

迎三甲复审准备工作总结(通用6篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

迎三甲复审准备工作总结篇一

（一）压实责任，构建防控体系

学校成立疫情防控和学生返校工作领导小组，方炯球校长任组长，下设若干工作组，各部门分工明确，职责清晰，在落实工作责任、人员管控、物资保障、场所管理、应急处置和宣传教育等方面做到“全员、全过程、全方位”周密防控。

（二）规范操作，完善方案制度

学校制定了开学工作方案、疫情防控应急预案、学校新冠肺炎疫情防控应急处置指引的2方案1指引，还制定了传染病报告制度、晨（午）检制度、缺勤缺课追踪制度、复课证明查验制度、健康管理制度等9项制度。此外，学校认真落实市教育局学校、家庭、教师、学生等人群的卫生防疫一日常规指引，在口罩管理、防疫物资使用储备、校车使用、教职工宿舍、消杀、食堂用餐等方面制定了有关制度，以制度管人、管事、管物，规范、科学安排疫情防控，确保教育教学工作安全稳定。

（三）构建网络，强化联防联控

学校与卫健部门、属地疾控部门、社康中心、定点医院及社区建立联防联控机制，明确联系人及联系方式。校内健全学

校、年级、班级、家庭四级疫情防控工作联系网络。按要求做好疫情防控“日报告、零报告”，与第三方服务机构签订“疫情防控主体责任书”，厘清学校、第三方的疫情防控职责分工，夯实学校疫情防控监管责任和第三方服务公司疫情防控有关事项主体责任。

（四）人员管控，建立健康档案

按照师生返校复课有关要求，组织全体教职工学习新冠肺炎疫情防控知识并在线测试，全部通过。组织全体教职工和学生通过深i您微信小程序申报“两卡一码”并全部截图收集。组织全体教职工和学生填写《学校（幼儿园）师生员工健康信息申报卡》并签名承诺。切实掌握师生员工身体健康状况，14天行程轨迹及接触人员，师生国外旅居史等情况，加强湖北、武汉及境外返深人员健康核查，审定符合返校人员名单。为确保零疫情，我校从2月中旬就组织除湖北以外的教职员工返深，所有住校教职工完成14天隔离，学校做好人文关怀，保障生活供给。

（五）应急处置，设置隔离观察点（室）

按照上级要求和疫情防控技术标准，在校外设置两个临时健康观察点、在校内设置两个隔离观察室，配齐必要物资、落实消毒消杀，并指定日常管理责任人。

（六）多方筹措，保障物资储备

除上级配备的防疫物资外，学校通过采购、接受社会捐赠等方式，多方筹措防疫物资。目前学校储备口罩五万余只，额温枪64把，安装测温通道3处。按照《深圳市中小学校新冠肺炎防护用品清单》储备足够学校师生员工15日使用的疫情防护物资。出台了防疫物资管理制度，健全管理责任、落实管理措施、确保物资安全。

（七）对照清单，强化排查整改

学校开展了对学校的校舍、消防设施、食品卫生安全、治安防范、校园周边安全、校车安全等各个方面安全隐患的全面排查整治；对校园消防设施、教学设施、电梯、校车、电器线路、紫外线消毒灯等进行一次的全面检修，对存在的隐患及时整改，并建立排查整改台账。

深入开展爱国卫生运动，保持校园干净整洁，根据疫情防控要求，对校园全面消毒消杀，重点对门把手、水龙头、楼梯扶手、教室、食堂、洗手间、风扇、空调、校车等进行消毒消杀，并做好日常消毒消杀记录；安全储存消毒消杀物资，做到定点收集、科学处置废弃口罩等疫情防控物资。

为确保复课后疫情防控和教育教学工作的有序开展，学校在校门口设置三条测温通道，校内设置三处入校洗手区，三个年级学生实行错峰上下学，科学规划设置三条行走路线，课室座位空间最大化，实行单人单桌，避免学生交叉。在各场馆张贴《指引》相关内容。

（八）应知应会，抓好培训演练

对两方案九制度一指南、《中小学新型冠状病毒肺炎防控指南》及学校制定的相关制度进行培训。专门召开初学生返校复课工作培训会，学习返校复课后的疫情防控与教育教学管理各项规章制度。组织教师、家长、学生在深圳教育一空中课堂卫生与健康栏目接受防控知识在线学习，以《指南》、上级通知和本校方案为内容组织教师开展疫情防控知识及法律法规、方案预案等防控内容防控职责学习培训。

根据疫情防控应急预案，开展“一情一策”式应急演练，学校组织行政、初三班主任、物业等第三方人员模拟了学生入校、上课中、教职工宿舍、教职工就餐等几个场景的演练2次，出现身体不适发热的应急处置，确保遇有突发情况时，不慌

乱，能科学及时有序处置。

（九）课堂教学，线上线下衔接

提前对线上授课情况进行调查摸底，为复课后的教学提供指导。返校复课前分别召开了行政扩大会、全体班主任会、科组长备课组长会、组织了线上班会、线上家长会，进行相关知识和工作培训。高度重视学生心理健康问题，组织全面摸排学生生理和心理健康状况，确保顺利返校复课。

1、增加多个洗手区域，将学生行进路线与洗手区域合理安排规划设计，既减少聚集又保证洗手卫生清洁。

2、测温通道反复调试，通过增加遮阳伞、棚，喷水降温等方式，最大程度减少气温对设备的干扰，提高识别精准度与效率。

3、进校的测温通道增设鞋底消毒湿垫，进一步阻断病毒进入学校。

4、召开班会和复学第一课，对学生返校进行培训，确保学生返校前熟悉各项要求，高效、有序，避免返校后的混乱。

5、校内地面粘贴指示标识，直观引导学生分流使用楼梯进入教室，减少人员密度，保证安全距离。

6、设置无接触作业收发处，最大程度减少接触，高效完成作业的收发。

1、抓住返校关键期，重构学生行为规范和学习习惯。结合疫情防控要求，在上下学交通安全、入校测温洗手、指定路线楼梯进班和离校、无接触作业收发、课间纪律、课上趴台治理、仪容仪表、文明礼貌、禁止校内零食饮料、自习课管理等方面，构筑良好的行为习惯，为教育教学活动开展保驾护航

航。

2、进一步加强教室环境整治。落实有关教室内务整理的通知要求，在整治并达标合格的基础上，进一步营造良好的读书环境。在干净整洁有序基础上，发挥墙面、黑板报功能，初三从冲刺中考为梦想而奋斗的角度，初一初二从我们的教室我们共同的家园角度进行教室文化建设。

3、高度重视复学后学生心理健康和班集体建设。合理利用班会和自习课，从心理健康维护，重塑班集体凝聚力，增强学生与学生、学生与家长、学生与老师、家长与老师的信任关系。具体活动和主题，年级指导班级主动谋划。

4、进一步提高处理复杂问题的能力。在处理学生问题、学生与家长亲子关系问题、学生与老师冲突关系、家长与学校冲突关系时，要全面、客观、冷静、艺术地思考与解决。

5、高度重视学生安全问题，特别是“重点关注学生”以及各种原因的（心理问题、行为问题、读职校技校等）长期请假学生或经常性不固定地请假学生，请假手续要齐全，有关跟踪教育记录要到位。对不来校学生，要落实每周一次请假手续，附带有关证明。

6、进一步加强学习后进生的教育和管理，通过学生“一对一”帮扶，科任老师“一对多”帮扶，家委会“一对多”帮扶等手段，提高学习后进生教育管理效果。要严防后进生扩大蔓延、从课堂常规杜绝趴台睡觉，分层差异化的作业要求等方面进一步改善学习后进生的教育。

我们将以疫情防控为契机，紧紧抓住返校复课后两周的关键时期，构筑良好的教育教学环境，为提升质量打下稳定基础，确保复学后各项工作平稳顺利安全有序。

迎三甲复审准备工作总结篇二

如何准备和完成一次优秀而惊艳的演讲或答辩？记得耐心看完！

如果还想了解更多干货，比如保研、面试、知识，，不错过任何干货！

这篇文章，就是公众号的第二篇推送。

以下为原文：

本科三年多以来，我经历了不下20次的答辩/演讲，班长支书期终述职、先进班集体答辩、优秀学生干部等等荣誉称号答辩、江苏省大学生职业规划大赛总决赛等等。

第一次上台答辩是2016年年底大一上学期期末的班长支书述职答辩，我借了一身西服，穿着蹩脚的皮鞋，战战兢兢地走上台。ppt还是我委托班里的宣传委员帮忙做的，我只提供了文字和图片素材。

我只准备了口语化的粗糙的讲稿，自己点ppt。在紧张的心绪下，刻意的微笑和抑扬顿挫显得很不自在。最终我神奇地取得了前五名的成绩，第一次答辩，我敲开了心理防线，开始不断打磨答辩能力。

一个完整的答辩分成好多部分，相互依存，包括ppt、讲稿、讲演、衣着等等。在下面的各个部分中，我会依照我的风格进行分享，很多仍有不足或片面，希望大家谅解。。

迎三甲复审准备工作总结篇三

我中队对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动，春运开始前，中队就组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强

对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通安全法律法规的自觉性；对客运车辆进行了春运临检，经检验合格后方准上路从事春运，同时还与客运公司以及驾驶员签订《春运道路交通安全责任书》；多形式在各乡镇展开春运道路交通安全宣传。

在春运正式启动前，中队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故重点路段和安全隐患做到台账清除，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，特别是对良山线改造路段征村乡集镇、赤江集镇和桃坪村路段，及时向良山线改造工程指挥部协调，确保在春运高峰期新线的开通，有效地改变了往年拥堵的情况，改良通行条件。加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。没有接到一起群众反映的拥堵报警案例。

春运开始后□xx中队实行24小时全天候勤务，节前严格盘查道路车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，查处酒驾违法行为5起，其他各类违法行为131起，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序，从源头上抓好了事故防范。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，我中队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时做好了应付突发事件的各种准备，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，春运前夕，我县普降大雪，中队派出多个小分队，对征村吴坪村路段进行了封路保卫，救援被困车辆12辆，对山复线山路地段进行了保卫和铲雪除冰的主题党日活动，有效地确保了群众安全，保障交通安全。

春运期间，我中队在辖区内做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，实现了

大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标。我中队辖区实现连续多年春运期间未发生重大交通事故。顺利处理了各类轻微交通事故127起。赢得了人民群众的满意。

迎三甲复审准备工作总结篇四

这次专项监督检查历时三天时间，共检查塔吊43台，人货两用梯18台，对于存在严重安全隐患的9台塔吊，1台人货两用梯，下发了停工整改通知书，并监督落实整改。对存在严重安全隐患的责任单位，依据相关法律、法规进行行政处罚。

（一）、总承包单位及监理单位安全意识较差，起重机械的监督管理不力。主要有：1、有的施工企业自我保护意识较差，对资质、验收表格等资料未作核对；有的施工企业在未对安装资质及人员上岗证进行核实的情况下，塔吊就已经进场安装，一旦发生事故，找不到责任单位。监理单位也没有认真履行安全监理的职责，审核企业提供的资料。2、有的施工单位对现场建筑起重机械的管理不到位，致使现场塔吊存在基础挡墙坍塌、基础积水等严重安全隐患。3、有的施工企业为抢工程进度，设备超时间连续运转，机组人员根本没有时间进行日常的安全检查和保养，致使设备长时间“疲劳运转”。4、有些施工企业施工前未合理考虑群塔作业方式，致使现场塔吊布置不合理，密度较高，导致现场存在塔吊相互碰撞的安全隐患。5、部分施工企业对于塔吊基础桩型、桩长、桩的数量、桩的距离等有关计算书有误且无隐蔽工程验收记录。

（二）、租赁企业的基础管理薄弱，设备存在一定的安全隐患。目前，全市现有起重机械的租赁企业十几家，有几家是近年成立的，拥有起重机械2-3台左右；个人购买的塔吊采取挂靠的办法出租，对市场造成较大的冲击。与大型租赁公司相比，小型租赁企业存在企业管理薄弱，专业人员匮乏等问题。

（三）、部分安装企业的管理不到位，安装质量不高。部分

起重机械安装企业存在重效益轻管理的现象，安装管理不到位，安装过程的质量控制不严。从资料检查来看，反映出部分拆装单位的验收资料填写不规范、签字不全；拆装单位编写的拆装方案、安全技术交底缺乏针对性。

（三）、由于缺乏专业管理人员，施工企业内部使用的塔吊管理薄弱。从检查的情况来看，与专业租赁公司相比，施工企业自购内部使用的起重机械因无专业人员管理，设备的定期检查、维修保养措施不到位，无有关检查、维修记录。

1、建筑起重机械的租赁单位、拆装单位和使用单位应当建立健全起重机械安全管理制度，制定事故应急预案，租赁单位、拆装单位和使用单位的主要负责人应当在各自职责范围内对本单位建筑工地起重机械的使用安全负责，并承担相应的法律责任。

2、建筑起重机械安装拆卸单位必须有相应资质，安装拆卸单位与使用单位、租赁单位与使用单位必须签订合同及安全管理协议书，安装拆卸工程必须有专项方案，技术交底及验收手续，安装的位置及基础施工资料必须详细可靠，交接班运行和使用过程维修保养必须有记录，充分利用远程监控系统。

3、建筑起重机械的检测必须符合要求，使用过程中要按规定检测，使用过程中加节、顶升后的安全检查、检测必须符合有关规定。

4、特种作业人员必须持证上岗，切实履行起重设备安装拆卸告知和使用告知，现场起重机械与备案必须一致。

5、监理单位应认真履行职责，严格按照“建设工程安全监理规程”的要求，加强对起重机械设备的监理，确保起重机械的安全运行。

迎三甲复审准备工作总结篇五

从事起重作业的这一年来，在平凡的岗位上，敬业爱岗、任劳任怨，以一个起到模范和表率的行为把起重吊装作业做到尽职尽责，不断追求奋进，提高自己的起重作业技能水平。自从被公司评为起重技师以来，更能以高在标准、严要求对待自己，刻苦钻研本职业务技能，在本职岗位上深受领导和员工的一致好评。

近期工厂承担的制作工程项目很多，我所在的重钢装配一区主要承担制作装配和焊接工作，这对起重作业来说是在安全、质量和进度方面都起着关键的作用，整套工序从h型钢结构校正配料、端头切割、整体翻身、起重作业，任务量相当多，由于工作场地环境小，作业场所人员多，还有设备等不利因素限制，给起重安全作业带来很多不便，为了确保起重作业安全可靠，我总是严格要求自己，以最佳的吊点位置，吊运方法指挥作业，确保构件吊运平稳不摆动，做到标准化指挥作业，达到稳、准、快的良好效果。

安全工作对起重作业事关重大，钢构多起事故的发生全是因起重伤害造成的，针对这以特点，我在工作中时刻注重自身保护和周围人员安全情况，牢记起重安全“十不吊”，并经常在群众中交流起重安全的注意事项，探讨预防事故发生的有效措施，提高大家的安全意识，把事故和事故苗头消灭在萌芽状态。由于自己一贯对工作的尽职尽责，也影响到班组及同行们对起重指挥标准化的广泛推进，在我周围的起重作业安全方面从工作出发。未出现安全事故。

起重作业在质量和进度方面也关系重大，特别是大型构件装配，更需要高素质，强责任性的起重指挥人员配合，铆工和焊工联合作业，起重吊点位置要适当，指挥员和行车工的密切配合，对人员和设备的安全都是很大的关系，只有认识到安全质量都关系到企业生存和发展。同时也关系到个人的切身利益，因此我在工作中总是把安全放在首位，讲究质量追

求进度，宁可多点麻烦，工作勤快一点，做细一点，也要把安全质量和进度搞上去。

平时我在工作中能够认真学习新技术和新工艺，热爱本职工作，积极配合班组搞好施工生产任务及安全，攻克了工种技术难关，对自己的工作能力有了明显的提高。

主要工作业绩要点：有良好的职业素质和职业道德，工作中讲究责任性，安全性和积极主动相结合较好的进行安全建设。特别是制作屋架工程中，此屋架长达50余米，全部是管式结构，并且是整体装配，由于场地有限，整体制约两个班组的施工任务，此屋架一组装好，要整体吊开，然后进行下道工序，这给起重工来讲难度相当大。整体吊装要选的合理，绳索准备得当，多机台吊要整体化一。不然有可能会使屋架扭曲变形，一担变形，全部是管式结构校正起来难度就大了，为了不让构件变形，我想了很多办法，并且把行车工叫到一起进行沟通，车速快的要等车速慢的，要听从专人指挥，统一起吊，由于准备得当，此次大型构件整体翻身移位，即平稳又安全，受到大家的一致好评。在传、帮、带技术方面带徒两人，在工作中做到严格要求认真传授，有问必答，把自己所懂所会的毫无保留教给他们，使他们在技术上有了很大的提高。

遵循职业道德，发挥技师作用，做到爱岗敬业，能够及时总结经验，钻研技术，认真学习新技术新工艺，做到传帮带，从而取得了较好的成绩，在班组工作中能够服从分配积极带头，并保质保量的完成任务，起到一名技师的带头作用。

迎三甲复审准备工作总结篇六

在这方面，我除了不断加强学习，努力适应环境之外，特别注重了三点：

我始终认为谦虚是一种美德，如果说我们是新援疆干部，那

么在新疆有不少是献了青春献子孙的老援疆干部，他们大都政策观念强，个人素质高，具有很强的奉献精神。因此，我始终注意找准位置，以甘当小学生的思想，与当地干部合作交流，以当地干部在艰苦的环境中无私奉献的精神为动力，自觉做到到位不越位、参与不干预、干事不添事。抱着锻炼自己、提高自己的思想，在班子中积极工作，既主动给主要领导当参谋当助手，又独挡一面，较好地完成了县委、政府交办的各项工作任务。

促进民族团结，保持社会稳定也是援疆工作的重要内容。在援疆工作中，我一方面始终与^v^保持高度一致，旗帜鲜明地反对^v^主义和非法宗教活动；一方面特别注重尊重少数民族的风俗习惯，自觉做到不利于团结的话不说，不利于团结的事不做，千方百计为边疆群众办实事，办好事，以实际行动促进民族团结。

在新疆的两年多里，我牢固树立正确的人生观、价值观、苦乐观，时常提醒自己要耐得住寂寞，守得住清贫，受得住艰苦，自觉遵守县委关于廉洁勤政的多项规定和《山东省援疆干部管理制度》，时刻做到自重、自省、自警、自励，从不向组织提任何个人要求，从而树立了援疆干部勤奋好学务实高效的好形象。

在这方面，我主要做了三件事：

一年多来，直接组织大的招商活动10余次，组织两地人员60余人次，其中既有党政考察团，也有企业考察团，还有科技文教考察团，形成较大的协议项目3个，协议金额4000万元，其中落实项目2个，到位资金800万元。

一年来，直接从新泰市引进资金45万元，并同泰安市、东平县一起完成了塔孜洪乡中心卫生院65万元的新建改建项目。为**县的抗震救灾、卫生、教育、畜牧小区建设都实实在在办了大量实事，这些实事都办在老百姓的心坎上，得到了各族

干部群众交口称赞。

一年来，先后促成了新泰市与**县、**市与**#县友好县市的建设，促成了新疆与内地在经济、文化、教育以及党建方面的合作。特别是促成了两地棉麻企业、酿酒企业等多家企业间的合作，一方面促成了双方企业经营效益，另一方面也为一些破产企业注入了新的生机。

按照政府分工，我主要分管经协工作、科技工作，协管城市经济。在我分工的工作中，两年来都有了明显起色，经协工作、科技工作均进入地区乃至自治区的先进行列。

如今年5月，山东客商有意在**315国道鱼池处建厂落户，因县人民政府从整个城市规划出发，正初步确定不在此新建中小企业，因此使项目搁浅。经我各方协调，最终使各有关方面统一思想，在政府县长办公会议上通过，目前该项目已投入300万元，预计年产值3000万元，实现利润100万元。

特别是在201x年分工经贸工作期间，设身处地为群众着想，解决离退及下岗职工的实际问题，先后使部分下岗职工得到妥善安置，并为部分离退休职工解决了欠发工资和养老保险金。因此，三名老职工联名向新泰市政府写信并赠锦旗致谢。

虽然自身也在不懈地为工作，但工作的出发点、落脚点有时不够明确；虽然也摆正了公与私、大家与小家的关系，但往往是先公后私，甚至是公私兼顾，缺乏那种大公无私、公而忘私的精神。特别是离我们党执政为民的要求，与孔繁森、牛玉儒等一大批先模人物相比，自觉差距还相当大。

虽然也能独立地完成分工的工作，但工作上缺乏创新，特别是对一些事关群众利益的热点、难点问题，还缺少从理论到实践，从表面到本质切实可行的办法措施。在主管科技工作，协助城市经济和经济协作方面没有大的动作、大的起色。

在新疆的三年里，虽然也在争取资金、争取项目、促进合作上做了大量工作，但是觉得力度弱，特别是在一些能够带动当地经济发展的大项目、好项目的引进上仍留有遗憾。

由于本人主要分管科技、招商引资、协管城市经济，从工作性质上讲与基层打交道少，但从思想上也存有怕吃苦、怕麻烦的问题，因而常常浮在上面多，深入基层少，工作指导多，解决问题少。

是个系统工程，仅靠个人的能力是微不足道的。我体会最深的有三点：

在新疆的两年多里，我得到了自治区、地委、县委、政府各级大力支持，他们工作上大胆使用、生活上关心周到，为我的工作、生活创造了优越条件，这是我做好援疆工作的首要前提。

总领队刘渊、副领队郑建军，在援疆干部的管理上坚持以人为本，科学管理，做到了既严格要求，又细心关怀，使每个援疆干部感受到了大家庭的温暖，激发了我们做好工作的信心，这是做好援疆工作的关键所在。

我在新疆的两年多里，无时不感受到中央、省、地、县各级的亲切关怀，各级领导经常慰问走访，各派出单位在资金、项目、人才等方面的鼎力支持是我做好援疆工作的坚强后盾。

附送：

援疆支教总结

援疆支教总结

召，201x年8月，我放弃了滨州博兴优越的工作条件，带着领导的重托，带着父老乡亲的厚望，怀着为祖国边疆教育事业

献身的决心，来到了祖国的西部边陲——新疆伊犁。在那里的两年时间内，我用自己辛勤的汗水，实现着自己的奋斗目标。

一番成绩，与自己不断努力学习，积累经验，提高自身素质是分不开的。

衡的现象。许多教师的教学水平急需提高。在这样的情况下，学生的学习情况已经可想而知了。由于少数民族学生数目逐年增加，也导致了学生之间的基础水平差别越来越大，甚至有的少数民族学生连汉语都说不流利，汉字也写不好，最基本的汉字和常用的汉字不认识。这样一来就造成了老师授课时的困难，从而也导致了老师不安心工作的状况。了解了这些情况之后，我的心里有底了。

中，正是我一生的荣幸啊。何况，在那些艰苦的日子里，我自己的阅历也丰富了不少，能力提高了许多，对祖国和人民的感情更深了，对教育事业的赤诚更浓了。回顾所来径，苍苍横翠薇啊。回顾两年来的工作历程，它是我人生的一个重要里程碑。在这两年中，在两地领导的关心爱护下，在两地同事朋友的帮助下，我在教学各方面取得了一些成绩。但是成绩只代表过去。瞻望未来，我将继续响应党和人民的号召，将自己有限的生命融入无限的工作当中去，用自己的一腔热血再次谱写光辉的教育篇章。