

最新养护站半年工作总结 上半年绿化养护工作总结(汇总5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

养护站半年工作总结 上半年绿化养护工作总结篇一

1、组织绿化养护人员开展绿化养护工作，统计20xx年绿化养护工程养护面积以及苗木品种及数量，今年绿化养护面积共计xxx平方米。对绿化养护工程招标文件养护标准和要求进行了审核与改动，订定了保税区绿化养护治理稽核法子。

1、为欢迎创城反省，组织养护工人将卡口外中心路两侧进行了小龙柏补植。

2、为共同路灯改造项目及电力管线铺设项目的施工，对影响施工的苗木进行了苗木移栽。

1、今年管委会抉择对区内中心路、高五路、桃园街等五段途径进行绿化招标，整理前期招标必要的有关资料，对招标文件进行了审核与改动。五段途径绿化已完成招标，计划x月底土方整理□x月份进行苗木栽植。

1、对果皮箱安装项目，统计园区表里果皮箱安装地位及数量，前期考察高新区果皮箱样式及标准，订定了保税区果皮箱安装标准及要求，果皮箱已完成招标，现在园区内进行安装，一周内完成。

1、帮忙治理卡口保安工作，发明问题实时处置惩罚，包管各单位有优越的工作情况。

2、做好上级部门参看及创城反省时的保洁工作，霉畚反省支配人员对园区内绿化带及途径卫生进行清扫，支配保安对园区进行巡逻，维持好区内黑出租等车辆停放秩序。

养护站半年工作总结 上半年绿化养护工作总结篇二

我镇现有管理养护农村公路48条85.61公里，其中乡道25.94公里，村道58.17公里，中桥1座，小桥4座□20xx年共筹措公路管理养护资金24.6万元。

我镇高度重视农村公路管养工作，将其作为促进经济发展和践行党的群众路线教育为民办实事的重要抓手，镇领导班子定期或不定期召开会议，听取农村公路管养工作汇报，解决实际问题，在财力、人力、物力方面开通绿色通道，确保农村公路管养工作的正常有序开展。成立xx山镇公路养护领导小组和养护站负责日常工作，各村委会也相应成立机构，明确工作职责，形成了主要领导负总责、分管领导具体抓的组织保障机制，健全镇、村两级农村公路管理养护负责体系，为我镇农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为争取广大群众对乡村公路的养护工作的拥护和支持，提高思想认识，我镇加大对《琼中黎族苗族自治县农村公路条例》的宣传力度，在各村居委会开展宣传活动，通过悬挂横幅、发放宣传单、张贴标语等方式进行了广泛宣传，一年来共制作横额标语24条，发放宣传资料2800多份，努力作到户户知晓，人人皆知，进一步提高共同参与养护意识，有效地防范农村公路交通事故发生，增强了广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的公路管理养护氛围。

我镇坚持“建养并重、管养结合”的方针，积极抓好公路养护和管理工作，在农村公路管理养护中，做到了“五个到位”，确保我镇农村公路建即有养，养即到位。

一是管养责任落实到位。我们按照上级统一布署，结合全镇

道路现状，制定了《xx山镇农村公路养护管理工作实施方案》《xx山镇20xx年农村公路养护工作计划》《xx山镇民兵参与农村公路管理养护工作制度》《xx山镇20xx年公路绿化工作实施方案》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、责任人的职责。召开了各村委会负责人会议全面部署年度工作并签订《农村公路养护合同书》，从辖区范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村委会、村小组，限期完成各自辖区内管养任务。按照《合同书》的要求逐一落实，切实加强了我镇农村公路的管理养护。

二是机构人员配备到位。我镇专门成立了公路管理养护站，各村委会也相应成立了养护小组，明确了公路管理站、养护小组的具体职责和任务。同时以政府购买服务方式，择优选定琼中强盛农业开发有限公司，实行合同管理，计量支付，充分发挥养护工程专业公司的作用，着力推进农村公路管理养护常态化、规范化，提高农村公路养护管理水平和路况质量。

三是标准养护作业到位。我镇农村公路的养护贯彻“预防为主，防治结合”的公路养护方针，坚持以养好路面为中心，加强全面养护的原则，进行标准化养护作业。经常保持路面平整坚实，路拱适度，路肩整洁，路基边坡稳定，边沟畅通，沿线设施完善，桥涵构造物完好，逐步实现公路的等级化、标准化和美化。在管理养护公路中，我们邀请县地方公路管理站技术人员到我镇指导，现场讲解技术章程和操作技巧，对提高养护人员的管护水平具有一定的促进作用。

四是监督检查考核到位。为确保公路管理养护的质量，我镇建立了农村公路养护巡查检查制度，制定了《xx山镇农村公路养护管理考核方案》及《农村公路养护质量评定表》，定期对公路管理养护情况进行评议，确保监督检查到位。镇公路管理养护站对养护情况进行不定期巡查，不合格的路段要求限时整改，不及时整改的扣发或停发养护经费。

一是由于农村公路线路多、里程长，养护工作量多、难度大，特别是遇到台风等自然灾害，时有塌方、水毁等发生，养护工作难度加大。

二是由于经济社会的发展，大量重型车驶入农村公路，造成路面损坏严重，加大了农村公路的养护压力，还给行人和车辆出行带来极大的安全隐患。

三是公路沿线的群众，有的公共服务意识、交通安全意识淡薄，只图自家晾晒粮食的方便，把公路作为临时打谷晒场，经常把各种堆积物堆放在路边，影响道路畅通及公路养护。

下一步，我们将从三个方面重点努力：

一是开展雨前查隐患、雨中查排水、雨后查修复“三查”工作，完善汛期应急保通预案，建立应急抢险队伍，及时抢修水毁受损公路。

二是根据保护乡道、村道的需要，在乡道、村道的出设置必要的限高、限宽设施，但不影响消防和卫生急救等应急通行需要。

三是引导建立村规民约护路，通过引导建立村规民约，充分发挥村民委员会和村民的作用，共同做好农村公路路产路权保护工作。

通过深入开展农村公路管理养护，改善了我镇农村交通状况和投资环境，促进了农业发展、农村富美、农民增收。今后，我们还将继续加大农村公路管理养护工作力度，全力促进我镇公路管理养护工作再迈新台阶。

养护站半年工作总结 上半年绿化养护工作总结篇三

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，

坚持抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任书，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

认真落实安全第一、预防为主的方针，我公司结合安全生产月活动，进行安全生产宣传教育，组织干部职工学习贯彻上级文件精神，克服麻痹大意思想。同时，通过多媒体课件、板报、宣传栏、网络、标语等形式，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。抓好特殊工种和危险源点人员的教育培训。公司与工区机驾人员及每个养护道工，都分别签订了各种形式的安全生产责任合同和三不伤害公约，做到责任明确，各负其责。坚持安全例会制度，公司始终要求各工区每月不定期开展安全学习活动，做到了认真学习贯彻各项安全制度，及时总结公司的月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中。对公司的所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区的仓库、配电房、修理车间、厨房、消防器材做到专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有道工上路作业时，都能穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区食堂卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率

和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、s243、s122、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪20xx多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安全生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件 and 政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好安全生产月活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

养护站半年工作总结 上半年绿化养护工作总结篇四

今年以来，根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

建立机构为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政

股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

1—4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金19.05万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段组织工程技术人员今年“xx”地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震1—4月，我县地方公路管理段定期组织对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定(试行)》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真组织实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》(xx路5号)精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

组织开展农村公路养护管理“示范点”和“示范路”创建不断提升农村公路养护管理质量和服务水平六、加强公路产权管理七、存在的问题。

一是乡(镇)对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由

于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。

二是农民爱路护路意识差，乡村修路、建房时随意在公路上开口取砂石料，损坏路基边坡问题时有发生，农机具损坏路面问题大量存在。在公路上堆放建筑材料及垃圾等现象普遍存在，路容路貌脏、乱、差的问题得不到有效解决。许多损害路产的问题由于得不到举报而不能得到赔偿，有些乡村甚至隐匿路政事件。

三是对做好农村公路管理养护工作重要性认识不足，重建设轻管养的思想依然十分严重。没有树立起“建设是发展、管理养护也是发展”的科学发展观。只想着要求交通部门多修路，没有考虑如何管理和维护修好的道路，导致对农村公路公路管理养护工作不到位，主动性不强。

四是对农村公路管理养护责任认识不清。认为修路、管路、养路都是交通部门的事，没有认真学习《元谋县农村公路管理养护办法》和《元谋县农村公路管理养护目标责任书》，不明确乡镇和行政村在农村公路管理养护工作中的责任，导致对农村公路管理养护工作不到位，主动性不强。

五是没有把农村公路管理养护工作作为考核考评农村工作的一项重要内容。按照《元谋县农村公路管理养护办法》的要求，各乡镇应把农村公路管理养护工作列入乡镇的重要工作日程，县委县政府在考核考评农村工作时，要把农村公路管理养护工作作为一项重要内容进行考核考评。目前，由于我县在考核农村工作的指标体系中，没有把农村公路管理养护工作列入其中，导致各乡镇对农村公路管理养护工作不重视，造成工作不到位，主动性不强。

六是农村公路管理养护机构没有发挥应有的作用。，我们在全县10个乡镇都组建成立了农村公路管理所，配备了所长、路管员及协管员，制订了管理所的职责及路管员和协管员的职责。但为了减少农村公路管理养护支出，降低管理养护成

本，乡镇农村公路管理机构的人员均实行了兼任制。所长和路管员由乡干部兼任，协管员由村委会主任或书记兼任。实际上这些人员的主要精力和任务是抓好农业生产和农村社会政治稳定工作，根本不能集中精力做好兼任的农村公路管理养护工作。对于兼管农村公路管理养护工作的乡村干部，由于他们所兼管的工作不是硬任务，对工作所抱的态度就是顾得上就管，顾不上就不管，造成工作没有主动性和积极性，也没有责任感。

养护站半年工作总结 上半年绿化养护工作总结篇五

今年以来，白洋镇农村道路养护工作在镇委、镇政府的领导下，在市主管部门的指导下，按照枝江市农路办要求，我们主要做了以下三个方面的工作。

20xx年3月，白洋镇委副书记王锦福同志就全年我镇农村公路管护工作作了全面安排部署。

一是全面提升农村公路等级，要求做到：路基达标准，路田要分家，边沟排水畅，路肩培坚实，道路设施要配套，桥梁必须保安全，路边绿化要启动，路面保持整洁干净，要求每个村必须建一条标准路段。

二是农村道路安全管理整治工作到位。加强安全警示教育，做到预防为主；对道路安全警示标志要加强管理，对损坏、丢失的要补齐，对标志桩牌不明显要添漆；加大限速、限载工作的管理力度，对不听招呼的要严肃处理；要加强道路、桥涵隐患的排查和整治工作，发现问题，要及时处理和上报，确保全镇交通安全工作不出问题。

今年市下达我镇通村公路任务3.8公里，其中官大堰村硬化道路2公里，雅畈村硬化道路1.8公里。全镇今年硬化里程坚持建设标准，严格按照设计方案组织施工，工程建设项目严格把关，监督管理到位。施工过程中，镇与村、村与施工单位

分别签订了施工安全责任书和质量监督管理责任书，确保了工程进度和安全。同时，各村争取计划外硬化工程22.1公里，其中太保场2公里，善溪冲1.5公里，朱家冲2.3公里，裴家岗村2.55公里，赵家铺5公里，舒家嘴1.75公里，骆家冲村3.2公里，滚钟坡村3.8公里，并要求各村当年任务11月份前完成，完不成任务的村将取消道路硬化计划指标。

全镇实有农村公路376.公里，国家普查道路297.984公里，其中乡道100.967公里，四〇四专用公路8.865公里，村级道路188.152公里，要求各村有能力通车的路段要全面加强养护。

一是加强管理。按照农村道路确定的管理线路，由镇县乡道路管理站年初与各村确定路段，分线路登记入册，按砂石路段每5公里、水泥路面每10公里确定一名养护人员进行管护，管理事项由路管站和村确定。其内容包括水泥路面清扫，砂石路面填坑、补平，路肩砍草、补坡，边沟清理，路边标志维护，桥涵管理；路权维护，灾害处理，绿化管理等等。专管人员按管护标准实施管护。镇政府为加强农村道路养护职责，制定了农村道路安全生产管理制度、养护人员十大职责、大中型工程维修实施方案、农村道路养护方案和通村工程管理责任书等相关的管理文件。各村为了加强农村道路管养工作，确定了村主任负责，副职干部具体管理，并制定可操作性方法。如滚钟坡村、裴家岗村组建了农村道路养护协会，由协会对全村农村道路进行管理，并取得了明显的效果，为我镇农村道路提档升级、达标成起到了带头作用。

二是提高质量。各村把农村公路基础做好做实，确保道路畅通，无安全隐患。对雅三路舒家嘴村段路面损坏严重地段进行了维修。同时对全年农村公路养护中少数路段管理不到位的，提出了限期整改到位方案。到目前为止，共发整改意见书18份。

三是落实责任。镇与村签订农村道路管养责任书，村与养护专班人员签订管养合同，实行百分制考核，兑现工资报酬。

对验收不合格的道路实行‘主任全年工资挂钩’的办法实行目标责任考核。。农村道路管养责任人是各村民委员会主任，按照所需养护里程落实专班人员，实行定线、定人、定管养任务、定工资报酬，层层负责，落实管养质量标准、检查内容，由镇路管站负责制定，并定期和不定期检查登记，督办到位。四是经费保障。今年以来，市农路办为调动农村道路管护工作的积极性，不断加大对农村道路养护经费的投入，补助资金增加到1000元/公里。我镇为了加强资金管理，将有限资金用足用活，充分发挥其效率，实行财政所专户管理、专款专用、不截留、不挪用，按照年初合同、目标责任制管理事项，年终分线路综合考核评分，路额到村兑付给养护人员，并由财政、路管站抽查，不到位的督办到位，从而调动了管护人员的积极性。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少的问题。客观上讲，今年天气不正常，下雨时间长，增加了工作难度；主观上看，少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管的不严，路段管理不到位，主要是路田分家不彻底、标志仍有丢失、应对灾害处理不及时等，这些问题需在以后的工作中加以纠正。