

最新社保局述职报告 四述工作报告(大全5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

社保局述职报告 四述工作报告篇一

根据局党委的安排，现将20xx年度本人学习、履职、学法用法、廉政建设等方面情况向各位报告如下。

第一，学习方面。全年组织参加局党委中心组和局机关、海事处集中学习会26次，通读了局下发的五本书，记有学习笔记3本，大会集中交流2次，上报市委调研报告2篇。参加了市委组织部有关工作会议，交流发言3次。

第二，履职方面。

本人年度工作分为局组宣科、市“三大板块”驻点招商、海事处三个方面。

第一方面，完成局组织宣传工作。按照年度党建工作意见，在上级指导和领导支持下，重点组织全系统各单位开展了党的群众路线教育实践活动，主抓了局党委领导班子和海事处教育实践活动，三个环节环环紧扣，一着不让，有声有色，高标准高质量地完成了教育实践活动所有工作任务。组织表彰一批先进基层党组织、优秀共产党员，开展民主评议党员工作，全年新发展党员8名。组织开展文明创建工作，参加全市创卫责任区包保，维持道路交通秩序。编发交通新闻专版37期，完成泰州市交通局下达的新闻宣传目标任务。

第二方面，参加市招商引资工作□xx月中旬，服从组织安排，报名参加全市“三大板块”专职驻点招商工作，赴苏州参加招商引资培训班，到开发区参观重点食品企业，为赴福州驻点招商做好了准备。

第三方面，狠抓海事处有关工作。到海事处工作一个半月来，一边了解情况，一边投入各项工作之中。发扬局机关“五加二”、“白加黑”精神，团结班子，发挥集体力量，组织全处干部职工努力完成全年目标任务。举办了防火灾防污染应急演练，走访了部分造船企业和水运公司，与上级海事主管部门，市安监、公安部门联系汇报工作，召开了两次中层干部例会和安全生产工作例会，参加了几起水上突发事件应急处置，接受了创建星级执法大队考核。整理了海事处办证大厅、船员之家，更新了部分办公设施。把水上安全管理工作放在重要位置，参加了航运公司安全生产总结分析会，安排并督促全市渡船年度检验，亲赴中堡镇处理大元舍渡口渡工超龄问题，督促撤销道渡口。部分工作还在进行之中，不再细说。

第三，学法用法方面。认真学习国家法律法规，补学水上交通安全管理方面新知识，探索和研究新情况新问题，努力寻找对策，带领海事处做好依法行政工作，既履行法定职责，又保护好自己。

第四，廉政建设方面。严格遵守党风廉政建设各项规定，认真贯彻执行中央八项规定、省委市委十项规定，做到不用公车办私事、不用公款私人宴请、不占用公物，不该拿的坚决不拿，不该吃的坚决不吃，底线不越，红线不触，清白做人，干净做事。

以上报告不足之处，敬请批评指正。

20xx年，在局党委、局长室的坚强领导和社会各界关心支持下，我与处全体干部职工牢固树立目标必成意识，细化任务、强化落实、跟踪推进，圆满完成了全年工作目标任务。先后

被省厅党组授予“百个先进堡垒党支部”、省运管局授予“五项执法先进单位”，连续两年荣获兴化市“基层党建工作示范点”。

一、坚持问题导向，围绕破解难题，将读书学习制度化。围绕制约发展难题，分岗位选读书籍，结合所读书籍，就如何更好的发挥岗位职能，加快客运市场资源整合、构建现代物流体系、营造驾培维修诚信服务环境、强化市场秩序整治，推动运输市场科学健康发展，每月开展读书学习心得交流，共组织学习交流12次，完成交流材料36篇，调研课题16篇。

二、坚持规范执法，围绕法治治运，将依法行政常态化。坚持月度学法、季度案卷研讨，组织法律法规业务培训、知识竞赛，开展执法人员技能大练兵。以“文明科室队”、“执法明星”评比活动为抓手，深入推进“五项执法”行动，着力构建规范执法、严格执法、阳光执法、智能执法、文明执法运政执法环境。

三、坚持行业自律，围绕防腐拒变，将反腐倡廉深入化。参加廉政警示、预防职务犯罪教育，树立正确的价值观、权利关。通过“找、防、控”三个环节，从审批、许可、处罚等方面分析，查找可能存在的廉政风险点，制定预防措施、规范工作流程、完善监督机制，筑牢廉政制度“防火墙”。

四、坚持目标必成，围绕便民利民，将履行职能精细化。

运输市场秩序平稳有序：深入推进“六打六治”活动，每月分8个小组开展安全检查，发放隐患整改通知书43份；开展“打黑”、出租车专项整治活动，发挥多部门执法优势，强化私设驾培点、非法维修摊点清理，全年共查处违章案件972起，其中：非法载客“黑车”95辆，违规经营出租车76辆；圆满完成“春运、十一、菜花节、学生高中考”等运输保障任务。

20xx年，我在上级主管部门的领导下，在各位领导和同志们的关心支持下，围绕航道职责，认真学习，积极工作，严于律己，恪尽职守，圆满完成了各项工作任务。

一、以学为上，注重提升学习效果。

积极参加群众路线教育实践活动，带头组织专题学习交流 and 专题调查研究，认真开展批评和自我批评，按照群众路线确定的整改计划全部完成到位。主动适应航道发展需要，带头读好政治理论必读书籍，认真学习法律法规和岗位工作业务知识，联系航道工作实际，积极撰写读书心得，踊跃参加上级党委和支部组织的学习交流。在全站坚持倡导“工作学习化，学习工作化”理念，每季组织开展形势报告、党课教育、道德讲堂和学习交流系列活动，推行集中学习、学习考勤、笔记督查与绩效挂钩考核制度，严格督学效果，确保读书学习常态化。

1、不畏艰难推进航道建养工程。一是全力推进航道建设工程。年初，泰州市航道处下达我市.58公里的航道护岸建设和46.5万方航道疏浚任务，针对工程体量大，施工协调难度大等各类矛盾困难，我与施工管理人员自我加压、负重奋进，多次深入工程一线做好跟踪监管服务，及时破解工程建设中的难点问题，保证了项目建设的顺利完成，经验收，投资5111万元的护岸建设和疏浚工程均获评为质量优良等级；二是全面推进航道日常养护工作。组织专业人员对辖区境内53条航道进行了拉网式扫床，全年累计完成扫床里程1292公里，加强24座发光标志维护保养，全年辖区航道助航设施一切正常，辖区所有航标正常率达xx0%；三是积极推进通扬线整治前期准备工作。组织有关人员配合省市航道部门相继开展了现场勘测、施工图设计、征求意见、用地规划许可送审工作，为航道整治工程的早日实施提供了服务保障。

2、积极开展航道依法行政活动。全年组织航政执法人员巡航检查1.7万余公里，查处各类违章案件7起，接受群众举报8起，

答复政府信箱2件，实施行政许可4件，收取航道赔补偿费xx2.8万元，先后3次联合多部门共同开展航道环境治理，取缔碍航渔网渔簖，保证了航道安全畅通。积极服务全市路桥涉航工程，组织相关人员为桥梁施工保驾护航，全力以赴投入市委市政府组织的国家卫生城市、省级文明城市创建等重大活动。年内获评为兴化市“平安水域”创建示范点和四星级模范执法单位。

3、认真落实安全防范措施。在全站组织开展了“查隐患、抓整改、提建议”活动，发出征求意见调查表26份，收回23份，收集安全金点子35条。针对航道工作实际，有序组织开展了“春运”、“安全生产月”、“夏安赛”和“消防演练”、“防汛演练”等专项活动，全年开展常规性和突击性检查24次，消除事故隐患3起，有效保证了航道安全生产措施的落实。全年安全生产形势持续稳定，没有发生任何安全责任事故。

4、着力加强各项基础管理。重视加强干部队伍建设，扎实开展作风效能活动，以“制度航道”建设为抓手，充实完善有关作风建设制度，制定并运行有关制度执行流程，提高制度执行力。深入开展文明创建活动，组织职工参加社会公益事业，带头到“三解三促”挂钩联系点开展调研帮扶，认真落实扶贫捐助项目。加大新闻信息报道考核力度，超额完成了上级下达的考核指标。通过全年的努力，作风建设获评为泰州市五星级基层站所，并被泰州市交通局推荐上报为20xx年度全省交通系统群众满意基层站所，被泰州市航道处推荐上报为20xx年度全省航道系统建功立业先进单位。

三、廉洁从政，落实廉洁自律各项要求

一年来，按照上级关于加强党风廉政建设的有关要求，认真落实各项制度，带头遵守法律、法规和职业道德，带头履行廉洁从政各项规定。一是严格规范自己的言行，在日常工作和生活中，注意时刻保持清醒头脑。切实在工作生活中履行职责，加强自身作风廉政建设，坚持做到廉洁自律，从自身做起，

无违纪违规行为；二是始终以良好的精神状态全身心地投入工作。在航道管理、养护、建设任务重大的情况下，经常放弃节假日休息深入现场与职工体验工作生活，解决工作难题；三是在自身廉洁的同时，加强源头防控，规范权力运行。严格工作人员职责，抓好各个管理环节的纪律制度约束和考核监督，遇事做到多交流，多沟通，凡涉及工程建设、航政许可、人事安排和大额度资金使用等重大事项，都经站党政联席会集体讨论决定，一年来，全站未发生“三乱”行为和责任性投诉事件，自己和全站职工在本年内均未发生党纪政纪方面的问题。

社保局述职报告 四述工作报告篇二

工作报告是展现自己的工作能力和工作思路的良好平台，下面是本站小编搜集整理的个人四述工作报告，欢迎阅读查看。

一、学习方面

注重学习，提高自身综合能力

今年，本人通过不断学习调研，不断强化自身建设。一是加强政治理论学习，深刻领会党和国家的方针政策，深入学习党的三中、四中全会精神，及时掌握国际国内宏观经济形势和政策走势，着力提高政治素质，增强大局意识，提升执行效能。二是强化对专业知识和法律法规的学习，做到理论联系实际，学以致用，不断提高履职能力。三是善于实践，针对工作中出现的难点和新问题，发挥专业特长和优势，勤调研、多思考、常总结，为交通发展献计献策。

二、履职方面

1、强化制度执行，推进管理精细化。

为有效落实管理制度，提高制度执行的效率，提升财务管理规范化水平，今年，我们围绕管理精细化的工作目标，突出制度的执行，主要作了以下几方面的工作：一是严格执行部门预算，优化工程资金使用计划的编制，强化预算和计划管理的约束力，做到无预算计划不列支，有预算计划不超支，维护预算计划执行的刚性。二是建立健全财务管理相关制度，严格按照规定的审批权限和报支流程，科学有效地运行内控机制，做到事前、事中、事后全过程的控制。适时制定了局工程管理费使用管理办法，明确管理费开支的范围、标准和原则，实行归口结算，做到“总量控制、计划管理、据实列支”，推进“三公经费”和“工程资金”使用的精细化管理，取得了明显效果。三是强化对所属事业单位财务管理制度执行的监督和指导，开展了今年度内部审计和小金库专项治理工作，不断规范会财务收支行为，提升财务管理水平。四是推进国(公)有资产分类管理。建立健全基层单位国有资产清查、登记、核实、运行等管理制度，先后出台了局国有资产管理办法，按计划开展今年固定资产清查工作并形成制度，摸清了家底，促进固定资产资产的安全完整、运行有效。

2、准确研判信贷政策，突出交通工程资金筹措。

今年，针对国内宏观经济走势和金融政策放缓压缩的不利条件，及时准确研判信贷政策，依靠政府政策扶持，突出重点，在局党委和局长室的高度重视下，按时完成了交通工程建设年度资金筹措工作。一是协同相关科室，积极上争，全年省下达补助资金近3亿元；二是发挥交通资源和优势，继续在项目融资上下功夫，目前已完成江苏银行4.5亿元的项目贷款审批工作，有力地缓解了交通建设资金的瓶颈。

3、统筹兼顾，按时完成招商引资及债务化解工作。

今年，我们继续发挥交通行业转型升级等良好机遇，充分依托交通特色和优势，突出“飞地招商”和“以商引商”等招

商方式，按时超额完成市下达3500万元的招商引资计划。今年，完成结转项目2个，新招引项目3个，预计我局完成招商引资投资额4500万元左右，继续在全市部门招商引资工作中处在领先。

三、廉政廉洁方面：

加强自律，自觉遵守党纪国法

一直以来，本人坚持把党风廉政建设作为工作、学习、生活的行动准则，认真执行中央八项规定及市委、市政府“五项禁令”及局“八不准”等作风建设的有关规定，积极投身群众路线教育实践活动，自觉遵守党纪国法。思想上，坚定正确的人生观、价值观、权利观、金钱观，警钟长鸣，时刻筑牢防腐拒变的思想道德防线，从小节、小事做起，保持自重、自省、自警、自律。工作中，坚持依法办事、按章办事，决不以权谋私、假公济私，杜绝吃、拿、卡、要等现象的发生。生活中，严把关口，能管好自己的嘴，不该吃的不吃，不该说的不说；管好自己的手，不该拿的不拿，不该要的不要；管好自己的腿，不该去的不去，不该跑的不跑。

回顾今年工作，在取得成绩的同时，还有一些不足□20xx年，我们将围绕兴化交通“十三五”总目标，重点做好在以下方面：一是在精细化管理上再下工夫；二是在服务保障上求突破。

20xx年，我在上级主管部门的领导下，在各位领导和同志们的关心支持下，围绕航道职责，认真学习，积极工作，严以律己，恪尽职守，圆满完成了各项工作任务。

一、以学为上，注重提升学习效果。

认真学习领会系列讲话精神，积极参加群众路线教育实践活动，带头组织专题学习交流 and 专题调查研究，认真开展批评和自我批评，按照群众路线确定的整改计划全部完成到位。

主动适应航道发展需要，带头读好政治理论必读书籍，认真学习法律法规和岗位工作业务知识，联系航道工作实际，积极撰写读书心得，踊跃参加上级党委和支部组织的学习交流。在全站坚持倡导“工作学习化，学习工作化”理念，每季组织开展形势报告、党课教育、道德讲堂和学习交流系列活动，推行集中学习、学习考勤、笔记督查与绩效挂钩考核制度，严格督学效果，确保读书学习常态化。

1、不畏艰难推进航道建养工程。一是全力推进航道建设工程。年初，泰州市航道处下达我市14.58公里的航道护岸建设和46.5万方航道疏浚任务，针对工程体量大，施工协调难度大等各类矛盾困难，我与施工管理人员自我加压、负重奋进，多次深入工程一线做好跟踪监管服务，及时破解工程建设中的难点问题，保证了项目建设的顺利完成，经验收，投资5111万元的护岸建设和疏浚工程均获评为质量优良等级；二是全面推进航道日常养护工作。组织专业人员对辖区境内53条航道进行了拉网式扫床，全年累计完成扫床里程1292公里，加强24座发光标志维护保养，全年辖区航道助航设施一切正常，辖区所有航标正常率达100%；三是积极推进通扬线整治前期准备工作。组织有关人员配合省市航道部门相继开展了现场勘测、施工图设计、征求意见、用地规划许可送审工作，为航道整治工程的早日实施提供了服务保障。

2、积极开展航道依法行政活动。全年组织航政执法人员巡航检查1.7万余公里，查处各类违章案件7起，接受群众举报8起，答复政府信箱2件，实施行政许可4件，收取航道赔补偿费102.8万元，先后3次联合多部门共同开展航道环境治理，取缔碍航渔网渔簖，保证了航道安全畅通。积极服务全市路桥涉航工程，组织相关人员为桥梁施工保驾护航，全力以赴投入市委市政府组织的国家卫生城市、省级文明城市创建等重大活动。年内获评为兴化市“平安水域”创建示范点和四星级模范执法单位。

3、认真落实安全防范措施。在全站组织开展了“查隐患、抓

整改、提建议”活动，发出征求意见调查表26份，收回23份，收集安全金点子35条。针对航道工作实际，有序组织开展了“春运”、“安全生产月”、“夏安赛”和“消防演练”、“防汛演练”等专项活动，全年开展常规性和突击性检查24次，消除事故隐患3起，有效保证了航道安全生产措施的落实。全年安全生产形势持续稳定，没有发生任何安全责任事故。

4、着力加强各项基础管理。重视加强干部队伍建设，扎实开展作风效能活动，以“制度航道”建设为抓手，充实完善有关作风建设制度，制定并运行有关制度执行流程，提高制度执行力。深入开展文明创建活动，组织职工参加社会公益事业，带头到“三解三促”挂钩联系点开展调研帮扶，认真落实扶贫捐助项目。加大新闻信息报道考核力度，超额完成了上级下达的考核指标。通过全年的努力，作风建设获评为泰州市五星级基层站所，并被泰州市交通局推荐上报为20xx年度全省交通系统群众满意基层站所，被泰州市航道处推荐上报为20xx年度全省航道系统建功立业先进单位。

三、廉洁从政，落实廉洁自律各项要求

一年来，按照上级关于加强党风廉政建设的有关要求，认真落实各项制度，带头遵守法律、法规和职业道德，带头履行廉洁从政各项规定。一是严格规范自己的言行，在日常工作和生活中，注意时刻保持清醒头脑。切实在工作生活中履行职责，加强自身作风廉政建设，坚持做到廉洁自律，从自身做起，无违纪违规行为；二是始终以良好的精神状态全身心地投入工作。在航道管理、养护、建设任务重大的情况下，经常放弃节假日休息深入现场与职工体验工作生活，解决工作难题；三是在自身廉洁的同时，加强源头防控，规范权力运行。严格工作人员职责，抓好各个管理环节的纪律制度约束和考核监督，遇事做到多交流，多沟通，凡涉及工程建设、航政许可、人事安排和大额度资金使用等重大事项，都经站党政联席会集体讨论决定，一年来，全站未发生“三乱”行为和责任性投诉事件，自己和全站职工在本年内均未发生党纪政纪方面的

问题。

根据局党委的安排，现将20xx年度本人学习、履职、学法用法、廉政建设等方面情况向各位报告如下。

第一，学习方面。全年组织参加局党委中心组和局机关、海事处集中学习会26次，通读了局下发的五本书，记有学习笔记3本，大会集中交流2次，上报市委调研报告2篇。参加了市委组织部有关工作会议，交流发言3次。

第二，履职方面。

本人年度工作分为局组宣科、市“三大板块”驻点招商、海事处三个方面。

第一方面，完成局组织宣传工作。按照年度党建工作意见，在上级指导和领导支持下，重点组织全系统各单位开展了党的群众路线教育实践活动，主抓了局党委领导班子和海事处教育实践活动，三个环节环环紧扣，一着不让，有声有色，高标准高质量地完成了教育实践活动所有工作任务。组织表彰一批先进基层党组织、优秀共产党员，开展民主评议党员工作，全年新发展党员8名。组织开展文明创建工作，参加全市创卫责任区包保，维持道路交通秩序。编发交通新闻专版37期，完成泰州市交通局下达的新闻宣传目标任务。

第二方面，参加市招商引资工作。10月中旬，服从组织安排，报名参加全市“三大板块”专职驻点招商工作，赴苏州参加招商引资培训班，到开发区参观重点食品企业，为赴福州驻点招商做好了准备。

第三方面，狠抓海事处有关工作。到海事处工作一个半月来，一边了解情况，一边投入各项工作之中。发扬局机关“五加二”、“白加黑”精神，团结班子，发挥集体力量，组织全处干部职工努力完成全年目标任务。举办了防火灾防污染应

急演练，走访了部分造船企业和水运公司，与上级海事主管部门，市安监、公安部门联系汇报工作，召开了两次中层干部例会和安全生产工作例会，参加了几起水上突发事件应急处置，接受了创建星级执法大队考核。整理了海事处办证大厅、船员之家，更新了部分办公设施。把水上安全管理工作放在重要位置，参加了航运公司安全生产总结分析会，安排并督促全市渡船年度检验，亲赴中堡镇处理大元舍渡口渡工超龄问题，督促撤销14道渡口。部分工作还在进行之中，不再细说。

第三，学法用法方面。认真学习国家法律法规，补学水上交通安全管理方面新知识，探索和研究新情况新问题，努力寻找对策，带领海事处做好依法行政工作，既履行法定职责，又保护好自己。

第四，廉政建设方面。严格遵守党风廉政建设各项规定，认真贯彻执行中央八项规定、省委市委十项规定，做到不用公车办私事、不用公款私人宴请、不占用公物，不该拿的坚决不拿，不该吃的坚决不吃，底线不越，红线不触，清白做人，干净做事。

以上报告不足之处，敬请批评指正。

社保局述职报告 四述工作报告篇三

20__年，我在上级主管部门的领导下，在各位领导和同志们的关心支持下，围绕航道职责，认真学习，积极工作，严以律己，恪尽职守，圆满完成了各项工作任务。

一、以学为上，注重提升学习效果。

认真学习领会系列讲话精神，积极参加群众路线教育实践活动，带头组织专题学习交流和专题调查研究，认真开展批评和自我批评，按照群众路线确定的整改计划全部完成到位。

主动适应航道发展需要，带头读好政治理论必读书籍，认真学习法律法规和岗位工作业务知识，联系航道工作实际，积极撰写读书心得，踊跃参加上级党委和支部组织的学习交流。在全站坚持倡导“工作学习化，学习工作化”理念，每季组织开展形势报告、党课教育、道德讲堂和学习交流系列活动，推行集中学习、学习考勤、笔记督查与绩效挂钩考核制度，严格督学效果，确保读书学习常态化。

1、不畏艰难推进航道建养工程。一是全力推进航道建设工程。年初，泰州市航道处下达我市14.58公里的航道护岸建设和46.5万方航道疏浚任务，针对工程体量大，施工协调难度大等各类矛盾困难，我与施工管理人员自我加压、负重奋进，多次深入工程一线做好跟踪监管服务，及时工程建设中的难点问题，保证了项目建设的顺利完成，经验收，投资5111万元的护岸建设和疏浚工程均获评为质量优良等级；二是全面推进航道日常养护工作。组织专业人员对辖区境内53条航道进行了拉网式扫床，全年累计完成扫床里程1292公里，加强24座发光标志维护保养，全年辖区航道助航设施一切正常，辖区所有航标正常率达100%；三是积极推进通扬线整治前期准备工作。组织有关人员配合省市航道部门相继开展了现场勘测、施工图设计、征求意见、用地规划许可送审工作，为航道整治工程的早日实施提供了服务保障。

2、积极开展航道依法行政活动。全年组织航政执法人员巡航检查1.7万余公里，查处各类违章案件7起，接受群众举报8起，答复政府信箱2件，实施行政许可4件，收取航道赔补偿费102.8万元，先后3次联合多部门共同开展航道环境治理，取缔碍航渔网渔簖，保证了航道安全畅通。积极服务全市路桥涉航工程，组织相关人员为桥梁施工保驾护航，全力以赴投入市委市政府组织的国家卫生城市、省级文明城市创建等重大活动。年内获评为兴化市“平安水域”创建示范点和四星级模范执法单位。

3、认真落实安全防范措施。在全站组织开展了“查隐患、抓

整改、提建议”活动，发出征求意见调查表26份，收回23份，收集安全金点子35条。针对航道工作实际，有序组织开展了“春运”、“安全生产月”、“夏安赛”和“消防演练”、“防汛演练”等专项活动，全年开展常规性和突击性检查24次，消除事故隐患3起，有效保证了航道安全生产措施的落实。全年安全生产形势持续稳定，没有发生任何安全责任事故。

4、着力加强各项基础管理。重视加强干部队伍建设，扎实开展作风效能活动，以“制度航道”建设为抓手，充实完善有关作风建设制度，制定并运行有关制度执行流程，提高制度执行力。深入开展文明创建活动，组织职工参加社会公益事业，带头到“三解三促”挂钩联系点开展调研帮扶，认真落实扶贫捐助项目。加大新闻信息报道考核力度，超额完成了上级下达的考核指标。通过全年的努力，作风建设获评为泰州市五星级基层站所，并被泰州市交通局推荐上报为20__年度全省交通系统群众满意基层站所，被泰州市航道处推荐上报为20__年度全省航道系统建功立业先进单位。

三、廉洁从政，落实廉洁自律各项要求

一年来，按照上级关于加强党风廉政建设的的要求，认真落实各项制度，带头遵守法律、法规和职业道德，带头履行廉洁从政各项规定。一是严格规范自己的言行，在日常工作和生活中，注意时刻保持清醒头脑。切实在工作生活中履行职责，加强自身作风廉政建设，坚持做到廉洁自律，从自身做起，无违纪违规行为；二是始终以良好的精神状态全身心地投入工作。在航道管理、养护、建设任务重大的情况下，经常放弃节假日休息深入现场与职工体验工作生活，解决工作难题；三是在自身廉洁的同时，加强源头防控，规范权力运行。严格工作人员职责，抓好各个管理环节的纪律制度约束和考核监督，遇事做到多交流，多沟通，凡涉及工程建设、航政许可、人事安排和大额度资金使用等重大事项，都经站党政联席会集体讨论决定，一年来，全站未发生“三乱”行为和责任性投诉事件，自己和全站职工在本年内均未发生党纪政纪方面的

问题。

社保局述职报告 四述工作报告篇四

本人年度工作分为局组宣科、市“三大板块”驻点招商、海事处三个方面。

一、牢牢突出重点，全力推动经济社会又好又快发展

面对宏观环境的新变化、新挑战，镇党委坚持把“加快地方发展，推动转型升级”作为发展的首要任务，紧紧围绕“三年倍增”的目标，高点定位、自我加压，狠抓经济运行、重大项目、城镇发展、生态创建、民生实事等重点工作，有力推动全镇经济社会发展迈上新台阶。

(一)“三大指标”迈上新台阶。面对全球经济低迷的严峻形势及无纺布产业艰难转型的困难局面，我们保持了经济运行稳中向好的局面。在国际石油价格不断下行，无纺布制品人工成本持续上涨的情况下，外贸出口突破2.2亿美元，同比增加15%，镇被评为全省无纺布出口基地，全镇自营出口企业达到68家，超过了规上企业个数，出现了年出口过6500万美元的创汇大户。在宏祥、江汉重工、中天关停和仙福纸业搬迁等骨干税源流失近1700万元的情况下，入库税收突破1.4亿元，其中国税过亿元，地税近4000万元，同比实现两位数的增长。工业用电量突破1.5亿，同比增长14%，在全国、全省工业用电量下滑的形势下，我镇高档无纺布生产线连续投产，实现了工业用电量逆势上涨。

(二)主导产业加快转型。一是无纺布的生产不断扩大。继恒天嘉华莱芬线投产后，恒天嘉华二期项目已经启动，项目总投资20亿元，新上8条水刺生产线和第二条莱芬线，目前征地工作已经完成，土地平整正在有序推进。辉龙、瑞鑫、通达、富源等企业也纷纷投资新上生产线，延伸产业链条，提高产品竞争力。xxx年，全镇新上高档生产线9条，新增产能6万吨，

成为全国重要的无纺布生产基地。二是高端制品生产份额逐步上升。以新发为龙头，制品生产不断升级，产品开发日益丰富，医疗制品的比重不断增长。新发公司医疗制品比重超过80%。三是新兴市场不断开拓。恒天嘉华高档布实现出口零突破，制品销售的国内市场也在快速增长，裕民、富士达等企业组建了贸易公司，实现了部分产品内销。四是产业服务体系日趋完善。无纺布生产力促进中心、恒天无纺布新材料研发中心和检测中心成为中小企业产品服务的有效平台。武汉海关办事处成立，监管场所投入使用直接降低了我镇无纺布物流出口成本，为企业减轻货运负担500多万元。

(三)镇村建设提档升级。进一步加大资金投入力度，加快城镇基础设施步伐，全面增强城镇承载能力，带动整个镇域经济发展。加快华中非织造布产业园建设，完善汪洲大道配套建设，抓好3公里共同路建设，实现园区两横两纵主干道路框架，启动8公里彭张公路土方工程。完成大道、文化路、千秋街弱电下地和强电规范工作。完成大道沿线800户改造工程，以屋脊改造、墙体粉刷、店牌统一等为重点，打造荆楚特色风情小镇。完善大道、彭赵公路集镇段、汉沙公路千丰段、彭杨公路集镇段升级，抓好仙彭公路沿线五个主要路口园林景观建设。抓好市民之家场馆内外装修，完成规划展示馆、无纺布展示博物馆、行政服务中心、劳动力培训中心建设，打造了名片和城市会客厅。

(四)现代农村亮点纷呈。五大基地建设进展顺利。完善提升巨田农业科技园。园区沟路涧建设全部完成，400亩葡萄采摘体验园今年以成功开园营业。加快菇珍园食用菌产业园建设。一期完成2.6万平米种植房及5000平米办公房已完成建设□xxx年元月正式投产。宏旺国家级甲鱼孵化基地建设。高标准完成园区绿化、桥梁及产品展示厅、研发中心等建设，有序推进扣鳖温棚建设，启动饵料冷库建设。加速推进青岛昌盛光伏农业园建设。完成农业光伏大棚100亩示范园建设。继续推进430亩鱼池光伏大棚、300亩农田光伏大棚建设。全面完成大岭紫薇园建设。完成园区游道建设，完善清水平台建设，

完成苗木移栽。

(五)民生福祉持续加强。坚持“以人为本、执政为民”理念，把改善和发展群众生活作为全镇发展的出发点和落脚点，围绕10件为民办实事项目，不断发展文化、教育、卫生、计生等社会事业，切实抓好安全生产、环境保护、食品药品安全、拆迁安置等群众关心的热点难点问题，实现社会事业全面进步，经济社会协调发展。汪洲社区还建房完成建设，中小学校改造工程顺利推进，城南中学加快建设，办学条件逐步完善。全力做好社会保障和劳动维权工作，社保综合覆盖率动态稳定在98%以上。扎实推进社会管理创新，抓好社会治安综合治理、矛盾纠纷化解、信访矛盾调处等工作，不断增强群众安全感和治安满意度。

二、切实履行管党治党责任，努力做好党的建设各项工作

紧紧围绕从严治党的主线，突出服务大局的根本，狠抓党员干部理论武装、作风改进、管理监督，为全镇经济社会发展提供了坚强的组织保障。

(一)切实履行党建职责。召开党委会议、专题会议和座谈会等20次，认真研究党建工作要点，拟定工作计划，明确工作重点，制定考核办法，落实好上级关于党建工作的安排部署。依据班子成员分工，明确了党建工作责任，层层签订目标责任书，实现党建工作目标任务分解、责任落实。制定奖惩考核机制，通过检查督促、奖惩兑现，推动党建工作开展。

(二)着力加强班子建设。一是着力抓好理论武装。组织党委中心组学习12次，落实好领导干部在线学习，确保干部参学率、总学时在全市领先，督促党委成员带头参加全市干部理论考学，有效提高班子成员的能力素质。二是着力抓问题整改。按照自己找、上级评、群众提的办法找准班子成员身上的问题，通过督促整改，有效转变班子成员的精神风貌。三是着力抓好民主团结。严格执行民主集中制，在班子会议讨

论研究工作时，坚持做到“不抢先发言定调子、不压制发言堵路子、不强制拍板作决定”，充分调动班子成员的能动性和积极性。四是着力搭建有为有位平台。将急、难、险、重任务交给班子成员，让他们在工作情况复杂、矛盾纠纷频繁、社会关注焦点的工作环境中去锤炼自己，提升领导能力水平。

(三)全面提升基层党建水平。一是突出抓好软弱涣散支部整顿。通过自评、民主测评、上级点评等方式，在全镇50个农村支部中评出2个后进党支部。通过对万古垵、陈剡村2个后进党支部走访调研，发现他们存在村干部责任心不强、干群关系紧张、财务混乱等问题，我们迅速组建工作专班住村调查，按照“调班子、壮集体、顺民意、办实事、重公开”的办法彻底改变了两个村的面貌，促进了全镇基层党建工作均衡发展。二是突出抓好“420”便民服务体系建设。抓好网络平台建设和服务资源整合，健全完善网上服务、值班服务、代办服务、文体服务4大类共20项服务内容的“420”便民服务体系建设，解决群众服务最后“一公里”。计划用两年完成50个村建设，今年完成了25个，重点打造了挖沟、易桥、三江3个示范村。尤其是挖沟村作为全省“四化同步”建设座谈会现场参观点，接受了全省检阅，得到了较高评价。三是突出抓好“三严三实”专题教育。我们在完成“五专一改”规定动作的同时，坚持对问题“叫板”，做到查摆不回避，整改不拖延，解决不惜本，以问题的解决检验活动成效，着力解决群众反映强烈的突出问题，努力让群众叫好。针对群众反映强烈的河西公路建设，仙彭公路路灯架设，益星、丛塘等偏远村安全饮水，少数村干部作风粗暴的问题进行了认真整改和解决，得到群众认可。坚持对规矩“较真”，做到从严从实管理干部，从严从实管理权力，从严从实用人育人以严格的纪律加强干部管理。今年以来，我们紧紧盯住“四风问题”纠而不息，共立案16件，查处党员干部16人。四是突出抓好保障激励。按照村主职干部每月1800元，村副职干部每月800元的标准，直接按月上卡，提高村组干部待遇，落实村级党组织党建经费2万元，促进基层干部干事创业。

社保局述职报告 四述工作报告篇五

注重学习，提高自身综合能力

今年，本人通过不断学习调研，不断强化自身建设。一是加强政治理论学习，深刻领会党和国家的方针政策，深入学习党的十八大三中、四中全会精神，及时掌握国际国内宏观经济形势和政策走势，着力提高政治素质，增强大局意识，提升执行效能。二是强化对专业知识和法律法规的学习，做到理论联系实际，学以致用，不断提高履职能力。三是善于实践，针对工作中出现的难点和新问题，发挥专业特长和优势，勤调研、多思考、常总结，为交通发展献计献策。

1、强化制度执行，推进管理精细化。

一是严格执行部门预算，优化工程资金使用计划的编制，强化预算和计划管理的约束力，做到无预算计划不列支，有预算计划不超支，维护预算计划执行的刚性。

二是建立健全财务管理相关制度，严格按照规定的审批权限和报支流程，科学有效地运行内控机制，做到事前、事中、事后全过程的控制。适时制定了局工程管理费使用管理办法，明确管理费开支的范围、标准和原则，实行归口结算，做到“总量控制、计划管理、据实列支”，推进“三公经费”和“工程资金”使用的精细化管理，取得了明显效果。

三是强化对所属事业单位财务管理制度执行的监督和指导，开展了今年度内部审计和小金库专项治理工作，不断规范会财务收支行为，提升财务管理水平。

四是推进国(公)有资产的分类管理。建立健全基层单位国有资产资产清查、登记、核实、运行等管理制度，先后出台了局国有资产管理办法，按计划开展今年固定资产清查工作并形成制度，摸清了家底，促进固定资产资产的安全完整、运

行有效。

2、准确研判信贷政策，突出交通工程资金筹措。

今年，针对国内宏观经济走势和金融政策放缓压缩的不利条件，及时准确研判信贷政策，依靠政府政策扶持，突出重点，在局党委和局长室的高度重视下，按时完成了交通工程建设年度资金筹措工作。一是协同相关科室，积极上争，全年省下达补助资金近3亿元；二是发挥交通资源和优势，继续在项目融资上下功夫，目前已完成江苏银行4.5亿元的项目贷款审批工作，有力地缓解了交通建设资金的瓶颈。

3、统筹兼顾，按时完成招商引资及债务化解工作。

今年，我们继续发挥交通行业转型升级等良好机遇，充分依托交通特色和优势，突出“飞地招商”和“以商引商”等招商方式，按时超额完成市下达3500万元的招商引资计划。今年，完成结转项目2个，新招引项目3个，预计我局完成招商引资投资额4500万元左右，继续在全市部门招商引资工作中处在领先。

一直以来，本人坚持把党风廉政建设作为工作、学习、生活的行动准则，认真执行中央八项规定及市委、市政府“五项禁令”及局“八不准”等作风建设的有关规定，积极投身群众路线教育实践活动，自觉遵守党纪国法。思想上，坚定正确的人生观、价值观、权利观、金钱观，警钟长鸣，时刻筑牢防腐拒变的思想道德防线，从小节、小事做起，保持自重、自省、自警、自律。工作中，坚持依法办事、按章办事，决不以权谋私、假公济私，杜绝吃、拿、卡、要等现象的发生。生活中，严把关口，能管好自己的嘴，不该吃的不吃，不该说的不说；管好自己的手，不该拿的不拿，不该要的不要；管好自己的腿，不该去的不去，不该跑的不跑。

回顾今年工作，在取得成绩的同时，还有一些不足□20xx年，

我们将围绕兴化交通“十三五”总目标，重点做好在以下方面：一是在精细化管理上再下工夫；二是在服务保障上求突破。