

最新土方护坡施工方案(通用5篇)

为确保事情或工作顺利开展，常常要根据具体情况预先制定方案，方案是综合考量事情或问题相关的因素后所制定的书面计划。优秀的方案都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的方案范文，欢迎大家分享阅读。

土方护坡施工方案篇一

发包方：_____ (以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

依据《中华人民共和国合同法》以及其它相关法律、法规的规定，结合本工程的具体情况，甲、乙双方在平等互利的基础上达成一致意见，为明确双方在履行过程中的权利、义务和责任，就乙方承揽甲方土方工程等事宜，制定本合同，以供双方共同遵守执行。

一、工程概况：

工程名称：

工程地点：

工程内容：

二、承包方式及价款：_____元/m³一次性包死(含一切费用)

三、工期：本合同全部工程于____年____月____日开工至____年____月____日竣工，共____天。在施工过程中，除遇下列情况外，工期不予顺延。

1、因天灾或其它不可抗力的原因被迫停工的；

- 2、因甲方提出变更计划或变更施工图而不能继续施工的；
- 3、因甲方不能按期提供图纸、材料、设备以及其它约定的条件，及设备不符合规格要求，被迫停工或不能顺利施工的。

四、工程质量和保修

5. 工程竣工, 经验收达到本合同约定的合格标准, 乙方按国家关于工程保修的有关规定承担保修责任并承担此项费用。

五、双方责任

甲方责任

1. 按本合同约定的期限支付工程款(含进度款和结算款)；
2. 协助乙方办理有关施工报建手续并协调与当地政府和居民的关系；
4. 向乙方提供与本合同相关的图纸、资料；
5. 在开工前, 就本工程及相关项目向乙方进行技术交底；
6. 协助乙方办理施工人员的暂住证及劳动用工手续；
7. 核查乙方进场人员安全教育证, 培训上岗证；
9. 负责组织相关的试验检测工作, 乙方需组织适宜人员配合甲方进行试验工作；
10. 负责指导乙方进行相关施工资料的填报工作。

乙方责任

1. 服从甲方、监理及业主现场指挥及管理；

3. 按时组织施工, 保质、保量、安全、按期完成本合同约定的全部工作内容并交付使用;
5. 制定妥善的工程质量和安全保证措施;
6. 对施工工人进行安全生产方面的教育, 杜绝安全事故。

土方护坡施工方案篇二

甲方现场项目部: 福建建工集团总公司漳州招银疏港高速公路a3项目部

乙方:

根据《中华人民共和国法》等有关条例, 甲方双方为了顺利完成本项目土方运输工程建设, 本着互惠互利、优势互补、诚实诚信的原则, 公平、公正、公开的基础上, 就乙方为甲方提供土方运输事宜, 经由双方友好协商, 一致同意签订土石方运输工程合同, 规定如下条款, 以资共同遵守。

第一条: 工程项目与说明

工程名称: 漳州招银疏港高速公路a3-工区

工程地点及范围:

工作内容: 于本桩号段内将土石由挖方段挖掘、装车运至路基填方段, 按现场规划卸车 (不含推平碾压)。

工程总量: 约为方, 以实际完成的数量为准。

工期时间: 年月日至年月日。

第二条: 承包方式及单价

1、甲方为加快路基土石方工程施工进度，经双方友好协商，确定挖掘（不含爆破）、运土石综合单价每立方米元，其综合单价包括完成土石方挖掘、装车、运输、卸车所发生的劳务费、挖掘费、电费、管理、各项税费、利润等各项费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。

2、乙方负责组织挖掘、运输、卸车等施工机械，满足土石方挖掘、装车、运输、卸车要求，且所有的机械费、燃料费用、机械修理及其他一切费用均由乙方负责。

3、施工期间，挖、运土石综合单价为固定价，乙方不得以材料涨价、当地协调问题和其他理由等要求涨价。

第三条：工程款结算方式

结算方式：以每月实际完成的数量为准，每个月月初结算上个月工程款，乙方提供运输发票后20日内甲方按90%支付所结算款项，余下10%待工程完工验收后一个月付清。

第四条：双方权力与义务

一、甲方权力、义务与责任：

1、做好工地施工协调，组织工程计量和验收工作。

二、乙方权力、义务与责任：

1、合同签订后，乙方必须在甲方指定时间内调动挖掘机械及运输车辆及人员进场开工，乙方进场后必须服从甲方的调配安排，安全生产，应提供车辆、驾驶员等有效证件给甲方；乙方机械如因违规操作，发生交通事故，或非其它甲方负责意外，一切责任有乙方承担。

2、乙方的机械、车辆行驶安全、维修、加油等费用由乙方负

责。

3、乙方对所有车辆和驾驶员制定安全管理措施加强管理，如发生交通事故，有乙方负责全部经济责任及法律责任。

4、合同期内，在任何情况下，乙方不得从事有违国家及港务局法律法规，不得在施工现场惹是生非，不得的从事有损甲方利益的行为活动。由此造成的一切损失由乙方负责，与甲方无关。

5、乙方保证完成任务，车辆设备未经甲方同意不得擅自调离现场或有意停工，不得跳槽给其他单位运输，不得私自外出作业，否则甲方罚款没车每天500元。

6、施工过程中，因乙方原因造成周边塌陷、机械车辆事故等，影响周边建筑物，责任由乙方全部承担，与甲方无关。乙方人员的工伤安全意外等乙方全部承担，与甲方无关。

7、乙方车辆及工作人员不得带病作业；不得在危险地段强行作业；司机不得酒后驾驶，如有违反，一切责任由乙方自负。

8、乙方如有特殊原因需要离场，必须提前通知甲方，征得甲方同意后方可离场。

第五条：违约责任

1、乙方要服从甲方的管理调度指挥，指定专人按时向甲方报工作进度，按规定时间上交结算单据。如发现管理人员和施工人员有不正当交易损害任何一方利益，甲方将给予违规者十倍的经济处罚并追究其法律责任。

2、乙方如因重大事故和严重违章受到业主等部门罚款，甲方有权从乙方的工程款中扣除，工程款不足时乙方应如数补偿。

违约方应承担的违约金。

第六条：其他事项

1、协议在执行过程中如发生争议，双方应本着公平、合理的原则及时协商处理，协商不成可向有关部门申请仲裁。

2、如遇自然灾害、征地拆迁、政府有关部门要求停工等不能实施合同条例，双方均不得向对方索赔。

本合同一式捌份，甲方执陆份、乙方执贰份，经甲、乙双方双方签订、盖章生效。此合同及其影印及扫描件具有同等法律效力，受法律保护，甲乙双方共同遵守，合同约定内项目工程完工，帐清后自动终止。

甲方：福建建工集团总公司漳州

招银疏港高速公路工程总承包部（公章）

甲方现场项目部：福建建工集团总

公司漳州招银疏港高速公路a3项目部（公章）

委托代理人：委托代理人：

联系电话：联系电话：

日期：年月日日期：年月日

乙方：漳州市漳浦恒昌汽车发展有限公司乙方：漳州市漳浦恒昌汽车发展有限公司

委托代理人：委托代理人：

联系电话：联系电话：

开户银行：

帐号

日期：年月日

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

土方护坡施工方案篇三

土方回填施工

- 1) 基坑回填之前应清除坑底的混凝土块、杂物、垃圾及积水，
- 2) 所用的回填土为素土和2:8（3：7）灰土。用作灰土的熟石灰应过筛，其粒径不得大于5mm，熟石灰中不得夹有未熟化的生石灰块，也不得含有过多的水分。
- 3) 素土、灰土施工时，应当控制含水量，

检验方法为用手将土紧握成团，两指轻捏即碎为宜，如含水量偏高可采用翻松、晾晒、均匀掺入干土等措施；如含水量

偏低，可采用预先洒水湿润、增加夯实遍数等措施。

4) 灰土应拌和均匀，颜色一致，拌好后及时铺好夯实，不得隔日夯打。

5) 回填土的铺设厚度为25cm，夯实采用蛙式打夯机，夯实3~4遍，一夯压半夯、夯夯相连。

6) 填土分段施工时，不得在转角处接缝。交接处应填成阶梯形，阶梯的高宽比为1: 2。上下二层土的接缝距离不得小于1000mm，接缝处应充分夯实。

土方护坡施工方案篇四

根据市重点办下发的文件要求逐条进行施工安排，本工程土方开挖时间遇雨季，施工过程中首先重点防护部位为基坑，要重视基坑边坡防雨及基坑内不能积水。同时密切注意天气预报，一旦雷雨来临，须提前将边坡防雨布将边坡覆完全盖好。坡脚积水井内的水要及时抽出基坑。确保基坑边坡不受雨水冲刷浸泡后导致滑坡，消除一切安全隐患。开挖时，工作面不宜过大，应逐段、逐片分期完成。应注意边坡稳定。必要时可适当放缓边坡坡度，或设置支撑。同时应在坑外侧围开挖水沟，防止地面水流入。经常对边坡、支撑、土堤进行检查，发现问题要及时处理。

土方工程施工中最容易出现滑坡和塌方事故，主要预防措施有：

- 1、施工前应做好必要的地质，水文和地下管道的调查工作，制定出相应的处理措施。
- 2、排除地表水，地下水，防山水冲刷，浸流产生滑坡或塌方。
- 3、挖土应从上而下进行，严禁掏洞挖土施工。

4、严格按照土质和深度情况进行放坡，放坡系数按施工规范执行。

5、施工区域狭窄或条件有限，不能放坡时，应采取固壁支撑措施。

6、当施工时发现土壤有裂缝，落土或滑动现象时，应采取加固措施或排除情况后再施工。

7、吊运土方的绳索，滑轮、钩子等应牢固，起吊时，垂直下方不得有人。

8、雨季、夜间施工要求：

1) 应全面检查原有排水系统，进行疏通，必要时增加排水措施，保证水流畅通。

2) 开挖基坑时，应四周填土埂，防止雨水流入，并要注意边坡和直立壁的稳定，必要时可增设支撑，并加固边坡，注意检查支撑。

3) 雨季施工不宜靠房屋墙壁和围墙堆土，防止倒塌事故。

4) 制定保证施工安全的技术措施并对操作人员进行安全教育，应随时掌握气候变化情况，以便预先做好保护措施。

5) 雨季施工应对运输道路采取防滑措施，以保证正常运输和安全，大风大雨期间暂停施工。

6) 夜间施工应有足够的照明，在深坑、陡坡等危险地段应增设红灯标志，以防发生伤亡事故。

土方护坡施工方案篇五

第五章项目组织管理及劳动力配置
12

第一章 编制依据、编制原则

第一节 编制依据

- 一、贵阳市北京东路道路工程e标段施工总图、招标文件等
- 二、国家现行的有关市政施工验收规范和操作技术规程。
- 四、国家、省有关安全生产、文明施工有关规程规定。
- 五、本单位施工类似工程项目的能力和技术、机械装备实力等实际情况。
- 六、本单位多年来参加工程项目的施工经验。
- 七、施工现场实际踏勘、调查结果。

第二节 编制原则

根据该工程的重要意义，本施工方案以确保施工安全，确保施工工期，创一流管理的指导思想进行编制。

- 一、在施工组织机构建立上立足专业化，选用最富有施工经验的管理人员和具有技术专长的技术人员组成强有力的施工组织管理的工程项目部，全面负责工程的施工进度、工程质量以及人力、物力、财力的调配和安全保证等，直接对业主和监理工程师负责。
- 二、在机械及检测仪器配置方面加强管理，不断提高机械化

施工和劳动生产力，为保证工程质量、工程工期提供有力的物资条件。

三、在工程施工上，仔细分析，合理安排施工计划，用统筹方法组织平衡流水作业和立体交叉作业，不断加快工程进度。

四、在施工方案的制定、施工工艺的选择、施工技术的实施方面立足规范化、标准化，落实各项施工技术措施，确保工程质量和工程工期。

五、精心进行现场布置，节约施工用地，组织文明施工，搞好环境保护。

六、严格执行施工验收规范、有关操作技术规程，加强生产管理，确保工程质量，工程工期和施工安全。

七、实施“精品工程”战略，通过精心组织、精心施工，保优质、创信誉，向业主交一个质量优良，市民满意的工程。

第三节 分项工程项目情况

一、工程名称：贵阳市北京东路道路工程e标段

二、工程地点：贵阳市乌当区

三、工程内容：路基土石方挖运、回填，挡土墙基槽开挖，边坡及孔桩开挖等。

四、工程量：初步预算土石方30多万立方米

五、要求工期：180日历天

六、工程质量标准：合格

第二章 施工总布置

为确保该分项工程按期完工，保证工程质量达合格，我公司对现场情况做了详细的实地勘测，认真阅读了相关招标文件和施工图纸，并结合工程施工特点，对该分项工程进行如下部署。

第一节 建立项目的质量保证体系和管理体系

一、公司是项目质保体系的监督和协调机构，将按照is09002标准19各要素建立25个程序监督项目的质量管理和质量保证体系运行。

二、根据工程必须达到合格的质量目标，依据质量管理和质量保证体系的要求，由项目经理组织职能部门或人员制定项目质量计划，并负责执行检查监督。

三、项目经理是工程质量负责人，项目技术负责人在项目经理领导下，全面负责质量管理和监督工作，项目的专职质检员及相关部门组成质量管理网络，项目部建立质量责任制，开展全员，全过程和全面的质量管理活动，通过全面的质量控制，保证工程质量。

四、严格按质保体系的要求做好过程质量控制，如各分项的每一工序必须在自检后经甲方、设计、质监站验收达到优良标准后进行下道工序施工。

五、抓好本工程的关键工序和特殊过程的控制，本工程关键工序拟定为测量控制、挡土墙砌筑、土方回填、材料验收等。

六、工程达到交、竣工条件时，按照自检、业主预检、正式验收

的程序进行工程的交、竣工检查、尽可能减少消灭交工后的质量问题。

七、工程交工后，保持与业主的联系，认真做好保修服务工作。

第二节 建立安全文明施工体系

一、安全目标

- 1、无人身重伤及其以上事故。
- 2、无等级火警事故。
- 3、无机械及重大、大交通事故。

二、安全生产保证体系

安全生产保证体系由组织保证、工作保证、制度保证组成。

1、组织保证

为实现安全目标，强化安全管理，本项目成立以经理、总工程师、安全检查工程师为主要成员的安全生产委员会，下设安全检查室。安检室配备安全检查工程师，施工队专设专职安全员，工班配兼职安全员，形成自上而下的安全生产监督、保障体系，对施工生产全过程实施安全监控。经理部负责安全设计，队、班组负责实施。建立各级领导层层负责，包保落实，群体保安全的总体格局，为实现安全生产提供强有力的组织保证。

2、工作保证

落实基础工作。树立“安全第一，预防为主”的思想，抓好安全教育，开展行之有效的预测预防活动。力争将事故隐患消灭在萌芽状态。加强职工岗前培训，提高全员的安全意识，实行持证上岗。

确定防范重点，本合同段将防物体打击事故、防漏电、触电事故、防行车交通事故、防机械车辆事故列为防范重点。针对具体情况，制定详细的安全技术措施或操作规程，并一一落实到各项工作中，以强有力的工作保证，确保安全目标的实现。

3、制度保证

为保证各项安全技术措施的落实，确保安全生产万无一失，制定安全