

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍 (通用10篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况,并提供解决方案或建议。下面是小编为大家带来的报告优秀范文,希望大家可以喜欢。

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇一

为保障藏区通信安全畅通,青海铁通员工在恶劣的自然环境中毅然地坚守工作岗位,在危急关头处显身手。

针对拉萨市发生的烧严重犯罪事件,为了保证青藏铁路的安全畅通,中国铁通青海分公司加强反恐和防范应急通信保障工作。在拉萨铁道通信中心坐阵指挥的青海铁通总经理宋宜宏表示,铁通公司在全力协助好警务人员的警务执行工作的同时,将进一步提高员工反恐和应急的意识,共同做好青藏铁路通信的安全防护工作。

未雨绸缪忙演练

在演练总结分析会上,宋宜宏提出两点要求:要进一步规范各项流程。设备摆放、请示汇报用语和步骤要进一步细化规范和统一;要把突发事件情况预想得更复杂、更全面,在充分考虑到事故现场离车站机房距离远的情况下,还要充分预想到卫星通道如何开通、自动电话能否使用、野战光缆如何摆放、无自动电话下的通信保障等各类因素。

克服困难守线路

3月19日,格尔木铁道通信中心5个线路巡视组的员工,已在

青藏铁路格拉段平均海拔4000米以上的铁路沿线昼夜巡视4天了。唐古拉积雪达30cm□不时伴有呼啸的暴风雪，寒风刺骨，虽然漫天风雪吹得他们睁不开眼，但是铁通员工就是在这种恶劣的自然条件下，顶风冒雪、翻山趟河，始终如一地坚守在巡视线路上。4天来所有巡视人员克服高寒缺氧、生活不便、巡视任务繁重等诸多困难，一次次地出色完成了通信线路的巡视任务。

机械车间主任王冶带领的由祁承刚、韩培宙组成的巡视组负责条件最差的区段，他们的巡视区段是平均海拔4500米的无人区，区段内无可供饮用的水源，饮用水和吃饭只能从450公里以外的格尔木送，吃的是一天三顿的方便食品，而且巡视的区段有70%不在公路线上，其中有7个基站车辆无法到达，只能徒步走，最远的基站要走一个半小时，他们每天都要这样徒步走好几个来回，由于缺氧每次巡视回来他们都要大口地喘上半天的气，还只能在不通气且噪音大的机房内稍事休息。

在巡视工作中，格尔木铁道通信中心巡视人员始终保持着高度的警惕性，每当发现异常，哪怕只是在机房附近一个小小的被移动的土块，他们都会认真检查，当碰到有多人集聚时，他们会马上赶到就近的基站坚守并第一时间按规定向有关部门进行汇报，迅速消除了一个个隐患。

靠前指挥在一线

最近一段时间以来，宋宜宏与拉萨铁道通信中心的干部员工同吃同住，坚守在通信安全保障一线靠前指挥。

3月24日下午，宋宜宏来到拉萨整备基地的无线检修工区进行检查指导。他首先对非常时期依然坚守在生产岗位上的一线员工进行了慰问，他还详细检查了日常检修记录、班组管理台账、设备台账、板件的存放与管理，以及各种测试仪器仪表的运用状况。通过检查，他强调无线检修是确保铁路行车

安全的前沿，一定要做好机车出入库的检修工作。

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇二

我叫____，现年____岁，自____年____月起，一直担任____。任职期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了肯定的成绩。现在，将本人在____年开展工作、履行职责方面所做的工作做一简要述职。

一、加强业务学习，提高业务素质

由于毕业不久就在机关工作，我深知自己业务技能差，现场经验缺，于是本着“缺什么补什么”的原则，努力学习业务，主动利用休班工夫到现场学习。平时，只要工作不忙，我就翻看《维规》、《安规》、《行规》、《技规》等安全技术标准及《铁道工务》等书籍杂志。遇到线上重点施工，如我段____年开展的水害复旧施工、平改立施工、轨道衡施工等，我都利用休班工夫前往施工地点学习，并虚心向现场施工人员了解情况、学习业务。在日常工作中，我还特别注意与消费一线的同志们沟通交流，虚心向他们请教业务方面的知识。“功夫不付有心人”，通过长期坚持努力，我的业务技能逐步得到提高。

二、做好信息上传下达工作

三年的____工作经验使我深化认识到____工作的重要性。所以，我时辰要求自己：不能出一点差错，不能漏报一条信息，不能漏通知一件事情。为了将工作干好，我已养成了任何事情务必做笔录的习惯，无论是交班会议上的要求，电话通知、汇报的各种信息，我都坚持条条笔录。在搜集沿线各单位上报的信息时，注意信息的完整性，不做简朴记录，还要问明白、了解明白现场的各方面相关状况，为领导及各部门的科学决策提供准确数据。在处理信息时，我要求自己不能只做一只传话筒，要动脑筋、想问题，对于沿线上报的信息，我

要进行分析、综合，能处理的及时进行处理，不能处理的再向上级上报信息，并适时提出自己的想法和建议，方便领导更快决策。一年来，我从未发生过漏报信息等情况。

三、积极联系，为段各项施工争取更多工夫

_____年，我段的重点施工及其他单位在我段施工都较多，这就需要我们随时随地与上级部门联系，积极为线上施工争取更多的工夫、更大的空间。为此，我坚持每晚、每早与_____部门加强联系，了解近期车流状况，提早提报施工计划，并根据近期车流状况，不失机遇地提出自己的建议，努力争取更长的“天窗”工夫。今年，我段的重点施工有多处水害复旧的扣轨施工、平改立施工、和静换轨、收轨施工等等，由于与上级良好的协调与配合，为每一项施工的顺利完成做出了应有的贡献。

四、规范调度内业管理

_____年，我认真领会_____会议精神，积极学习站段基础资料管理的先进方法和经验，结合我段实际，进行创新，规范、完善了我段的调度内业管理。一方面，将各方面的信息分门别类进行储存，以备查；一方面，主动学习电脑知识，采用电脑进行信息整理归档、搜集。

五、存在的问题：

虽然在工作中取得了肯定的成绩，但是距一个优秀的_____还有肯定的差距，我不存在很多需要改正的缺点和不足，例如，我缺乏现场经验，导致有时不能准确了解现场情况，语言表达能力和文字水平都亟需提高。

以上就是对本人_____年工作的简要述职，在今后的工作中，对于成绩，我会连续发扬，对于缺点，我会对症下药，加强学习，进行整改，以期在工作上取得更大成绩，在自身

素质上有更大的提高。

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇三

中国共产党成立以来，已有90年的历史，回顾党的历史，我深深的体会到在党的历史发展的不同时期，党的先进性始终贯穿党的建设的一条红线。时值建党90周年，路局开展了“学党史，爱铁路，促发展”庆祝建党90周年知识竞赛活动，引导我们深入学习党的历史，加深对铁路的热爱，坚定发展的信念。

通过学习，我深深地体会到中国共产党不愧为伟大、光荣、正确的马克思政党。不愧为领导中国人民开创有中国特色社会主义事业的核心力量。中国共产党90年的奋斗历史，是不断推进马克思主义中国化的前进史。通过学习，我更加领会到我们党的先进性、代表性、进步性，进一步增强了学习马列主义，毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观理论的自觉性，增强了用科学理论改造主观世界的自觉性。

通过学习，我深深地体会到中国铁路由小到大，由少到多，由弱变强的艰辛历程，深深体会到我国铁路从起步艰难的晚清铁路，缺少干支的民国铁路，到艰苦创业人民铁路的坎坷经历。深深体会到自党的十一届三中全会以来，我国铁路飞跃发展，特别是进入新世纪中国铁路取得的辉煌业绩，更加激发了我对铁路的热爱，深感所肩负的责任，焕发出建设现代化和谐铁路局，促进铁路发展的激情。

在二季度里，我努力把学习的成果转化为做好本职工作的动力。带领职工完成钢轨铝热焊接头156头，胶结15头，配轨166根等生产任务，以实际行动体现共产党员的先进性，向党的90岁生日，建段20周年 交出一份满意答卷。

作为一名预备党员，我无时无刻以党员标准对照自己找差距，深感自己在理论知识学习方面不够深入，在工作中不够大胆管理，在今后的学习、工作中加强与党员同志的沟通交流，主动向理论知识丰富的同志请教，不断提高自己的政治理论水平，以创先争优为指针，加强工班长业务知识的学习，不断提高科学管理水平，争取早日成为一名中国共产党正式党员。

恳请党组织加强对我的帮助和教育。

汇报人：

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇四

在工作中，我本着精益求精的价值理念，以高度的'热情、负责的态度对待工作，及时地、保质保量地完成各类任务，确保本部门正常运转做出了自己努力。作为一名铁路职工，我认为实践“三个代表”，最重要的就是从自己正在从事的工作做起。以高度的责任感、使命感来对待日常工作，要积极为其他人服务。多和同事进行交流，加深理解，以创造性的思想开展工作。

我深刻地体会到，一个人的力量和智慧是有限的，我们今天完成社会主义现代化建设的伟大事业，乃至我党的最高理想：实现共产主义社会，也是需要我们当代广大的人民群众和党员同志，无怨无悔地奉献出自己的力量、智慧，直至生命。在社会的发展变革中蒸蒸日上，激发了我入党的积极性，使我看到了党组织的凝聚力、向心力，体会到了党全心全意为人民服务的精神，这使他们清醒地认识到：只有在党组织的激励和指导下，才会有新的进步，才能使自己成为一个更优秀的人，才能充分地去发挥自己的潜能，和党员及群众拧成一股绳，产生更大动力，更好地为建设美好公司做出自己的贡献。随着文化知识的增长，我对党的认识也越来越深，

加入到党组织中来的愿望也越来越强烈。这就说明了中国共产党在人民心中的地位不断地增强，让人民群众时时地感觉到中国共产党是真正为人民谋福利的党。因此，我在平时更应该不断加强自身修养，努力学习党的理论认识，用党性时时刻刻来武装自己，在实际行动上，积极与党中央保持一致，在企业中更好发挥一个共产党员的先锋模范作用。

我坚信，在中国共产党的领导下，在科学指导下，在广大的人民群众和党员同志的共同努力下，中华民族必将屹立于东方，屹立于世界之巅，实现伟大的崛起！每当想到这些，我都感觉到自己的心灵受到了震撼，自己的思想随之升华。我觉得党是萦绕我心中的一个梦，也是我心中一面永远飘扬的旗帜。在今后的日子里，在这属于青春的道路，我还将不断地努力，不断地向前，做一名合格的共产党员。

在党组织的关心培养下，我认真学习、努力工作、政治思想觉悟都有了很大的提高，个人综合素质，有了全面的发展，得到了一定的进步与提高。但我离一个优秀共产党员的标准和要求还有一定距离，自身也还存在一些不足。主要是理论学习的主动性还不够，工作缺乏严谨性、创新性。对于自己的缺点与不足，我将在今后继续加以克服和改正。我相信在以后的工作学习中，我会在党组织的关怀下，在同志们的帮助下，通过自身的不断学习和进步，努力克服不足，更进一步改进工作作风，积极协助领导搞好工作，认真完成工作任务，以新的更大的成绩来回报组织和同志们的帮助和培养，切切实实把对入党向往转化为为国家多做贡献的实际行动中。

以上是我近期的思想汇报，希望党组织及时给予我批评指导，我会虚心接受意见，不断改正缺点和不足，从思想上、行动上做一个合格的共产党员。请党组织在实践中考验我！

此致

敬礼！

汇报人□xxx

时间□20xx年x月x日

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇五

我是20xx年8月27日被党组织批准成为一名光荣的中国共产党预备党员的，预备期为一年，到20xx年8月31日预备期满。为了让党组织能如期研究我的转正问题。下面，我把入党一年来的思想、学习、工作、生活等情况向党支部作如下入党转正申请书，请党组织审查。

在过去的一年中，在组织的培养教育下，我认真按照党员的标准严格要求自己，无论在思想政治、学习和工作上都取得了进步。特别是通过党内的一系列的活动，学到了党的优良传统，加深了对党知识宗旨的认识，增强了个人党性修养，可以说跟一年前相比，我更加成熟了，党性更强了。

思想政治方面，通过党支部的一系列活动，丰富了个人课余生活，也活跃了自己的思维。一系列的活动中，可以向许多的新、老党员学习经验、交流心得，言传身教下，受益匪浅。无不使我感受到某某村党支部是一个温暖、团结向上、富有战斗力的集体。对于支部讨论中，有些党员同志向我提出的中肯的批评和建议，对我协助很大，将接受大家的批评并努力改正。通过以上的努力，对党有了进一步的认识，思想政治素质得到一定的提高。

工作方面，除了完成基本的农业生产，本着认真、负责的态度，积极完成组织上安排的任务，较好地完成了各项工作。在工作中虚心接受群众提出的批评建议，以期做到更好。我相信没有最好，只有更好。

一年来，我在党组织的培养和教育下取得了一定的成绩，但我深知自己还存在一些缺点和不足，主要表现在：一、政治

理论基础不够扎实，理论联系实际的能力有待进一步加强。二、学习成绩也有下滑的现象。三、个人会出现懒惰行为。在今后的工作和学习中，我要更进一步严格要求自己，虚心向先进的党员同志学习，注意克服自己的缺点和不足，争取取得更好的成绩。

以上是我一年来的基本情况的小结，不妥之处，恳请组织批评指正。作为一名预备党员，我渴望按期转为中共正式党员，为此，我郑重向党组织提出入党转正申请书，如果党组织能批准我为正式党员，我一定牢记入党誓言，努力学习，勤奋工作，处处以共产党员的标准严格要求自己，做一个名副其实的党员。如果组织不批准或者延期转正，我一定加倍努力，继续接受党组织的考验，争取早日成为一名正式的中共党员。

请党组织在实践中考验我！

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇六

我志愿加入中国共产党，愿意为共产主义事业奋斗终身。

走出大学的象牙塔已有有9个月，真正的步入社会，走向工作岗位。我光荣的加入了中铁一局大家庭，融入了这个国有大型企业之中。做我国屈指可数的龙头企业，我从中学到了很多的知识，让我更加靠近党的敬仰之情再一次升华，从内心迸发出渴望上进的念头，更加强烈的想加入中国共产党，成为当中一颗闪耀的星，为祖国的繁荣昌盛做出自己的努力。

在工作中，我加入基层参加锻炼，与基层员工共同工作。为企业发展挥洒汗水，奉献热情。我体验了炎热、辛苦、疲劳、远离亲人等等的磨练，这让我的意志力得到了很大的锻炼，我不断学习，观察学会苦中作乐，学会发现自身的不足，可以说是党的奉献精神支持着我们的企业不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌，当看见列车奔驰在铁轨上时，所有的苦累都已不在重要。

在面对困难阻碍的时，是党的思想支撑着我继续工作。

在连续加班身心疲惫时，是党的教育支撑着我坚持不懈。

在节假日家人团聚时，是党的觉悟支撑着我个人置之度外。

我学习了窦铁成的现金事迹，最为一个晚辈，我被窦师傅的无私的精神所折服。在经过艰难困苦后，当我站在演讲台上讲着那一串串不平凡却不平凡的数字，我心情澎湃。这是经历过的人才会有有的共鸣。28年一个人的青春年华全部都献在了为祖国为党的事业奋斗当中。我被感动了，我深知自己的不足，但我愿以积极的心态努力向上。

自从进入大学我就开始写入党申请书，在学习过程中我不断寻找我自身的缺点向党组织靠拢。对于每次的失败者除去找自己的不足，但入党的信念从未曾减退。反而犹如海浪一样，一浪一浪打来，冲刷着自己，使我对加入中国的目标更加坚信。

而今从我加入通信公司的集体当中，我仍就不懈努力，我会永不放弃为自己的目标奋斗。做为一个以服务为主的公司。我们更应甘愿付出，做好本职工作，服务千百家庭，在一点一滴。365天24小时中创造平凡中的伟大。

20_年是我们祖国非常重要的一年，祖国的繁荣与昌盛是每一个人的骄傲。而我的骄傲。我内心与时俱进积极向上的愿望更是无比强烈，在此我再一次的向党组织申请加入中国共产党，在以后的工作与生活中会更加努力，为祖国的事业而奋斗。

此致

敬礼！

汇报人：

日期：_年_月_日

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇七

我志愿加入中国共产党，愿意为共产主义而奋斗终生。

中国共产党，这个光荣、神圣的组织成立于1921年。它，是无产阶级的政党，是由工人阶级领导的，以中国农民为天然同盟军的政党。中国共产党以全心全意为人民服务为宗旨，它始终代表中国广大人民的利益，并以实现共产主义为最终目标，它是真正的民主的政党。是中国共产党拯救了中国，是中国共产党拯救了中国人民。中国共产党领导了中国新民主主义革命，中国共产党将黑暗从中国大地上驱逐，使中国焕然一新；是中国共产党赶走了外国侵略者，建立了独立、自主、崭新的中国；是中国共产党使中国人民摆脱了压在他们头上的三座大山，使中国人民从此站了起来，挺直了脊梁，使中国人民真真正正地当家作主，真真正正地成了国家的主人！是中国共产党领导人民，实行改革开放的政策，促进我国经济的发展，使我国人民的生活水平不断提高。

中国共产党，一个全心全意为祖国、全心全意为人民的政党，怎能不令人神往？我渴望加入这一神圣的组织，成为一名共产党员。而我的这种渴望却不是因为一时的激情，是刚开始由于从小对“党”这一称呼的一种神往。

人生价值分为两种，即自我价值与社会价值。自我价值即是索取，而社会价值则是贡献。我们知道这两种价值对人生有重大的影响力，然而社会价值才能衡量人生价值的标准。我渴望实现我的社会价值，我希望我能把自己的一生献给我们伟大的祖国，伟大的人民。然而个人的力量是有限的，个人的智慧是有限的，我需要一个始终以为人民服务为宗旨的政

党来领导我，给我指引前进的方向，而这个政党，就是我们伟大的中国共产党。因此，我真诚地请求党组织能够经过多方面的考察，批准我申请入党的这一请求。

我目前是一名普通的铁路工人，但我是个中国人，身为一名中国人就要以祖国的利益为重，以人民的利益为重，党在任何时候都把群众利益放在第一位，同群众同甘共苦，保持最密切的联系，不允许任何党员脱离群众，凌驾于群众之上。党在自己的工作中实行群众路线，一切为了群众，一切依靠群众，从群众中来，到群众中去，把党的正确主张变为群众的自觉行动。做为一名青年我时时刻刻都不会忘记这些教诲。毛主席曾讲过“因为我们是为人民服务的，所以，我们如果有缺点，就不怕别人批评指出。不管是什么人，谁向我们指出都行。只要你说得对，我们就改正。你说的办法对人民有好处，我们就照你的办。”人民需要党，党也需要人民。只要党和人民需要，我就会奉献我的一切！我坚决拥护中国共产党，遵守中国的法律法规，维护祖国统一，认真贯彻执行党的基本路线和各项方针、政策，带头参加改革开放和社会主义现代化建设，带动群众为经济发展和社会进步艰苦奋斗，在生产、工作、学习和社会生活中起先锋模范作用。认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论，学习党的路线、方针、政策及决议，学习党的基本知识，学习科学、文化和业务知识，努力提高为人民服务的本领。

如果自己有幸成为一名共产党员，那将是我的荣幸，我将时刻牢记党员的责任，遵守党的纪律，严守党的秘密，认真履行党员的权力和义务，争做一名优秀的共产党员。

如果因为自己还存在某些不足暂时不能加入到党组织中来，我也不会气馁，我会更加严格要求自己，积极向党组织靠拢，争取早日成为党组织一员。希望党组织从严要求，敦促我更快进步。

此致

敬礼！

汇报人□xxx

时间□20xx年x月x日

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇八

用党员的标准严格要求自己，积极发挥党员的先锋模范作用，为实现共产党员事业而奋斗终身，以下小编为大家提供铁路工人思想汇报，供大家参考借鉴，希望可以帮助到大家。

尊敬的党支部：

在接受党组织考察的一年期间，我戒骄戒躁，不断提高自身修养，在各方面以一名正式党员的标准严格要求自己，无论思想理论，还是行动上，都有很大的提高。下面是我从各方面对自己一年来的工作及学习方面作如下思想汇报。

一、思想上我能够严格按照关于“讲学习、讲政治、讲正气”的要求，认真学习党的路线、方针、政策，通过党课和课下自学，提高了自己的政治思想水平，坚定了对马克思主义的信仰，坚定了对社会主义的信念，并且懂得了理论上的成熟是政治上成熟的基础，政治上的清醒发展市场经济的新形势下，坚定共产主义理想和社会主义信念，牢记全心全意为人民服务的宗旨，始终坚持党的基本路线不动摇，永远保持一个共产党员应有的共产主义纯洁性。在学习理论知识的同时，我坚持理论联系实际，学以致用，运用马克思主义的立场、观点和方法来改造主观世界，端正自己的世界观、人生观、价值观，在平时能够严格要求自己，注重日常生活作风的养成。自觉做到政治上、思想上、行动上与党中央保持高度一致。

二、工作上做为同年级中第一名中共党员，我时刻严格要求

自己，努力工作，不等不*，积极主动完成学校和系里各项任务。充分发挥学生干部的桥梁纽带作用，及时沟通学生和和老师之间的工作。在担任系学生会主席期间，我以提高同学们的综合素质为目标，丰富学生的业余文化生活为主线，结合当前社会实际，组织了一系列的活动，并收到了良好的效果。由于踏实干，我得到了学校、老师和同学们的肯定，也取得了一些成绩，两年来，我曾获“**省优秀学生干部”、“**市百优大学生”等称号。今后，我更需要戒骄戒躁，加倍努力，学生会换届后，职位没有了，但责任还在，我还是一名党员。在不多的在校时间里，我要站好最后一班岗，为学校建设增砖添瓦，贡献自己的一份力量。

三、学习上做为在党的关心和培养下成长起来的新世纪大学生，光有一腔为祖国、为人民服务的热情是远远不够的，我们不仅需要刻苦学习马克思主义理论，还应看到，当今世界科学技术突飞猛进，科学技术对社会，对经济影响愈来愈大。因此，我们要把学习科学、文化和业务知识，掌握做好本职工作的知识和本领，提高到保持党的先进性的高度来认识，从而增强学习科学、文化和业务知识的自觉性和紧迫感，只有这样才能在新形势下更好的发挥先锋模范作用。在做好本职工作的同时，我从没有把学习落下，多次获一、二等奖学金和涉外奖学金。

四、缺点与不足实践能力偏低，不能很好将所学的知识自觉运用到解决问题的实践中去；专业知识学的不够扎实，感觉还有很多没有学；在处理一些问题时，有时掺杂个人感情；说话办事不太注意方式方法，容易让人误解；思想上有些松懈，没有及时、经常与系里党员、教师沟通和学习；没有摆正自己的位置，尤其是最近一段时间，在对待个人利益与集体利益的问题上，处理的不够圆满。

以上是我一年来的基本情况，恳请组织和各位老师提出宝贵意见，作为一名预备党员，恳请组织批准我按期转为正式党员，我将虚心接受党组织对我的审查和考验，努力学习，

不断提高，用党员的标准严格要求自己，积极发挥党员的先锋模范作用，为实现共产党员事业而奋斗终身。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

尊敬的党组织：

在组织的关怀、帮助和教育下，我努力学习政治理论。我进一步认识到必须要以党员的标准严格要求自己，就要继续深入地学习马克思主义的理论、邓-小-平理论、以及-重要思想。为了尽快提高自己的理论水平，我还从网络、电视、报纸中了解国际政治形势，社会动态及党中央的方针政策等。我深刻认识到邓-小-平理论对建设有中国特色社会主义理论中，经济发展才是硬道理。深刻领会-重要思想的意义。

货运员是个责任心要求及其高的工种，在工作中做到装车前认真检查车辆，装车时严格执行监装工作，确认空重车辆，及时准确把装卸车信息告诉信号楼。及时主动联系货主、货调，在符合情况下，尽量多装车，在自己的工作范围内为增收节支做贡献。

在认真完成本职工作之余，积极参加、组织车站党、工、团的各项活动。参加车站组织的“捡白色污染，创和-谐车站”等科学发展观活动，进一步体会到党员的模范作用。积极组织青年团员利用休息时间把去单身宿舍台阶两旁的杂草和车站站台上的杂草拔掉。

在铁路公司的这段时间里，我时刻不放松自身素质的提高。

我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。把暂时遇到的困难当做走向成熟的磨练。

自身还是有不足或差距。一是学习的力度还不够，尤其是党的重大理论掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是体育活动参加较少。四是需要进一步加强党性锻炼。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

敬爱的党组织：

九月份加格达奇红外线车间劳动安全工作是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出

问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全(全制度落实较好。本月安全较为稳定。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇九

引导语：只有坚持党员标准，才能在群众中产生向心力，为企业建设出一把力。下面是为你整理的关于煤炭行业预备党员思想汇报范文，欢迎阅读！

敬爱的党组织：

作为一名煤矿企业新时期的预备党员，面对新形势新任务，要把学习摆在更加重要的位置，不断开阔自己的视野，提高自

己的思想境界,要深刻领会和把握“三个代表”重要思想的精神实质,用以指导自己的思想和行动。只有牢记党的宗旨,才能一辈子做人民的好公仆;只有执着地追求党的信念,才能一辈子做党的好儿女;只有坚持党员标准,才能在群众中产生向心力,为企业建设出一把力。

要成为一名新时期合格的预备党员首先要学习《党章》,必须时刻牢记党的誓词:“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领,遵守党的章程,履行党员义务,执行党的决定,严守党的纪律,保守党的秘密,对党忠诚,积极工作,为共产主义奋斗终身,随时准备为党和人民牺牲一切,永不叛党。”虽然

《党章》篇幅不长,但每段内容、每个观点甚至每句话,都是以科学的理论和宝贵的实践经验作支撑的,经过了高度概括和提炼,内涵丰富,寓意深刻,是我们党全部活动的总章程,是党员和党的领导干部必须遵守的基本准则,在党的生活中具有最高效力。《党章》是最根本的党规党法,集中概括了党的先进性,集中体现了党员先进性的基本要求,学习、理解和认同《党章》,严格按照《党章》的规定办事,是共产党员保持先进性的前提条件和根本保证。

要成为一名新时期合格的预备党员,在工作中要克服浮躁心态,珍惜自己的岗位。始终把“今天工作不努力,明天努力找工作”当作自己的座右铭。在当前激烈的市场竞争中,如果心浮气躁,这山望着那山高,不珍视现在的岗位,那势必会影响自己的工作积极性和工作才能的发挥,就有被淘汰出局的危险。作为党员要带头克服这种心态,并影响和带动周围的同志树立爱岗敬业、恪尽职守的思想,任何职业都有无穷的奥秘,哪行哪业都是施展才华的舞台,只有不懈努力才能创造一流的业绩,实现自己的人生价值,为社会做出更大的贡献。

我们党始终代表中国先进生产力的发展方向;始终代表中国先进文化的前进方向;始终代表最广大人民根本利益,这是我们党的立党之本,执政之基,力量之源。作为一名预备党员在工作中要树立强烈的责任感和事业心,树立积极向上的工作

态度和艰苦创业的奋斗精神。只有这样，才能做到干一行、爱一行、专一行，努力成为本行业的行家里手。在工作中要时时处处严格要求自己，以自己的模范行为，团结和带领周围的同志，立足本职，扎实工作，勤奋努力，为企业健康发展献计献策。始终保持党员的先进性，努力争取成为新时期合格的预备党员。

此致

敬礼

汇报人：

汇报时间□xx年xx月xx日

敬爱的党组织：

我自20xx年8月6日经党组织批准成为中国共产党这一巨大组织中的一名准备党员开端，我愈加努力学习各门科学文化学问以及党建学问和党的各项方针、政策和各种肉体，按党章请求办事。在思想上与党组织坚持分歧，一心一意为人民效劳。就这一段时间以来，自己的学习和工作状况向党组织作扼要的汇报。

一、缺陷与缺乏我也很分明本人还存在很多的缺乏与缺陷，自我的总结和引导同志们的批判和引导，对我今后的进步是非常必要的，我的缺陷与缺乏详细表现：(1)和同事们的联络不够，缺乏交流；(2)工作中对同事们的关怀不够。我这方面的缺陷，同志们曾给我指出过，所以我还需进一步努力改良。以上是我对这段时间以来自己思想、工作状况的总结，不全面和不精确的中央，请批判、指正。

我想本人在政治思想上进步、成熟的重要标志是，本人在工作期间从一名普通职工成为了一名中共党员！我的转变与进步，

是车间指导的培育、同事们的协助与支持和本身的努力才获得的。我分明本人要入党，还有很多方面(政治思想、理论学问、工作程度)等需求不时的学习，留意增强政治涵养，进一步进步本人的党性认识。我也希望指导和同事们一如既往的给与我指导和协助，我也将加倍努力，争取更大的进步！

二、工作中，严以律己，宽以待人，向身边的党员模范学习，起相应模范带头作用。我在平常工作中，一直严厉请求本人，模范恪守车间的各项规章制度，力图时辰严厉请求本人，杂乱无章地做好各项工作，努力起的表率作用，辅佐班组展开各项工作。我认真坚持学习制度，积极参与党小组展开的各项活动和党课学习，在政治思想醒悟和对党的认识上均得到了进一步进步。经过系列的学习与批判和自我批判活动，我的思想得到了净化，工作的义务心得到了增强。

三、我不断在增强业务学习，不时进步业务素质，努力为车间建立做出更大奉献。一直以丰满的热情看待本人的工作，勤勤恳恳、失职尽责、踏踏实实的完成本人的本职工作。机械维修工作纷繁复杂，突发工作比拟多，这些都请求我要对设备的现状和构造状况，有较为熟习的理解与控制，同时还应具有较强的理论学问。经过这两年来工作理论，我非常留意对整个设备的构造和原理的积聚与总结，我想本人的工作经历一方面是本人工作的积聚，更重要的是本人在这样的工作岗位上、有这样的工作时机，是大家的信任和支持的结果。正因如此，我将愈加珍爱本人的岗位，以无比的热情与努力争取更大的进步！

不知不觉我已经成为预备党员10个多月了。这段时间无论是从思想上，还是在工作学习上，我都得到了极大地提高。接下来，就近三个月我在思想、工作和学习上的状况向党组织作扼要的汇报。

3月，是全国学雷锋月，借此机会，我对雷锋精神又进行了进一步的学习领会。作为一位石化工人，我要学习雷锋只讲奉

献，不讲索取，全心全意为人民服务，服从大局，不计个人名利得失，“干一行、爱一行、钻一行、精一行”，在平凡工作岗位上做一颗永不生锈的螺丝钉的“钉子”精神。雷锋勇于克服困难，自觉为国分忧、勤俭节约、奋发进取、乐于奉献的精神，不仅是适应社会主义建设的道德精神动力源泉，也代表先进生产力的发展要求。

虽然在上次技术大比武中，我取得了良好的成绩，但我深深地知道自己在工作和学习上还有很多很多没有掌握，需要进一步向老师傅们学习。在确保自己日常工作顺利完成情况下，我对装置又进行了进一步了解和学习，尤其是对压缩机的开启、停运和切换的技能有了极大地提高。同时借二期开停工的机会，对二期装置有了深入的了解和学习。学习没有止境，以后我会更加谦虚认真的学习，争取早日成为工作上的能手。

总之，我会继续刻苦学习马克思主义理论，继续学习业务知识，掌握做好本职工作的知识和本领，以无比的热情与努力争取更大的进步！

此致

敬礼

汇报人：

汇报时间□xx年xx月xx日

最新铁路思想报告 铁路行业应急内容介绍大全篇十

一、按照公司的要求，完成上级下达的各项工作任务。

从20__年进入公司以来，我认真完成上级下达的各项工作任务，努力学习，并积累经验，作为一名铁路探伤工，我倍感

荣欣，因为我认为铁路行业是中国伟大的事业，虽然我在基层工作，但是我时刻不忘记自己的光荣使命，注重质量，矜矜业业，到现在为止，经历过十年的风风雨雨，虽然有些艰辛，但是看着自己的成绩，还有得到公司上级的信任和肯定，我已经满足了，在往后的日子里，我更加努力奋斗，为公司创造更多的业绩。

二、注重积累经验，加强自身技能学习，并培养身边的新员工，向管理方向迈进，并提高管理水平，精细化管理，更好的完成业绩。

平日就注重自己素质的提高，加强学习以及经验积累，并通过各种培训会，将技能传授给每一个新员工，看着自己的徒弟一个个变成师傅，心里别提多高兴，他们在工作中也非常的上进，肯干，不怕苦，不怕累，这是我最有成就感的地方，当然，我们还要加强管控力度，完善管理薄弱环节，加强班组长的教育培训，充分发挥员工的积极性，在工作安排上，要合理还要饱满，要平衡还要高效，避免员工产生惰性思维，消除员工的消极方面因素，对于个别带头煽动消极情绪的员工要坚决处理。

三、在过去的几年中，取得了不错的成绩，这是我自身不断努力的结果，更是公司领导培养的结果从__年至今，通过自己的不断努力，终于取得了一定的成绩，所谓功夫不负有心人，也得到领导的肯定和关心，先后在__年升任公司的探伤班长，由于成绩突出，__年升任探伤工长，并于__年做过铁路团支部书记，而且还在__念获取过__奖（自己填），当然这些成绩的取得除了离不开自己的努力，也离不开公司领导的培养，我们要知恩图报，也要在今后的的工作中，再接再厉，不辜负公司的期望，带领下面的员工共同奋斗，为公司作出更大的贡献。

四、今后工作的努力方向，继续围绕公司的目标，进一步加强自身学习，更好的完成公司交给我的任务。

从本人进入铁路集团公司以来，虽然有很大的提高，但是还面临着各种困难挑战，需要自身不断提高业务水平，进一步更好的服务公司，主要的工作难点以及重点有：比如在节假日啦，公司的员工思想工作要做等工作条件艰苦啦，但是要不断克服了等（什么困难或者挑战自己填）1200个字应该差不多了，什么困难和挑战自己填，继续帮你完善。