

# 最新公路养护个人总结 公路养护个人工作总结(模板5篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 公路养护个人总结篇一

2006年县乡公路养护工作总结今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。透过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

作目标，用心开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，用心建立礼貌样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。用心配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费10.5万元。

## 公路养护个人总结篇二

高速公路作为社会经济发展的一项标志，在现代物质流通和市场运作中都占有重要的位置。我国高速公路建设虽然起步

较晚，但发展速度非常迅速，带动了整个社会经济的发展。与此同时，高质量的高速公路养护也成为了当前公路规划与建设的重点，公路养护是高速公路能够安全、快捷提供物资运输、人员流动服务功能的有力保障。总览我国高速公路目前养护现状，分析养护过程中存在的问题，紧紧把握新时期公路养护的新要求，并积极探索有效的养护途径，对于提高我国高速公路的利用效率，保障高速公路的长远性使用，有着突出的时代意义。

## 公路养护个人总结篇三

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任公路养护道班班长，公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的角色转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、文明公路创建、公路绿化等具体工作。特别是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从集体利益，从不计较个人得失。能在养护生产实践中不断改进工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务能力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功创建国道文明公路后[]20xx年5月我单位又迎来了省道文明公路的创建，需在年底前完成并通过省交通厅验收，该创建任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，创建路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不文明问题。

临近村庄路段，路边空地被占用情况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们

在短时间内打造出一条省级文明公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在文明公路创建布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在创建过程中得到很好落实。在创建中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一起忙碌在90多公里的道路，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。

在不同路段将公路文化融入到了文明公路具体创建中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。通过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级文明公路。20xx年12月20日顺利通过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区文明公路创建模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新省道60公里的文明公路创建。我们一如既往地借鉴前两次的成功创建经验，同时也有所创新：

一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素。

二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素。

三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念。

四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

文明公路的创建不仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾能力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要意义：公路边沟的完善，特别是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命。通过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，创建的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除积极探索和做好文明公路创建，专心致力于巩固创建成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一直以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾特别严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“莫拉克”带来的连续强降雨，使省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉

落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我马上意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到100摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了达到沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一起在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就可以少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通意义重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用在公路上，真正做到护路为民。

二十九年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号□20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”□20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求

自己，积极主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断进取、勤奋敬业，加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

## 公路养护个人总结篇四

- 1、负责对公司购进及销后退回药品进行验收，对药品(中药材、中药饮片、成药)进行养护。熟悉药品经营质量管理规范(gsp)相关规范。
2. 指导和督促保管员对药品进行合理储存与作业。
3. 对库房温湿度自动监控系统进行有效监控、调控。
4. 正确使用养护、计量设备，定期检查保养，确保正常运行；负责计量设备年检
5. 中药材和中药饮片按其特性采取有效方法进行养护并记录，所采取的养护方法不得对药品造成污染。

## 公路养护个人总结篇五

高速公路作为社会经济发展的一项标志，在现代物质流通和市场运作中都占有重要的位置。我国高速公路建设虽然起步较晚，但发展速度非常迅速，带动了整个社会经济的发展。与此同时，高质量的高速公路养护也成为了当前公路规划与建设的重点，公路养护是高速公路能够安全、快捷提供物资运输、人员流动服务功能的有力保障。总览我国高速公路目前养护现状，分析养护过程中存在的问题，紧紧把握新时期公路养护的新要求，并积极探索有效的养护途径，对于提高我国高速公路的利用效率，保障高速公路的长远性使用，有着突出的时代意义。

## 1我国高速公路养护现状及问题

公路养护是高速公路得以有效长期使用的保证，我国高速公路经历了十几年的发展，已经形成了一定的养护管理体制。交通部在《公路养护与管理发展纲要》（一）中明确提出要加快培育和发展公路养护工程市场。从目前看来，我国高速公路养护还是沿用着传统的建设、养护、管理于一体的体制，这种生产、管理、监督于一体的公路管理模式，从积极的方面看有利于任务的协调和零空间作业，从消极的方面看，却由于管理权的过度集中，容易导致责权不分明，监督也容易失去力度，这就为高速公路的养护工作设置了障碍，带来许多养护管理过程中的问题，加之我国高速公路发展尚年轻，与国外较为成熟的法制化、社会化、专业化以及市场化的系统养护模式比还有很大差距。

过于责权一体化的体制，给高速公路养护管理带来了一些问题，主要包括以下几方面：首先，养护机制不完整，存在重建轻养状况。由于当前我国高速公路的建设往往是国家或省级政府部门统一规划建设，高计划性使得当前公路建设与养护都缺乏活力，表现出计划性质下的惰性，可以说当前高速公路工程建设与养护缺乏市场经济环境下应有的竞争性，导致公路养护不及时，质量低下等弊端的出现。其次，养护技术方面存在科技含量低现象，养护机械自动化水平偏低，新型养护设备的研发滞后，缺乏适应现代需要的系统性较好的公路养护模式，尽管养护部门也开始注重新材料在公路养护中的使用，但是往往因为缺乏核心技术不能得以很好的开发利用。另外还有个问题就是养护技术队伍层次水平不足，目前我国专门从事公路养护的专业技术人员比例较少，其中掌握新技术、新工艺的更是不多，在队伍管理上也显得零散，针对此类人员养护管理机构的规章制度和监管力度都很难得以顺利推行。

## 2新形势下高速公路养护的策略

新形势下，公路养护部门的职能和任务都发生着很大变化，为了更好地保障高速公路在现代交通业中的重要作用，养护部门应该适应新环境，本着可持续发展的理念，确立养护领域的服务理念，不仅将公路建设重点放在工程施工上，还要切实重视公路使用寿命的延长，将“有路就养，科学管理，技术为重”的养护理念贯穿养路管理的始终。这不但是新形势下高速公路养护的服务理念，更体现出对养护工作的要求，具体来讲就是要做好三个层面的工作：养护要及时，做到预防性养路；养护要系统，做到规划完整，责任明确；养护要科学，增加养路工程的科技含量，做好高速公路的“再建设”。针对当前我国高速公路养护管理存在的问题，公路养护部门应该适应新形势的需要，以崭新的服务理念作指导具体养护工作，采取有效的养护策略，提高公路养护的质量。

首先，规范机构设置和制度。一切工作的顺利开展，都需要以完善的机构设置和详尽的规章制度作为基础和保障，高速公路的养护也不例外。目前我国高速公路养护机构设置一般是在高速公路管理局下设线路管理处、专职养护处已经工程科等部门，这种设置有其自身优点，如处理突发事件时较为及时，资源调动与协调比较方便，但同时也存在着责任分化、养护成本过高等弊端。因此，提高高速公路养护的首要任务就是要规范机构设置，尤其是要建立人员精干、业务熟练、技术全面和高科技水平的养护队伍。与机构相配套的规章制度也需要进一步健全，完善高速公路巡查制度、保养制度、信息管理制度和量化考核制度，这样可以保证责任到人，评价有据，并能够激发工作人员的工作积极性。

其次，提高养护科技水平，增加工作的科技含量。公路养护也需要专门的技术依托，不是简单的修修补补，这一点我们要多借鉴国外先进的公路养护技术，并及时引进国外先进的技术设备充实到高速公路养护器材中。养护技术的改革主要是要摆脱以往较为落后的人力养护，走机械化、自动化养护的道路，比如使用先进的计算机监测系统协助检查并全天候监控公路状况，建立高速公路状况的动态数据库，如路面管

理信息系统和桥梁管理信息系统等。

提高高速公路养护还要做到预防性养护，这对路况检测提出了更大挑战，可能需要庞大的路基、路面、积水性、桥梁承载能力等数据整合系统，这种预防措施更需要养护人员不断提高养护知识水平，以适应预警养护工作。

第三，要加强监管力度。这包含两层含义，一是要加强政府、社会对高速公路行业的监管、监督，通过政府强制、社会舆论，促进公路养护部门在履行养护责任、收取养护费用以及具体养护施工过程中的科学性，避免虚假、怠工现象；二是要提高公路养护部门管理者的素质水平，实践证明，决策对于一个部门、一项工作有着机关重要的作用，养护工作也需要管理层恰当决策，对工作中可能存在的漏洞和错误进行预期，并组织员工进行计划制定和责任落实。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)