

# 2023年交通安全工作总结(大全9篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 交通安全工作总结篇一

(一)加强组织领导。镇人民政府是农村道路交通安全的责任主体，要加强对农村道路交通安全工作的组织领导；辖区派出所负责农村交通安全监管的具体工作。

(二)强化农村道路交通安全工作基层机构。镇人民政府成立由镇武装部长曾学明任安办主任，万安派出所所长刘理兼任安办副主任的安全生产监督管理办公室(以下简称“安办”)；各村要设立安全生产领导小组，成员由2—3名村干部组成。

(三)强化镇派出所(交警中队)对农村道路的监管。发挥公安行政管理职能，开展农村道路交通安全管理工作；加大对辖区内的机动车(包括私家车、面包车、摩托车、低速载货车、拖拉机等)车辆的清理力度，详细掌握每台车辆的车况和运营情况，逐车建立档案，与车主、驾驶人签订安全目标责任书。全面实施道路交通安全监管民警路段责任制，做到重点路段、重点人群和重点时段有人监管，有人负责；做好本辖区农村道路及安全设施的建设和爱护，定期组织开展安全隐患排查，督促责任单位及时治理；维护辖区农村道路及镇道路交通秩序，开展道路交通安全宣传教育；协助交通部门查处辖区内非法载客车辆；指挥疏导交通，依法纠正和处罚道路上的各类一般交通违法行为。

#### (四) 建立完善农村道路交通安全监管机制。

一是建立工作责任机制。农村道路交通安全管理工作实行镇人民政府主管、镇安办主抓、镇派出所(交警中队)监管、村民委员会配合的工作责任制，形成责任分工明确、工作合力强大、监督管理有力的道路交通安全管理工作机制。

二是建立日常巡查机制。镇政府要认真落实节假日、逢场日等特殊时段交通安全管理措施，明确一名领导值班，带领有关部门在重点路段、重点时段加强巡查。

三是建立定期会议制度。镇政府将定期组织召开会议，分析研究辖区农村道路交通安全形势，解决突出问题，督促抓好农村道路交通安全隐患整治。四是建立乡村道路交通安全监管民警路段责任机制。镇派出所(交警中队)要按照定人、定路段、定职责的原则，细化道路安全监管职责到人头，提高对乡村道路的管控力度，预防和减少乡村道路交通事故的发生。

(一)加强农村道路建设。在新建乡村道路的设计、建设中，要坚持安全第一的原则，严格执行《农村公路建设暂行技术要求》、《四川省乡村机耕道通用技术条件》的安全设施“三同时”(同时设计、同时施工、同时投入使用)制度，严格把好设计审查关、工程质量关和竣工验收关，确保新建道路不留下新的安全隐患。不能因地形和经费等因素降低坡度、坡长、转弯半径等技术标准。

(二)大力整治道路隐患。各村、社区要对辖区内危险路段和事故多发路段进行排查整治，查看各类标志、标牌、标线，特别是重点增设急弯、陡坡、临水、临崖路段、长下坡路段的警示标志。

(一)摸清家底，建立档案。以村、社区为单位对辖区内的机动车(包括大、中小型客货车、二、三轮摩托车、轮式拖拉机

等)进行全面清理,详细掌握每辆车的车况和运营情况,逐车建立安全管理档案。

(二)加强宣传教育,营造浓厚的宣传氛围。各村、社区要积极开展农村道路安全公益宣传工作,全面普及交通安全知识,提高群众交通安全意识。

## 交通安全工作总结篇二

今年以来,支队紧绕“一次死亡3人以上较大道路交通事故同比下降,道路交通事故主要指数稳中有降,不发生重特大道路交通事故”总目标,始终坚持以压降事故为重点,以强力整治为抓手、以创新科技为支撑、以优秀团队为保障,全市公安交管工作呈现出转型升级、跨越发展的强劲走势。特别是“新中国成立70周年大庆安保”工作启动期间,面对严峻形势、空前压力,全市公安交警坚决贯彻落实上级关于“践行新使命、忠诚保大庆”工作系列决策部署,全警上路、全员在岗、全力以赴,以“源头隐患清零、路面秩序净化”为总要求,以“力争不发生3人以上的道路交通事故”为总目标,以最高标准、最强阵容、最严要求,超常规推进安保维稳工作。总的来说,全市道路交通安全形势持续稳定,道路交通环境持续向好。

一是狠抓道路交通安全综合治理。不断深化与政府部门联动,借力各级道安委平台作用,持续推动形成“政府主导、部门协作、公众参与”的“共建共治共享”工作局面。充分依托“三级路长制”、“两站两员”、“一村一辅警”,发挥“衡阳群众”作用,动员群众参与交通安全治理。主动携手交通、应急、旅游等部门定期、不定期深入重点运输企业开展检查,通过联合通报约谈等方式,督促企业落实安全主体责任。搭建交通参与者联动平台,深化中小學生“护航行动”,大力开展“畅行安全路·幸福奔小康”“平安上学路”等文明交通宣讲活动,开展宣讲720余次。完善学校周边道路交通设施4套。进一步强化“衡阳交警在线”微信公众号、手机短信等“自媒体”建设,完善涉警舆情处理机制。

二是狠抓事故隐患点段排查治理。始终将道路隐患排查治理摆在突出位置，坚持“一个一个拔钉子，一处一处消隐患”。紧盯国、省道及农村道路交通事故易发多发点段，将标志不清、标线缺失、防护缺位、监控缺建的隐患道路全部纳入重点整治范围。对存在安全隐患的点段逐一建立台账，形成书面整改建议呈报党委政府，函告相关部门单位，敦促落实整改措施。同时，大力实施公路平面交叉口安全提升工程、“千灯万带”示范工程。

三是狠抓交通安全意识入人心。组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。持续推进交通安全宣传教育，深入中小学校开展宣讲活动200余场，深入重点运输企业开展宣讲活动100余场，并建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等。20xx年共推送提示警示信息700余万条；扎实开展“五大曝光行动”和“五个一活动”，编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，深入驾校开展宣讲活动130余场，形成了强大警示震慑力，创造了良好社会效应。同时，持续加大与各类媒体协作力度，年内在中央、省级媒体和专业媒体共发稿39篇（条），其中中央级媒体发稿18篇，省级媒体发稿21篇；召开新闻通气会18次，发布新闻通稿92篇，在今日头条等app平台开展直播100余场次，观看人数达300余万人次。

我们紧密结合“三创一提升”，紧盯“城市、农村”两大主战场，突出“国省道、城市道路、农村道路”主干线，持续抓实农村“六个严禁”、城市“六个严查”，手段持续加码。年内共查处各类交通违法行为329.99万余起。

一是强力开展农村道路交通安全守护行动。为切实加强我市农村地区道路交通安全管理，夯实农村交管基础，支队报请市道安委同意，携手住建、交通、教育、应急等职能部门，自20xx年4月1日起，在全市开展为期6个月的“农村道路交通安全守护行动”。依靠各级党委政府，逐步建立了由县（市）

人民政府负总责，乡镇人民政府负主责的农村道路交通安全责任体系，并完善了县级领导包乡镇、包交通主干线，乡镇干部包村，村（居）委会干部包车辆、包路段、包驾驶人的农村道路交通安全包保责任制。积极开展“逢十”统一行动，进一步推动异地用警常态化，切实强化对国省道、农村公路路面管控和重点违法行为查处力度，有效防范和减少了农村地区亡人道路交通事故。同时，积极发挥“两站两员”“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，建立健全了协作配合机制。强化农村道路交通管理系统应用，及时采集录入各类基础信息。

二是强力开展“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治工作。根据总队和市公安局新中国成立70周年大庆安保维稳统一部署，自20xx年3月份起，在全市大力开展了重点车辆、重点路段隐患整治，国省道、农村公路交通整治工作；6月15日起又组织开展了为期4个月的“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治攻坚行动，深入开展了“源头隐患清零、路面秩序净化、农村安全守护、宣传警示曝光、社会协同共治”五大专项行动。全市人均纠违率和现场纠违率明显提升，“两客一危一校一货”等重点车辆检验率、报废率明显提升，交通参与者知法守法意识明显提升，整治效果受到广大群众的点赞和各级领导的好评。

三是强力开展酒驾醉驾专项治理统一行动。为进一步提升酒驾查处成效，持续维护全市道路交通安全稳定形势，有效巩固20xx年酒驾常态化整治成果，根据总队行动要求，自20xx年3月1日起，支队组织在全市开展了为期9个月的治理酒驾醉驾违法犯罪行为专项行动，取得了突出效果。

四是强力开展货运车辆交通安全管理。研判辖区路网情况和货车行驶规律，针对重点区域、路段、时段，及时调整勤务

部署，严厉打击货车超限超载违法行为。针对夜间、凌晨货车超限超载多发的情况，积极组织开展“午夜”整治行动。同时，主动联合交通、应急等部门，围绕辖区快递物流站场、工业园区、建筑工地、货运站场等容易出现车辆超限超载违法的源头开展摸排，从源头上防控风险。

五是强力推动“交通问题顽瘴痼疾”集中整治。“顽瘴痼疾”集中整治行动开展以来，全市严重交通违法行为得到了有效遏制，道路交通秩序得到了明显改善，道路通行效率得到了明显提高。同时，我们借力各类新闻媒体，大力营造整治氛围，并利用市城区33条道路绿化带、57条隔离护栏、10座电子诱导屏、6个窗口单位、15个路口43座遮阳棚刊登或刊播各类“文明交通”标语589条，2466次。交通参与者交通法制和交通安全守法意识明显增强，文明交通氛围基本形成。

对标“创文”“创卫”标准要求，瞄准短板不足，不断夯实公安交管工作基层基础，推动道路交通安全防控体系不断高速转型升级。

一是持续解决停车难题。积极将停车难题向上级汇报，得到市委、市政府尤其是市委建新书记的高度重视。10月22日，建新书记组织四个城区、高新区、市直多个职能部门主要负责人，深入城区实地开展专题调研，听取汇报，现场拍板、推动相关工作措施落地生效。工作中，我们充分采取巡逻管控与定点严查相结合的方式，将市城区11条主干道、22条次干道纳入严管严治范畴，同时进一步扩面扩围，将警力洒向背街小巷，确保了整治点段无缝隙。主动强化与城管、交通、卫健等部门联勤联动，大力开展“一路多方”联合整治，有效地改善了市容环境。并本着“应划尽划”、“错时开放”的原则，进一步挖掘城区停车资源，盘活停车场“空闲资源”。

二是持续夯实农村基础。乘借全市道路交通安全隐患排查整治工作，主动协调各级党委、政府，着力构建了区、县、乡（镇）三级马路市场治理网格化格局。积极发挥“两站两员”

“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。同时，创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，明确职能分工与目标任务，建立健全了协作配合机制。

“不忘初心·牢记使命”，大力加强执法规范化建设。把规范执法作为各项公安交管工作的基石，针对容易出现执法问题的重点环节，制定实施相关工作规范，定期组织法律能力考试，严格开展执法质量考评，进一步提升交警部门执法公信力。

一是强化执法装备建设。持续完善执勤执法装备建设，及时检查清理超过质保期、报废期或损坏的设备、装备，及时更新、增补。严格按照规定配齐配好执法记录仪、执勤执法车辆、警用装备等。

二是强化执法主体素质。着眼于强化民警证据意识和诉讼意识，组织22名专（兼）职法制员开展案件审核培训工作。着眼于提升车辆和驾驶人管理服务水平，每月组织开展车管业务在线考试。着眼于提升民警执法水平，依托执法办案系统，定期组织开展法律能力在线测试。

三是严格执法监督检查。采取定期执法检查 and 经常性网上巡查相结合的方式，对全市各级交警部门执法质量进行考核评价。

一是强化重点人群宣传教育。不断深化“大手拉小手 文明交通同践行”志愿服务活动，组织开展交通安全宣讲活动200余场；深入“两客一危”“滴滴代驾”“美团外卖”等重点企业开展道路交通安全宣讲活动100余场；建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等，年内共推送提示警示信息700余万条。

二是扎实开展专项行动。每月定期开展“五大曝光行动”，力争“报、网、端、微、屏”全媒体覆盖。年内共曝光事故多发路段69个、突出违法车辆1215辆、典型事故案例17个、终生禁驾人员12人。扎实开展“五个一活动”，年内共编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，组织民警深入辖区驾校开展宣讲活动130余场，组织驾校学员到车管所业务大厅、岗区开展文明交通志愿劝导活动100余场。

三是充分发挥媒体作用。积极加强与主流媒体协作，开设交通安全宣传教育专题栏目。年内共召开新闻发布会18次，发布新闻通稿92篇，在中央、省级媒体和专业媒体发稿39条；通过今日头条等平台在全市范围内开展直播100多场次，观看人数达到300余万人次；邀请新闻媒体记者随警作战，多方位、多渠道宣传一线交警、辅警坚守岗位、扶危救困、无私奉献典型事迹。同时，组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。

全面推进“20+10+6”公安交管“放管服”改革新举措落地生效。

一是车驾管方面。推行“一次办、一证办”。严格落实申请材料四个减免，对办理交管业务的申请人身份证明免于复印、申请表格免于填写、车辆识别号免费拓印、车辆购置税、体检证明等相关证明实现联网免于提交。对补换领、审验驾驶证等18类车驾管业务，申请人凭本人居民身份证证明一证即办。进一步整合车驾管业务办理流程，推行微信、支付宝等缴费支付电子化，实现业务受理、资料审核、费用缴纳、牌证发放“一次排队、一次办结”。推行“便捷办、网上办”。落实小型汽车驾驶证全国“一证通考”，实行小型汽车驾驶证异地分科目考试，落实外省市群众在我市直接检验摩托车措施，开展车辆间互换机动车号牌号码业务。推行非营运小型汽车档案电子化网上转递，对异地转籍车辆，申请人不再需要到迁出地车管所提取纸质档案。建成统一的交管互联服务平台（“交管12123”手机app）并开通25项服务功能。推行“就近办、



自助办”。充分整合社会资源，全面下放车管业务，提供“贴近群众、就近办理”的多点位服务。同时，严格落实个性化服务自助快办，在互联网办理中心设置自主服务区，群众可自主办理期满换证、损坏换证、遗失补证、信息变更、机动车选号等业务。

二是交通事故处理方面。大力开展事故处理民警的专业技术知识培训，采取举办培训班和以会代训等形式，大力加强事故处理民警的业务培训。持续强化“警保联动、快处快赔”工作，建立健全交通事故定期会商研判机制，规范工作流程。同时，不断强化执法监督，提升民警执法办案水平。坚持定期检查接处警音像资料制度，利用配备的执法记录仪和车载视音频系统，对整个处置过程进行录音录像。定期对接处警工作进行检查，从“110”接处警系统中，随机抽取警情信息，检查接处警的录像资料。严格落实跟踪督办和事后监督制度，对有影响的死亡逃逸案件、复杂疑难的案件实行了跟踪督办制度，定期调度案件进展情况，确保案件得到妥善处理。对通过网上审批的案件进行认真审查，建立了案件审查记录表，对经常出现的问题进行了详细记录，及时向市区大队反馈纠正。

三是交通违法处理方面。紧密结合“不忘初心·牢记使命”主题教育，从工作实际出发，认真推行便民利民服务，营造高效便捷的违法处理业务办理环境。将蒸湘大队交通违法行为处罚中心搬迁至衡州大道长丰路口加油站东面，荣昌机动车检测站内办公，进一步方便群众办事需求。安排专人维护办公秩序，随时清理规范执法场所，驱逐进入处罚大厅的不法“代办”人员，认真查验核对违法人、机动车所有人或管理人的身份证明，凡涉嫌不法“代办”人员办理的一律拒绝受理业务。同时，积极推进基层大队事故处理综合服务中心及服务点建设，整合保险理赔、纠纷调解、事故法庭、保险评估、法律援助等各类社会资源，实现“一站式”办理，让群众少跑路，为群众处理道路交通事故提供便捷高效的服务。

始终坚持以人民为中心的发展理念，稳步推进“不忘初心，牢记使命”主题教育。切实抓紧抓实政治建警，从严治长、从严治队，素质强警、从优待警，规范执法、提升质量，坚决杜绝了违法违纪违规现象发生。20xx年，共有28个集体和102名个人被记功或嘉奖，3集体荣立集体三等功，11人荣立个人三等功，2人荣立个人二等功。

一是抓好组织建设。扎实开展党委中心组理论学习、党员党性教育、观看专题片、书记上党课，重温入党誓词等一系列学习教育活动。积极规范党内组织生活，持续深入推进“不忘初心，牢记使命”学习教育常态化制度化。并紧密结合微党课、大教育，微课题、大调研，微清单、大整改，微评议、大促进，微服务、大贡献“五微五大”等活动，真正把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程。

二是坚持素质强警。紧密结合“不忘初心·牢记使命”主题教育，坚持按照“抓日常、强应用，精培训、提素质”的原则，充分运用交警网校平台，开展全市交警网校“微课程”竞赛、开办以“不忘初心，牢记使命”、“现场执法规范化”等为主题的各类培训班。据统计，全年共开班564期、参训人数49754人，办考517次、参考人数46372人，并上传各类资料8797篇。同时，严格执行20xx年度全市教育训练管理计划，不断强化民警、协辅警素质、素养，全年共举办18期各类业务和素质提升培训班。

三是坚持以制治警。坚持日常管理制度化，每周开展一次警务督察、每月进行一次明察暗访、每季度召开一次工作例会。坚持思想分析制度化，定期开展党员谈心谈话，对发现的问题，本着惩前毖后、治病救人的原则，支队要求各单位及时整改到位，对整改不到位的立即开展责任倒查及追责。同时，坚持督促落实制度化，将督办工作贯穿队伍管理始终。年内，共办理人大建议19件、政协提案44件，办结率和满意率均为100%。共回复12345投诉工单5131起，满意率基本100%。共受理与交管工作相关的群众热线诉求4913件，有效投诉工

单办结率100%，无超期办理现象。

四是强化作风建设。严肃查处执法办案、服务管理领域腐败案件和违反中央八项规定及实施细则精神的问题，严格执行“一案三查”。加强廉政文化学习，发放新版《中国共产党纪律处分条例》，确保党员人手一册，增强党员遵纪守法自觉性和坚定性。深化“权责廉控”廉政风险防范机制，努力构建“权力清单+责任清单+廉政风险+防控措施+监督问责”的“权责联控”廉政风险防范机制。

五是落实从优待警。年内，为418名一线民警发放传统节日、防寒、防暑物资；组织开展了春节慰问救助活动，对患重大疾病、生活困难民警以及离退休老干部进行了慰问救助；慰问去世民警家属、慰问因公受伤协辅警、慰问生病住院民警、慰问特困民警；全年组织观看红色电影1108人次，并组织参加总队、市局举办的羽毛球、乒乓球、篮球等一系列文体娱乐活动，丰富警营文化。

一是持续巩固道路交通综合治理成效。加强农村道路交通管理，推动落实上级相关工作意见，重点按照“长”和“专”要求，全面深化农村道路交通安全管理机制，推动各级政府建立责任清单、责任“三包”等工作制度，落实隐患排查治理、等职责任务。指导督促各地落实专门机构、专门力量、专门经费，切实深化“两站两员”建设。加强货车双超治理，统一高地治超标准，严格入衡货车管控，严防收费站拆除后输入性货车事故风险。继续用好绩效考核手段等刚性制度，确保取得实效。

二是全力抓好事故防控。继续深入开展以秩序管控、源头安全隐患排查治理、事故深度调查为支撑的事故预防工作，全面推动平安智慧公路建设，加强货车超限超载治理，做深做细重点对象、重点部位和恶劣天气环境风险研判机制，全力压降事故起数和死亡人数。

三是着力做实交通秩序整治。深入推进公路防控体系建设应用，深化勤务机制改革和信息化应用，持续提升“见警率”“管事率”，以易肇事肇祸违法行为为重点深入开展专项整治，继续组织实施“城市道路交通文明畅通提升工程”，积极探索城市交通管理模式。四是加快科技信息技术应用。加大查缉布控系统等在路面秩序管控中的应用，积极探索无人机等现代化科学技术在事故处理救援、路面巡查等方面使用。

## 交通安全工作总结篇三

学生的交通安全牵动着千家万户，为了确保学生上学、放学的交通安全，使学生健康活泼的成长，对学生进行交通安全的教育相当重要。我班全面具体的开展了多种形式、多层次交通安全活动，通过这次活动，让孩子们认识了常见的交通标志，掌握更多的交通法规。更是一次教育他们遵守交通安全，向别人宣传交通安全好机会。我从以下几方面谈谈我们是如何开展活动的。

学期初、中、末召开了家长会，对学生和家长讲解了我校对学生交通安全的要求规定，并进行了交通安全知识宣传。和家长签订了“乘车安全责任书”“暑期生活安全责任书”，每周利用周五班队会时间进行安全教育。同时，丰富家长的交通安全知识，提高交通安全意识，并要求家长加强对学生的交通安全教育。

(一)通过班内板报和墙报向学生宣传交通知识，张贴和悬挂宣传标语，做到两周更换一次。

(二)定时召开交通安全教育的主题班会，还利用小广播等形式对学生进行交通安全知识教育，组织学生学习交通安全常识，重点宣传交通信号灯、交通标志及步行乘车等安全知识。还排演各种寓教于乐的文艺节目，充分利用校内电视播放交通法规节目，积极组织学生参加有奖征文、书画比赛等活动，激发学生学习交通法规的热情。

(三)我班召开了“珍爱生命，平安出行”的班会，班会上形式多样，有交通安全儿歌的诵读和集体表演唱，有展示交通违纪行为表演，有竞猜、判断的答卷，有自创儿歌的现场打写。学生们在活动中预约了深信增长了知识，很好得起到了寓教于乐的作用和效果。同时对本节班会课进行摄像。

我班38名学生，每天上学放学都步行回家，学生分为二个路队，每个路队由责任心强、具有组织能力的学生当路队长。负责管理路队纪律和交通秩序，对路队出现的问题由路队长及时汇报，对违反纪律的孩子耐心引导教育，并让全班同学监督检查，共同帮助其改正。做得好的学生及时表扬，树立榜样起激励作用。日常，交通安全天天讲，时时说，周五和节假日重点讲，时刻不放松教育，提高交通意识。

通过教育和学生的努力，我班全体学生的交通法规意识增强了，能够自觉按照交通规定行走，放学路队情况也比较好，能够做到服从管理、有序行走。未出现一起交通事故。交通安全员很好的发挥了作用。

通过各种活动的开展，使学生全面掌握了必备的安全方面的知识，提高了学生的安全意识。今后我还要继续加强交通安全工作，使我班学生的交通意识在整体上有进一步的提高，同时让他们带动身边的人，使他们也能自觉的遵守交通法规。

## 交通安全工作总结篇四

### 一、加强领导、夯实责任

我局高度重视“打非治违”工作，为确保专项行动的顺利开展，局系统成立专项行动领导小组，负责全区交通运输系统专项行动的组织、协调、指挥工作。由局党委书记任组长，分管业务工作及工程建设的领导分别任副组长，各相关站室负责人为组员。领导小组召开专题会议，研究制订了《\_\_区交通运输局“打非治违”专项行动实施方案》，要求各单位

及各相关科室要各司其职，密切配合，形成工作合力，认真开展专项检查，做到人员到位、统一指挥、协调有序、信息畅通，针对存在的问题做到整改方案、责任、时限、措施和资金“五落实”，全面提高依法依规安全生产的水平。

## 二、积极动员、扩大宣传

我局全面加强了对“打非治违”活动的宣传力度，注重教育引导，营造舆论氛围，结合“安全生产月”活动，进一步畅通安全生产社会监督渠道，我局多次召开专题会议，组织各相关站室、及相关企业负责人，强调“打非治违”工作的必要性及重要性，并作出详细的工作部署。同时引导广大企业职工和人民群众积极参与，主动举报非法违规行为，切实增强安全自律意识。我们将开展“打非治违”专项行动与“百日百项”安全生产隐患排查活动、“安全生产年”、“平安工地”等各专项活动以及日常的安全监管相结合，全面加强了安全生产各项工作，坚持标本兼治，强化法规制度落实，严把安全生产“准入关”，及时研究采取有效措施，解决安全生产工作中存在的薄弱环节和突出问题。

## 三、细化方案、集中整治

根据职责权限与工作实际，我局主要从道路运输、项目建设及水上交通等三个方面细化了工作方案，明确了工作重点，落实了具体任务。

### (一)道路运输方面

主要查处、整治以下9方面问题：1、无经营许可证件、证照不全或过期、超许可范围非法从事道路运输的；2、营运车辆在货运站超载、非法改装车辆从事运输的；3、营运车辆、从业人员资格证书有弄虚作假的；4、营运车辆未落实定期维修、检测、保养制度的；5、有违章操作等其他违法行为的；6、受病害或自然灾害威胁路段未落实防范措施的；7、危险路段、

事故多发段急需治理的;8、公路桥隧标志、标识与实际不符,安全防护措施受损的;9、应急救援队伍、装备不健全,应急演练不及时,自救装备不足、培训不够的。

运管站通过排查、采集,制作了经营运输车队、汽车服务等相关业务的30家企业的基础信息,做到企业证书、法人证件及企业图片等相关信息一目了然,为专项整治行动提供了重要的档案材料。公路站采取路政巡查和养护维修联合作业,共出动人力300余人次,机械180多个台班,投入资金近50万元,对我区纺渭路、灞耿路、马东路、樱桃路等8条县乡公路路面、路肩、路侧环境进行了综合整治。通过本次综合整治活动,使我区农村公路安全系数进一步提高,路容路貌得到全面改善,公路综合服务功能显著提升。

## (二)项目建设方面

主要整治以下8个方面问题:1、无经营许可证件、证照不全或过期、超许可范围非法从事交通运输施工建设的;2、不履行建设管理程序,非法从事建设项目活动的;3、施工单位超越资质范围承包、非法分包、转包工程,违规托管、代管、挂靠的;4、施工企业无相关资质证书以及主要负责人、项目负责人、专职安全生产管理人员无安全生产资格证书,特种作业人员无操作资格证书,从事建设施工的;5、工程施工现场安全防护设施、管理措施不到位,安全生产投入未落实的;6、违章指挥、违反安全作业规定、违反安全操作规程的,拒不执行安全监管指令的;7、瞒报事故、隐瞒事故真相,以及重大隐患隐瞒不报或不按规定期限予以整治的;8、其他违反安全生产法律法规的生产经营建设行为。

我局重点项目办牵头,二网协调办、业务科等相关站室配合对二级公路网化、洪阳南路、高炮路等6个重点项目的7家施工企业的资质及安全生产情况进行了全面排查。检查中发现二级公路网化项目部安全生产记录不完善等问题下发了整改意见书,提出了相应的整改意见及整改期限,要求责任单位

立即进行整改并上报整改结果，将于近期进行复查。

### (三)水上交通方面

主要查处以下4方面问题：1、未持有合格的船舶检验证书和登记证书的运输船舶；2、运输船舶超限超载、不适航的；3、运输船舶不按要求配备船员或船员不适任的；4、水上旅游景区的救生人员、设施配备不到位的。

海事处对西安白鹿原建设投资有限公司鲸鱼沟水上娱乐项目及陕西中港工贸有限公司长安码头进行了检查，在检查中发现，鲸鱼沟水库库区周围没有设置警戒线，警示牌不够明显等隐患，在责令期间内进行了全面整改。

通过齐心努力，我局“打非治违”工作取得了一定的进展。接下来我局将巩固前一阶段工作成果，继续严厉打击、严肃纠正非法违规行为，达到有效防范和坚决遏制较大事故的目的，同时要讲方法，讲政策，高度重视稳定、和谐，妥善处理好事关群众切实利益的问题。研究探索安全生产规律，查找突出问题和薄弱环节，提出解决对策和建议，把打击非法经营、违法生产、违章操作工作引向规常态化、制度化。

## 交通安全工作总结篇五

为了切实加强对我镇水上交通安全的管理工作，根据领导分工的变动，我镇及时调整充实了水上交通安全生产领导小组，镇长任组长，分管安全副镇长任副组长，相关部门负责人为成员，同时镇管船站机构健全，人员落实，有专职管船站工作人员3人，渡口监管员（管船员）5人，义务监管员5人，并落实组干部四名，负责渡口安全平时的监管工作。年初镇政府分别与镇管船站、有船村村民委员会签订了xxxx年度水上交通安全工作责任书，镇管船站分别与有船村组、渡口渡工、渡口监管员、自用船船主分别签订了水上交通安全管理责任书；镇管船站分别于渡工、监管员、自用船主签订了汛期水



上安全承诺书。

抓好重大节假日、两会、汛期等重要时期的水上交通安全工作。一是抓好春运期间的水上交通安全工作。春运期间，我镇实行蹲点巡查制度，管船站人员每人到渡口值周一周，对各渡口和自用船只进行巡查，重点打击超载、非法营运等现象，严格签单制度，继续深化和认真抓好渡口专项整治工作。二是两会期间、汛期期间开展“治超打非”、“救生衣”行动等水上交通安全专项整治活动，加强水上交通安全管理。三是在“清明”、“五一”、“端午”等重大节日活动，对渡口加强安全监督管理，特别加强穿戴救生衣及签单的管理，维持水上交通秩序。扎实开展白日安全活动、“3.15”宣传日活动、水上交通“安全生产月”活动，让水上安全深入人心。

一是继续深化“救生衣”行动专项整治工作，并形成长效机制，对渡船和自用船只未穿戴救生衣摆渡的一律顶格处罚，并针对我镇自用船很多救生衣已坏的情况，管船站从海事处购买救生衣发放给各自用船，确保“救生衣行动两个100%”得到全面落实。二是加强各阶段的安全培训教育工作。针对渡口渡工、自用船船主和村干部、监管员安全意识不强等现象，半年来管船站共集中开展安全培训4次，也利用其它会议和检查安全时对渡工、船主等进行安全教育培训，特别强调未穿救生衣禁止发航和超载禁止发航。通过不断的培训和教育，使其水上从业人员加强安全意识，真正懂法、知法、守法。三是加大汛期船只的监管力度。进入汛期，镇管船站增加检查的次数和检查力度，实行停航封渡期间派人到渡口蹲守巡查的机制。一旦赤水河水位达到警戒水位线，我镇立即要求各渡口和自用船只停渡，为了保证封航停渡严格执行，我镇管船站实行每人到渡口蹲守巡查3天的机制，直到水位回落到警戒线以下方可离开，在巡查期间，要加强对自用船冒险摆渡、非法载客、不穿救生衣等严重违规违章情况进行严厉打击。四是加强值班值守，确保信息畅通。镇管船站工作人员和船主的手机或电话24小时保持畅通，并认真

做好电话记录。如今年开春后第一场大雨，管船站立即向水情员询问水情，并向各渡口通报水情信息，要求每个渡口高度重视，有了异常情况及时向管船站报告并停止航行。五是开展日常隐患排查工作，定时、不定时地以明查暗访等形式开展隐患排查工作，及时发现及时整改。六是狠抓渡口安全管理专项整治行动，明确渡口渡工、监管员的安全管理责任，加强渡口“两线一牌”工作和渡口卫生工作。

上半年的工作不但重视五个渡口客渡船的管理工作，还认识到了自用船的管理处于相当薄弱环节，由于我镇自用船只多且比较分散，船主安全意识也比较薄弱，给管船站监管工作带来了相当的困难，所以通过管船站与村、社、自用船主签订水上交通安全责任书，并将自用船只监管责任具体分解到每一个监管员头上，督促村、社、监管员配合管船站加强日常管理，同时通过多次的安全教育培训工作切实提高自用船主法律意思、安全意识与自我管理意识。

镇政府高度重视水上交通安全工作，主要领导亲自抓，分管领导具体抓，镇管船站充分发挥骨干力量，交管办、派出所、有船村组等相关部门或单位密切配合，齐抓共管水上交通安全工作。

每个季度主要领导到水上安全检查一次以上，每个月分管领导水上安全检查1次以上，每个月管船站安全管理人员水上安全检查3次以上，渡口监管员（管船员）安全检查15次以上，春运期间和重大节假日实行水上安全监管员每日现场监管，工作时间工作效果到位。

（一）我镇坚持对水上交通“打非治违”的高压态势，对违规违章情况一律顶格处罚，绝不姑息。上半年以来，主要领导、分管领导亲自带队拆毁自用船只两艘；查处渡口渡工违规违章行为4起，给予行政处罚3000余元；查处自用船违规违章行为2起，给予行政罚款700元；对三位渡工未按时参加市、县安全培训的，给予停岗、停发补助的处罚。

（二）镇管船站多次组织水上交通现场安全知识培训，在有船村所在地集中组织船主、渡工、监管员、有船村村干部学习《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、《省水上交通安全管理条例》、《省乡镇船舶和渡口安全管理办法》等相关法律法规和上级有关渡口等安全管理专项整治文件，加深对法律法规的解读。上半年召开水上交通安全会议6次，安全培训会4次，安全宣传2次，共印发水上交通安全资料3000余份。

1、总体目标：上半年无水上安全事故发生，即无人员伤亡和财产损失。

2、具体工作目标：5个渡口证照齐全，安全渡运，“两线一牌”完整规范，符合城乡环境整治和渡口安全管理专项整治标准；渡工、监管员履职情况良好，违规违章行为减少；自用船监管得到了强化，管理规范，不留死角，正常有序运行。

（一）部分船主安全意识仍然不高，不穿救生衣、超载现象时有发生。

（二）部分过河群众安全意识不高，偶有不配合的现象，有些觉得自己水性好就不穿救生衣。

（三）水上安全监管范围广、线路长，且雨天道路通畅情况不佳，导致安全监管压力增大。

（一）继续高度重视渡口渡船安全管理工作，保持安全管理高压势态，加强水上交通安全现场检查，认真落实“人盯人、人盯船”的工作力度，维护我镇水上交通安全秩序。

（二）继续做好开展安全宣传教育，通过事故案例，危害气候的安全防范、应急抢救措施等宣传，提高船员和群众的安全防范意识。

（三）加强水上交通安全的源头管理，对重点隐患对象进行跟踪追查，并要求当地村组加强安全监督管理。对救生衣不足、船名牌遗失的，及时要求相关责任人增补，维持正常、文明、有序的渡运秩序。

（四）继续保持“打非治违”的高压态势。对渡船和自用船违规违章行为坚决给予顶格处罚，绝不姑息。

今后，我镇将结合本镇实际情况，认真总结经验，解放思想，深入研究，积极探索新的工作思路，不断改进工作方法和方式，相信下半年的工作将能提高到一个新的层次。

## 交通安全工作总结篇六

1、中心的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工 作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、中心按要求与地区安委会签订了《全国人大、政协“两会”期间与会单位交通安全与交通保障责任书》和《甘家口地区20xx年度安委会与辖区单位交通安全责任书》。并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严把派车关，做到了预防事故发生。

3、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

4、按照地区安委会和交通支队的部署和要求，在“两会”召开前，本中心领导亲自组织全体职工进行了一次交通安全学习，测试交通法规，制定“两会”期间的安全行车措施，按要求削减交通流量，对单位机、非机动车一个不漏地进行了一次检查。并按要求与本单位全体司机逐一签订确保“两会期间交通安全责任书”，并将“与会司机须知”发到司机手中，组织学习。

5、“两会”期间本单位教育全体职工严格遵守交通法规和交通管制通知，采取有效措施，杜绝严重交通违法行为，杜绝“带病车”上路，杜绝大小责任事故。严把派车关、预防重大事故发生，积极发动群众上街维护交通秩序，（本文由（）大学生个人简历网提供）为我区圆满完成“两会”期间的交通安全工作和交通保障任务做出了贡献。

6、按照地区安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

7、指定专人抓好交通安全工作的.管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

8、认真执行本中心的20xx年交通安全活动工作计划，对我中心的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

9、大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

10、多次组织全体职工观看《关爱生命 安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。我单位职工在观看以后，纷纷表示要认真学习新交法，严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

20xx年上半年，我中心在地区安委会的和片组的领导下，认真抓各项工作的落实，抓全体职工的交通安全意识教育，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我中

心的交通安全工作取得了很大的收获，没有发生交通安全事故。下半年我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为人民的生命安全、配合地区安委会和片组把交通安全工作做得更好。

## 国家建筑材料展贸中心

- 1.后勤交通安全工作总结
- 2.街道交通安全工作总结
- 3.小学交通安全工作总结
- 4.交通安全教育工作总结
- 5.学校交通安全教育工作总结
- 6.交通安全教案
- 7.交通安全致辞
- 8.交通安全标语

## 交通安全工作总结篇七

20xx年，我所安全保卫工作是在省局（公司）、玉溪红塔区公安分局、玉溪交警一大队、红塔区社会治安综合治理办公室的领导下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、勤防勤治的原则，通过安全教育，增强职工的安全意识和自我保护能力；安全工作直接关系到职工的安危、家庭的幸福、社会的稳定。因此，做好所（中心）安全工作，创造一个安全的工作环境是十分重要的，做好我所（中心）安全工作也是完成上级交给的各项工作任务的重要基础，所以领导一直十分

重视我所的安全工作。

为进一步做好安全保卫工作，切实加强对安全保卫工作的领导，单位主要领导是安全保卫工作的第一责任人，分管安全工作的副所长直接抓，所（中心）办公室具体分工负责组织实施。所（中心）领导把安全工作列入重要议事日程，每月的所务会上，所长、书记都一再提醒各科室负责人一定要加强安全管理，提高职工的安全意识和自我保护能力。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由单位主要领导负责，将安全保卫工作列入各有关科室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。所长与各科室科长（主任）层层签订责任书，明确各自的职责，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善我所（中心）安全保卫工作规章制度。建立所（中心）安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及聘用人员管理、门卫值班、防火防盗、食品卫生管理、车辆管理制度等规章制度。严禁利用节假日期间组织职工外出旅游。对涉及所（中心）安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、开展预防群死群伤特大道路交通事故专项整治活动。坚持驾驶员安全学习日制度，提高驾驶员安全行车水平和服务质量，培养良好的职业道德爱岗敬业的风尚。办公室领导与驾驶员签定交通安全责任书，通过层层签定交通安全责任书，使驾驶员的安全意识有了提高，一年内未发生任何交通安全事故。

所（中心）工作是一项社会性的系统工程，需要社会、单位职工、家庭的密切配合。我们积极与省局（公司）、玉溪红塔区公安分局、卫生、综合治理等部门通力合作，做好所（中心）安全保卫工作。

开展常规检查。每月、节假日，所（中心）把安全保卫工作作为重点检查内容。同时，积极配合省局（公司）安全检查组，对我所检查出的问题（隐患）或意见，我们及时改正。市卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。配合红塔山派出所对我所安全保卫工作定期或不定期的检查。

我们在安全保卫方面做了一些工作，但是安全保卫工作还得加强，我所工作、生活地点分散，安全保卫工作的难度越来越大，安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

## 交通安全工作总结篇八

### 一、加强领导，落实责任

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组长：陆再锦

副组长：杨再敏 杨建明 刘祖毫

组员：杨作杰 石昌豪 张朝勇 吴炳芬 杨秀军 夏万福 吴再桃

吴顺标 吴吉珍 王振海 丁振昌 杨勇 吴翠红 邓星智

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组



组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

## 2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校制订了《学校交通安全制度》，在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

## 二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与公安派出所民警联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

6、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵

守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

### 三、高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、摩托车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学(星期天返校)、放学(星期五回家)时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每周周末(星期五)都安排有值日行政领导和值日教师及教师组成的护送小组在学校后门、大门加以护导，联合公安派出所民警共同疏导、维持回家、返校时间的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

坝寨初级中学

## 交通安全工作总结篇九

中心的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作的，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，

把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

中心按要求与地区安委会签订了《全国人大、政协“两会”期间与会单位交通安全与交通保障责任书》和《甘家口地区xxxx年度安委会与辖区单位交通安全责任书》。并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严把派车关，做到了预防事故发生。

在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

按照地区安委会和交通支队的部署和要求，在“两会”召开前，本中心领导亲自组织全体职工进行了一次交通安全学习，测试交通法规，制定“两会”期间的安全行车措施，按要求削减交通流量，对单位机、非机动车一个不漏地进行了一次检查。并按要求与本单位全体司机逐一签订确保“两会期间交通安全责任书”，并将“与会司机须知”发到司机手中，组织学习。

“两会”期间本单位教育全体职工严格遵守交通法规和交通管制通知，采取有效措施，杜绝严重交通违法行为，杜绝“带病车”上路，杜绝大小责任事故。严把派车关、预防重大事故发生，积极发动群众上街维护交通秩序，为我区圆满完成“两会”期间的交通安全工作和交通保障任务做出了贡献。

按照地区安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次

认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

认真执行本中心的xxxx年交通安全活动工作计划，对我中心的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

多次组织全体职工观看《关爱生命 安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。我单位职工在观看以后，纷纷表示要认真学习新交法，严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

xxxx年上半年，我中心在地区安委会的和片组的领导下，认真抓各项工作的落实，抓全体职工的交通安全意识教育，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我中心的交通安全工作取得了很大的收获，没有发生交通安全事故。下半年我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为人民的生命安全、配合地区安委会和片组把交通安全工作做得更好。