

船舶施工方案 工作总结船舶优选(优质6篇)

为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。写方案的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

船舶施工方案 工作总结船舶优选篇一

一、船员共同职责

1. 全体船员必须热爱祖国，热爱社会主义，拥护中国_，爱岗敬业，服从安排，坚守岗位，积极进取，开拓创新。
2. 全体船员应爱护船舶、机器、仪器、设备等国家财产，节约油、水、电，减少物料消耗，降低生产成本，提高经济效益。
3. 全体船员应自觉遵守安全操作规程；严格遵守国家政策法规；贯彻执行学校、公司的各项规章制度。
4. 全体船员必须严格遵守组织劳动纪律，关心集体，团结友爱，互相帮助，密切合作，把各部门的工作做好。
5. 全体船员应积极参加船上各项工作。讲究卫生，减少疾病，提高健康水平。

二、船长职责

1. 船长是全船的领导人，对全船生命、财产安全负有全部责任。船长对外有权代表本船进行各项事务的联系，做好船员

的政治思想工作，努力完成学校的各项任务，模范遵守国家政策法规和学校、公司的各项规章制度及我国承认的有关国际协定。

2. 出航前要制定好航行计划，主持召开出、返航前安全生产会议，布置、总结安全生产工作；督促全体船员正确执行船员职责和安全技术操作规程。

3. 航行、靠泊时参加驾驶室轮值；船舶进出港口、靠离码头、移泊位、航经狭水道、船只密集区、恶劣天气、海上救助或海难时，船长应亲自指挥或监督操纵。护航时，若工作船需要或指定船长当班时，应积极主动，配合工作船做好工作，提高服务质量。

4. 严格遵守国家有关的各项政策法规，听从公司调动，主动如实汇报海上情况，积极提出建议，督促并做好航海日记的登记工作；保持与公司正常的通讯联系。5. 发生海事、工伤、轮机等事故后应报告公司并及时召开安全会议，组织船员分析原因吸取教训，提出改进措施，填写海事报告书，将海事事故的详细情况如实报告有关部门，不得隐瞒虚报或制造假象。如遇特殊情况或海损事故，必须亲自指挥、组织抢救。决定弃船时，应妥善安排所有人员携带相关资料安全撤离，船长最后离船。

6. 负责对船舶修理和保养项目的审定、检查和验收工作。

7. 船长调离时必须将船舶、仪器、设备性能、图纸、等情况向接任船长作详细介绍并办理交接手续。

三、大副职责

1. 在船长领导下做好生产、安全等工作。船长不在时，代行船长职责。2. 在船长指导下制定计划航线，出航前应检查号笛、号灯、航行灯、舵机，核对车钟，使设备处于适用状态；

航行、靠泊时，参加驾驶室轮值；离靠码头时，负责船首指挥；夜间进出港、复杂海区和恶劣天气航行时参加了望；台风或大风时遵守执行安全技术操作规程的防台守则；认真做好航海日记登记工作。3. 负责保管船舶证书、证件，办理进出港口的签证和延期等手续；负责保管国旗、信号旗、遇难信号等器材，并熟悉正确使用；负责安排甲板人员航行、锚泊和靠泊时轮值及日常工作分工；负责安排船员进行日常船体保养。

4. 负责对消防、救生器材的技术管理工作，使设备处于完好状态；负责制定全船救生、消防等应急部署表，定期组织船员学习和熟练各种器材的正确使用，并定期进行演习训练；负责检查安全制度执行情况，对违章行为及时制止和纠正。5. 在船长指导下制定甲板修理项目，参加修理验收工作。并负责船上成本核算和督促检查船上的卫生工作。

6. 大副调离时，必须将所管理的工作及物品详细向船长交代清楚，并与新任大副办好移交手续后方可离船。

四、二副职责

1. 协助大副做好全船安全、生产、保养等工作。大副不在时，代行大副职责。2. 航行、锚泊、靠泊时参加驾驶室轮值；离靠码头、进出港和复杂海区航行时负责操舵。协助大副检查舵系统、车钟、号笛、号灯、航行灯、消防、救生、烟火信号等器材设备，使设备处于完好状态；并参加安全检查工作。

3. 负责领发船员工资、伙食费；安排船员加水、补给等工作；负责领取、保管医药用品；督促炊事员做好膳食、卫生工作及督促检查船上的清洁卫生工作。4. 负责航海书籍和海图的领取、修改和保管；负责航海仪器和助航仪器、消防救生器材、生活用具等的清点、库存与保管工作；负责搜集海况、气象资料。5. 二副调离时，必须将所管理的工作及物品详细向船长交代清楚，并与新任二副办好移交手续后方可离船。

五、水手职责

1. 在船长领导下，认真学习，提高技术业务水平，积极完成大副、二副交代的工作。
2. 在航行、锚泊、靠泊时轮流值班，从事操舵、系解缆、放碰垫、起抛锚等工作；必须认知、熟悉水手工作，参加甲板设备保养、船体保养、加水、补给、物资领取、清洁卫生等工作。

六、轮机长职责

1. 轮机长是轮机部门负责人，负责全船机械、电器设备的管理、维修和保养工作，保持各设备处于良好的工作状态。加强轮机和驾驶的联系与协作。
2. 熟悉掌握机械、电器设备的性能、构造和特点，努力提高机器的工作效力，节约能源，减少物料和机件的消耗。
3. 领导、监督轮机人员进行正确的操作，并检查轮机人员所负责的职责执行情况；帮助轮机人员提高技术业务水平和管理能力；负责对轮机人员进行思想、安全教育。
4. 参加机舱值班；船舶进出港、靠离码头或在复杂水道航行时亲临机舱操作或指导；当主机、辅机和电器设备发生故障需要修理时，应及时处理，并报告船长；遇有机器设备发生重大事故时，必须及时地、如实地向有关部门报告，并填写事故报告，不得隐瞒或虚报。
5. 必须发挥“自力更生，艰苦奋斗”的精神，对机械、设备加强自修保养工作，做到勤检查、勤保养、勤维修；经常查看轮机日志，查看油料、备件等的使用和保养情况。
6. 负责会同轮机人员制定修理、保养项目，并参加检修、验

收工作；负责保管图纸、技术资料 and 贵重仪器仪表。

7. 轮机长调离时，要向新任轮机长介绍本船机械、电器设备的性能及特点，将有关资料、图纸、备用机件、工具和油料移交清楚，并在轮机日志上签字。 8. 如遇特殊情况或海损事故，必须亲临机舱指挥、组织抢救。接到船长弃船命令，应携带轮机日志、重要仪器等最后离开机舱。

七、大管轮职责

1. 大管轮是轮机长的助手，在轮机长的领导下做好机电设备的使用、维修和保养。轮机长不在和因故不能行使职务时，代行轮机长职责。

2. 参加机舱值班，在工作中发现机械、机电设备故障或异常情况时，除做紧急处理外，要及时报告轮机长。

3. 协助轮机长制定修理、保养项目，并参加检修、验收工作；主动协助轮机长对主机进行检查、维修、保养；直接负责对付机、辅机、锚机和舵机的维修保养工作。

4. 负责做好领取及统计油料、物资、备件和工具的工作；有责帮助提高轮机员的技术业务水平；并督促轮机员作好机舱清洁卫生和清洗过滤器等工作。5. 大管轮调离时，必须将所管理的工作及物品详细向轮机长交代清楚，并与新任大管轮办好移交手续后方可离船。

八、二管轮职责

1. 在轮机长和大管轮的领导下，作好轮机管理维修工作。大管轮不在和因故不能行使职务时，代行大管轮职责。

2. 参加机舱值班，在工作中发现机械、机电设备故障或异常情况时，除做紧急处理外，要及时报告轮机长。

3. 直接负责对各种泵类、空压机、污水分离器、传令钟、汽笛、消防器材和各管路阀门系统的维修保养工作；协助大管轮做好付机、辅机、锚机和舵机的维修保养工作。协助做好出航前的领料、加油等补给工作。

4. 有责任检查督促轮机员作好机舱清洁卫生和清洗过滤器等工作，并在工作中和技术上给予指导和帮助。

5. 二管轮调离时，应将个人经管的事项及物料向轮机长与新任二管轮交代清楚后方可离船。

九、轮机员（加油员）职责

1. 轮机员在轮机长、大管轮和二管轮的领导下，认真做好机舱管理及机电设备的保养工作。 2. 参加机舱值班，在值班或工作中发现机械、机电设备故障或异常情况时，除做紧急处理外，要及时报告轮机长。

3. 积极学习业务，不断提高技术业务水平，主动协助轮机长、大管轮和二管轮作好机器的保养、管理、维修工作。

船舶施工方案 工作总结船舶优选篇二

生产总公司在县委、*的正确领导下，认真贯彻落实科学发展观，扎实开展干部作风建设年活动。广大干部职工团结奋进，在压力和困难面前知难而进、开拓进取，完成了上半年各项工作任务。

（一）经济指标

1、商品销售：全年计划3000万元，上半年实际完成1600万元，占任务的53%。

2、利税：全年计划20万元。上半年完成11万元，占任务

的55%。

3、食盐供应：全年计划650吨，上半年完成340吨，占任务的52%。

（二）、业务经营

我们千方百计克服资金不足及市场不佳等诸多不利因素，积极组织货源、扩大销售。

在农资经营方面：一是做到货源足、储备早。公司从年初就开始积极储备春耕、夏播农用生产资料。截至目前，共购入各种化肥4000吨，农膜150吨，农药30吨。二是以优质服务占市场、保阵地。针对日趋激烈的竞争现实，我们改变以前“坐店销售、农民上门购买”的经营模式，实行送货下乡，服务到户，受到了农民的欢迎。三是依法诚信经营，树立良好形象。农资公司坚持“诚信经营”的经营理念，严格内部管理，严把进货关，多年来严禁“三无”商品、质次价高商品、质量不达标商品流入，杜绝了因农资质量问题造成的坑农害农事件。

（三）招商引资工作

船舶施工方案 工作总结船舶优选篇三

档案安全是档案工作的重中之重，我局十分重视档案安全工作，成立了由局主要负责人任组长办公室主任为副组长办公室和档案管理人员为成员的档案安全工作领导小组，具体负责本局的档案安全管理工作。

多渠道多形式经常性地开展档案安全的宣传教育工作，要求全局职工务必遵循安全第一预防胜于救灾安全工作无小事的宗旨，使档案安全深入人心。

我局安排了1名兼职人员负责档案管理工作，发现问题立即解决，对违反[档案法]的行为进行严肃批评教育，为了更好地加强档案安全管理工作，制定了档案安全管理及保密制度档案管理人员岗位职责档案查阅利用等制度。结合我局实际，制定了汛期档案安全应急预案，并进行督促检查，确保各项安全措施落到了实处。

局领导每周都要对档案室进行检查，发现问题及时整改，针对档案室的防雨防渗防潮湿等情况进行了专门的检查，对电线室内灯具和灭火器等进行了全面的检查和修理，消除了档案室的事故隐患。同时，档案室工作人员在日常工作中按要求对档案室进行温湿度操纵，对档案进行防霉变虫蛀尘污处理，严防水灾火灾和被盗，确保档案安全万无一失。

档案安全，‘责任’重大，我局将进一步加强[档案法][四川省档案法实施办法]的学习，牢固树立安全意识，坚持执行安全制度，强化安全‘责任’，确保档案的完整与安全。

船舶施工方案 工作总结船舶优选篇四

本项目于20xx年经公司领导批准立项，现已完成xx□实现xx□在生产制造过程中积累了大量有效数据，现就项目完结状况、技术进步状况和支撑作用进行总结汇报。

2、完成情况：

vlcc结构钢材质量大，平直部分也相对较大，因此，在建造上采用平直分段无余量建造，所有分段（除个别分段外）无余量合拢的精度目标。围绕这一目标从以下方面进行工作，一次作为该船尺寸的保证措施。

（1）在认真总结以往产品精度控制经验的基础上，对该船的尺寸控制系统做了相当大的改进，并确定各个建造阶段合理的精度补偿值。

(2) 通过对组合型材和平面板架的装焊过程的研究，解决了组合型材和平面板架的不同步问题。

(3) 该船特设分段建造过程中，通过编制专用建造工艺，对这些分段的建造精度进行过程控制，效果良好。

(4) 甲板中心梁拱焊接变形工艺。针对vlcc梁拱从中心往两弦折的特点，通过反复次试验，实施了甲板甲板中心梁拱焊接变形工艺，利用中心梁拱的焊接变形形成甲板中心梁拱。

(1) 通过缩小坞墩间距来减小单墩的载荷；

(2) 考虑到vlcc的线性较大，因此设计了不同高度的线性墩，不仅对控制整体变形有利，满足了墩的载荷要求，而且不破坏船底油漆，有利于船底倒墩和补漆等施工需要。

(4) 制定了专门的vlcc船坞内铺墩作业标准，对坞墩高度公差、水平度公差，以及位置公差作了明确的规定。

1、通过实施尺寸控制，在vlcc的建造过程中，分段修割率小于10%，分段无余量建造率达到94%，分段无余量合拢率达到99.8%，为公司最好水平。

2、通过实施甲板中心梁拱焊接变形工艺减少了一道冷轧机轧折角的工序，提高了工作效率，为工厂创造了效益，实施效果良好。

3、通过制定了专门的vlcc船坞内铺墩作业标准，对保证船体基线和结构建造质量起到了关键的作用。

1、关键分段制作工艺。由于vlcc分段大多是超大型分段，精度不易控制，特别是102分段，长度达到31000mm，宽度达到21000mm，为保证其建造精度，通过结合现场实际情况编制了《102段建造工艺规程》，应用效果良好。

2、t型材精度补偿工艺。该船的骨材全部为t型材，t型材在装焊过程中存在焊接变形、尺寸收缩和切割误差。为保证分段制作精度和合拢精度，通过反复试验，准确掌握了t型材在装焊过程中的变形和收缩规律，编制了t型材精度补偿工艺，实施效果良好。

3、分段合拢用钢支柱、高架墩的设计。由于vlcc的船体线性较大，且分段质量大合拢较困难，为保证合拢精度，结合现场情况，设计了分段合拢用钢支柱、高架墩，应用效果良好。

通过船体尺寸精度控制及关键分段的工艺改良和坞内铺墩改良技术的应用，大大的缩短了vlcc的建造周期，保证了建造质量，为公司造船做出了贡献。

船舶施工方案 工作总结船舶优选篇五

时光荏苒，2011年很快就要过去了，回首过去一年来在船坞车间的工作，内心不禁感慨万千，在公司的指引下，在上级领导的关心帮助及同事之间的友好合作下，我在工作上、学习上取得了很大的进步。在从事200吨龙门起重机操作的工作期间，我一直兢兢业业不敢倦怠，以良好的职业道德和高度责任心认真细致的进行工作，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，认真完成领导交办的各项工作任务，在平凡而普通的工作岗位上，努力做好自己的本职工作，现就一年来的工作情况和体会做如下汇报。

这一年，200吨龙门起重机的主要任务就是配合马士基s-class系列集装箱船的改装。此船改装的核心工程就是生活楼的改装，此生活楼重量高达百吨以上，只能使用200吨龙门起重机吊装，所以200吨龙门起重机的任务就格外重要，作为此起重机的操作人员我感觉责任重大，务必要集中精神，仔细操作设备，以安全稳定为基础，圆满完成任务为目标。

“卡斯滕·马士基”轮是系列改装船的第一艘。在该轮进厂前2个月项目组就指定了详细的三级工作计划，所有工程均围绕该计划进行，并根据公司领导的指示，将改装的整个过程、各个细节、各项工艺都仔细研究，一一落实，设计、采购、生产、服务等均顺利推进。6月1日船舶进厂后，在公司及分厂领导的关心指导下，各项工程按计划有条不紊的进行，6月10日船舶进坞使用200吨龙门起重机进行生活楼吊装工程思想汇报专题，此时到了船舶改装最重要的一步，为此公司及分厂领导多次亲临现场指导吊装。期间由于船东提供的旧生活楼重心有误，造成吊装延误，分厂经过多方论证，重新确定了重心，最终我们200吨龙门起重机顺利完成旧生活楼的吊装。为了挽回损失的时间，在公司领导的指挥下200吨班组全力以赴，按时顺利的完成了新生活区分段吊装、烟囱围壁吊装、支撑壁吊装、旧生活楼回装和烟囱回装等9项吊装工程，并于6月20日顺利完成吊装出坞。至此，我们200吨龙门起重机第一次改装任务圆满完成。此次任务的圆满完成为该系列后续生活楼改装的顺利吊装积累了经验，奠定了基础。时至今日已完成（6）个马士基集装箱船的改装，在工作过程中让我得到了锻炼，在不断的学习中得到了进步。

（一）、努力工作，摆正自己位置，做好自己的本职工作

我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司领导的教导，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，服务调度，听从指挥，自觉维护公司和个人形象。在具体工作中，我要集中精力、聚精会神的.操作仪器，严格按照正规操作流程来使用设备，把安全第一。在（作业前.作业中.作业后）

（二）、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质

我重视加强理论和业务知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。认真学习起重机械

理论，电工知识，最大限度的了解自己操作的设备结构，增强自己实践，使自己能够在发生突发事件的时候能够迅速处理，从而保证设备的安全和工程的进展。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在实践工作中的不足进行有针对性的学习，不断提高自己的工作能力。结合自己工作实际特点，利用闲余时间学习plc知识，选择性地开展学习，通过学习，进一步增强对知识的实际运用能力。

随着社会的进步，可以预料我们以后的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高自身素质和各种工作技能，积极主动地完成公司及车间安排的各项工作任务，多与大家沟通，形成共识，追求规范化和效益化。努力学习业务知识，积极参与各种疑难问题的分析及解决，不断提高自身的技术水平，使自己的工作技能和业务知识更上一个台阶，使自己能更好的为生产服务，为公司创造更大效益。

作为公司的一名普通职工，我感觉非常幸运和自豪。公司自从7月份推行每日一学以来，因其实用、简单，为我们所欢迎，收到了良好效果。在每天的工前会讲评完主要工作后，专门拿出5-10分钟的时间，由班组长带领我们学习一项规章制度、一个操作规程或者一个事故案例等。通过这种形式的学习，使我们更加熟知企业规章制度，更加熟练地掌握生产过程中的操作规程，促进班组建设安全健康发展，我能在这种企业文化氛围强烈的熏陶下工作而感觉幸运；公司为了解决职工住房问题而特意建设了新的住宅小区，随着海底隧道的开通，公司在环境美化、整治等方面加大力度，先后投入专项资金，在厂区主干道路、隧道接线等主要区域栽花植树，打造花园式的企业，种种项目显示出了公司的强大实力，让每个职工的脸上都洋溢着发自内心的笑容。

船舶施工方案 工作总结船舶优选篇六

“安全生产责任重于泰山”，我乡一直把水上交通安全作为

我乡安全生产的重点之一，抓紧、抓好、抓落实。一年来，全乡认真贯彻上级安全生产指示精神，坚持“安全第一，预防为主”的方针，以“三个代表”重要思想为指针，坚持科学发展观，坚持以人为本和依法行政、公平和谐的安全发展理念，从讲政治、保稳定、促发展的大局出发，切实把乡镇船舶安全管理纳入重要议事日程，切实加强对水上交通安全工作的领导，全面落实乡镇船舶安全管理责任制，强化了安全生产检查，把水上交通安全检查和专项治理作为工作重点来抓，加大了对事故隐患的整改力度，严厉查处了非法改装船舶等各类违规违法行为，全面实现了20xx年度既定工作目标，取得全年无水上交通安全事故、无人员伤亡的优良成绩。

（一）加大了水上交通安全宣传教育力度。我乡把安全生产宣传教育作为搞好水上交通安全和乡镇船舶安全管理的一项重要基础工作，认真研究部署；充分利用政府公告、宣传单、广播电视、各种会议、检查执法现场讲解等形式，广泛深入地宣传国家的相关法律法规。全年共发放宣传资料300余份，电视宣传报道次，在库周村寨和库区路口制作展示永久性标语4条。召开专题水上生产安全会议及开展库区安全生产培训会，参会人员达80余人，发布了关于泗南江电站库区禁止非法航行、捕鱼的公告。使广大船舶所有人、船员、乘员增强安全法律责任意识，提高安全防范和自我保护能力，自觉加强管理、自觉遵章守纪、自觉相互监督，创造一个“人人关心安全、个个重视安全、事事讲安全、时时讲安全”的良好环境和工作氛围。

（二）建立健全安全责任管理体系。我乡行政一把手认真履行第一责任人的职责，分管领导具体抓，切实做到船舶安全管理机构、人员、责任落实。按照“自我约束、自我管理、自我完善”的原则，建立健全乡、村、船主三级安全责任制，签订《乡镇船舶安全管理责任承包书》20份。真正建立起水上船舶安全管理“横向到边，纵向到底”的责任网络体系。全面落实了乡镇船舶安全管理责任制。

（三）加大现场检查监控力度，严格查处违法行为。我乡配合海事部门，采取综合检查与专项检查相结合、明查与暗访相结合、自查与抽查相结合等多种形式严查勤查。对发现的各种隐患，登记建档，定人员、定期限认真整改。对违法经营和不具备安全条件从事营运的船舶坚决予以取缔，坚决取缔无船名船号、无船籍港、无船舶证书的“三无”船舶，严禁自用船舶非法载客。对营运性船舶及时督促办证，纳入正规化管理。一年中配合海事部门检查船舶200余艘次，警告10余艘次，下达整改通知3份，处罚1艘次。有力维护了水上交通安全和船舶安全管理秩序，圆满完成了水上交通安全工作的各项目标和任务。

（一）我乡库区点多面广线长水深，水域复杂，管理成本高，管理难度大。

（二）群众生产、生活自用船技术状况差，无设计制造的规范标准及检测、报废制度。随着经济发展，从事水上作业人员不断增多，船舶所有人、船员、乘员安全意识不强、法律意识不足，救生设备不齐，自我保护能力薄弱，安全隐患依然存在。

（三）无专管机构、专管人员和工作用船，码头建设滞后，不利于水上交通安全生产管理，不利于防范水上安全生产事故，不利于水上事故救援。

三、下一步工作思路：坚持以科学发展观为统领，树立以人为本、安全发展的新理念，进一步完善乡镇船舶安全管理基础工作，规范水上交通秩序，坚决清理“三无”船舶，严厉打击非法营运；强化现场监管，严格公正执法，确保水上交通安全有序发展。