

2023年安全生产大家说心得体会(大全5篇)

心得体会是我们在生活中不断成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

安全生产大家说心得体会篇一

安全是人民生命与健康的基本保证，没有安全，就谈不上发展，更谈不到维护和保护好人民群众的切身利益。保障安全生产，减少或防止事故的发生，不仅是新的安全生产法赋予我们的新要求，也是我们必须担当的政治责任。

当前，安全生产形势还比较严峻，各种安全事故层出不穷，面对一个个惨痛的教训，作为一名安全管理人员，我们要懂得居安思危，不能做表面文章，要从细节入手，不放过任何一丝安全隐患，拒绝一切违章作业，真正做到安全零容忍。“防风险，除隐患，遏事故”就要全面辨识评估管控风险，防范风险升级演变为事故隐患，从而真正把隐患克服在萌芽状态，将事故消灭在初始之时，确实树立安全生产方面的“红线意识”和“底线思维”！

现结合九一五队安全管理方面的经验做法，谈一谈提升安全管理水平的思路和举措：

一、安全管理网络延伸至班组

生产安全，最基础的是要保证班组的安全。为此，九一五队以建立微信为平台的大队、各单位、项目部之间的安全生产网络，每天通过互联网传递作业现场的安全状态，并建立数据库。真正做到责任压实，沟通有效，监督到位。

层层签订安全生产责任书，按目标明确、责任到位、保障有效的原则，把安全管理的重点放在基层、班组、个人。

二、建立健全安全规章制度，夯实安全基础

近年来，九一五队修订并完善了20多项安全生产管理制度，新增50余种安全操作规程，覆盖了全队安全生产各个行业、领域，形成了较为完善的安管理体系。

为了更好地落实制度，大队通过作业管理制度、操作规程、作业指导书、作业人员安全手册、岗位风险告知书和重大风险公示牌等将各项管理直观化、模式化、便携化，增强每位岗位员工自我约束性和主观能动性。

三、认真开展危险源辨识，落实好防控措施

在安全生产工作中，大队以班组为单位，从影响安全生产的因素六大方面，即：人、机、料、法、环、管等对危险源进行在辨识，然后制订有针对性的技术或管理措施。同时将辨识全面、描述完整的危险源辨识清单以安全风险告知书形式分发到各相关岗位，并对重要危险源进行公告。

四、加强现场安全监管，建立隐患排查台帐

落实项目开工前安全检查验收制度，对安全风险较大的项目，大队适时派安全专职人员驻点协助项目部监管，落实好各项安全措施和要求。项目部定期对现场进行安全检查，对查出的事故隐患和问题，层层建立了台账，按照隐患整改责任、措施、资金、时限、预案的“五落实”的原则，及时组织整改和验收，并销号并按时上报。

五、重视安全培训教育，提高职工的安全意识

坚持对新进入队员工三级安全教育，特殊工种人员保证100%

有效持证上岗;加强员工的安全技术培训，使员工具有一定的安全技能和事故急救知识。通过安全培训教育，可以提高员工安全意识，强化员工安全事故的防范意识，真正做到防风险、除隐患、遏事故。

总之，安全责任大于天，只有在安全投入、基础管理、安全培训和应急救援等方面下大力气，对风险严防死守，对隐患狠抓整改，才能有效防范事故的发生。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

安全生产大家说心得体会篇二

自进入六月份以来村公司根据上级号召，积极开展“关爱生命、安全发展”为主题的安全生产月活动。本次活动我们周密布署制定活动方案，以宣传国家法律、法规，增强全体干部职工的安全意识为重点。加大安全检查力度，有效的控制了各类事故的发生，保证了安全生产，取得了显著成效，现将公司“安全生产月”活动总结如下：

一、加强领导，提高认识，强化管理。

首先成立了“安全生产月”活动领导小组，由董事长全面负责，分管董事靠上抓，主管部门严格抓。建立了监督、监管体系，制定了相应的职责制度，明确责任、层层分解、逐级管理。务必让辖内企业干部职工从思想上彻底认识到安全生产的重要性和必要性，真正把认识转变为高度警惕融汇到日常工作中去。形成安全生产无小事，人人关心安全，安全关系人人的良好氛围。

二、采取多形式、多样化、全方位宣传教育。

活动期间，各单位根据实际情况，组织全方位的人员培训教育活动，广泛利用黑板报、宣传栏、横幅、标语等大力宣传各种安全知识、预防事故的方法和自我保护的相关知识。提高全员的安全生产素质，保证安全生产宣传的针对性和实效性。

四、根据活动实施方案的要求，组织公司全面大检查。

根据方案要求各单位进行自查、自纠的同时，公司组织了全方位的安全大检查，检查组织有分管理领导带队，组织主管部门及相关人员进行了横到边，纵到底，细致入微的检查，上自各企业车间的刀闸线路，下自各泵房设备及高低压线路进行了日常跟踪和针对性检查。对企业单位的职工宿舍用电进行了全面检查，漏电保护装置是否灵敏，线路是否整齐。本次大检查，随查随纠，立即整改，不流于形式。有这次活动的督促给安全生产工作打下了坚实的基础。

总之，通过本次活动的开展，在公司上下收到了良好的效果，提高了全员的安全生产意识，增强了管理人员的责任心，促进了各项工作的顺利实施，也取得了较好的成绩。我们将以这次活动为契机，努力抓好安全生产工作，达到以月促年，全年无事故的目的，使各项任务顺利完成。

安全生产大家说心得体会篇三

自从在__供电所走上电力工作岗位，安全学习就时常与我们为伴，因为只有做到四不伤害，才能为安全生产打下坚实基础。安全没有如果，事故不能倒带，我们作业人员必须警钟长鸣，才能确保安全生产的胜利实现。

电力事业是个充满危险的工作，但只要掌握电力运行规律、时刻保持安全生产的警惕性，防微杜渐，认真对待每一次工作任务，是完全可以驯服“电老虎”的。我们手里的《安规》和种种安全生产的保障措施，就是给这只凶恶的“电老虎”设计的层层牢笼和枷锁。这次事故，正是因为参与工作的人员对于已经“驯服”的“电老虎”存在麻痹大意的思想，以为多年不发威的“电老虎”就真的成为“病猫”了。根本没有把电力系统运行维护工作的危险性看在眼里，这无异于擅自打开关押“电老虎”的牢笼和枷锁，这只凶恶的“电老虎”当然不肯放过任何发威的机会。

__供电所在安全生产的道路上已走了4280余天，安全生产早已深深扎根在供电所每个职工的心中。但随着用电需求的增大，中压线路的负荷压力与复杂性的上升，__供电所职工肩上的安全生产的担子也日益沉重，所以学习安规这个看似简单的环节必不可少。每周的班组安全例会上，都会有学习案例这一环节，而我们，通过一个个案例的学习，在一个个血与泪的教训中成长着，增强着安全意识。

通过学习，当然会有深刻的体会，我主要有以下几点心得：1、安全生产，不是口号，2、服从指挥、听从调度，3、有法不依、执法不严。

安全生产，这是我们电力工作者每时每刻都能听到或者看到的警句。但是这不仅仅只是个口号，更是我们工作的第一准则，是我们人身安全保障的唯一措施，不能因为以前的安全就忽略了以后的危险。忘记了这个准则，就是把自己加上作料送到

“电老虎”的笼子里。

战争并不是每个人都会牺牲，而电力生产如果没有安全生产措施的保障，任何人都躲不过“电老虎”的魔爪。打仗如果没有运筹帷幄、如果没有灵活指挥、没有各兵种、各单位协调配合，就要输掉战争。电力工作也一样，如果没有安全生产措施为武器、如果没有严格的指挥，松松散散、各自为战、不服从指挥，就很有可能造成自伤、误伤事故，甚至发生群死群伤的恶性事故，同时造成不可估量的经济损失。绝不亚于输掉一场战争造成的后果。因此电力工作就要象军队那样，纪律严明，指挥到位。

5月7日7时26分左右，施工单位江西省送变电建设公司在开展抚州-罗坊500kv输电线路工程181#塔紧线作业时，181#塔发生折倒并造成相邻的151#塔(该塔号为旧线路编号)塔头折裂，事故造成在181#塔上作业的分包单位四川强光电力建设有限公司5名员工随塔跌落，2人当场死亡，2人送医院后经抢救无效死亡。

这又是一次血与泪的教训，这都是因为没有严格按照安规执行所造成的悲剧。如果施工人员能仔细对照图纸；如果现场负责人能督查到位；如果……或许一切都不会发生。但是哪有那么多的如果呢，生命不能重新开始，时间不能倒回重来，只有平时努力学习、工作现场牢记安规，才能做到四不伤害，才能实现安全生产。请牢记，安全没有如果，为了家庭的幸福、为了事业的繁荣，请珍惜自己和他人宝贵的生命，严守安规不动摇！

安全生产大家说心得体会篇四

安全生产，这是我们电力工作者每时每刻都能听到或者看到的警句。但是这不仅仅只是个口号，更是我们工作的第一准则，是我们人身安全保障的措施，不能因为以前的安全就忽略了以后的危险。忘记了这个准则，就是把自己加上作料送

到“电老虎”的笼子里。

如果没有各项安全保障措施，电力工作的危险程度要远远大于战争。因为战争并不是每个人都会牺牲，而电力生产如果没有安全生产措施的保障，任何人都躲不过“电老虎”的魔爪。打仗如果没有运筹帷幄、如果没有灵活指挥、没有各兵种、各单位协调配合，就要输掉战争。电力工作也一样，如果没有安全生产措施为武器、如果没有严格的指挥，松松散散、各自为战、不服从指挥，就很有可能造成自伤、误伤事故，甚至发生群死群伤的恶性事故，同时造成不可估量的经济损失。绝不亚于输掉一场战争造成的后果。因此电力工作就要象军队那样，纪律严明，指挥到位。

随着安全生产法的颁布，安全生产上升到法律的高度。是啊，你个人不遵守安全生产准则，后果可能是对别人造成伤害，这就是“谋杀”罪！也可能是造成国家经济损失，这就是“危害国家安全”罪！即使没有造成严重的后果，你也是“玩忽职守”罪。我们工作中的安全措施，如“两票三制”，工作人员如果不能严格遵守，而是走走过场形式主义，就是“有法不依、执法不严”。就是威胁人身安全、国家财产，就是犯罪！“xxx”事故中就存在工作票“代签名”、“未签名”现象、也没有严格执行工作间断、转移签名制度，就是没有把遵守工作安全保障制度上升到遵守“法律”的高度。

我以后要严格要求自己，认真遵守各项安全保障制度，履行安全生产职责，认真遵守“两票三制”等安全保障措施，决不麻痹大意，为了家庭的幸福、为了事业的繁荣，而珍惜自己和他人宝贵的生命。

安全生产大家说心得体会篇五

为认真落实执行党中央、国务院和省、市、区党委政府最近安全生产工作会议精神和领导的工作指示，深刻汲取省内外近期的典型事故教训，实施有力的措施，

杜绝一般以上的责任事故，轻微事故已明显降低，确保我区交通运输生产、消防、环保安全，安全生产状况发展很平稳，按照市交通局《关于开展“百日安全活动”深化专项整治工作的通知》（泸市交安[]423号）和区安委会《关于认真开展“宣贯安全法律法规、落实两个主体责任”百日安全生产活动切实抓好当前安全生产工作的通知》（泸纳安委[2015]12号）统一部署，从9月23日起，在全区交通系统认真开展了以“宣贯安全法律法规，落实两个主体责任”百日安全生产活动。现将具体情况总结报告如下：

一、开展活动情况

（一）加强组织领导，层层落实责任

我局建立了以党组书记、局长任组长，局党组成员、纪律检查组长和副局长担任副组长，局相关股室负责人、系统各管理部门主要负责人为成员的“百日安全生产活动”领导小组；印发了《关于开展“百日安全生产活动”的通知》（泸纳交发[2015]49号），明确了“百日安全生产活动”的时间、主题、目标、内容、重点，并在系统安全工作会上作了专题部署，要求系统各单位也要成立领导机构，制定活动方案，切实加强组织领导。

（二）广泛深入开展宣传贯彻落实安全生产法律法规和交通行业法规活动

活动期间，我局把有关法律法规汇编、安全生产管理手册书籍发放到各单位，交通各管理部门、企业、业主通过组织学习等多种形式进一步深入宣传贯彻落实《中华人民共和国安全生产法》、国务院令493号、国家安监总局令15号、16号、《高危行业企业安全生产费用财务管理暂行办法》、《_省安全生产条例》、省政府令216号、225号等安全生产法律法规和《中华人民共和国道路运输条例》、《_省道路运输管理条例》、《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、

《_省水上交通安全管理条例》(以下简称《条例》)、《超限运输车辆行驶公路管理规定》等行业法规,通过宣传贯彻,营造“关爱生命、关注安全”的舆论氛围,各企业、业主进一步查漏补缺,健全、规范安全生产管理各项档案、规章制度和生产各环节、各岗位安全生产标准、职责、安全操作规程及奖惩机制、预警预案机制,认真落实有关管理部门的安全监管主体责任和企业安全生产主体责任。活动期间我局召开安全工作会议18次。

我局制定印发了安全生产大检查督查方案,安排人员,落实责任,在规定时间内按指定的督查内容全面开展工作。“12.4”较大道路交通事故发生后,我局按照区政府部署,结合交通工作实际又立即印发了《安全生产拉网式大检查方案》。活动期间,以综合楼、车站、码头、景区等人员密集场所和易燃易爆单位的消防安全,打“三非”(非法生产、经营、建设)、反“三违”(违章指挥、违章作业、违反劳动纪律)、防“三超”(超载、超限、超负荷运营),道路运输以“三把关一监督”、超长、高速、出租、旅游客运和危险品货运,水上交通以客渡船签单发航管理、“防船舶碰撞、泄漏”、渡口渡船和砂石船、“救生衣行动”等为重点,深刻吸取“12.4”较大交通事故教训,采取企业、业主自查和管理部门督查相结合的形式,在系统中组织开展了安全生产专项整治、隐患排查治理大检查督查。截止目前,局领导带队开展检查督查客运、危险品和普通货运企业等18次,系统开展检查300余次,检查水上客运企业2户次、危险品运输企业2户次、普通货运企业2户、渡口码头201座次、危险品码头10余座次、各类船舶872艘次;检查道路客运企业10余户次、公交企业1户、驾校1个、客运站10余个、危险品运输企业5户次、普通货运企业10余户、汽修厂26户次、客车600余台次、出租汽车160台次、危险品车辆25台、普通货运车辆500余台次、从业人员1600余人次。查出各类安全隐患58起,整改57起(还有1起在督促整改中),查处违法违章行为10起。

二、活动效果

通过系统各级领导、职工和经营业主、从业人员及区上有关管理部门的共同努力工作，使这次“百安活动”在区交通系统开展得深入扎实有效，活动期间实现了全区水上交通安全无事故，道路运输无一般以上安全事故的目标。通过开展活动，深入宣传贯彻了安全生产法律法规，排查整改了安全隐患，企业安全生产管理各项档案、规章制度和生产环节、各岗位安全生产标准、操作规程及考核制度等逐步健全、规范，管理部门监管主体责任和企业安全生产主体责任得到进一步落实，安全管理工作更加细化、到位，生产安全更有保障。

三、主要存在问题及整改建议

(一)在检查督查中发现有的企业“一岗双责”安全生产责任制的落实不够到位，安全经费提取使用管理制度、安全隐患排查整改制度等还不够健全落实，安全管理制度、业务台帐的建立健全、整理不系统、集中、规范，安全学习教育培训、检查、隐患整改记录不详细、完善等问题。对查出的上述这些问题，检查组都当场一一向所属企业负责人和具体工作人员指出，并分别提出了具体的整改意见，企业均乐意接受，表示下来按要求立即抓整改、完善、落实。

(二)农村客运班车超员运输现象时有发生，屡禁不止，有关管理部门和运输企业自身要切实加大监管和处罚力度，杜绝超员运输行为。

(三)全区泥结石公路路况较差(尤其是岩区路段)，日常养护不及时、不到位，危及客运车辆通行安全。各镇政府要加强辖区内公路日常养护，保持良好的路况。

(四)整治非法营运工作有待加强，有的乡镇客运站进出口、公交站点处摩托车、面的的停放候客，影响客运车辆通行安全，存在严重道路交通安全隐患，希望当地公安派出所、交警部门加强监督管理。

(五)泸天化盛源运业有限公司组织的转运尿素的货运车辆(从泸天化江边装卸码头装运尿素至麻柳沱和百梯火车站库房)途经城区，超载运输现象严重，存在严重的道路运输安全隐患，交通各行政执法部门依法履行监管职责，严格依法查处，却屡禁不止。相关管理部门多次联合到该公司检查指出、交换意见，该公司负责人讲这些装运尿素的货运车辆的确存在超载运输，他们也深刻认识到车辆超载运输极不安全，企业承担着很大的经营风险，并不愿这样经营；但是，如果这些车辆严格按行驶证上核定的吨位装运，企业将过不了成本关，无法生存。为此，企业强烈要求上级政府及有关管理部门尽快给予解决企业经营中的上述具体困难，早日消除经营风险、安全隐患。

(六)泸天化盛源运业有限公司反映，该司现有装运危化品的罐体车辆，如果按罐体容积充装运输，则严重超重，交通行政执法部门将依法进行查处；若按车辆行驶证上核定的载质量充装运输，则罐内的危化品液体未装满且剩有大量空间，车辆在行驶过程中危化品液体在罐体中前后左右晃动，造成车辆行驶的不稳定性，极容易发生道路危化品运输安全事故，存在严重的道路运输安全隐患，该司强烈要求上级政府及相关管理部门尽快给予解决企业经营中的上述具体困难，早日消除安全隐患。目前，按照相关交通法律法规无力解决企业反映的问题。

(七)我区现有2个货运企业8台货运车辆挂靠企业后，企业长时间与这些车主、驾驶员联系不上，也找不到这些车辆，这部分车辆及车主、驾驶员严重脱管，存在道路运输安全隐患。区运管所已向相关企业发出通知，要求加强管理，杜绝车辆脱管现象。