

2023年司机跟车心得 行政司机自我鉴定(大全6篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

司机跟车心得篇一

尊敬的领导：

您好！

我于____年x月__日进入公司，担任行政司机一职，负责公司客户，领导层及各部门的用车需求，以及负责在公司内本部门的后勤保障工作。现试用期已满，申请成为中亦安图科技发展(北京)有限公司的正式员工。

自入职以来，在公司的严格要求下，各级领导热心帮助指导下，我不断的学习公司各项规章制度、流程，了解企业文化，熟悉作为一名合格行政司机的工作职责和内容，对公司的风格和自己的本职工作已经有了深刻的理解和认识，明白作为一个行政司机的全部职责所在。公司温馨融洽的工作氛围，务实向上的工作作风让我很快融入到这个集体中来。

还记得入职第一天，当自己迈进咱们公司大门的时刻，自己的心情可以说是诚惶诚恐。但当人力资源的同事热情地为我介绍公司同事时候；当部门主管亲切的带我熟悉工作环境的时候；当公司邮箱里出现的那一封封欢迎新同事入职的时候，自己突然感觉到是那么的温馨，那么的温暖，使我决心要以百倍的信心投入到本职工作当中去，只有努力工作才能是我成为咱们中亦大家庭一员的唯一途径。带着对公司初步的认识，我一直在勤勤恳恳的工作。期间部门领导方序也经常找我谈

话，及时了解我的近期工作及思想方面的认识，并及时纠正我在工作中的错误，在历时近两个月的时间里，使我变得更加的成熟、干练。同时，公司严谨、细致的工作风格让我再次对这个团队有了更加深刻的认识。也使我在工作的同时有更多的时间体会公司的文化和风格。严谨，细致，高效是我对公司的认识，这也是我个人职业素质的追求。

经过两个月的努力工作，和我对公司的了解，我认为在工作中我还需要更加的细致认真，还需要多加思考，考虑问题尽量周全，才能把工作开展的尽善尽美。同时，工作中放开手脚，以更加职业的眼光和标准要求自已，是我今后工作中需要改进和提高的地方。加强学习专业技能，提高安全、服务、纪律、时间、保密等意识，也是我今后工作的重点及提升空间。所以，在今后的工作学习中，我会继续虚心向领导及同事们学习请教专业及非专业的问题，不断用企业文化精髓武装自己的头脑，继续提高充实自己，希望能更快的独挡一面，担起公司赋予我的重任，为公司贡献自己更大的力量。在此，我要特别感谢我的直接领导方序及高级经理乔举对我的入职指引和帮助，感谢她们对我工作中出现的失误的提醒和指正。这些都给了我莫大的支持与鼓励！正是因为这份关怀，让我勇于面对挑战，更有信心面对未来的工作！

这两个月的工作让我倍感欣喜。我为能够加入到这样一个蓬勃壮大的精英团队感到骄傲和自豪，也更加迫切的希望以一名正式员工的身份在这里工作，实现自己的奋斗目标，体现自己的人生价值，和公司一起成长。

在此我提出转正申请，同时也希望公司领导能给我继续锻炼自己、实现理想的机会。我将会以饱满的工作热情和百倍的工作干劲来努力做好我的本职工作，为公司的发展增砖添瓦，同公司一起完成一同看海的夙愿！

司机跟车心得篇二

自7月入职以来已近一年，在这近一年的工作和学习中，我深深体会到了实践经验与理论知识的巨差异，所谓“从实践中来，到实践中去”。而我却从“空中楼阁”直接跳到“地面”上成为一名一线工作者，且从事的并不是本专业工种，面对的挑战可想而知。

从一名对酸再生一无所知的学徒到有着丰富操作经验的一线操作工人，我只有付出比别人更多的汗水与辛劳，才能做好自己的本职工作，我更加明白了自己的斤两，知道自己只有付出更多的汗水与辛劳，才能做好本职工作，不辜负领导的期望。单位领导们给了我足够的宽容和耐心，加上同事们毫无保留的“授业解惑”，无论是思想上还胜作上我都得到了很的锻炼和提高，取得了长足的发展和巨的收获。

在工作中，处处严格规范自己，认真学习同事们精湛的技能，较高的安全意识，丰富的防护技能，和设备故障处理能力，经过不懈的学习提高自身的综合素质，使自己在短时间内能够立安全操作，能够即时的处理一些突发性的生产故障。在觉悟上，我更加积极的向党组织靠拢，投入到为人民服务的团队中。在生产中，我不只千篇一律的学习，更是取其精华，弃其糟粕，做到敢为人先，打破陈规，最效率的搞好生产任务。

工作近一年，接触了不少人和事，在为自己的成长欢欣鼓舞的同时，我也明白自己尚有许多缺点需要改正。首先需要改正的就是尚显浮躁的心态，有时候做事只求速度而忽略了质量，出现了一些数据上或文上的错误；有时在做一件事的时候忽略了其他事情与此事的关系，造成前后矛盾或者数据不符，尤其是财务这种逻辑性极强的工种，更需要时刻警醒自己。如果不是同事们及时为我指正，恐怕到现在我也不自知而无法提高自己，因此我经常是带着一种感恩的心态在工作；其次就是业务不够熟练。从这点来说我是需要向同事们学习的，希望以后能够做到顺手拈来，不出差错。当然还有其他

一些不足需要我以后加以注意并改正。

过去的一年,是不断学习、不断充实的一年,是积极探索、逐步成长的一年.我深知,刚刚参加工作难免经验不足,在业务知识上与自己本职工作要求还存在有一定的差距.在此,我要特别感谢领导的悉心栽培以及同事的指导和助,感谢他们对我工作中的失误进行提醒和指正.在今后的工作中,我将努力找准定位,尽自己的所能为公司发展尽绵薄之力,为自身发展寻求更的空间.

工作本身就是一项团队工作,作为其中的一分子,我惟有踏踏实实做事,谦虚低调做人,努力学习行业新知识,向同事们学习经验技巧,在领导和同事们的助下,尽力与其一起努力保证日常工作的运行,不出差错。这是我职责之所在,价值之所在。

总而言之,作为一个入职尚不足一年的新人,我会继续以朝气蓬勃、奋发有为的精神状态,努力发挥聪明才智,为单位的发展建设添砖加瓦。

司机跟车心得篇三

尊敬的领导:

您好!

我于xxxx年x月xx日进入公司,担任行政司机一职,负责公司客户,领导层及各部门的用车需求,以及负责在公司内本部门的后勤保障工作。现试用期已满,申请成为中亦安图科技发展(北京)有限公司的员工。

自入职以来,在公司的严格要求下,各级领导热心帮助指导下,我不断的学习公司各项规章制度、流程,了解企业文化,熟悉作为一名合格行政司机的工作职责和内容,对公司的风

格和自己的本职工作已经有了深刻的理解和认识，明白作为一个行政司机的全部职责所在。公司温馨融洽的工作氛围，务实向上的工作风格让我很快融入到这个集体中来。

还记得入职第一天，当自己迈进咱们公司大门的时刻，自己的心情可以说是诚惶诚恐。但当人力资源的同事热情地为我介绍公司同事时候；当部门主管亲切的带我熟悉工作环境的时候；当公司邮箱里出现的那一封封欢迎新同事入职的时候，自己突然感觉到是那么的温馨，那么的温暖，使我决心要以百倍的信心投入到本职工作当中去，只有努力工作才能是我成为咱们中亦大家庭一员的唯一途径。带着对公司初步的认识，我一直在勤勤恳恳的工作。期间部门领导方序也经常找我谈话，及时了解我的近期工作及思想方面的认识，并及时纠正我在工作中的错误，在历时近两个月的时间里，使我变得更加的成熟、干练。同时，公司严谨、细致的工作风格让我再次对这个团队有了更加深刻的认识。也使我在工作的同时有更多的时间体会公司的文化和风格。严谨，细致，高效是我对公司的认识，这也是我个人职业素质的追求。

经过两个月的努力工作，和我对公司的了解，我认为在工作中我还需要更加的细致认真，还需要多加思考，考虑问题尽量周全，才能把工作开展的尽善尽美。同时，工作中放开手脚，以更加职业的眼光和标准要求自已，是我今后工作中需要改进和提高的地方。加强学习专业技能，提高安全、服务、纪律、时间、保密等意识，也是我今后工作的重点及提升空间。所以，在今后的工作学习中，我会继续虚心向领导及同事们学习请教专业及非专业的问题，不断用企业文化精髓武装自己的头脑，继续提高充实自己，希望能更快的独挡一面，担起公司赋予我的重任，为公司贡献自己更大的力量。在此，我要特别感谢我的直接领导方序及高级经理乔举对我的入职指引和帮助，感谢她们对我工作中出现的. 失误的提醒和指正。这些都给了我莫大的支持与鼓励！正是因为这份关怀，让我勇于面对挑战，更有信心面对未来的工作！

这两个月的工作让我倍感欣喜。我为能够加入到这样一个蓬勃壮大的精英团队感到骄傲和自豪，也更加迫切的希望以一名正式员工的身份在这里工作，实现自己的奋斗目标，体现自己的人生价值，和公司一起成长。

在此我提出转正申请，同时也希望公司领导能给我继续锻炼自己、实现理想的机会。我将会以饱满的工作热情和百倍的工作干劲来努力做好我的本职工作，为公司的发展增砖添瓦，同公司一起完成一同看海的夙愿！

司机跟车心得篇四

我再试用期认识了很多的同事，并且懂得作为一名企业的驾驶员，要很好的为领导和同事服务，促进着企业工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、有时间观念，服从领导，随叫随到，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、确保行车存车安全。不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱护车辆，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。及时打扫车辆，保持卫生。对车辆进行正规的'定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

4、行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。脚踏实地，转正后继续做好今后的各项工作。更加严格要求自己，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意

防盗的基础上，进一步做到热情服务。

司机跟车心得篇五

试用期认识了很多的同事，并且懂得作为一名企业的驾驶员，要很好的为领导和同事服务，促进着企业工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、有时间观念，服从领导，随叫随到，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、确保行车存车安全。不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真作好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱护车辆，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。及时打扫车辆，保持卫生。对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

4、行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中作到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

本人从xxxxxx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的'工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完

成各项出车任务，努力作好自己的本职工作。平时作到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通xxxxxxx指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力作到了“三清”、“四不漏”为原则而达到厉行节约的目的。

使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

以上是我的工作总结和今后的工作态度，请领导们审查核实。

司机跟车心得篇六

一年来，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，我立足本职、勤奋工作，自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，作为一名共产党员，能够发挥好模范带头作用，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的工作任务。

1. 遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行，爱一行，坚持个人服从集体，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2. 恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3. 爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4. 科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前弄清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。