

# 驾驶员总结 驾驶员工作总结(优质6篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 驾驶员总结篇一

20xx年已经过去，在这一年中，听从领导安排，长期担任边远乡镇分所驾驶监督执法车。工作中在分所领导和同事的关心和帮助下，自己努力认真完成了各项工作任务，同时积极参加各项学习活动。

1、努力工作在工作中坚持服从领导安排。不挑肥拣瘦，不沾轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真地去履行好，做到始终随叫随到，从来不耽误任何一件事情。在不下乡的情况下，同时服从所部安排。不私自出车，保持车容整洁、车况良好，对车辆维修，及时向领导汇报，并到指定的修理厂维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。

2、认真学习业务知识。针对工作实际，认真学习车辆保养、交通安全等各方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好本职工作的本领。

3、牢记安全职责。恪守“安全是天、预防为主”的原则，确保行车、存车安全。为了保证车辆行驶中安全，我严格只有、遵守单位执法车辆管理规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每次出行都遵纪守法。

工作中存在一些问题和不足，主要表现在：第一，服务效率有待进一步提高。作为一名司机，工作中服务意识还有所欠缺，个别方面未能从全所理解服务概念。第二、工作需进一步细化。

在今后的工作中，要在领导的正确指导下，我决心认真提高专业技术水平，努力做到。

1、提高开执法车的理念，在驾驶员的基础上也要兼职帮助同事们，完成一些相应的任务，如取缔非法游医、地下食品加工作坊等等。

2、继续坚持安全行车，不开特权车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，坚决不让小毛病变长大故障，做到防患于未然。

3、严格保密职责，要做到不该问的不问，不该说的不说。

进入卫生系统这么多年，始终严格要求自己，努力工作，在今后开执法车的工作中，要挥洒一腔热血，保证尽心尽力完成领导交代的每一项工作，尽可能发挥自己的最大价值，为卫生监督事业贡献自己的力量！

## **驾驶员总结篇二**

1、严格执行公司的各项规章制度，按规定统一着装，挂牌上岗。

2、出车前，认真清扫车辆做到车内外清洁，并对车辆进行全面检查，达到车辆性能正常，方可出车。

3、电瓶车应专人驾驶。严禁未经许可私自将车辆交（借）他人驾驶，如因违规使用导致发生任何损失的，由违规使用人与借出人员连带承担责任。

4、电瓶车驾驶员原则上需持其本人有效汽车驾驶证，需要其他人员驾驶电动车的，相关资格需项目经理审核同意后备案物业管理中心。

5、电瓶车非工作用途，禁止私自动用，违者承担私用所产生的全部责任。

6、驾驶员须严格遵守交通法规，严禁驾车逆行、超速行驶及其他违反交通法规的驾驶行为，违者由驾驶员承担全部责任。

7、严禁酒后驾驶电瓶车，违者承担因酒后驾车所产生的全部责任。

8、电瓶车需按规定标准载人，不得超员搭载，拾到钱物主动归还失主，如不能及时还给失主，应上报主管领导。

9、文明驾车，爱惜车辆。属于驾驶员操作不当（如擦、撞、鲁莽驾驶）等引起车辆损坏的，由驾驶员承担全部赔偿责任。

10、全面掌握项目情况，了解项目路线和景点分布，随时耐心解答客户咨询。严禁和客户、管理人员发生争执，发生一次扣除当月工资的30%，并按公司《底线考核管理规定》处理。

11、经常检查电池连接线，检查螺母有无松动，电池连接是否氧化，避免因接触不良引起发热、起火、烧坏极柱（注意：紧固螺母用的扳手应用胶布缠住另一端以防操作不当引起短路）。

12、电池在使用过程中，由于电解液中水的电解和挥发消耗，会造成液面下降，需及时报告，并配合维保。

13、驾驶员在使用过程中，应随时观察仪表台上的电压表和电量指示电压表降至红色区域，电量表只剩下三格时，表示电池电量明显不足，必须停止运行，及时充电。

14、经常检查重要部位，如发现故障现象，须及时上报，避免造成车辆损害的扩大。

电瓶车驾驶员拟定统一着黑色西装（帝景式安全队长制服）

a班08:00—12:00 13:00—17:00 b班12:00—20:00

- 1、在驾驶班子直接领导下，负责车辆的安全驾驶工作。
- 3、每日提前30分钟上岗，对车辆性能进行全面检查，并做好外观清洁工作。
- 4、检查及清洁完毕后，应站在驾驶室/位的外侧（背对车体、双手位于小腹交握站立）呈跨立姿势。客户需乘坐车时，驾驶员应使用文明用语做好指引，并按照规定行车路线行驶，提醒乘客坐稳扶好，待乘客做好后方可入座开车。
- 5、车辆行驶过程中，应按规定时速行驶（电瓶车2公里/小时）。
- 6、车辆一律靠右行驶（严禁逆行），转弯时须减速慢行（按规定打转向灯）超车时，不得妨碍被超车辆的行驶。
- 7、到站后按规定的路线行驶和站牌停靠，车停稳后驾驶员下车指引乘客下车。
- 8、驾驶员在车辆行驶中要集中精力，严禁做工作之外的事，严禁与乘客闲聊。
- 9、遇到突发事件时或工作需要服从上级调遣。
- 10、下班后应按照指定位置挺好车辆，清洁车体（加油、加水、充电等）填写车辆运行记录值班本，并把车钥匙交给值班室、班长放置于钥匙箱内，做好钥匙借用登记。未经允许，

禁止离开工作区域在市政路段行驶。遇到异常情况无法及时处理应立即向上级汇报。服从命令，听从指挥，按时完成上级交给的其它任务。

## 驾驶员总结篇三

高速公路是现代交通运输网络的重要组成部分，也是人们出行的主要选择之一。作为高速公路上的驾驶员，我们不仅要具备良好的驾驶技术，更需要具备一种责任心和安全意识。在长期的高速驾驶过程中，我不断总结和积累了一些心得体会，希望可以与大家分享。

### 第二段：规划行车路线和时间

在高速上行驶前，我们应该事先规划好自己的行车路线和时间。这样可以避免在行驶过程中匆忙变更路线，减少不必要的安全隐患。此外，规划好行车时间，合理控制行驶的速度，避免长时间疲劳驾驶，确保自己和乘客的安全。

### 第三段：保持距离和避让意识

高速公路上的车流量大，车辆速度快。我们要时刻保持与前车的安全距离，根据实际情况保持一定的车距，以便安全制动或应对突发状况。同时，要保持良好的避让意识，给予其他车辆足够的空间和机会，减少潜在的交通事故。

### 第四段：注意观察和预判

高速公路上的车流量大，车辆种类繁多。作为驾驶员，我们要时刻注意观察周围的交通情况，并预判潜在的危险。例如，注意观察并预测其他车辆可能的变道、超车或减速的动作，以便做好相应的应对准备。此外，要密切关注交通标志和信号，做到及时并正确地做出反应。

## 第五段：维护车辆和自我提升

在高速驾驶过程中，车辆的可靠性至关重要。我们需要定期检查车辆的状况，保证其良好的工作状态。同时，还要不断提升自己的驾驶技术和安全意识。可以参加一些驾驶培训课程，学习和熟悉高速驾驶的规范与技巧。此外，定期了解交通法规的更新，保证自己的行车行为符合法律法规。

结尾：

高速公路行车具有一定的风险，也是驾驶员的责任所在。通过不断总结和体会，我意识到高速驾驶的重要性和安全性，希望大家也能从我的心得体会中获益。只有做到规划行车路线和时间、保持距离和避让意识、注意观察和预判以及维护车辆和自我提升，才能更好地保障高速行车的安全和顺利。让我们共同努力，做一个合格的高速驾驶员。

## 驾驶员总结篇四

高速公路是一种特殊的道路，要求驾驶员具备一定的驾驶技巧和安全意识。本文将从注意力的集中、车距的保持、车道的选择、超车技巧以及心态的调整五个方面，总结驾驶员在高速公路行驶时的心得体会。

首先，驾驶员在高速公路上要保持注意力的高度集中。高速公路上车辆的密度较大，交通状况瞬息万变，只有保持高度的警觉和集中注意力，才能做到及时处置突发状况。驾驶员要时刻关注前方的交通情况，密切关注后视镜的动态，观察车辆行驶的方向和速度，预判可能的危险。在注意力高度集中的同时，驾驶员要注意观察其他车辆的信号灯，合理判断他人驾驶员的意图，做出相应的反应，确保行车安全。

其次，保持适当的车距是驾驶员在高速公路上的重要技巧。高速公路上的车辆行驶速度普遍较快，驾驶员应该保持与前

车的安全距离，以便在突发情况下能够有足够的时间和空间进行刹车或避让。根据车辆行驶的速度，驾驶员可采用“3秒制”来保持车距，即距离前车3秒的时间，这样即使前方的车辆突然刹车，自己还有足够的反应时间，预防追尾事故的发生。同时，在保持车距的基础上，驾驶员应该注意防止插队行为，避免被其他车辆强行超车，以免造成不必要的危险和纠纷。

第三，选择合适的车道是驾驶员在高速公路行驶过程中的一项重要技巧。在行车过程中，驾驶员应该选择最合适的车道行驶，以保证自身和他人的行车安全。一般来说，驾驶员应尽量选择最右侧的车道，除非超车或准备驶出高速公路才向左侧车道行驶。选择右侧车道不仅可以尽快融入流量，也可以避免与其他车辆发生擦碰或交通堵塞。此外，驾驶员在选择车道时应留意交通标志和标线，遵守交通规则，确保行车秩序。

此外，高速公路上的超车技巧也是驾驶员必备的一项能力。当驾驶员遇到速度较慢的车辆时，应选择适当的时机超越。首先，要提前观察前方车辆行驶的动态，如果发现车辆仍然保持较慢的速度，可以逐渐加大油门，超过前方的车辆。在超车过程中，驾驶员要保持适当的速度，避免迅速变道或飙车，以免造成其他车辆的困扰或触犯交通法规，应尽快回到右侧车道，确保其他车辆的超车流畅进行。

最后，驾驶员在高速公路行驶过程中应调整好自己的心态。高速公路上的行车环境较为复杂，交通压力较大，容易引发驾驶员的情绪波动。因此，驾驶员要保持冷静、警觉的心态，避免因一时的冲动或焦虑而对行车产生不良影响。在遇到堵车、事故或突发状况时，驾驶员应保持耐心和宽容，合理规划自己的行车时间，以便避免发生道路冲突和交通事故。

综上所述，高速公路上的驾驶员需要具备一定的驾驶技巧和安全意识。集中注意力、保持适当的车距、选择合适的车道、

掌握超车技巧以及调整心态，是驾驶员在高速公路行驶过程中需要注意的要点。只有将这些经验总结归纳，并在实际驾驶中加以应用，才能提高驾驶员的安全驾驶水平，更好地保障自己和他人的生命财产安全。

## 驾驶员总结篇五

xx年渐渐远去，我们已经跨步xx回首渐远的xx我积极参加了医院组织的学习活动，通过学习，自身素质得到了提高，政治思想上跟随医院党组和党中央保持高度一致；通过学习，使我深深的体会到一个好的医院驾驶员也是我医院对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照医院里的规章制度，默默工作，积极进取，通过医院里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向医院领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距医院领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年里取得更好



的工作成绩。

我认真学习医院的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从医院领导安排，自觉维护医院和个人形象。

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与医院领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的`工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为医院的发展贡献更多的力量。

## 驾驶员总结篇六

20xx年，在局党组和办公室的领导下，我加强学习、努力工作，圆满完成了办公室安排的各项工作任务。

做为一名汽车驾驶员，按照派遣，安全完成每一项出车任务，保证科室执法任务顺利完成，是我的本职工作。为此，我时刻提醒自己做到以下“五点”：

一是任劳任怨出车。无论派遣什么样的任务，我都乐于接受，并按时出车。20xx年，局里的监督检查工作任务依然十分繁重，除了国庆安保之外，今年票据管理工作方面的行车需求也很大，几乎每天都有任务，不论多累、不论早晚、不论工作日

还是休息日，我都毫无怨言，按照派遣，任劳任怨的出车。20xx年，我共出车xx趟，行车xxx公里。

二是安安全全行车。在工作中，我始终保持清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但要求有很强的责任心，驾车中来得不得半点马虎，必须集中精力，按章操作。自己能够时刻把“安全”二字放心间，做到“马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全”，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外，集中思想行驶不闲谈，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，防止任何事故的发生，保证安全行车。截止到20xx年末，我负责的金杯车已经行驶了xx万公里，始终保持着“零事故”的记录。

三是勤俭节约保养车。俗话说，磨刀不误砍柴工。我十分注重

车辆的保养，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低费用。

四是给大家提供优质服务。平时，我注意保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感；每天上下班都坚持先检查车况，在确认车况良好的情况下才出车，防止路上出问题影响正常办事；出车时总是提前下楼，决不让领导和科室人员等，路上尽量设计好省时、便捷的路线，让执法人员顺利完成任务。这些细节问题，看起来不起眼，实际上正体现了驾驶员的服务质量。20xx年我在这几方面十分注意，赢得了科室人员的满意。

五是力所能及做好后勤维修工作。除了驾驶车辆，我在分局还负责后勤维修等工作，在出车之余，我能够力所能及的帮助分局维修水电等，积极参加分局和办公室组织的各种集体

活动。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，我还存在这样、那样的缺点，如学习不够主动，文化水平还比较差，思想认识不够高，服务质量还有待提高等等。在新的一年里，我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习；工作中，要服从管理、埋头苦干，把安全责任落到实处，努力完成好每一项任务。

在工作的日子里，目睹了我们行业蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为搞好服务，为的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我们行业累累硕果时，又享受到开车之甜。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保货物人员安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常与送货员探讨最佳路线，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态，确保了全年行车安全无事故。

端正心态，保持一颗服务的心，服务是卷烟商业企业永恒的主题，只有树立正确的服务理念，才能提高优质服务的质量；只有优质服务的质量，才有经济效益的产生，送货员，作为战斗在行业一线的排头兵，在日常的工作中，顶风冒雨，披星戴月是正常事；手提肩扛，涉水步行不在话下。选择了送货这个岗位，就是选择了吃苦，想轻松，图省事，谈享受的人肯定无法适应这种高强度的工作。要做好一名送货员，就要做好吃苦受累的准备，正视困难，接受挑战，在不断地锤

炼中提高自己的岗位适应能力，正视自己的身份，牢记自己的职责，从而奠定了全年服务无投诉的基础。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，选择了送货员就选择枯燥，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的物流配送工作奉献一切。

我是从年开始进入单位从事驾驶工作的，从开车开始到开，回顾这年的驾驶工作，我认为自己做到了十六个字“遵纪守法、注重安全、钻研技术、搞好服务”，年来，我从未出现过一次责任事故。连续年拿到了奖。

自觉地遵守交通法规，是体现驾驶员职业素养的一个重要标志，也是行车安全的重要保障。从事驾驶工作以来，我认真学习交通法规知识，特别是新交通法规实施以来，我更注意了解新交通法规与过去的区别，做到心中有数。使自己在驾驶过程中，不管是在本地还是外地，都能严格按照交通法规行车。

在安全行车方面，我做到了“文明驾驶、礼让三先”。平时，积极参加安全学习，使自己在工作中始终有“马达一响、思想集中，车轮一动，想着群众”的认识，确保了年安全行车无事故，真正做到了让领导放心，让同志满意，让家人安心！

另外，我还认真钻研驾驶技术。为降低车辆的保养维护成本，我对自己驾驶的汽车摸熟摸透，深入了解汽车的性能，熟练掌握汽车驾驶、日常保养和维护技术，使车辆性能始终保

持最佳状态，为单位的节省车辆维护经费作了积极的努力，为领导和同志创造安全、舒适的乘车环境创造了良好的条件。同时，我还主动参加了机动车驾驶员业务知识培训；针对自己的工作特点（运送氢（氦）气钢瓶），我还先后参加了xxxxxxx市化学危险物品车辆驾驶上岗培训、危险物品驾驶管理培训。200x年，我顺利通过了高级驾驶员的资格考试。

驾驶工作作为单位后勤工作的重要一环，我始终把“服务”两个字放在心中。05年前，我一方面从事单位的小车驾驶工作，又要承担防雷所的安全检测行车工作，还有xxxxxxx服务的工作需要完成，任务繁重，但我依旧做到了任劳任怨，严格遵守出车制度，在领导和生产需要时，不论早晚或节假日，随叫随到，不计报酬，从无怨言。

由于工作出色，几年来，我先后获得了县级机关优秀工会积极分子、文明建设积极分子、文明职工、气象局工作积极分子、湖州市气象局先进个人等等荣誉称号。

当然，成绩只能代表过去，在今后的工作中，我将更加认真学习业务知识、扎实工作，把自己的行车工作做得更好，服务更完善，使自己成为一名优秀的驾驶员。