

最新公路养护年终工作总结 公路养护站 工作总结(模板6篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

公路养护年终工作总结篇一

_镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从__年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

__年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采

取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护年终工作总结篇二

20__年上半年，在党委、政府的正确领导下，在县交通局及县农村公路管理所的具体指导和大力支持下，以创建“畅、洁、绿、美”的农村公路环境为重点，以提高农村公路通行能力、提高行车舒适度，延长农村公路服役期为目标，切实巩固农村公路建设成果，加大农村公路管护力度，充分调动广大干群养路、护路、爱路的自觉性和积极性，促进了全镇农村公路养护工作的经常化、规范化和制度化。通过全镇动员，全民动手，齐抓共管，共同努力，使我镇的农村公路养护管理工作上了一个新台阶，为__镇的社会主义新农村建设

和农村经济的快速发展做出一定的贡献。现将道路管护工作汇报如下：

一、加强组织领导，完善各项规章制度

我们严格按照洛阳市村级道路管理养护条例和县定的方案标准，加强组织领导，完善了各项规章制度，党委政府把道路建设和管理养护工作作为为民办的十件实事之一，纳入年度目标考核重要内容，成立了以镇长为组长的道路建管领导小组和__镇农村公路养护站，建立健全了农村道路管理组织，完善了各项设施和规章制度，并与各村签订了养护合同，成立了85名农村道路养护人员的专业农村道路养护队伍，配发统一养护服装和工具，明确养护职责和管护措施，对全镇33个行政村(居委会)123公里的56条村道及28.5公里的4条镇道，分解落实到具体路段和具体责任人。做到了镇有主管领导，村有主管干部，路有专门养护管理人员，保证了各项责任落实，确保养护道路条条出精品，条条都达标。

二、广泛开展道路管理养护条例宣传

利用会议、宣传车、标语、板报、横幅等形式，深入到村进行了《条例》的宣传贯彻工作，大力宣传公路管理养护的重要性，动员全镇上下积极参与公路管理养护工作，提高对农村公路养护管理的积极性，增强广大干群的爱路护路意识，提出“巩固公路建设成果，塑造__美好形象”，在全镇形成了浓厚的爱路护路氛围。

三、强力推进农村公路管护工作，保证养护队伍的稳定性和持续性

为加大农村公路养护的督查力度，便于接受群众监督，镇政府下发了《__镇乡镇道路养护管理办法的通知》，统一制作养护路牌，标明各路段责任人及养护员职责，按照新安县农村公路养护评比标准，对公路养护管理实行百分制考核。镇

公路养护站每周督查一次，每月组织养护人员对全镇农村道路养护情况进行一次检查验收评比，由养护人员共同考核记分，凡综合得分在80分以上，拨发全部养护工资，对达不到80分者，少1分扣2元；对路段养护特别好的给予适当奖励。对公路管护严重不到位，连续三次被评为后进的村，取消年终该项工作评先资格。道路养护工资按月发放，发放标准是镇道每公里每月180元，村道每公里每月140元。对道路管护人员的管理做了定线、定段、定人、定标准的目标责任制，检查记录和例会工作制。在各村路段的养护管理过程中，形成了比质量、比进度，争一流的良好局面。

四、加大投资力度，搞好公路普修，及时处理水毁工程

借助公路普修，对全镇所有线路全方位进行整修，填补路肩缺损部分，开挖边沟、挖补路面坑槽，镇财政拿出5万元对评比出前十名的村实施重奖。塔地村投资8.5万元石砌护坡1500m³；对新寺线一牌楼坑槽挖1500m³□投资10万元。投资15万元完成修复水毁工程的中毁路基2100m³□部分涵洞的局部修补2道，处理3处丹塌方1000m³□石砌路肩、护坡500m³□浆砌边沟450m³□对各路段出现的险情，养护人员能及时上报，养护站都及时设置警示安全标志，有效杜绝了交通事故的发生。对全镇所有道路进行了绿化和补植补造，有效地美化、亮化了农村道路的路况，使我镇乡村道路的路容路貌有了明显的改善，好路率达到82%。

五、创建本镇的“双千公里”标杆路和“文明示范路”

为切实加强“双千公里”标杆路和“文明示范路”的创建活动，成立了由党委副书记郭建芳为组长，古路支部吕明凯、西高支部书记夏明会、东高支部书记龙保国、尤坟咀支书夏普选、王沟支书王治中为副组长及相关人员为成员的创建小组，领导协调道路创建工作，制订计划目标和质量标准。在王沟、古路、东高、西高、尤坟咀等村创建了本辖区内的“双千公里”标杆路7.6公里，在王沟、西高、东高、赵沟、

马沟、王庄、南庄、厥山、塔地等村创建“文明示范路”18公里。每季度开展一次路容路貌整治周活动，并对整治情况进行了考核验收，评出一等奖10个村，二等奖10个村，确保了“双千公里”标杆路和“文明示范路”的路肩、边沟进行了高标准整修，使全镇道路路面保持清洁，路肩平整坚实，线型顺适无缺损，边沟标准化畅通无淤塞，清除了红线控制区内的所有杂物，做到了路政工作到位，辖区道路无违章占道现象。在急弯、陡坡、连续弯道及阻碍视线的过村路段设置各类标志牌28个；完成生产生活路口的涵管设置，彻底达到路宅、路田、路店分家，基本达到了畅、洁、绿、美的标准，得到了交通部门领导的认可。

由于党委政府的高度重视，县农村公路管理所的大力支持和具体指导，__镇的公路养护管理工作，严格按照公路养护技术标准，加强了公路养护和管理，改善了路容路貌，提升了农村公路服务水平，使我镇的公路基本达到了畅通、洁、绿、美的养护目标，使现有的乡村道路的路容路貌得到了根本性改观，为__镇社会主义新农村建设和农村经济快速发展做出了一定贡献。

公路养护年终工作总结篇三

一年的工作即将结束，回顾一年的工作及学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名老养路工人的标准严格要求自己，时刻牢记自己的义务，并不断提醒自己“无论是在思想上还是在行动中都要起到模范带头作用。”我是这样想的也是这样做的。

一、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。一年来，我除了认真按照公路段的计划和安排，积极主动地参加各种形式的学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习上级部门下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对“三个

代表”重要思想和党的十八大重要思想的学习，不断提高自己的政治理论素质，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

二、在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。

在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论学习，在一年的工作中，通过不断的学习养路、护路技术，使自己的业务水平得到了不断的提高。

随着公路跨越式发展，目前的公路养护技术状态和已今非昔比，因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，为干好自己的本职工作打下了良好的基础。

三、在工作方面，我发扬一不怕苦二不怕累的精神，时刻牢记作为一名普通养路工的职责，不断提高自身的工作能力。在以往的工作中认为，自己辛辛苦苦没白天没黑夜的修路、护路，付出了辛苦就算是尽了自己的职责。随着近几年公路改革不断深化，我的认识不断提高，观念也发生了质的转变，“有苦更有功、无功就是过的”的’观念代替了过去“没有功劳还有苦劳”的落后意识，通过思想观念的转变使我深刻认识到，及时发现道路问题，防止交通事故的发生，是作为一名养路工人的职责所在。

因此在作业中我杜绝了过去那种走过场、摆花架子甚至于能少一铁锹就少一铁锹，能少看一眼就少看一眼的简化行为，取而代之的是修到看实，为能及时发现道路状况，我充分利用护路、养路时间，要求自己在作业中要养护到位。在严格落实作业过程的同时，不断探索别人发现养路护路的窍门和经验，很好的履行了一名养路工人的职责。

总结一年来的工作既有成绩也有不足，我将不断让自己进步和提高，在本职岗位取得更好的业绩。

公路养护年终工作总结篇四

谷脚镇20xx年农村公路管养工作在镇委、镇政府的正确领导下，在县公路局的'指导和大力支持下，顺利完成了各项工作任务，现作总结如下：

一是成立谷脚镇农村道路交通管理所（以下简称交管所），明确张津铭同志为所长，负责协调推进各项工作，田明同志为副所长，张鹏同志负责办公室日常联络工作。各村成立农村道路交通管理站（以下简称交管站），由村支两委主要干部任站长、副站长，交管站上报养护队伍信息，并由交管所形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓、所和站工作具体有人抓的工作机制。二是制定管养工作制度，印发《谷脚镇农村公路养护与管理工作方案》、《谷脚镇农村公路养护与管理巡查制度》、《谷脚镇乡村公路管理与养护目标考核办法》等制度共计40余份，各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作责任。三是严格按照交通运输局标准，上墙公示镇交管所、村（社区）交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

利用召开会议、编发短信、发放宣传单、村广播等形式，开展道路法律法规宣传工作，重点对破坏路产路权的案例、公路管养的重要性等进行经常性宣传，并动员全镇人民参与公路管理养护工作，提高广大干群积极性，增强爱路护路意识。由镇交管所所长主持各一次，组织进行公路管养工作指导，总结出优秀的工作做法，指出现有工作不足，各村公路管养工作更加高效、安全、规范。

镇交管所干部、养护管理员每天坚持上路巡查，随机抽取全镇1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村（社区）养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改

情况纳入年终考核□20xx年交管所、站共巡查出问题100余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、渣土等问题，巡查出该问题共计40次；公路桥涵交安设施项目主要为交通标牌倾斜、不清晰等问题，巡查出该问题共计40次；施工作业规范项目主要为作业时未设置警示标志，巡查出该问题共计20次；路产保护项目主要为公路用地范围内堆放农作物、摆摊设点等问题，巡查出该问题共计44次。

谷脚镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先部署、人员优先配备、经费优先保障、困难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少问题。客观上讲，今年降雨量大且降雨时间长，增加了工作难度；主观上看，极少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管理不严，对养护路段管理不到位，业务知识不过硬等，这些问题需在20xx年的工作中加以纠正。好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

公路养护年终工作总结篇五

2007年，**农村公路以开展“公路养护质量年”活动为主线，以提高公路畅通能力和服务水平为目标，坚持科学发展观和“以人为本，以车为本，服务人民，奉献社会”的行业理念，强化农村公路的养护工作，加强考核，努力提高养护质量，确保公路畅通，圆满完成了各项工作任务，为促进县域经济发展和社会主义新农村建设做出积极贡献。

一、主要目标完成情况

1、养护质量完成情况：全市列入养护计划的农村公

路1383.066公里，截止11月底好路里程达到1094.808km□好路率为79.2%，年平均好路里程达到1091.662km□年平均好路率为78.9%，高于目标管理指标3.9个百分点。

2、文明建设完成情况：巩固文明站10个；文明队58个；巩固文明路577.922公里；新建文明队1个；新建文明路20公里。

3、农村公路路容路貌整治取得显著成效。全市共整治农村公路6385.877公里，验收合格里程5631.463公里。

4. 沥青路面沥青厚罩：72.3公里，超计划5.7公里。

5. 新建养护管理示范路100公里。

6. 特坏路段治理9条70公里。

7. 完成公路普修、水毁抢修任务；备用料石235999立方米，清理塌方37084.4立方米，修复路基53077立方米，修复路面444.32km□截至11月底，共修补沥青路面坑槽30142平方米，疏通涵洞1510道，清理边沟3107km□培筑路肩2760km□

8. 调查桥梁355座，其中危桥41座。

9. 完成养护信息的收集、整理并及时、准确、编制和上报各种养护报表。

10. 积极推广新工艺、新技术、新材料。

二、主要做法和措施

1、从处理路面病害入手，加强公路日常养护。近年来，全市农村公路油路老化程度加剧，超限车辆不断增加，致使公路路面损坏严重，有路难行的矛盾日趋突出，社会各界反映强烈。面对这种现状，想方设法，运用一切养护手段消除路面

病害。坚持规范化、标准化、科学化养护。对油路病害，随时发现，随时修补。坚持小坑大补，浅坑深补，圆坑方补的办法，注重处治效果。对油路坑槽严重路段，组织专业队维修，先补强，后补坑，再罩面。对砂石路，在备足备好养护材料的前提下，抓住雨后有利时机，集中力量，填补坑槽，铲除车辙，调整路拱，铺撒磨耗层。在全力抓好路面养护的同时，认真搞好边沟清理、涵洞疏通、路肩培筑、边坡整修和桥涵构造物维修等工作。

2、突出重点，加大特坏路段整治力度。我市农村公路大多修建于七十年代末和八十年代初，由于受投资限制，路基的填土高度普遍不足，排水设施缺乏，公路的抗洪排水能力很差。近几年，在连续阴雨和超限车辆双重因素的影响下，大部分路段出现排水不畅、翻浆、沉陷等病害，严重影响了车辆通行。经调查，损坏最为严重的路线共9条，70多公里。通过采取抛石挤淤、换填软基、设置盲沟和截水墙、抬高路基、重新铺筑路面结构层等措施，下力气综合整治，历经艰难困苦，终于使麟凤路、汤齐路、南岐路、**千南线、渭北环线等特坏路段得到有效整治，使有路难行的矛盾得到缓解。

3、深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”创建活动。

质量是公路建设项目的灵魂和生命，同样也是公路养护工作的灵魂和生命。按照省公路局安排，今年我们在全系统深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”活动。针对农村公路养护中质量意识淡薄、管理方式粗放、考核标准模糊等问题，制定下发了“**市农村公路公路养护质量年”和“**市养护管理示范路”活动实施方案，转变观念，加强监督，规范管理，精细化管理，突出重点，强化考核，引导全路员工树立养护管理新理念，建立科学的养护质量管理体系，通过精细养护，科学养护，严格工艺，规范操作，提高养护质量，全面实现养护工作程序化、制度化、规范化，切实加强及时性，预防性，规范性的养护措施，为社会公众提供常

年好路，在日常养护管理工作中加强检查考核，确保养管分离到位、制度建设到位、逐级考核到位、整改落实到位、示范带动到位。要求养护制度、工作标准、目标责任分解、工作实施、养护考核精细化。通过开展公路养护质量年和养护管理示范路创建活动，全系统养护管理水平有了明显提高。年初下达的105.2公里养护管理示范路，经过市处10月份验收全部达标。

4、在全市范围内开展公路普修活动，进一步优化公路环境。为了切实加强公路养管，提升服务水平。从十月中旬开始在全市范围内掀起了一个以公路普修为重点，上下联动，各方参与的群众性公路普修热潮，彻底改变农村公路技术状况。我们积极响应，认真部署，精心组织，整修路基，铲除杂草，疏通涵洞，清理塌方，清除堆积物，拆除违章建筑，在公路普修中发挥了积极作用。技术人员多次深入基层进行督促、检查和指导，使全市农村公路环境发生了很大变化，公路技术状况得到恢复，通行能力显着提高，受到社会各界好评。

5、继续修复水毁公路。今年8月8日的强降雨给我市公路造成严重损毁，特别是**、**、**、**等县公路受灾严重。直接经济损失达2745多万元。山体下滑，路基边坡坍塌，大量泥石流涌向路面，桥涵引道被冲毁，先后有4条公路交通中断。给车辆的正常通行和群众的生产生活带来诸多不便。为了尽快修复水毁创伤，提高路况质量，确保公路安全畅通，我们动员全系统广大干部职工和养路队员，加班加点，填补缺口，清除路面淤泥、疏通涵洞和水沟，经过抢修，水毁公路基本得到恢复。所管公路未发生因管护不善导致的安全事故。

6、深入发动，广泛动员，大力开展群众性的路容路貌整治活动。

农村公路作为广大农村地区最主要的运输载体，直接为广大农民群众的生产生活服务。农村公路的路容路貌代表着行业的形象，体现着一个地区的精神风貌，反映着文明家园的创

建成果。近年来，随着农村公路建设速度的加快，里程不断增加，养护管理的任务十分艰巨，但国家投入农村公路的养护资金严重不足，仅将县公路和主要乡公路纳入养护管理，全市列入养护的农村公路只占全市农村公路总里程的24%，其余农村公路均未纳入养护管理范围，造成这些道路失修失养，路况质量逐年下降，病害不断增多，降低了道路的技术状况和使用效果。为了巩固农村公路建设成果，充分发挥其整体功能，为社会主义新农村建设服好务，去年6月份市局专门下发了在全市范围内广泛动员群众大力开展农村公路路容路貌整治活动的通知。整治的目标是创造一个“畅、洁、绿、美”的公路交通环境。今年5月中旬，市处组织人员，分两片对整治工作进行了检查验收，经过抽样检查，合格里程5631.463公里。据统计，全市共修补油路坑槽634185.87平方米，砂石路坑槽1420876.85平方米，培筑路肩12771.754公里，清理塌方118131.62立方米。通过整治使农村公路达到了路面平整路况好，路肩整洁路容美，路基稳定边沟畅，绿化整齐全环境好，路产完整无障碍的要求，彻底改变了“脏、乱、差、堆、占”的局面，巩固了农村公路建设成果，提高了公路技术状况和服务水平。

7. 积极推广应用新技术、新材料和新工艺。在农村公路油路罩面工程中应用新型沥青石料一体洒布车罩面新工艺，解决了洒布车洒过热沥青后，人工撒石料，时间长、石料不均匀、油石粘结差的弊端，保证了油路罩面效果。在全市通村水路建设中推广应用电动抹光机，提高了水泥路路面强度和平整度，取得了良好的效果。

8、深入开展精神文明创建活动。今年，我们把创建养护管理示范路作为行业精神文明建设的重点。根据省公路局下发的干线公路养护管理示范路创建标准，市处制定了《**市农村公路养护管理示范路创建标准》，将市局下达的100公里养护管理示范路创建任务分解到县站，落实到线路；各县站积极对照标准，寻找差距，整改完善，充实提高。经市处年终检查全部达标。

公路养护年终工作总结篇六

20xx年，在xx区区委、政府和上级交通主管部门的关心支持下，我局严格按照省公路局和市交通局的部署和要求，认真落实科学发展观，统一思想，理清工作思路，狠抓落实，积极稳妥的推进我区农村公路管理养护体制改革工作[]20xx年基本结束，各项养护工作进展顺利，各方面工作取得了阶段性成果，现将我区农村公路管理养护体制改革情况和全年养护工作总结回报如下：

xx区地处怒江山脉向南延伸部分，横断山脉纵谷区的南部，处于怒江和澜沧江两水系的分岭上。全区辖7乡1镇2个街道，93个村民委员会，9个居委会，居住着23个民族，辖区总面积2652平方公里，总人口达28万。全区境内共拥有公路1647.064公里。其中：国道2条137公里，省道1条42.9公里，县道10条306.587公里，乡道51条610.385公里，村社道路106条530.557公里，专用线3条19.635公里，地方公路管理段纳入管理道路167条1447.529公里。目前，全区农村公路等级低，通行能力差，晴通雨阻和抗灾能力弱的问题较为突出。全区农村公路中，有路面里程686.321公里，占总里程的47.41%，无路面里程761.208公里，占总里程的52.59%，等外公路里程920.971公里，占总里程的63.62%，晴雨通车里程占47.41%，农民群众出行“晴天一身灰、雨天一身泥”的问题还较为突出。为提高农村公路通行质量，切实解决农民群众出行难的问题，已成为全区各族人民共同的心声。

通过国家继续加大农村道路基础设施建设的政策，我区区委政府紧紧抓住机遇，继续广泛深化农村公路管理养护体制改革，搞好农村公路管理养护体制改革是一项让农民群众看得见、摸得着、得实惠、顺民意的民心工程、德政工程，在解决农民群众出行难的问题中将发挥着强基固本的作用，是保障农民群众增收、降低生产生活成本奠定坚实的基础。多年来，在省、市交通主管部门的关心帮助支持下，我区农村公

路基础设施建设得到了较快发展，农村不通公路的问题得到了较大缓解。随着农村公路基础设施建设的快速推进，管理养护正成为我区区委政府解决农民群众出行难的主要工作。为此，我区区委政府和交通主管部门，积极主动筹措管护资金，开拓思路，层层落实责任制，切实采取有力措施抓好农村公路管理养护体制改革工作。通过两年来的改革，于20xx年7月15日批准下发了《xx区农村公路管理养护实施方案》

（临政办发[20xx]99号）文。一是目标明确，从而保障了农村公路管理养护正常化和规范化，做到农村公路有路必养，有路必管，确保农村公路完好、安全、畅通；二是明确了运行机制，各级各部门各司其职；三是明确机构、落实责任、各负其责；四是明确了养护资金的筹措和管理及运行机制；五是建立了管理养护考核制度；六是明确了管理养护技术标准和安全管理工作。对推动我区社会经济持续快速发展起着决定性作用。

根据区委、政府的统一部署和市交通局管理养护考核责任目标的要求，从建设社会主义新农村、树立农村新形象、改善投资环境出发，建立起适应我区经济社会发展需要的农村公路管理养护运行机制。

1、明确目标、设立机构、各负其责：一是认真按照《xx区农村公路管理养护实施方案》和市交通局管理养护考核责任目标的要求，我区严格按要求成立了相应地组织领导机构和办事机构。二是地方公路管理段为区交通局下设的参照副科级管理的事业单位，管理段下设办公室、工程计划室、路政大队，核定人员编制21人，全部纳入了财政供养；三是全区7乡1镇2个街道办事处，挂牌成立了农村公路管理站，配备专、兼职管理人员20人，全部属行政或事业编制，93个建制村配备兼职管理人员93人。

2、加强养护资金的筹措及管理使用：一是争取省级县道每公里每年补助7000元，乡道每公里每年补助3500元，村道每公

里每年补助1000元。其中：80%（县道5600元、乡道2800元、村组道800元）用于养护大中修工程；20%（县道1400元、乡道700元、村组道200元）用于养护小修保养、日常养护。同时，积极争取上级主管部门每公里每年给予县、乡道养护资金补助200元，区财政配套每公里每年给予村道养护资金补助200元。今年投资完成农村公路小修保养、日常管理养护96万元，完成农村公路养护大中修工程投资204万元。

根据《xx区农村公路管理养护体制改革实施方案》和上级主管部门的要求，结合我区农村公路的实际，今年各项管理养护工作进展顺利，除养护大中修工程正在施工外，其余各项工作基本完成。

（一）小修保养、日常管护

1、地方公路管理段具体承担县道的日常管理养护工作，负责养护工程的招投标和发包工作，组织养护工程的实施，对养护质量进行检查验收。承担县道路政管理和路产路权的保护，指导好乡道、村道的管理养护和路政管理及路产路权的保护工作。今年纳入管理养护县道306.587公里（其中在建工程57.681公里）。主要开展了以下工作：

（1）共签定养护承包合同和安全生产合同各25份（一年一签）；

（4）分片、分点组织举办管理人员和养护承包人现场培训13次，培训人数达168人次，投入经费1.2万元。

2、农村公路管理站具体承担乡道、村道管理养护和路政管理及路产路权的保护工作，负责收集相关材料，做好信息报送工作。今年纳入管理养护乡道315.503公里、村道81.219公里。主要开展了以下工作：

（1）共签定养护承包合同67份（一年一签），并上报地方公

路管理段备案。

3、今年共清理水毁坍塌方县、乡、村道26条，共计xxx万立方米，投入水毁清理资金46.325万元。

二、养护大中修工程

为避免养护大中修资金出现“撒胡椒面”的现象，造成资金重复投资或资金浪费的局面。确保我区农村公路养护大中修工程健康、有序进行。20xx年养护大中修重点处理县道公路基础设施（桥涵、挡墙等）工程，以增强道路抗灾能力，主要以博那线、林勐线为重点，兼顾其他线路危险地段的修复工程。为确保养护大中修工程顺利进行，我局将大中修工程作为全年养护工作的重中之重，严格按照农村公路建设和《xx区农村公路大中修工程管理办法》进行监督管理，专门成立养护大中修工程领导小组，于11月底对养护大中修工程以竞争性合同谈判的方式选择有一定技术、资金和机械实力的施工企业负责施工，计划总投资221万元，工程涉及五个乡镇，现正施工，工程计划于20xx年2月底全部完工。为确保工程的顺利实施，将有限资金合理用到项目上，我局实施专户储存、专人管理，在工程实施中，指挥部与施工单位签定《廉政合同书》。同时，严格实行合同管理，坚决按工程质量和施工进度，实行计量支付做到杜绝超付、私付现象发生，既保证了项目资金的有效使用，又增强了资金运作的透明度。

养护体制改革的实施，对提高农村公路通行质量，方便群众出行，促进我区农村经济快速发展，对加快我区社会主义新农村建设奠定了坚实的基础。通过继续深入学习科学发展观，我区坚持两手一起抓“一方面抓着养护改革，一方面抓养护管理”的原则，层层签订管理养护责任书，积极探索管理养护的新思想、新途径、新办法，认真抓好日常养护和抢险救灾保通工作，做到改革、养护两不误、两促进的良好态势。通过管理养护改革，我区农村公路实现了六个方面的提高。一是加大农村公路管理养护投入，增强了日常管理养护力度，

农村公路通行质量显著提高□20xx年县道306.587公里，好路率75%（229.94公里），比去年同期增长6%；乡道610.385公里，好路率达46%（280.78公里），比去年同期增长5%；村社道路530.557公里，好路率为11%（58.36公里），与去年相比明显提高；二是管理逐步规范化，建立健全区乡两级农村公路管理机构，充实了地方公路管理工程技术力量，既解决人员问题，又完善了农村公路管理养护考核和运行机制，形成了以县级人民政府为主体，各级农村公路管理部门具体承担，各乡镇（街道）人民政府协同配合，各合同段农民代表工具体实施，广大人民群众共同参与的农村公路管理养护新机制；三是广大人民群众参与管理养护的积极性明显提高，过去受资金、人员等条件限制，乡村公路、村组道的养护基本是靠义务护路，“晴通雨阻”普遍存在，大部分公路处于失管、失养的状态。实行合同管理后，通过采取公路的通行质量与养护资金补助相挂钩的措施，充分调动沿线群众参与公路管理养护的积极性，失管、失养的问题基本解决，农民代表工收入明显增加，养护“比、学、赶、帮、超”活动空前高涨。同时，农村公路通行质量的提高，方便了群众的出行又降低生活生产成本，加快了农产品和农村商品的流通，活跃了农村市场，促进了农民增收；四是沿线群众经济收入的明显提高，公路沿线村民通过参与承包农村公路和参加养护大中修工程施工，获得了相应的经济收入；五是通过改革明确了公路的产权范围，为以后公路改扩建奠定了坚实的基础，侵蚀路产路权的行为得到遏制，农民群众对路政管理、路产路权的认识得到进一步提高；六是广大人民群众对政府和交通部门的信任度明显提高，进一步拉近了人民群众与交通部门的感情，群众对政府得满意度不断提升。实践说明，农村公路管理养护体制改革，的确是一项让人民群众看得见、摸得着、得实惠的民心工程，是一项群众满意，政府满意的德政工程。

通过认真学习落实科学发展观，我区农村公路管理养护体制改革进展顺利，成效明显，但也存在一些丞待解决的困难和问题。

1、农村公路日常养护资金配套不足、防灾抗灾能力较弱，水毁严重；

4、路政管理工作跟不上改革步伐，路产路权被侵蚀现象有所突出；路政人员专业知识有待于提高，工作比较被动等。

针对这些问题，在下一年的工作中，我们将继续深入学习科学发展观，将重点抓以下几个方面工作：

四是加强路政管理工作，建设一支过得硬的路政队伍，为农村公路管理养护保驾护航；

六是积极探索农村公路管理养护更加行之有效的新措施、新办法；

七是加强相关各部门的联系，确保养护改革顺利完成，使农村公路管理养护好路率逐年提高，为促进我区社会经济持续快速发展奠定坚实的基础而努力。