

车队工作汇报 车队工作总结(优秀7篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

车队工作汇报篇一

过去的20xx年车队在后勤处的正确领导下，深化改革、加强管理，全体员工团结拼搏，克服种种矛盾和压力，开源节流，圆满完成了为学校教学、科研及师生生活提供运输服务保障的运输任务，达到了目标管理的要求。一年的工作可概括为一个中心、二项原则、三大工作、四项成效。围绕服务教学、科研和师生生活这一中心，牢固树立“以人为本”的服务思想，加强思想教育，维护职工队伍的稳定，帮助职工理解支持学校的改革，正确处理集体与个人的利益关系，自觉树立内强素质，外树形象的意识，提高服务水平

- 1、始终坚持“安全第一，预防为主”的工作原则，把安全摆在一切工作之首，作为工作的重中之重。
- 2、始终坚持社会效益和经济效益并重的原则，把在提高服务质量的前提下增收节支作为20xx年车队工作的重心。

二

- 1、签订安全服务承诺，落实安全生产责任制，按月召开安全生产工作会，提高全体车队工作人员的安全意识，规范安全生产操作流程，做好出车前的安全检查，做到警钟长鸣。
- 2、加强内部管理，有效降低用车成本。按学校财务和后勤处的要求，加强了车队人、财、物的管理，调度员与报帐员职

责分离，使学校、后勤、车队帐务清晰；加强了车队零散现金车费收入的管理，特别是电瓶车的收费。明确报帐员职责，及时将零散现金收入上交处财务；加大了监督和管理，提高了驾驶员工作的责任心，最大限度的杜绝了不投钱乘车现象；严格驾驶员的报帐程序，严禁驾驶员弄虚作假，虚报公里数、油费及路桥杂费，有效降低用车成本；车辆维修监督管理得以加强，报修程序完善，维修费大大降低，在保证正常运行的前提下，有效控制维修费用；加强了车辆燃油加注管理和控制，大力提倡节约燃油，使燃油用量成本下降。

3、合理调配车辆、开拓市场，尽最大的努力为车队增加收入。所有车辆一律实行统一调度，合理调配，杜绝车辆放空，严禁大车小用，同时对原有车辆的班次进行了调整，节约燃油，有效驾驶员降低车队的整体用车成本。

1、车队的驾驶员队伍基本稳定、运输保障能力不断提高，驾驶员的服务意识和服务水平、服务态度、得以加强，车辆调度趋于合理，财务结算清晰及时，社会效益明显提高。

2、安全工作成绩显著：通过签订安全服务承诺，落实了安全生产责任制，每月的安全工作交流警示会，有效地杜绝了杜绝了开英雄车、疲劳车等违章行车，大客车全年安全行车12多万公里，没有发生一起交通安全事故。电瓶车发生两次车没停人就停的事故。

3、开源节流、经济效益明显□20xx年因学校财务管理模式调整，学生实习费分至个人，不要凭证报。班车收入少了15.4万。在这种压力面前，我们通过控制车辆维修成本，加强电瓶车管理，合理调配车辆等措施开源节流提高经济效益。超额完成了车队的目标管理。

4、保证了学校重大活动用车需求。及进完成了学校和后勤处办公室安排的重要接待用车。满足了广大师生的生活用车需要。

四

- 1、继续加强安全服务意识教育，做到警钟长鸣。
- 2、进一步加强车辆维修管理，节约燃油，降低成本。
- 3、拓宽校内外市场，增加营运收入
- 4、加强横向联系，密切与财务、交警、运政及石油公司等部门的关系。

总之，过去的20xx年车队员工充分发挥团队精神，尽心尽力，认认真真履行了车队的职责，尽管由于政策原因使车队的收入减少很多，保险费税费增加，但我们降低了油耗和维修费，减少了行政管理费，控制了路桥杂费，增加了运输收入，保证了安全。尽管取得了一定的成绩，但所做的工作与处的要求还有差距。在20xx年，我们将在后勤处的指导下，凭借各部门的支持，继续努力，发扬成绩，克服困难，将各项工作做好。

车队工作汇报篇二

转瞬间，在认真学习和全面落实党的xx届四中全会的热潮中，金猴奋起的一年即将过去，雄鸡高唱的新年已经到来。在这辞旧迎新之际，回顾我队一年来的工作，学习和队伍建设的情况，实现“做新、做实、做大、做强”的宏伟目标，全面提高全队职工的各种素质，提高经济效益，是十分必要和大有裨益的。

认真学习交法提高全员素质

一年来，在厂党委、厂部的亲切关怀下，在厂办，队委的直接领导下，我们小车队全体同仁始终不忘抓学习，抓队伍作风建设。为此，我们组织大家认真学习《道路交通安全法》

和各种有关法律、规章、观看事故录像，用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂，使大家在思想深处筑起安全的长城，提高遵章守纪的自觉性。同时，组织全队职工积极参加市交警支队、中队和驾协举办的各种交通安全教育活动，参加数十次之多，使大家受益较深。

由于电力行业的特点，我们小车队也和全厂一样，全队职工积极投身到每年的“春、秋检”安全活动中去查隐患、找差距、订措施。对全队的车辆逐台进行了“刹车、灯光、喇叭、方向、车容车貌”等各主要安全部位的检查，参检大二十多台次，合格率百分之百。同时，还参加了厂里组织的各种考试大几十人次，都以优异的成绩画上了圆满句号。因此，由于领导队交通安全工作的重视，进而使大家养成了自觉讲安全、人人讲安全的好习惯、好风尚，进一步提高了大家的安全意识，做到了警钟长鸣。目前，在我们小车队已形成了“讲安全光荣，不讲安全可耻”的良好风尚。

发挥党员作用做好群众表率

我们小车队共有党员八名。在日常的学习和工作中，充分发挥了党员的先锋模范和表率作用。无论是夏日炎炎的盛夏，还是数九寒天的严冬，无论是去车水马龙的闹市，还是去穷乡僻壤的农村。这些同志都能愉快地接受任务，想方设法克服困难完成任务，从不叫苦，从不叫累，充分展现了共产党员吃苦在前，享受在后地高风亮节和宽广胸怀。特别是和二同志，多年来，对工作兢兢业业、一丝不苟、勇挑重担、无私奉献，为领导创造一个安全、清洁、舒适地乘车环境尽职尽责，圆满完成了任务，确保了行车安全。在搞好本职工作地同时，热衷于公共实业，提前上班打扫班内地公共卫生，为大家作出了表率，赢得了领导和同志们地一致好评。为此，和二同志分别荣获市级优秀驾驶员、县级优秀驾驶员地光荣称号。

发扬协作精神共同完成任务

大家都知道，我们小车队担负着全厂地生产、生活、救护和上级领导地迎来送往工作，涉及面广点多，任务相当繁重。特别是根据国电公司“做新、做实、做大、做强”的精神，我厂的三期工程“奠基”“开工典礼”和各项具体招标事项都与我们的车队息息相关，既要保证用车数量，又要保障各位领导的安全，工作相当艰巨。但是在正、副队长的精心调配下，加上同志们的共同努力和团结协作，用车达几百台次，保障了行车安全，圆满得完成了任务，为我厂得三期工作顺利开工奠定了坚实基础，做出了应有得贡献，得到了有关领导、部门得肯定和表扬。

与此同时，随着我厂检修市场得对外拓展，用车联系业务和接送检修人员较频繁。不论是北到上安，还是南到厦门，不论是去益阳，还是去钢电，同志们都发扬了“一不怕苦，二不怕死”的精神，团结协作，共同奋战，用车达几百台次，从未因为车子而耽误事情。尤其是今年，煤炭形势严峻，这对我们以煤炭为原料的发电厂来说影响尤为严重。这就不言而喻地给我们小车队的工作增加了压力。我们的小车司机和有关部门的领导一道去河南，跑陕西，为我们厂里的发电用煤而东奔西忙。有的牺牲自己的休息时间，有的顾不上和家人团聚，一去就是十多天，不能按时休息和进餐，都毫无怨言，一心扑在工作上。辛勤的汗水换来了丰硕的果实。目前，发电用煤源源不断地运往我厂，为我厂全面完成今年的经营目标打下了坚实的物质基础。

今年虽然工作任务虽繁重，情况较复杂，路途较遥远，但是，由于全队职工地团结奋战，废寝忘食地工作，牢记安全是第一要务地准则，都安全顺利地完成了上级交给我队的各项任务，未发生任何交通事故，真正做到了人不破皮，车不掉漆。这就是我们小车队全体职工交出的满意答卷，充分展现了小车队的风采，是一个团结战斗的集体，是一支能打硬仗，善于胜利的队伍。

的历史使命感，与时俱进、奋力拼搏、团结战斗、无私奉献、

搞好本职工作、确保行车安全、杜绝事故发生，为厂里的各项经济指标的全面完成而贡献力量。

车队工作汇报篇三

男，xx岁，党员，现任环卫处车队组长。该同志1999年复员分配到环卫处工作，为我县创建“国家卫生县城”和“全国文明县城”做出了很大贡献。其间曾多次被评为先进个人，和年先后荣立二等功各一次。

该同志是一名复转军人，在部队里锻炼多年，有较高的思想觉悟和品质，在政治思想上始终能与上级保持一致，能认真学习邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观等重要论述，积极参加各级组织举办的培训班，并写出了多篇读书笔记和学习心得，思想认识得到较大提升。在工作中能正确对待组织分工，不讲价钱，不计较个人得失，工作任劳任怨，敢于吃苦，乐于奉献，对上级领导安排的各项工作任务能出色完成。充分体现了xxx员信念坚定，服从大局的优秀品质。

该同志在部队就是一个工作责任心强、技术精湛的驾驶员，回到地方在环卫处工作以来，更是将部队上的优良传统和作风带到了清运队。由于车队的工作除了要不怕脏、不怕苦、不怕累外，更要有过硬的技术支撑。为此，他在努力提高自身文化素质的同时，更是刻苦钻研技术，对车辆技术的学习他一刻也不放松，熟练地掌握了各种环卫车辆的驾驶、操作技术。正是凭着过硬的专业技能，在多年的工作中，没有发生大的交通安全事故，确保了单位的安全稳定。

在清运队工作以来，他始终以一名党员的标准为准绳，严格要求自己，工作中走在前，关键时刻更是冲在前，处处以身作则，爱岗敬业，充分发挥了一名党员的模范带头作用。

不上休息，又去忙着吊桶，就这样一个桶吊下来已经是气喘

吁吁，疲惫不堪，可这丝毫没有影响到他的工作，因为365天日复一日的坚持让他练就了过硬的岗位技能，也让他胜任了这个工作，更让他爱上了环卫事业。

二〇〇八年底，发生了一场特大雪灾，当时为顺利清运城区滞留垃圾，以及为保持县城区道路交通畅通，打通澧水大桥和垃圾场道路，他冒着严寒，和同事们一起撒盐除冰，道路畅通以后又顾不上休息，直赴清运工作岗位，直到垃圾清运完毕为止；每次在迎检期间，清除中转站地坑泥污水，他也是毫不犹豫地勇敢承担，不怕脏、不怕臭、不怕累，圆满完成任务。

献给了挚着追求的环卫事业，用真情实意、言传身教引导人们热爱自己的家园，用自己的工作在大街上谱写了一曲以艰苦的劳作和辛勤的汗水给市民群众创造一个整洁舒适环境的爱岗敬业、无私奉献者之歌。

车队工作汇报篇四

时光荏苒，岁月如梭，转眼间xx年即将与我们挥手告别，xx年是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。回顾这一年，在公司各级领导的正确领导和亲切关怀下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。本人也积极努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程保持一致，始终保持认真工作、积极上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一起顺利的完成了xx年的工作。我在本岗位上，能按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，积极参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

虽然在领导的支持和同事的帮助下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队集体与个人的问题处理的还不够妥当，业务水平有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

xx年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的xx年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神，扬长避短、快马加鞭，为公司又好又快的发展贡献自己的力量，用智慧和汗水谱写人生的新篇章！

车队工作汇报篇五

在矿领导的带领下，我们车队坚持“安全第一，高效运行”的目标，本着不安全不运行的原则，深入扎实地开展各项工作，不断加强基础管理，强化现场作业，圆满的完成了各项运输生产任务，确保了安全生产的万无一失。八月份未发生人员轻伤及以上安全事故，实现了生产任务紧且安全运行的又一个进步，现将八月份工作做如下总结：

1、严格执行每日一题、每周一案及危险源辨识教育活动，并利用班前会进行提问，月底进行考试，工作安排有记录，并强调工作安全注意事项，要求个人向班组做出承诺，提交安全承诺书一份：‘遵守什么’，‘怎么处罚’和‘安全寄语’的新型安全管理模式。

2、全员学习《煤矿安全规程》和《矿山安全法》并组织考试，及时组织车队全体人员对车队的各种操作规程相关管理制度及矿下发的文件进行了学习，及时有效的将企业文化贯彻到基层员工心里，使得车队每位员工能倾尽心力的上好每班。

3、顺利完成各生产区队三班运送井下工作人员、运送班中餐、三班运送物料等各项辅助运输工作。

更换和全车保养。

6、队领导、安全员经常下井检查车辆安全运行情况和特种车的作业环境，保证运输安全。

7、车队内部对车辆刮、碰类似事故进行原因分析，对司机进行规范性教育、并作出相应处罚，为今后杜绝出现车辆及人员发生刮、碰、擦伤事件敲响了警钟。

8、因非防爆车禁止入井，使得车队工作任务加大，在矿领导指挥帮助下，克服种种困难，科学调度，分轻重缓急调配车

辆使用，最大限度的完成车辆运输任务。

9、及时配合各区队在生产过程中所需要的特种车作业，10、做好各种迎检工作，对于公司及矿检查出的各项问题及时进行处理，将整改情况对相关单位作了及时回复，并针对矿提出的隐患排查每月进行一次自查，存在隐患以书面形式及时向上级部门汇报，实现闭环管理。

11、为了提高车辆车库的质量标准化管理，车库安装防护窗，改造新建了车辆检修车间，更好的加强车辆检修工作；同时推进了刹车试验车间的改造，为尽快开展试验工作奠定了基础。

12、配合公司物供部完成新购车辆招标采购和新车验收工作。

13、加强新入职司机的安全培训教育工作，提高全员安全工作的意识。

14、科学合理的安排了交接班高峰时间段的人员运送问题，并每班增设了井上下通勤车辆班次（每班除正常交接班通勤运输外不少于3次）保证矿井辅助运输工作进行顺利。

1、继续坚持“安全第一、高效运行”的工作理念，不安全不工作，并定期组织安全思想教育学习，坚持每日一题、每周案例学习、危险源辨识、风险管理和班前会提问等工作。

2、继续坚持不懈的抓好安全思想教育工作和安全学习工作，使人人心中高度重视安全，搞好自保、互保、联保。

3、围绕精细化、质量标准化管理目标开展各项工作，在创新、创效方面探索新路子，将各项工作细化到每一位员工身上，做到责任到人。

4、在现场管理中，坚决杜绝“三违”现象，规范员工的操作

与安全行为，每个队干每月不少于8次入井检查安全运行状况。

5、在保证安全的前提下，高效的完成各项任务。6。加强车辆检修，特别是预防性检修工作，完成车辆定期保养，确保车辆运行正常，保证安全生产的顺利进行。

7、继续抓好员工的《灾害应急计划》、《操作规程》、《辅助运输管理办法》和准军事化管理的培训工作的培训，尽快提高全员技术水平。

8、建设、完善的各项管理制度，并严格落实到工作中去。9。做好配合综采工作面完成搬家倒面工作及特种车的使用。

10、及时与矿调度取得联系，根据矿井任务轻重缓急做好车辆合理调配工作，充分发挥辅助运输的作用。

11、继续加强本质安全教育和水平，加强对非防爆车司机危险源辨识，提高全员安全素质。

车队工作汇报篇六

今年以来，车队在公司党委的正确领导下，在上级交警交通部门的指导下，经全队人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就一年来的安全工作总结：

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位。经常利用出车前进行安全教育，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行教育。定期召开了安全例会x次，共安全行车x车。天，安全行车里程达x公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

公司虽有车辆x部，但各单位工作用车不统一、无规律、出车

次数多。在车辆紧、任务重的情况下，我们本着先生产后其他的原则。做到了合理调度车辆，一年来没有因车辆问题，而耽误各单位的工作。全年出车次数达到x次，在出车任务重的情况下，全队人员放弃了节假日、星期天的休息。保证了全公司工作用车及临时性出车工作任务，充分发挥了交通工具的作用，为我公司全年工作顺利完成当好了先行官。

认真组织并按时参加了一年一度的驾驶员年审考试，按时完成了车辆年审、营运证审验工作，年审合格率人、车达到了100%。

认真学习了各项规章制度，提高了全体队员的素质达到了出车及时，达到了各用车单位的满意。

总之，一年来，经全体队员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别驾驶人员高速行驶，个别人员违反公司制度等。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有的作用。

车队工作汇报篇七

一年来，本人认真学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，在思想上按照党员标准严格要求自己；在工作上勤勤恳恳、任劳任怨；在作风上艰苦朴素、务真求实，圆满完成了领导交付的任务。现将主要情况总结如下：

认真学习党的基本知识，学习《xx文选》，不断提高自己的理论水平，深刻领会“三个代表”重要思想，并把它作为思想的纲领、行动的指南，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，起好带头作用。

初到车队之时，及时熟悉岗位职责，适应工作环境，做好车队的日常管理工作，及时处理大型综合活动车辆的使用和调度，做好后勤保障工作。在这一年里能够自觉遵守各项交通

法规和学校的规章制度，严格遵守出车制度，认真做好车辆保养，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极组织全体驾驶司机的安全学习教育，确保了全年安全行车无事故。

能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记党员的责任和义务，严格要求自己，在任何时候都要起到模范带头作用。

在以后的工作中，我将加强自主管理的意识、服务意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。