

# 汽车仪表实训报告 汽车仪表实训心得体会 (大全5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告书写有哪些要求呢?我们怎样才能写好一篇报告呢?下面是小编为大家整理的报告范文,仅供参考,大家一起来看看吧。

## 汽车仪表实训报告篇一

20xx年x月x日-x月x日

xx

在本学期的第七周至第十周的实训中我不但学习了汽车的各种相关技术(主要有汽车的美容、汽车的钣金、汽车的喷漆和汽车机修四个方面),还学会怎样与他人沟通,也了解了一些关于汽车维修企业的运作方面的知识。以下是我这三周实训中的总结:

要运用科学的管理,传统的“胡萝卜加大棒”管理模式已经过时了,我们要用现代管理模式来进行管理。现代管理要把制度管理和文化管理结合起来,重视人地作用,要做到以人为本。现代企业的经营观念主要有:

- (1) 战略观念,全面系统地看问题,要有全局、面向企业未来的发展观点。
- (2) 市场观念,要了解市场,确定对策去占有市场,赢得市场。
- (3) 用户观念,企业要树立一切为了用户的观念,全心全意

为用户服务。

(4) 效益观念，关键在于，对外如何赢得市场，如何多完成任务；对内如何降低成本。

(5) 竞争观念，要通过竞争去获得市场，要做到“质量以优取胜，价格以廉取胜，服务以好取胜”。

(6) 时间观念，把握好决策的时机，努力缩短生产周期，坚持效率观念。

(7) 变革观念，企业要保持对外部环境的适应性，事前有预测，环境变化时有对策。

与人沟通，这是我们日常生活工作中非常重要的一个基本能力，我们要学会善于与人沟通。在实训的过程中我们主动地与维修厂的员工进行交流，不懂就问，有时也会聊一些生活上的小事，使我们在这三周里相处得很好，厂里员工也很乐意把他们的经验告诉我们，让我们学到不少书本上没有的东西。由此，我明白了，在与他人的沟通之中我们要保持主动、积极的态度。

(1) 在顶岗实训中，博辉汽车维修厂的相关服务归类与书本上的分类是有所出入的，它的汽车美容主要是洗车而已，其实真正的汽车美容是这样的：汽车美容是一个全新的概念，它与一般的洗车、普通打蜡有着本质上的区别。专业汽车美容与众不同之处，在于它自身的系统性、规范性和专业性。所谓系统性就是着眼于汽车的自身特点，由于表及里进行全面而细致的保养；所谓规范性就是每一道工序都有标准而规范的技术要求；所谓专业性就是严格按照工序要求采用专业工具、专业产品和专业手段进行操作。汽车美容应使用专业优质的养护产品，针对汽车各部位材质进行有针对性的保养、美容和翻新。使经过专业美容后的汽车外观洁亮如新，漆面亮光长时间保持，有效延长汽车寿命。

(2) 汽车美容的具体服务项目概括为:

- 1) 防爆隔热膜。包括前挡、后挡、侧窗。通常用的有绿色、天蓝色、灰、棕色、自然色等。
- 2) 车身美容。车身美容服务项目包括电脑洗车, 去除沥青、焦油等污物, 上蜡增艳与镜面处理, 漆面方程式处理, 新车开蜡, 钢圈、轮胎、保险杠翻新与底盘防腐涂胶处理等。
- 3) 内饰美容。内饰美容服务项目可分为车室美容、发动机美容及行李箱清洁等项目。其中车室美容包括仪表台、顶棚、地毯、脚垫、座椅、座套、车门内饰的吸尘清洁保护, 以及蒸汽杀菌、冷暖风口除臭、室内空气净化等项目。发动机美容包括发动机冲洗清洁、喷上光保护剂、做翻新处理、三滤清洁等项目。
- 4) 漆面处理。漆面处理服务项目可分为氧化膜、飞漆、酸雨处理, 漆面深浅划痕处理, 漆面部分板面破损处理及整车喷漆。
- 5) 汽车防护。汽车防护服务项目包括安装防盗器、倒车雷达、静电放电器、汽车语音报警装置等。
- 6) 汽车精品。作为汽车美容服务的延伸项目, 汽车精品能满足司机及乘员对汽车内部附属装饰、便捷服务的需求, 如车用香水、蜡掸、脚垫、座垫、座套、把套等的配置, 能使汽车美容服务贴身贴心, 宾至如归。

其实, 在实训的过程中还学习了钣金、喷漆、机修方面的知识, 对于它们在这里就省略了。我特别关注汽车美容方面的知识, 因为我打算以后向这方面发展。但是, 在这次实训过程中我学到汽车美容方面的知识还是非常少的, 只能通过自己搜集相关的资料来了解。不过, 经过这次实训, 我对汽车美容的了解还是上升了一个层次, 我相信, 只要坚持朝这个

方向走下去，一定会有所得的。

## 汽车仪表实训报告篇二

20xx年x月x日-x月x日

XX

迎着每天八点半的太阳，拖着不愿早起的身子，扛过了一个多月。

两年的专业理论学习结合这五个月实训，终于对汽车有了比较全面的认识和理解。首先，我认为这次的实训是很成功的，我相信所有实训的人在老师的耐心指导下都受益匪浅。实训有四个星期的动手操作跟一个星期的电脑操作，期间讲解跟拆装了发动机、起动机、发电机、变速器、刹车系统、传动系统、独立悬架等。

首先是发动机：四人一组，我们所拆装的发动机已经是固定好的，所以不需要考虑放置问题。

1) 拆下气缸盖13固定螺钉，注意螺钉应从两端向中间交叉旋松，并且分3次才卸下螺钉。

2) 抬下气缸盖，取下气缸垫，注意气缸垫的安装朝向。

3) 是翻转发动机，拆卸油底壳固定螺钉，拆下油底壳和油底壳密封垫。

4) 旋松机油粗滤清器固定螺钉，拆卸机油滤清器、机油泵链轮和机油泵。

1) 转动曲轴，使发动机1、4缸活塞处于下止点。

2) 分别拆卸1、4缸的连杆的紧固螺母，取下连杆轴承盖，注意连杆配对记号，并按顺序放好。

3) 用橡胶锤或锤子木柄分别推出1、4缸的活塞连杆组件，用手在气缸出口接住并取出活塞连杆组件，注意活塞安装方向。

4) 将连杆轴承盖，连杆螺栓，螺母按原位置装回，不同缸的连杆不能互相调换。

5) 用同样方法拆卸2、3缸的活塞连杆组。

1) 旋松飞轮紧固螺钉，拆卸飞轮，飞轮比较重，拆卸时注意安全。

2) 拆卸曲轴前端和后端密封凸缘及油封。

3) 按课本要求所示从两端到中间旋松曲轴主轴承盖紧固螺钉，并注意主轴承盖的装配记号与朝向，不同缸的主轴承盖及轴瓦不能互相调换。

4) 抬下曲轴，再将主轴承盖及垫片按原位装回，并将固定螺钉拧入少许。注意曲轴推力轴承的定位及开口的安装方向。

在拆装变速器的时候，先将外部螺钉旋下，然后拆下变速器外壳，观察变速器的安装位置以及与发动机的联结关系。了解变速器操纵机构的结构特点，观察各挡位齿轮的传递方式，在老师讲解完工作原理后把各个零部件重新组装起来。

在装配的时候安装先拆后装后拆先装的顺序，怎么拆就这么装上去。

通过这次拆装实训，让我深刻的体会到做任何事情都必须认真对待，都必须付出汗水和努力。当然这次实训也达到了我预先的目的，让我对发动机及变速器等汽车大型组件有了一

个很深的认识，以前只有在课本上的感观性的认识，这次则是实践中的深入性的认识。通过这次实训使我们学到很多书本上学不到的东西，多多少少的使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实训不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机不是一个人就能随便能够拆卸得下来的，这就需要我们的配合与相互间的学习，通过这次实训我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

## 汽车仪表实训报告篇三

20xx年x月x日-x月x日

xx

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。

刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实训，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。

到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。

我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。

我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。

有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。

功夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。

今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。

## 汽车仪表实训报告篇四

20xx年x月x日-x月x日

XX

XXXX年XX月到XX月，我在东风日产XX专营店进行维修实训活动。

在这三个月的时间里，我对汽车4s店的整车销售、售后服务、维修、信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

东风日产XX专营店是一个拥有东风日产车定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房、四轮定位仪等，还拥有先进的进口检测仪器[nissan]电脑检测仪、点火测试仪、雪种机等，及使用于维修业务的计算机网络。

宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置十几个标准工位充分满足维修作业的需要。

规格齐全，优质纯正的配件是日产系列车辆运行的安全保证。

该店是一个大型的4s店，销售服务的”车型有：天籁、颐达、骐达、帕拉丁、轩逸、骊威、骏逸等几种车型。

这家店不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。

例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪[atf]自动循环清洗……等等。

使得该厂软、硬件兼备且完善。

在这三个月的实训中，我对汽车的保养以及保养的必要性有了深刻的理解。

汽车保养是很重要的，买了一辆新车，首先要懂得如何保养。



1、清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。

检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。

检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。

检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。

检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。

检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。

检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

2、检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓是否牢固可靠。

起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。

检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。

检查拖挂装置工作是否可靠。

3、发动机油的更换。

发动机机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。

使用矿物油，一般5000公里换一次机油。

4、汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。

制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。

普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。

原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。

不同车型，使用的制动液也往往不同。

制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。

然而，给我印象最深的不单单是专业的实训，还包括实训的一些体会。

大学生实训活动是一个从大学生生活到社会工作的一个过渡阶段。

学校和社会的差别很大，有些同学在学校时，对自己以后工作的事情考虑得少，准备得少，一旦步入社会，自己心理上就一片空白。

在踏入社会时，对于自己到底要干什么工作，自己有什么技能，是什么料，都不是很有把握。

因此，实训就显得尤为重要。

实训和正常上班没有什么两样。

如果实训时就没有方向，那么，以后工作了，想找到方向就可能会走弯路。

还有，对于许多同学来说，先就业再择业是最好的。。

毕竟自己在学校里接触社会少，专业实际操作和运用能力与实际工作要求还是有一定的差距。

不要一开始就想着自己要找到一份好工作，自己专业内的工作，自己喜欢的工作，这样是不够切合实际的。

虽然我在这家公司实训的时间不长也不短，但是我在这家公司却学到了很多我们想学习到的知识，使我对汽车行业有了更进一步的了解。

我深知自己在学校学到的东西很有限，还有很多知识是我不知道的。

在实训期间我认真跟师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神，认真了解车身的构造。

完成了汽车有关零部件拆装的目的，达到了实训的要求，也使我在企业里，了解到了企业文化和企业管理体制。

使我不仅在自己的专业有了突破，也使我学习到关于企业管理方面的知识。

总的来说，我成功的完成了这次实训，为我以后的工作道路起着很重要的作用。

## 汽车仪表实训报告篇五

20xx年x月x日-x月x日

xx

时间过的真快，转眼间，在浙江正道车业服务有限公司的实

训马上就要接近尾声了。在这半年多的时间，我学到了很多东  
西，不仅有工作方面的，更学到了很多做人的道理，对我来说  
受益匪浅。做为一个刚踏入社会的年轻人来说，什么都不懂，  
没有任何社会经验。不过，在朋友和同事的帮助下，我很快融  
入了这个新的环境，这对我今后踏入新的工作岗位是非常有  
益的。除此以外，我还学会了如何更好地与别人沟通，如何更  
好地去陈述自己的观点，如何说服别人认同自己的观点。相信  
这些宝贵的经验会成为我今后成功的最重要的基石。实训是每  
一个大学毕业生必须拥有的一段经历，它使我们在实践中了解  
社会，让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，也打  
开了视野，增长了见识，为我们以后更好地服务社会打下了坚  
实的基础。

浙江正道车业服务有限公司成立于xx年4月，是一家以产业投  
资为背景、以整合产业链资源和再造业务流程为运作手段、以  
提供汽车后市场品牌服务为目标的企业。公司以“车走正道，  
想到做到”为诉求，为广大汽车用户提供最高水准的服务。

我在公司先是就职于汽车美容组主要，从事汽车漆面保养工  
作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的  
使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮  
助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松  
多了。其实汽车美容是一项比较简单的工作，技术含量并不  
高，最主要的就两个字“细心”。我们对汽车美容工还有以  
下几点原则：

### 1、耐心细致：

汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，必须有耐  
心，要精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边  
边角角的污点。如果工作干得不细、不清，就会失去顾客。

### 2、求稳避灾：

车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时要停下来，规划好后再继续操作。

### 3、取轻避重：

进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

### 4、先试后用：

为了保证作业要求，应在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。现在我已经申请调到汽车维修区去了，不过刚过去做了几天好多还是很陌生，我想在回公司的时候一定会好好努力做好工作，认真向那些经验丰富的师傅学习，以学到更多的专业技术知识，期待明天的到来。

十几年的学生生活，即将划上一个句号。在浙江正道车业服务有限公司实训的这段时间，我懂了不少东西。大人们都说刚毕业的学生身上总存在着许多让公司老板头痛的“特点”，现在我终于亲身体会到了。以前作为一名学生，主要的工作是学习；现在即将踏上社会，显然，自己的身份就有所变化，自然重心也随之而改变，现在我的主要任务应从学习逐步转移到工作上。这几个月，好比是一个过渡期——从学生过渡到上班族，是十分关键的阶段。回想自己在这期间的工作情况，不尽如意。对此我思考过，学习经验自然是一个因素，然而更重要的是心态的转变没有做到位。现在发现了这个不足之处，应该还算是及时吧，因为我明白了何谓工作。在接下来的日子里，我会朝这个方向努力，我相信自己能够把那些不该再存在的“特点”抹掉。现在就要和老师告别了，多少有点伤感，感谢老师们对我的指导和教诲，我从中受益匪

浅。