长、超高、超大的物品(体积大于x光机检测通道)；易碎物品（例如：

玻璃器皿、工艺品）；

易损物品（食品、药品、电脑）；金属类工具及尖锐类等不宜机检的物品，及时进行手检。

3. 遇特殊群体，包括残障人士、孕妇以及不良于行的乘客主动进行手检。

4. 发现可疑物及时向指挥员报告。

5. 负责各类安检设备的摆放及保管（手检设备选择安检桌的空白位置摆放整齐，防爆毯

选择安检机周围不阻碍乘客的地方摆放，防尘罩叠好放入安检亭或放入安检机底部的适当位

置）。

1. 遵守各项法律法规和地铁各项规章制度，服从地铁各级领导管理，对违反法律法规

或地铁规章制度的现象应与拒绝并及时向上级报告. 2. 严格遵守劳动纪律，不迟到，不早退，不擅离职守，不做与工作无关的事情.

3. 按规定着装上岗，佩戴标示要规范，自觉维护安检人员岗位形象. 4. 认真履行岗位职责，行宫其他安检员做好安检工作.

5. 熟练掌握各种安检设备的操作及识别方法. 6. 按照“逢包必检”的安检要求，负责宣传引导乘客进入安检区域. 7. 对可疑物品惊醒针对性探测，确定可以物性质，及时移交现场民警

处理并做好记录. 8. 对无异常的行李包过，疏导乘客尽快离开安检点，以便乘客通行. 9. 文明值岗，态度和蔼，遇事讲究方式方法，做到以理服人. 10. 上下班途中或在站等车时，不应

互相嬉笑打闹，在站内休息期间不应在座椅上躺卧，着安检服乘车时应主动礼让乘客，自觉维护地铁安检形象. 形象仪表:

1、上岗时，精神饱满，服装整齐，谈吐得体，举止大方。

2、工作时间内统一着应季工作服，黑色、棕色皮鞋，衣着整洁，正确佩戴胸牌。

饰，不应留胡须）。

4、不应染指甲和留长指甲（指甲长度在12毫米以内），女士应淡妆上岗。

5、站姿要求：上身整支头正目平，下额微收、挺胸收腹、腰直肩平；不应双手抱胸、插

兜、倚靠、不应在乘客面前背手、搔痒、勾肩搭背等。

6、指向要求：掌心向上，五指并拢，拇指自然张开；以肘为轴，前臂自然上抬伸直；视

线移向指示方向、做到“四”到位（即手到、眼到、话到、表情到）。

7、在车站拥挤处通过时：应说“对不起、请让一下”等礼貌用语；不应硬挤硬撞或扒

拉乘客强行通过。

8、用语要求：使用普通话，语言表达规范准确，口齿清晰；对乘客的称呼应礼貌得体；

施必要的安全检查措施。

实施安全槛车措施期间，不接受安全检查的，车站工作人员有权拒绝其进入城市 轨道交

知道，检查和监督，并依法处理安全检查中发现的违法犯罪

行为。第三十三条：安全检查人员实施安全检查时，应当遵守下列规定。

（一）佩戴工作证件；

（二）文明礼貌，尊重收检查人；

（三）严格执行安全检查操作规范；

（四）不得损坏受检查人携带的合法物品；

（五）发现禁止携带的物品和违法犯罪行为时，立即向公安机关报告。

第三十四条：进入城市轨道交通车站的人员应当遵守有关法律、法规、规章和城市轨道

交通的相关管理制度、遵守公共秩序和社会公德，应当遵守下列规定。

（一）接受、配合安全检查；

（二）遵守安全指示标志，听从工作人员指挥；

（三）候车时站在安全线内侧，乘车时先下后上；

（五）不得从事兜售物品、散发广告或者反复纠缠、强行讨要以及其他滋扰他人的方式

管理规章制度。

2 安全例检人员应具备必要的汽车专业知识和实际工作能力，掌握客车构造和常用检验

方法，熟识客运管理相关政策法规和技术规范，参加客车安

## 全例行检查岗前专项培训并经考

核合格，持有安全例检从业资格证。3 工作中应遵守《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》，佩戴标识，用语文明，认真作业。

4 班前、班后及工作期间，应经常保持检车槽及周边工作场所的清洁卫生，防止漏油（水）

复检合格后再签发合格证书放行，并做好记录。

## 地铁安检员月总结篇五

（一）

### 北京地铁安检员招聘简章

会中小型企业管理局等相关部门正式批准，面向地铁提供安检服务。

公司现有员工5200余名，在2008年、2009年被评为a级企业。并获得了企业管理体系iso0001:2008认证。地铁安检分公司作为中国新兴的安检组织、规模较大的专业化安检服务公司之一，始终致力于社会公共安全服务事业，努力为社会各界提供多元化的安检服务产品。

### 一、招聘条件

1. 招工对象：退伍军人、大专毕业生。
3. 会讲普通话，具有较强的语言表达能力和动作协调能力。
4. 身体健康，身高男1.70米以上女1.60米以上（赤足），身体匀称，五官端正，双眼裸视0.8以上，无纹身，无o型腿，

无口吃。

5. 思想品德好，遵纪守法，组织纪律性强，未受过劳动教养，治安处罚和刑事处分，热爱安检工作，品质良好，政审合格。

## 二、所需证件：

1. 查验身份证原件、交身份证复印件5张，二代身份证需正反面印在同一张纸上；

2. 毕业证复印件4张；

3. 大头证件照片. 蓝底一寸水洗免冠照片8张，水洗白底6张（要求露出额头、耳朵）；

4. 户口本主页（第一页）同本人页4张；

5. 无犯罪记录证明一份（户口所在地派出所开具）；

上述5项，缺一不可，来之前准备。

6. 体检：来北京后统一安排到三甲医院体检。

## 三、工资待遇

1. 试用期满，签订劳动合同一至两年为自愿，自合同签订之日起，享受以下安检员待遇。

2. 工资标准：试用期前两个月基本工资1280元，第三月后基本1700元/月以上（每月综合工资在1700元—3000元），每天工作时间三班制，实行综合工时制；免费负责员工的住宿和伙食，然后逐年递增，工资每月10日发放到工资卡上。（2012年1月开始，工资计划上调300-500元）

3. 转证后按国家有关规定交纳保险，外阜农业户口上两险

（工伤、医疗），外阜城镇户口上三险（养老、医疗、工伤、）。注：保险年底前会统一上四险，工伤、医疗、意外、养老。

4. 患病、因公负伤、致残按国家劳动法和国家有关规定执行。

5. 每月工作日为上两天休一天，总休为10天。甲乙丙三班制，工作时间没工作1.5小时休息0.5小时。

6. 工作证件出示可全北京交通公共汽车地铁免费乘坐。

7. 工作满一年者均有15日带薪休假，工资增长5%。

#### 四、安检培训科目

安检仪器设备使用。

#### 2. 基础培训

（1）法律法规基础知识

（2）职业道德和外事常识

（3）礼仪和体能队列训练

（4）北京市地铁运营有限公司概况

（5）安检分公司概况。

地铁安检员基地

工作场景

上岗安检员合影 员工宿舍



员工宿舍楼道 员工宿舍卫生间 基地电脑房

## 辅警招聘简章

北京恒安卫士安全防范技术有限公司经北京市工商局注册成立立于2005年，是由北京市公安局、北京市公安局内部单位管理局，北京发展改革委员会中小型企业管理局等相关部门正式批准，面向社会各界、各行业提供安全服务，协助首都公安机关维护社会治安的专业化服务企业，北京市a级资质企业，拥有六个大型培训基地，具备雄厚的师资力量。

面对当前严峻的治安形势，警力资源明显不足，为迅速扭转局面，有效提高对犯罪的预防与控制能力，北京市公安局公共交通安全保卫分局决定在增加在编警力的同时，采取大量增加辅助警力量的办法，缓解一线警力不足，同时又使大量在编警察从简单、繁杂的行政事务中解脱出来，从事更为专业化的警务活动，提高了警力资源的效能。我公司受北京市公安局公共交通安全保卫分局委托，现面向社会招聘协警员，主要负责协助北京市公安局公共交通安全保卫分局维护首都治安、协助民警执法工作。

### 一、招考方式

此次辅警报考人员按照规定组织报名后，统一参加面试、体检、政审、岗前培训等相关环节。

### 二、招聘条件

#### 1. 招聘岗位人数：

本次共招聘辅警2000人。

#### 2. 基本条件：

(1) 户籍不限，具有中华人民共和国国籍；遵守中华人民共和国宪法、法律、法规，无违法犯罪记录；遵守纪律、品行端正，具备良好的职业道德；具有正常履行岗位职责的身体条件。

(2) 男性，年龄18-28周岁，身高171厘米以上（赤足），女性，身高161厘米（赤足）以上，裸视须在4.8以上，普通话流利；无纹身，五官端正、身体健康、无传染性疾病；无明显缺陷，中专以上学历。思想进步，无犯罪记录并热爱协警工作的有志青年均可报名。

(3) 具有体育专长和具有擒拿、格斗等技能者优先聘用。

### 三、工作性质

合同警察，协助警察行使职权，对犯罪行为有效预防与控制。

### 四、工资及劳动待遇

1. 免费提供警察服装、被褥、包食宿。

100元，节假日发放工资300%，按《保险法》规定公司给予缴纳社会保险（六险一金）。

### 五、报名时请携带以下资料

1. 户口所在地公安机关开具的政审证明。

2. 本人身份证（或有身份证编码和本人照片的公安机关的户口证明，并在照片上加盖公章）。

3. 县级以上医院常规体检证明。