

2023年交通工作年终工作总结讲话稿(实用9篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。什么样的总结才是有效的呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

交通工作年终工作总结讲话稿篇一

20xx年，在局党委和青岛市交通稽查支队的正确领导下，即墨市交通行政执法稽查大队全体同志在深入学习和实践*同志“三个代表”重要思想和xx届三中、四中全会精神的基础上，继续发扬稽查大队特别能吃苦、特别能战斗的优良工作作风，紧紧围绕为交通中心工作服务、为交通行业管理服务、为人民群众服务的工作思路，扎实有效地开展了全年交通稽查工作。全年共检查车辆16万余辆次，查处违章车辆2万余辆次，补罚费款750余万元，出色地完成了局党委交给的各项工作任务。

一、统一思想，灵活机动，加大对公路规费地检查力度。

今年年初，按照局党委的指示精神，稽查大队召开中队长专题会议，共同探讨新形势下如何才能把今年的公路规费征收任务促上去，保证国家公路建设资金应征不漏，全体同志最后达成共识：一要从工作时间和方式方法入手加大日常检查力度，二要和各交管所联手，加大源泉管理力度。日常检查方面，首先要求各中队检查方式不要一成不变，要根据辖区违章车辆运行特点及时调整方地式方法；其次是要保证路检路查时间，保证路检路查质量，避免无用功，克服“半日制”现象；再次，要求各中队严格按照大队统一违章处罚标准执行，严禁降低处罚标准和私自放车，使偷逃公路规费的

违章业户难逃人情关、法律关，增强主动缴费意识；源泉管理方面，要求交管所每月向大队报送欠费车辆登记表，大队根据登记内容以及欠费车辆运行规律、运行时间，安排中队协助催费、重点打击。由于信息反馈及时，措施得力，全系统上下形成合力，全年共协助各交管所催收规费90余万元，蹲点守候查扣欠费大户车辆536辆。截止现在，稽查大队公路规费征稽达236万元，有效推动全局公路规费征收再上新台阶。

二、联合执法，分工协作，集中整治运输市场秩序。

针对我市运输市场运力过剩，非法营运现象严重，不正当竞争加剧的现状，我们在市委、市政府和局党委的正确领导和指挥下，于今年4月份由市政府牵头，成立由交通、公安*、*、残联等部门参与联合执法的整顿道路交通和运输市场秩序领导小组办公室，加大了对运输市场的综合治理整顿，对全市在运的146辆残疾人机动三轮车全部由市财政补偿回收，退出了客运出租经营市场，对非法参运的其他机动三轮车、黑车、二轮摩托车、进行了重点打击。据不完全统计，集中整治活动期间，共查扣非法参运的残疾人三轮车40余辆次、黑车、二轮摩托车、机动三轮车共计500余辆次，通过整治和建立有效的长效机制，不安全因素和隐患得到控制，运输市场环境得到净化，运输市场秩序明显好转，得到运输业户的普遍好评和社会各界的赞扬。

学生班车作为中小学幼儿园及少年儿童安全管理专项整治活动的一部分，交通局一直长抓不懈。10月下旬以来，根据市委、市政府的统一部署和局党委的指示精神，为加强中小学幼儿园安全管理，稽查大队一方面和教体局、安检局联合检查，集中整治，另一方面与各中队签订责任书，要求各中队每周至少安排一天时间检查辖区的学生班车。经过这一阶段的专项整治和日常检查，即墨市范围内违章经营的学生班车已明显减少，校园外部环境明显改善，受到了上级领导和社会各界的一致肯定。

三、针对重点，关注热点，切实抓好超限、超员车辆监督检查。

即墨大队是全省超限检查县级大队试点单位，从事超限运输检查一直是我们的常规工作，今年，按照交通部等七部委的文件精神和局党委的统一部署，我市超限超载检查工作自20xx年6月20日全面重新启动。工作前夕，我们利用一个上午的时间，组织同志们充分学习、认识国家七部委文件指示精神，掌握最新超限运输检查和处罚标准。今年，即墨稽查大队先后组织了超限运输检查72次，采取固定检查与流动巡查相结合的方式，每次出动执法人员20余人，执法车辆6辆，以检查运载沙、石等建筑材料车辆为主，坚持卸载和处罚相结合的原则，坚决杜绝目测和只处罚不卸载的行为，超限运输检查取得阶段性胜利，为今后两年巩固阶段打下良好基础。各检查点克服困难，严查严纠，做到不放过一辆超限车辆驶出、驶入即墨。据统计，全年共查扣超限运输车辆962辆次，卸载7500余吨，行政处罚40余万元。

客运班车作为交通管理的一个重要部分，各级领导都非常重视。针对“五·一”、“十·一”客运班车超员严重的情况，按照局党委的指示精神，稽查大队一方面协助运管处参与站场管理，保证客运班车始发站不超员，客满即走；另一方面加强动态管理，把九个中队分派到辖区各条客运班线，采取定点检查和巡查相结合的方式，严查违章，坚决分流，不允许将安全隐患留在车辆运行中。今年“五一”、“十一”两个黄金周，稽查大队全体队员牺牲了自己的休息日，累计加班加点达600余工作日，累计查处超员车辆77辆次，分流旅客539人次，罚款2万余元。

四、建章立制，齐抓共管，精神文明建设取得丰硕成果。

20xx年，我们根据局党委和上级有关部门下发的规范化建设标准，有针对性的对原有的稽查管理规范、岗位责任制考核标准等规章制度进行了修改、充实，重新制订出台了《交通

行政执法稽查大队工作规范》、《交通稽查大队内部管理规定》《大队禁酒令》、《稽查大队车辆管理规定》等一系列制度规范，并分工负责，责任到人。大队按照考核标准随时对各中队进行跟踪考核，检查制度落实情况，并将考核得分作为年底评优的重要依据。在加强日常管理的同时，我们还着重加强同志们的行为管理，以铁的纪律规范约束同志们的执法执收行为。面对越来越来恶劣的执法环境，同志们不但是加班加点毫无怨言，更有甚者还要忍受来自不法业户的人身攻击、辱骂和伤害。专项整治期间，我们大队孙仕强、马兆刚等同志都不同程度的遭受暴力抗法的违章业户的辱骂、殴打，标识符都被撕破，张宗举在查处非法出租时，被不法业户追打，连执法编号都被强行抢走，七中队房锡提等在例行检查时，遭违章业户恶意煽动不明*的群众围攻，时间长达10多小时，但我们的同志在误解和屈辱的重压下，始终骂不还口、打不还手，仍然以饱满的工作热情、积极的工作态度站立在稽查岗位上，体现了他们忍辱负重、大局至上的高风亮节，受到社会各界和市政府以及局党委的一致赞扬和肯定。为发扬中华民族扶危济贫的优良传统，倡扬民族精神，大队多次组织队员向贫困地区捐款捐物，并安排各中队分别与驻地中小学生结成帮扶对子，帮助他们重返校园，完成学业，以稽查真情回报社会。

五、全年工作经验和今后工作努力的方向

20xx年虽然取得了较好的成绩，但也存在一定的差距和不足，通过查找、总结，总结出了今年的工作经验：一是继续抓队伍建设不放松，实践证明，在今年的几次大的活动当中，我们之所以能够取得显著成绩，于我们的队伍管理是分不开的，大多数同志都能加强自我约束能力，大是大非面前能分得清，不急不躁，能吃苦耐劳、能忍辱负重；二是深入学习不放松，通过形式多样的方式方法，比如说集体培训、案件讨论制度、执法文书展评、以老带新、执法文书审核审批制度都在不自觉的情况下带领同志们学习业务知识，我们认为，即使正常的行政复议、行政诉讼也是我们身临其境的大好学习机会，

可以找出我们平时不注意的一些小的不足和差距，比较死学书本会收到事半功倍的效果；三是利用联合执法的形式解决我们自己无能为力的工作，通过近几年的趋势看，执法环境日益恶劣，一些大型的政府行为的执法光靠我们是无法圆满完成的，应该大范围的扩大执法范围，将其他部门也联合进来，形成行政执法的合力，形成有利的重拳，打击不留余地，并且建立长效机制，巩固成果，防止反弹，形成多部门“抓重点、重点抓，抓反复、反复抓”；四是及时做好宣传报道工作，大的事态、新的社会动向、新的政策理论都应该及时报道，震慑违章业户的不法经营和不法之徒的暴力抗法，为我们营造良好的工作、执法环境；五是坚持了良好的信访接待制度，今年下半年，大队抽调了两名工作经验丰富、业务能力比较强的老同志成立了稽查大队信访接待室，将各种矛盾解决在萌芽之中，使矛盾下移，将不稳定因素解决在基层，相互交流，互相理解，有利于全局稳定、社会稳定。

总结出了成绩和经验教训□20xx年，我们决心在局党委和市支队的正确领导下，以“三个代表”重要思想作为交通稽查工作的行动指南，脚踏实地，坚持规范执法，严格执法，文明执法，积极提高服务水平，以精神文明建设为总抓手，以创建全省乃至全国稽查系统文明子行业为目标，全面推进我市交通稽查工作上新台阶、上新水平。

交通工作年终工作总结讲话稿篇二

为开展“全国中小学生安全教育日”的宣传教育活动，加强我校的安全教育，大力学习宣传《道路交通安全法》等，增强我校学生的交通安全意识和交通安全自我防护能力，我校从实际出发，实施了“学校交通安全教育宣传周”活动方案，取得了良好成效。

一、加强领导，落实责任

我校成立“学校交通安全日活动领导小组”，负责组织和安排

学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全列入重要的议事日程。居李良校长助理在行政会上传达了文件精神，提出开展活动的方案；在教职工会议上部署工作，开展全校性的教育活动，通过国旗下讲话宣传的同时，政教处与班主任签订交通安全日宣传责任书等。

二、加强宣传，增强意识

(一)校外，亲身感受，培养学生的自护能力。

为开展交通安全日实践活动，锻炼学生的实际能力，组织德岗学生外出“交通安全日在行动”活动，学生外出维护校外主要交通道路秩序，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“文明交通，告别陋习”的重要性。同时，我们聘请新桥交警中队的交警为校外辅导员，请他们帮助学校进行交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

(二)校内，轰轰烈烈开展学生交通安全知识宣传活动。

1、交通安全知识教育课。我们利用班会课，专门设置“新桥中学学生冬季交通安全知识”为内容的课程，备好课，上好课，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、组织学生观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过电影中一些场景感染学生，并通过写观后感提升安全意识。此外，我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。

3、利用各种载体，广泛开展“文通安全日”活动。具体做好以下工作：在学校电子大屏上宣传“122”交通安全日和它的主题，

各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“文明交通，告别陋习”征文比赛；学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电瓶车、摩托车、汽车的管理，教育师生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过发校讯通、将《致学生家长的一封信》下发至学生，每生人手一份等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规，并决不乘坐“黑校车”和超员的校车，并要求家长接送孩子上下学或出行时遵守交通法规，保障孩子安全，这样，不仅提高了学生的交通安全意识，而且辐射到家长，规范了家长的交通行为。

通过交通安全日活动的开展，交通安全意识已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交通法规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

交通工作年终工作总结讲话稿篇三

乡政府把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社会稳定的重要保障抓紧、抓实，乡镇水上交通安全工作总结。列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的4个村签订船舶安全责任书9份，乡签到村，村签到船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局，工作报告《乡镇水上交通安全工作总结》。

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导小组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众1.2万人，书写宣传标语20余份。

交通工作年终工作总结讲话稿篇四

我局信访工作在县委、县政府和市交通局的领导下，在上级信访部门的具体指导下，坚持以精神为统揽，正确处理改革、发展、稳定的关系，认真贯彻执行党的十八届三中全会精神和《信访条例》，紧紧围绕交通工作中心，坚持以人为本，尽力化解各类矛盾纠纷，切实解决涉及群众利益的实际问题，为维护交通队伍稳定，促进交通事业科学发展、加快发展、又好又快发展创造了和谐稳定的氛围和环境。

一、加强组织领导，落实工作责任

(一)深化认识，加强领导。

我局充分认识作好信访工作的重要性和必要性，牢固树立了大信访、大服务的观念，强化了政治意识、大局意识和责任意识。切实加强信访工作的组织领导，健全了信访机构，配齐配强了信访工作人员，落实了专人具体抓，实行了目标管理考核，使信访工作真正做到了领导重视、机构健全、措施有力、责任落实。

(二)健全机制，落实责任。

坚持以建立“畅通、有序、务实、高效”的信访工作格局为目标，健全了信访工作长效机制，建立和完善了信访工作网络和配套措施，全面推进了交通信访工作规范化建设。

一是严格执行了“一把手”负总责，其他领导一岗双责制度，使信访工作真正形成了主要领导亲自抓，分管领导全力抓，其他领导配合抓，信访人员具体抓，全局上下一齐抓的工作格局。

二是坚持了“分级负责，归口办理，谁主管，谁负责和属地管理”的原则，将信访工作责任及任务逐级分解落实到了单位和人头，使信访工作做到了责任到人、任务到人，层层有人抓、事事有人管、件件有着落。

(三)完善制度，夯实基础。

坚持把加强信访基础建设，不断提高信访工作能力和水平作为首要任务来抓。按照《信访条例》的要求，完善了信访工作“领导包案、信访办理、案件查办、结案回访、结案情况通报、领导值班、信息报送”等制度，并结合我局信访工作实际，制定了《xx县交通局信访工作考核实施细则》，使信访工作真正成为了各单位的硬任务、硬指标，推动了信访稳定工作的不断创新发展，也使我局信访工作制度更趋完善，基础

更加扎实，任务更加明确，措施更加有力，全面推进了我局信访工作制度化、规范化建设，确保了信访工作的有序开展和各项任务的完成。

二、突出工作重点，做好防控工作

(一)开展“四无”活动，强化源头预防。

我局加大了《信访条例》的宣传贯彻力度，认真引导群众依法有序信访，有效防止和减少了盲目信访、越级信访。深入开展了信访“四无”活动，建立和完善了“纵向到底、横向到边、分兵把守、齐抓共管”的四级信访网络。创新了工作思路、工作方法和工作内容，强化了源头预防工作，花真功夫，下大力气，努力把工作做深做细，采取切实有效措施解决信访的实际困难，真正把矛盾和问题解决在基层，化解在萌芽状态，确保了处理的信访问题达到了领导满意、群众满意、自己满意和减少重访和息诉、息访的目的。

(二)集中排查调处，分类化解矛盾。

以畅通信访渠道，化解矛盾纠纷，促进“事要解决”和社会和谐稳定为目标，立足把矛盾纠纷化解在当地，把信访群众吸附在基层，扎实推进了大接访活动，形成了对信访突出问题和矛盾纠纷大排查、大接访、大调处的工作合力，坚持了局每月对全系统信访突出问题和矛盾纠纷进行一次集中排查，全面清理、重新核查、逐案甄别、落实领导和人员限期处理消化。以开展大接访活动为契机，逐步消化了历年信访积案和信访老户，减少了矛盾纠纷存量。

(三)采取有效措施，做好稳控工作。

我局高度重视做好敏感时期稳控工作，精心安排，周密部署，采取切实有力措施做好重要会议、重大活动和重大节日期间的信访稳定工作。针对县运管所老职工多次反映扣除退休生

活补贴问题，我局积极与人事局协调沟通，了解国家有关政策，做好解释国家有关政策工作；针对县运输公司职工多次反映生活困难、养老统筹等问题，我局采取制定解决方案、解释政策、协调沟通等稳控措施，得到了来访人员的理解，避免越级上访，维护了稳定。

三、搞好信访工作，办好实事惠民

(一)做好初信初访，积极化解矛盾。

坚持以高度的政治责任感和使命感，处理好群众来信，接待好群众来访。认真执行信访工作首问责任制，切实做到文明接访、热情服务。对群众来信来访中反映的正当要求，及时给予公正合理的解决，一时解决不了的，做好耐心细致的解释工作，使来信来访者带着希望而来，高兴满意而去。对上级交办的信访件，按照规定及时上报了查复结果和息诉息访工作，有效地化解了各类矛盾纠纷，维护了社会稳定。

(二)加大办信力度，提高工作质量。

坚持对信访问题实行分类管理、分级负责、归口办理的原则。采取经济的、行政的和法律的手段，多管齐下认真做好信访问题的查复工作，真正把信访工作的出发点和落脚点放在了实实在在解决群众实际问题上，体现在实际效果上。

截止目前，我局办理领导批示件12件、信访平台交办件8件、12345便民服务平台交办件10件，接待回复来信来电来访19件次。已全部办结，结案率为100%。

一年来，我局信访工作取得了一定成绩，但也存在一些不足，主要表现在，如何有针对性地做好信访稳定防控工作办法不多，开拓创新不够，办信质量有待提高，信访信息报送工作有待加强。

在新的一年里我们有决心和信心发扬成绩、克服不足、与时俱进、扎实工作、开拓创新，使我局信访工作迈上一个新的台阶。

交通工作年终工作总结讲话稿篇五

同志们，下午好！

旧岁已去，新年已经到来。在这辞旧迎新之际，我们在这里召开值班长以上干部会议暨2005年工作总结2006年经济责任承包签订大会。主要目的就是总结和思考过去，展望和规划未来。在过去的一年里，有许多值得我们在座的各位包括我自己去认真总结和思索的地方。2005年，对于我们长江棉纺织有限公司来说，可以说是一个“失败之年”。古人有云：“败军之将，岂敢言勇”。我作为总经理，责任自然是不可推卸的。但痛定思痛，我们这一年中究竟在哪些方面出了问题呢？要想2006年能有个好的开门红、能有更好的发展，我们就必须找出问题的所在，想出解决的办法。下面我就来给大家具体的汇报一下今年工作的开展情况。

2006年我公司实现产值17506万元，与2006年全年相比增加5559万元，增长率46.53%；实现销售收入17945万元，同比增长6607万元，增长率58.27%；完成纯收入1315万元，同比下降102万元，下降比例7.2%。

一、质量方面

产量是生存之本、质量是发展之源、没有质量就没有尝没有产量就没有了一切，一个企业没有质量也就无信誉可言更无效益可言。因为有了质量也就根本没有人会要我们的产品。在质量方面，我们公司在2005年做的很不理想。今年全年的质量赔款达到近100多万元，每月一般情况下都要有5-6万左

右的氨纶纱赔款。其中的三次质量赔款就达到了70万，一次是50s的并线赔了17万、另外两次分别是40s的并线赔了32万、20万。

在今年的中秋节的那次会议上我记得我曾讲过：假如这笔不小的赔款金，用来增发我们职工的工资，用来增添新设备，这样会给我们的公司、给我们的员工带来多大的'利益。现在我还要老生常谈，主要目的就是再次提醒大家，“同样的错误我们不能犯第二次”。

一是质量的不稳定性，也就是说质量时好时坏，说不准在哪个批号的产品上就出现了问题。这也是由于我们员工的操作水平层次不一所造成的。对于这一解决的措施只有一条那就是提高挡车工的操作水平，加强刚进厂员工的操作培训。

二是纱支粗细不一，成筒有大有小，纱支条干不匀。这个问题解决方法只有依靠我们的员工在生产过程注意。

交通工作年终工作总结讲话稿篇六

一、公司的销售业绩稳居西南地区第一

在两位老总的领导下，作为西南地区的家用、商用、笔记本的分销商，各类产品的销量始终保持稳中有升，今年总计销售万元，与去年相比上升%，从而确保了公司在这个地区这个行业中的商业地位，为明年的销售起了一个好的开端。

二、公司的内部管理较往年有进一步的提升

在内部管理上，公司的人员结构作了合理的调整和增加，为各部门工作的开展提供了充足的马力，使他们更有充足的干劲为客户服务为公司服务；在人事管理上加强了员工思想素质和业务素质的培训，经过培训是他们的综合素质得到更高层

次的提升，从而更进一步的提高了公司的对外品牌形象；在办公设备上，不断的更新设施设备，切实做到了为员工创造了一个良好的工作环境，这样也为他们能更好的为客户为公司服务提供了有力的保障。

三、财务管理工作上，做好财务工作计划，加强财务管理，杜绝一切不合理的开支，增收节支，开源节流。

(1)严格执行财务制度，规范财务行为，坚持收支两条线，加强财务核算和财务监督，杜绝不合理开支，加强应收款项的回收，尽量减少不必要的损失，为公司增收节支。在实际工作中做到每周出应收报表，各类流水帐目做到日清月结，与产品部人员紧密配合，积极有效的回收资金，为订单的执行作好配合工作，使各类产品的存储趋于合理化，为销售人员搭建起一个好的供货平台。

(2)各项收支做到帐帐相符，帐实相符，支出要考虑合理性，做到出有凭，入有据，费用报销具有实效性，做到监督有力。在实际工作中，大额报销实行提前早通知，报销金额与票据符合，对于不合理的开支完全杜绝。

人员责任到岗。大家的干劲有了，公司的效益才会增长，正所谓有了大家才有小家，最终员工有了利益，这才是公司与员工最满意的结果。

交通工作年终工作总结讲话稿篇七

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大发生；通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时

刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了隐患，确保了年内无重特大发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年

无重特大发生。

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、健全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、健全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

为了确保xx年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒己见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

交通工作年终工作总结讲话稿篇八

交通法制工作就一直被作为我局一项重大议事日程来抓，成立了由局长任组长、各部门股室负责人为成员的法制工作领导小组，领导小组每年至少召开1—2次的专题会议和2—3次的小组成员会议，部署本年度及各阶段的工作，及时商讨解决在实施过程中遇到的问题，保证了法制工作顺利开展。并根据工作需要和人事变动，及时调整充实依法治交等各类领导小组成员，确保法制工作有人抓、有人管、常抓不懈。目前，我局由xx副局长分管这项工作。同时拟定了交通法规宣

传计划，并制定了法规职责，在法规职责里明确了普法、执法、执法监督、行政诉讼、行政听证、错案追究等制度，以及执法证件发放管理、法律咨询服务和企业法律顾问等有关工作。建立并认真组织实施了听证制度、听证案件报备制度、行政诉讼案件报告制度、行政处罚决定备案制度、执法过错和错案追究制度。准确及时地上报各种执法报表，对涉及政策法规的规范性文件都由法规股进行审核把关，并提出修改意见。

执法严格公正与否直接关系到执法执纪部门的形象。基于这种认识，我局将执法人员依法行政水平的提高作为突出的重点难点工作来抓。一方面，紧紧结合“十五”交通教育扶贫任务，狠抓干部职工队伍文化水平的提高，鼓励大家通过自考、函授等方式参加全国高等学历教育。至目前，全局xx个干部职工中，大专以上学历达xx人，另有xx人在读大专或参加“专升本”考试，有力地保证了各项工作正常开展。另一方面，强化对交通法律法规的学习。除了各部门股室每周二晚上的政治学习时间外，我局专门就法规方面学习要求每个干部职工每周学法（自学）不少于1个小时，加强对《公路法》、《道路运输管理条例》、《内河交通安全管理条例》、《行政处罚法》等有关知识的学习。用“走出去、请进来”的方式邀请县纪检委、司法局等专家来给执法人员授课，同时通过召开法规座谈会、开展以案释法活动、举行模拟处罚听证等途径，切实提高交通执法人员的依法行政水平。20xx年以来，全系统没有一例因为行政执法违法而被上级政法机关立案，也没有一例行政执法案件被投诉。此外，还以今年交通部执法证换证年审工作和省政府执法资格考试工作为契机，对全体行政执法人员进行重新核查登记。

为加强对执法人员及全县交通行政执法的监督，我局于制定了《200年xxx县交通行政执法监督检查实施方案》并相应调整了执法监督小组，由局长任组长，制定了《交通行政执法监督检查制度》。11个多月来，行政执法监督小组发挥了应有

的功能，先后举行了3次执法监督大检查，对上路执法的路政、运政、通行费等进行现场检查和随机抽查，共询问司乘人员xxx人次，并召开司乘人员座谈会2场，查阅执法文书档案157份，进一步要求交通执法人员做到打不还手、骂不还口，牢固树立文明交通人形象。

在执法监督过程中，我局将监督过程分为日常监督及群众监督。日常监督主要以检查为主，如在去年9月10日至19日，由xxx副局长带队□xxx纪委书记参与对交通各执法部门在依法行政、文明执法、秉公执法、执法文书制作等方面进行综合检查，询问执法人员，调阅有关档案，并对检查情况进行通报，各部门也高度重视，针对通报情况给予及时整改并反馈。群众监督主要是受理群众的投诉，并针对投诉问题难予及时查处。我局向社会公开了举报电话，并聘请了人大、政协、运输企业等单位9位代表作为我局行风及效能建设监督员，定期不定期走访了解他们的意见，充分发挥群众监督的作用。

我局充分应用20xx年以来民主评议行风和“建满意窗口、创文明行业”活动的成果，在广大交通行政执法人员当中开展了“温情执法、热情服务”竞赛活动，收到了较好的效果。县运管所运政大厅、车购办、岩运xx公司售票厅等窗口均获得了上级有关部门的表彰。我局工程站去年4月份获市“青年文明号”荣誉称号□xx和xx两隧道通行费征收站，立足岗位练兵，扎实开展“诚信收费、树立新风”活动，巩固了20xx年以来连续5年荣获省公路局“省级文明窗口”称号的成果，今年两收费站共收费xxxx万元，为公路建设还贷提供了可靠保证。

一年来法制工作是取得了一定成绩，但离上级法制部门的要求还有一定差距，今后我局法制工将围绕提高执法人员素质、严格公正执法为目标，加大经费投入，加强执法监督力度，建立完善法制工作制度，为全面推进依法治交工作奠定基础。

交通工作年终工作总结讲话稿篇九

一、思想认识有了进一步提高：

(1)是认真学习《文选》，邓小平理论，“三个代表”重要思想，深入学党的会议精神，坚定正确的政治方向。

(2)是认真参加了社会主义法制理念教育活动，深刻领会开展这次教育活动的重要性，必要性，以社会主义法制理念来指导工作。

(3)是进一步加强公安业务知识和专业知识的学习，做到不仅熟悉公安业务工作，而且了解国家的方针、政策，切实把工作做到点子上。

(4)是不断提高贯彻执行党的路线、方针、政策的自觉性，不折不扣地认真落实好公安部“五条禁令”“九要九不要”，等项规定，做一名合格的人民警察。

二、完成各项业务工作，充分发挥了领导参谋助手作用[]xx年10月28日以前在公安局警令部接访处大厅值班室工作，在部门领导的正确指挥下，领导我们前进的方向，督促我们行动的准则。努力学习，搞好本职工作。在做好本职工作的同时，做好一些有益的闲杂事情，打扫卫生，浇花水，有关办公区的安全检查，群众来人来访以及询问，都做到热情的将解，晓之以理，动之以情。特别在节假日，包裹、信件、挂号、邮递特别多，工作繁忙，常常加班加点，顾不上休息，做好和完成本职工作任务。

三、工作上严格遵守“政治坚定，忠于国家，勤政为民，依法行政，务实创新，清正廉洁，团结协作，品行端正。”的国家公务员规范。切实做到：“不让办事的人员在我这里冷罗；不让工作的差错在我这里发生；不让机关的形象因我受到影响；不让群众利益因我受到侵害；不让工作的事在我这里压

延误;不让工作机密在我这里泄漏;不让影响团结的言语在我身上出现;不让违法违纪行为在我身上发生。”平时团结同事和睦相处,积极上进,虚心学习,努力工作。好人好事不断涌献出来,助人为乐,借钱与他人,捐款扶贫救济。宣传教育,调解制止他人参赌,打架斗殴。劝人从善,发扬社会主义新风尚,做人诚实,办事守信。学法、知法、守法、用法,自觉地维护社会主义民主与法制。

四、xx年11月4日,被公安局局党委研究决定,调整到新的工作岗位,装备财务处工作。在本处内务会议上,汪领导交待本人工作安排,局机关内务事宜。大院花草、树木,以及与保安配合,协作的事情,办公大楼局各处、支队、部门、楼层的办公用品,安全维护、维修等事项的管理工作。领导交待:工作中的事情,维修的过程,报销,到仓库保管员郭姐那里领一本笔记本,做好事情的记录,维修事项记录。对所做的工作及时督促,监督发现问题,处理问题;协助领导工作,当好领导的参谋助手。

叫我去保安门卫室,叫他们对维修、维护、安装的事项,要求作简单的账本记录,年终总结,开处务会要作一定的检查工作。

五、对机关事务管理工作的认识和改进的方向。有人认为搞机关事务后勤工作没出息,做些鸡毛蒜皮的事情;也有人说,干后勤工作的人,大事干不来,小事又不原意做,等等,如此之类的话言,让人受不了。我不在乎,人贵自知之明,我没有多大才能,就这点能耐,知足者常乐。

劳动是件光荣的事情,后勤是服务性很强的工作,劳动有什么不对?没有工人烧砖烧瓦,怎么盖高楼大厦;没有农民挑大粪,那有粮食蔬菜生产,那有大丰收;没有女人默默无闻的织布,那来的衣服穿。莫因善小而不为之,千里之行,始于足下,积少成多。后勤工作虽然是一些小事,做无名英雄才是做人的本色,只要真诚地去热爱工作,工作也不会负心于你,

对不起你。

淡薄名利，心底无私，看透人世间的善恶与真真假假，我相信将来有一天会把后勤工作做好，服务于人，多做贡献。精神不会空虚，生活充实，安居乐业。成为一名脱离低级趣味的人；成为一名高尚的人。思想超凡脱俗，用国家公务员，人民公仆的高标准严格要求自己。

得道不分先后，心动不如行动。去劳动、去锻炼、去做有益的事，为人民服务作贡献，从现在做起，敢当革命军中马前卒。我没有虚度年华，对得起国家发给我的工资，没有白拿人民的血汗钱而感到骄傲自豪。

要搞好机关事务后勤工作，不仅要挚着、热情、真诚；还要有主人翁的精神，先苦后甜，先天下之忧而忧，后天下之乐而乐。发扬集体主义，团队协作精神，以博爱、仁慈、善良之心对待他人，打动他人，感化他人，以心换心，我为人人，人人为我的思想，终究，别人才不会埋怨你，别人才不会亏待你。学会忍让、奉献、普渡众人，一个人的力量是有限的，十个人的力量超过一个人的力量；三个臭皮匠，抵个诸葛亮；团结就是力量，这个道理谁都懂，我们要转变为行动就难。体现于工作、生活、学习之中，学会使用在机关事务后勤工作中的点点滴滴。为服务人群，创造和谐社会作出新的贡献。

不要与他人攀比，比要见利忘义，走后门，走歪门邪道，不要做金钱的奴隶，在和谐社会中，吃苦在前，享乐在后，模范遵守规章制度，讲事实，摆道理，遵循自然规律。我们的工作就会一天比一天好，事业就会逐步繁荣起来。

“兵马未行，粮草先动。”机关事务后勤工作不容忽视，对保障公安工作和队伍建设有着种要的意义。现阶段的装备财务处的任务非同寻常，找准装备财务工作的切入点，因地制宜，真抓实干，全力推进机关事务后勤工作保障，促进公安工作和队伍建设又快又好发展。

六、不论在警令部，还是在装财处，都是本地区公安局的人，要事事刻刻牢记自己是一名人民警察，国家公务员，不要偏离行动的准则和方向。不论在那个部门和单位，做什么样的事，都在为本地方公安局，争一份荣誉，争一份光彩，为公安事业添砖加瓦。在工作上，各人的情况不同，能力有大小，不论大小事情都要尽职尽责，努力工作，切实履行好自己的权利和义务，为保障公安机关事务后勤工作和社会责任，积极回应，满足群众不断增长的物质，文化生活，对公安后勤工作的新期待，新要求，努力构建平安，和谐大理提供更多，更好的服务。

但是，装备财务对公安后勤保障机关事务工作的要求，任重而道远。不论怎样的努力与刻苦，都有不足的地方，恳请领导和同事提出批评指正。希望在新的一年里做出优秀成果。