

# 2023年安全自查自纠方案 安全生产自查自纠情况报告(优质5篇)

方案在解决问题、实现目标、提高组织协调性和执行力以及提高决策的科学性和可行性等方面都发挥着重要的作用。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的方案吗？以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

## 安全自查自纠方案篇一

为保障企业安全生产，消除事故隐患，树立安全发展理念，确保各项工作的顺利开展，我公司在接到县安监局下发的《关于进一步加强企业安全生产事故隐患自查自纠工作的通知》（乐安监字[20xx]41号）后，于12月5日至12月25日开展了安全专项整治活动。现将活动开展情况总结如下：

### 一、高度重视，加强组织领导。

为保证本次活动取得实效，我公司高度重视，加强组织领导。公司成立了以公司总经理为组长、各部门负责人为成员的专项整治活动领导小组，全面负责开展此项活动。根据县局通知要求和生产实际情况，我公司将活动分为自查自纠、整改提高、验收总结三个阶段，并对自查自纠需要检查的项目进行了细化，落实到各责任部门和责任人，认真进行了检查整改。

### 二、组织开展各类专项检查。

根据我公司活动方案安排，组织开展各类专项检查。公司组织了综合安全大检查1次、防冻防滑防火检查1次，并对安全技术措施执行情况、三级安全教育培训及持证上岗情况，尤其是重点部门和关键装置安全隐患进行了全面排查。通过各类安全检查和隐患排查，共发现问题6项，并以检查纪要、隐

患整改通知单等形式下发了各责任部门要求进行整改。

经检查发现现有安全隐患如下

- 1、部分外来人员及机动车辆入厂前未给予安全告知；
- 、夜间工作人员少，安全力量薄弱，巡检不到位；
- 3、设备维护、巡查工作欠缺，部分设备未及时进行保养；
- 4、部分职工安全生产意识不强，有串岗、离岗、不按操作规程操作等现象；
- 5、部分安全标识老旧、脱落，不能达到安全警示效果；
- 6、电修部门对电力检修能力较欠缺，部分专用防护用具损坏。

三、整改隐患、及时有效。

针对检查出的安全隐患问题，及时整改，保证切实有效。开展整改活动，采取了以下措施：

- 1、严格外来人员及机动车辆入厂安全告知，做好安全防护。
- 2、夜间部门负责人轮流带班，保证夜间安生生产组织力量和夜间劳动纪律。
- 3、完善运行设备维护和巡检制度，使设备尤其是转动设备得到及时保养维护。
- 4、严抓劳动生产纪律，监察操作人员按章操作，加强工艺巡检，
- 5、及时制作、更换安全标示，达到安全警示效果。

6、电修人员进行专门安全学习，增加电修人员安全防护装备，综合提高班组人员技能水平。

7、加强安全培训，充分利用班前、班后会时间，组织全体员工学习我公司安全管理制度和安全操作规程，及时传达国内重大事故案例，有针对性进行讲解，提高所有职工的安全意识。

四、严格验收、总结，制定预防措施。

对采取的整改措施，严格验收，力争完成整改预期。对检查中发现的问题，各单位对原因进行分析，制定出预防措施，在以后的生产中认真落实。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 安全自查自纠方案篇二

为了进一步加强建筑工程安全生产管理，且考虑到当前建筑工地安全形势的严峻，我公司成立了公司安全科，项目部成员组成的安全自查专组，本着依法管理、严肃认真、客观务实的心态对浙江贝中新能源有限公司-----年产3000吨磷酸铁

锂电池正极材料项目进行了检查，现将检查情况汇报如下：

## 一、检查依据

## 二、检查基本情况

- 1、项目部安全生产责任制和各项安全管理制度的落实情况。
- 2、施工现场安全防护设施情况。
- 3、雨季施工降水，防滑安全措施落实情况。
- 4、夏季高温防暑降温措施的落实情况。
- 5、施工工地的垂直运输设备、脚手架、施工用电、模板支撑及“三宝四口”防护等安全专项整治情况。
- 6、施工现场安全资料台账是否规范齐全，安全隐患整改落实。
- 7、各类安全管理人员及特种作业人员持证上岗情况。
- 8、文明施工与现场消防安全落实情况。

三、1、文明施工：施工现场材料堆放混乱，警示标牌少，消防器材未合理配置。

2、脚手架上堆放材料，脚手片未按规定满铺到位。

3、“三宝四口”防护：施工现场少数工人未戴安全帽，临边、预留洞口边的临边防护，预留洞口的水平防护不到位。

4、施工用电：施工用电电线乱拖乱拉。

## 四、整改措施

针对以上检查出的问题，在下步工作中，我们要强化措施，督促项目部按时整改，按期复查，跟踪整治，确保整改到位。

1、加强领导，树立安全生产意识，强化措施，认真落实安全生产责任制，公司的主要领导要把安全生产工作纳入重要工作日程，一把手要亲自抓。要加大安全生产工作力度，认真贯彻落实“安全第一、预防为主”的方针，坚持谁管谁负责的原则，把安全生产工作责任制层层落实，切实做到抓实抓细。

2、遵章守法，建立健全安全生产规章制度，把安全生产工作规章制度、岗位操作规程，组织机构建立健全，真正做到有章可循，有法可依，组织落实，制度落实，措施落实。同时，要抓好安全生产的宣传教育培训工作，增强领导和职工的安全生产意识和法制观念。

3、要勤于检查，认真排查隐患，整改隐患，我们对安全生产的检查工作要做到经常化，制度化，规范化，在工作中要体现一个“勤”字，要勤检、勤督促，对检查中提出的安全隐患问题，要采取“三定”

措施，把隐患消灭在萌芽中，避免安全生产事故的发生。

总结：从这次检查的情况来看，本工程的施工现场的安全隐患进行了排查、整改，对本工程的安全生产工作也敲了警钟，主要表现在以下几个方面：

1、提高管理人员、作业人员的安全生产意识。

2、施工现场安全生产管理逐步规范，施工现场内垂直运输机械的使用、文明施工、消防安全，“四口”防护，外架搭设及安全通道出口等防护都有所加强。

安全责任制度的建立、健全，安全管理资料的真实性、同步

性也得到提高。

## 安全自查自纠方案篇三

xx年全国发生的4起一次死亡30人以上的特别重大道路交通事故，全部发生在高速公路□xx年全国发生的25起重特大道路交通事故中，8起发生在高速公路，占32%，同比增加两起□xx年全国发生的25起重特大道路交通事故中，7起发生在高速公路，占28%，同比减少1起□xx年全国发生的16起重特大道路交通事故中，4起发生在高速公路，占25%，同比减少3起□xx年至今发生的6起重特大道路交通事故虽然没有发生在高速公路，但道路交通安全形势依然严峻。为此高速公路交通安全管理已成为道路交通管理工作最重要的环节之一。下面结合高速公路的实际情况，来谈谈高速公路交通安全现状和破解对策的思考。

随着我国高速公路里程的不断增加和高速公路网络的不断完善，高速公路在群众出行、物流运输和服务经济社会发展中发挥着越来越重要的作用。与此同时，由于高速公路流量大、车速快等特点，加之高速公路路网密度的不断加大、网格化互通格局的逐步形成，交通事故的数量也在日益增加，尽管高速公路管理部门和交管部门等相关单位采取了很多有效的应对措施和办法，重特大交通事故有所遏制，但交通安全面临的形势依然严峻。

高速公路上发生的交通事故，给国家带来了非常巨大的经济损失，也为事故双方造成了身心和财产上的永久创伤。世界上各国也早已对此十分重视，已经采取了各种各样的措施来尽量降低此类事故的发生率，以及尽量防止二次事故的发生。我国也出台了不少的措施，但由于我国的高速公路事业起步比较晚，因此在高速公路交通事故发生率和高速公路事故死亡率方面与世界上一些发达国家相比还存在不小的差距。有数据显示□xx年，汽车保有量达到1.37亿辆的中国，

有54089人死于车祸。而汽车保有量在7963万辆的日本，车祸死亡人数只有区区4323人。汽车保有量2.96亿辆，大大超过我们的美国，车祸死亡人数只有4.1万人，照此推算，我国每一万辆汽车发生交通事故死亡将近4人，而日本是0.54人，美国是1.39人。也就是说，我国交通事故死亡率大概是日本的7.4倍、美国的2.9倍。

客观上讲，高速公路交通安全问题是多种矛盾叠加、若干因素累积形成的，与高速公路交通安全设施缺乏、道路隐患整治跟不上、车流量等因素密切相关，通过对近年高速公路发生的涉及人员死亡的交通事故进行分析，40.3%因追尾相撞导致，21.9%为碰撞固定物或静止车辆导致，侧面碰撞导致事故死亡人数占6.7%，超速行驶、疲劳驾驶是肇事致人死亡数量多的交通违法行为，导致事故死亡人数占高速公路死亡人数的18.9%，违法变更车道、违法超车、违法占道、违反交通标志等违法行肇事导致事故死亡人数占高速公路死亡人数的5.3%，增幅超过15%；阴雨雪雾天气条件下高速公路事故上升，造成的死亡人数同比上升10%。

### (一)人的因素。

在高速公路交通事故中，人的因素无疑是最主要的，主要为驾驶员驾驶过程中的不当行为所致。引起交通事故的直接原因包括：驾驶员素质底下、违章行驶、缺乏高速行驶的经验等。

1、中国式走高速。因出行快捷，高速公路已经成为广大群众出行的重要选择之一。但因为某些交通驾驶员和群众的交通意识淡薄，高速公路上也频频上演“高速公路上下客”、“非紧急情况在高速路应急车道停车”、“不按车道行驶”等“中国式走高速”，甚至还有在高速路大小便等不文明现象。另受经济利益的驱动，“客运机动车在高速公路上下客”也频频上演，一年之中，客运车辆的主要运营收入就是在春运、黄金假期期间，客车载客满员，而其余时间，客运市场普遍存在供大

于求的问题，客车行驶往往都不是满员，而在路上能多载几个客，就能多几百甚至论千元收入，客运车辆车主或驾驶人见到有利益可图，自己不停车上客，下一辆就上了，所以知道违法照样停车。在此情况下，一些客车车主、驾驶人、受经济利益的驱动，在交通安全与经济效益的选择中，让经济效益占了上风。

2、机动车超载。随着市场经济的发展，车辆的增多，高速公路交通运输业的繁忙，如何预防和减少超载超限引发的事故发生，成为高速公路交通安全管理中的一大顽症。受市场竞争的影响，车辆经营者之间相互压价，造成经营秩序混乱，形成市场恶性竞争，运输市场不能按市场规律运行，当油价等运输成本上升时，运价上涨，反之，则下降。现实中大家争抢货源，相互降价，但运输成本没有下降，为了维持利润，只有在运量上增加，这样就形成了超载。且一些车主为了超载，躲避检查，擅自改装车辆，加高车辆的边栏、加盖篷布、更换弹簧钢板、加大轮胎，但由于公安车辆管理部门对这些个别参数都没有记载，对此行为难以进行有效的管理与处罚。从交通安全管理角度来讲，车辆的装载必须在符合车辆设计要求，这样车辆在运行时采取制动措施时，制动力才能起到应有的作用，车辆才能停下来，如果车辆超载势必增加刹车的距离，增加了刹车的距离，就增加危险，成为事故发生的直接原因。

3、疲劳驾驶。疲劳驾驶交通违法行为造成的事故比比皆是，而且多为重、特大事故。这类事故原因：一是部分驾驶人自控能力较差，明知要准备进行长时间驾驶，仍然照旧打牌、唱歌喝酒等活动，且熬夜后第二天仍正常驾驶车辆。二是按规定驾驶员连续驾驶时间不得超过4小时，24小时内驾驶时间不得超过8小时，中途停车休息时间不得少于20分钟，但是部分长途客运车驾驶人连续开车四小时以上不休息，24小时内驾驶时间超过8小时比比皆是，普遍存在疲劳驾驶现象。三是部分货车驾驶员为生计而日夜兼程，休息睡眠不足货车驾驶人往往白天装货，办事，晚上行车没有休息时间，同时为了



追求利益的最大化连续驾车过度疲劳酿成大祸。民警在巡逻中时常发现部分货车驾驶人在前方开车时左右游离，经询问后发现驾驶人过度疲劳想靠边停车休息。

4、超速行驶。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十八条的规定，在高速公路行驶的小型汽车最高车速不得超过每小时120公里，其他车辆在高速公路上行驶速度不得超过每小时100公里。随着高速公路的快速可持续发展，其路面状况好，视野开阔，驾驶人在高速行驶时，不但对所驾车辆速度不能正确判断，而且对行人、非机动车、其他机动车速度也会低估。在超越前车时就易低估对向来车的速度和距离，同时低估要超越前车的相持距离，发现情况时紧急措施过迟，造成车辆撞上护栏、翻车或追尾的事故发生。

5、违法成本低，查处难度大。日常交通安全管理力量的薄弱、警力的缺乏以及科技含量低，导致许多道路交通违法行为无法得以及时查处，在实际的执法过程中，对于超高、超载、超员等明显的违法行为由于其违法的明显性，相对查处简单，处罚也相对容易，而对于疲劳驾驶、行人上高速等相对查处和处罚难度较大。相对国外的执法严厉，我国交通法对于违法行为处罚相对较轻，比如“疲劳驾驶”：中国：罚款20元-200元，规定罚款200元。美国：罚款600美元。英国：扣3-6分，处以1000英镑以下的罚款；并被吊销执照一段时间，情节严重者会被起诉。对于行人上高速违法行为的，管理和处罚有一定的难度，往往只能对行人进行规劝和宣传教育，引导其离开高速公路，而且这些行人见交警劝导就假装离开，等交警离开后又重新在原地候，违法成本则基本为零。

## (二) 车的`因素

随着我国经济社会的飞速发展。全国的机动车保有量也不断增加，中国机动化发展迅猛，截至xx年底，全国汽车保有量为1.37亿辆。汽车保有量的急剧增长，驾车出行增多，高速公路交通流量增加，客观上增加了交通事故多发的不确定、

不安全因素，给事故预防工作带来更大压力。影响汽车安全行驶的主要因素是转向、制动、行驶和电气四个部分。我国机动车种类多，动力性能差别大，安全性能低，管理难度大。如外部的环境应力、内部功能应力和运动应力，以及汽车、总成、部件等由于结构和使用条件，如道路气候、使用强度、行驶工况等的不同，汽车技术状况参数将以不同规律和不同强度发生变化，或性能参数劣化，机动车在长期使用过程中处于各种各样的环境，承受着各种应力，部分驾驶员贪图外观和价格，而缺乏了对安全的着重性，且在对车辆的保养方面也缺乏必要的常识，一部车是由上万种的零件所组成的。随着使用，功能性组件(包括润滑油)的性能由于磨损、老化、腐蚀等因素而逐渐降低。定期保养的目的就是恢复车辆的性能到最佳状况，防止小问题变成大问题，确保车辆的安全性导致机动车的性能不佳、机件失灵或零部件损坏，最终成为造成道路交通事故的直接因素。加之我国高速公路建设步伐比较快，而车辆性能更新速度还未能跟上高速公路的建设步伐，车辆高速行驶可靠性差、安全性差，导致我国高速公路交通事故处于快速增长的趋势。

### (三)路的因素

#### (一)对人的管理

1、注重源头管理，重视驾驶员的教育与考核。截至xx年底，全国机动车驾驶人达2.70亿人，其中汽车驾驶人2.09亿人。从很多典型的交通事故看，驾驶员的驾驶技术并不是主要原因，关键在于交通法规意识和职业道德方面存在较多问题，如酒后开车、疲劳驾驶、超载运输、肇事逃逸等现象都属此列，他们对自己所从事的“人命关天”的职业缺乏深刻认识，驾车经历在3年以下的驾驶员，其事故率相对高于3年以上者。这里有技术经验方面的原因，但也有心理因素的影响，所以称这一时期为驾驶员的“多事故期”。另外研究发现，一段时间的事故往往集中在少数驾驶员身上，这些少数驾驶员称为“多事故”驾驶员。对于这些问题驾驶员，可采取针对性教育，

主要针对“多事故”或处于“多事故时期”的驾驶员进行教育。统计表明，交通事故与驾驶员的驾车年限有一定的关系。因此要遏制住年年增长的交通事故，关键是抓驾驶员，尤其是要抓驾龄在三年以下的新驾驶员的交通法规意识和道德品质培养，并提出“当好司机首先要做好人”的严格要求。各级交管部门对现有驾驶员队伍要进行一次严肃的、扎实的整顿，对交通法规意识缺乏、事故不断、作风不好的司机要分别情况清除出驾驶员队伍。

2、应加大宣传教育力度，让全社会广泛关注与高度重视高速公路行车安全。高速公路因全封闭、车速快、车辆多、人员杂等特点，交通事故财产损失与人员伤亡程度都远大于城区道路。驾驶员是高速交通行为的主体，驾驶员的驾驶习惯与交通安全意识是预防和控制交通事故最直接和有效的措施。良好的道路行车环境并不能保证其安全能效的全部发挥，且驾驶人才是主体，必须通过安全宣传和教育来加强驾驶人的安全意识。因此，首先要加强对驾驶员的安全教育与管理，严禁酒后驾驶、无证驾驶、违章超速超载、疲劳驾驶等，严格按照高速公路上的标志、标线等警告警示标识行驶。养成在上高速公路行驶前对车辆进行车况检查的习惯。以“五进”宣传活动为载体，组织民警定期进村入户、进企业、进学校，采取多种形式进行宣传教育，充分发挥交通安全示范的作用，通过发放宣传资料、展出图板、播放典型事故案例光盘等形式，开展多层次、全方位的宣传教育，把交通安全知识送入千家万户。利用现代网络科技手段，加大宣传力度。通过开通警务微博、手机短信平台等形式进行交通安全宣传。加强与驾驶员的沟通与交流并及时发布交通安全提示信息和恶劣天气、道路状况、事故预警的信息，做好与驾驶人的沟通与交流。让全社会共同关注高速公路行车安全问题，以预防与减少交通事故的发生。

## (二)对车的管理

近几年，随着社会经济的发展，汽车产业突飞猛进，国产汽

车企业为了适应新形势的发展，在提高车辆的舒适性的同时，也不断加强对安全性的提高，使得国产车辆的安全性在逐步提高，但与一些进口汽车还存在一定的差距，改进汽车的安全使用性能作为预防交通事故前置程序也愈来愈受到社会的关注。汽车的安全性是跟技术有很大的联系，汽车的安全性不同于其他，并不是用料很足就可以保证车内乘客的安全。但是，当前国内部分车辆生产企业还无法完全实现与高速公路的合理有效匹配。因此应加大对国内汽车生产企业的资金投入，努力提高国产汽车高速行驶时的动力性、可靠性、制动性和操纵稳定性，以满足高速公路运输市场不断扩大的需要。

### (三)对路的管理

1、加强部门联动与协调，加强道路安全隐患排查工作。交通安全的保障是一项系统的、复杂的、长期的社会化工程，单靠某一部门，很难彻底解决，这就需要高速公路各相关单位合力齐抓共管，形成合力。加强与地方人民政府、应急办、安监等职能部门的联系。各职能部门齐抓共管、快速反应，才能有效地预防危险化学品运输车辆通行高速公路时道路交通事故的发生。同时也能在出现紧急情况时及时有效地处置，高速各部门既要职责明确，又要加强沟通与相互配合。目前，高速公路白夜班巡逻任务、路面安全隐患排查任务、车辆故障求助与事故处理任务等基本上是由高速交警大队一家承担，而其他部门则承担较少，导致高速交警大队巡逻任务重、责任风险大、防护等待时间长。交通安全隐患的排查治理是一项系统的、复杂的、长期的社会化工程，单靠某一部门，很难彻底解决，这就需要高速公路各相关单位合力开展道路安全隐患大排查、大教育、大整治活动。各单位要细化责任分工和工作措施，对辖区交通安全隐患建立长效排查治理机制，持续排查整改标志标线不全、护网损毁、隔离设施不全和坡道、弯道、桥梁、隧道、施工路段等问题，对排查出来的问题及时下达整改通知书，切实做好安全隐患整改工作，使各类交通安全设施趋于完善。打破高速交警大队一家巡逻制，

制定动态巡逻排班表，明确各部门巡逻时间与里程，形成“共巡共管”机制，及时发现并消除高速公路交通安全隐患；加强与政府相关职能部门的协调工作，及时上报高速公路诸如道路设计、改扩建工程等方面存在的交通安全隐患，由政府出面请专家组会审议定。

2、加大科技投入，注重科技在高速安全管理中的作用。高速公路交通管理是一项综合性较强的社会性管理工作，随着现代化道路交通的发展，对管理部门的反应能力、指挥能力及掌握、分析信息的能力要求越来越高。能否及时掌握高速公路的交通信息并作出准确的决策和指令，直接关系到高速公路的交通安全。德国媒体近日报道说，德国高速公路部分路段采用智能速度指导系统，在不同情况下灵活调整最高限速，使得事故发生率降低了30%。这一系统通过摄像头观察路况和车流量，然后分析计算出最合理的最高时速并及时通过电子显示牌告知司机，从而降低事故率。因此科技力量在高速公路交通事故预防与管理中作用明显，政府相关职能部门需制定计划，加大科技投入，注重“科技创新、科技强警、科技管交通”，应建立具备交通监控、通讯、信息收集以及指挥调度系统的现代化、智能化指挥平台，并配备相应的高速公路交通信息系统、闭路电视监控系统、接处警系统、有线无线通讯系统以及gps全球定位系统等。向驾驶员提供实时动态信息。现有的高速公路上可适当增加一些动态信息标牌，以利驾驶员驾车过程中随时了解道路前方的交通状况对道路上的修路施工处、突发交通事故区域或散落物发生等道路临时被挤占情况，通过设立临时性的醒目标志及时向运营车辆提供紧急信息，以使驾驶员提前预知，便于采取相应措施。

高速公路的快速发展，给其道路安全管理赋予了更新的内容，提出更高的要求。国务院安全生产委员会办公室日前印发了《道路交通安全“xx”规划》。规划提出到xx年要力争实现全国道路交通事故万车死亡率不超过2.2，下降1.0以上，因此加强道路交通安全管理，改变道路交通安全现状，不仅需要广大高速公路安全管理者们的努力，更需要广大人民群众

共同参与积极配合。我们须坚持以科学发展观为指导，深入地研究安全管理新理念、新思路、新措施，着眼于安全长效机制调动社会力量，加强执法力度，多管齐下，才能够不断强化道路交通安全，减少道路交通安全事故。

## 安全自查自纠方案篇四

根据《关于做好冬季安全暨开展消防安全“四个能力”建设的通知》的要求及部署，我部对部室内部消防安全和七楼通道中的消防设备进行了自查，现将我部的消防自查情况汇报如下：

消防安全是金融机构工作的重要内容，是关系银行财产安全和员工生命安全的头等大事。对此，我部成立以部室负责人为组长，安全员为第一负责人，其余员工为直接责任人的消防安全工作小组，全面负责日常的消防安全工作。本着对我行财产和员工生命负责的’精神，把做好消防安全工作放在重要的位置。

我部高度重视，全体员工通过集中学习和分散学习相结合的方式，积极学习消防安全相关知识，切实提高了全员的消防安全意识，树立了“人人都是消防员，消防工作人人有责”的观念，并时刻牢记消防安全工作的重要性。

### (一) 部室内部消防安全自查情况

根据文件要求，立即动员全体员工彻底对电源线路、饮水机、电脑、打印机、插座和集线器等进行全面自查，均未发现电源线路老化，\*露、烧焦、存在易燃易爆物品、耗电设备超负荷运转等现象。下班后我部所有电器设备、机具电源进行双人排查，确保彻底断开。

我部位于总部七楼703房间，部室内部安装了湿式喷淋灭火系统和烟感探测器，外观完好无损，功能无法测试。

## (二)七楼通道中的消防设备自查

我部对七楼通道内的消火栓、灭火器、安全通道标志、湿式喷淋灭火系统、烟感探测器等多处消防安全设施进行了检查，检查结果如下：

### 1、消火栓

七楼通道内共有四个消火栓，内部设备外观完好无损，但消火栓箱盖上印制的《消火栓使用说明》字迹模糊，大部分字迹已无法辨识。

### 2、灭火器

七楼通道内共有六个手提式干粉灭火器，外观完好无损，压力表指针均指向绿色区域，不需要充气。

### 3、其它消防设备

(1)烟感探测器外观完好无损，功能正常。

(2)湿式喷淋灭火系统，外观完好无损，功能无法测试。

(3)安全通道标志外观完好无损，指示正确。

(4)消防电话插孔外观完好无损，功能无法测试。

(5)消防应急照明灯外观完好无损，功能正常，断电后可自动启动。

(6)火灾显示盘外观完好无损，功能无法测试。

今后我部将继续加强对全体员工的消防安全知识培训，确保每名员工都能熟练地使用消防器材，具备初起火灾扑救及逃生自救常识，切实把消防安全工作落实到日常管理中。

总之，消防安全工作是一项长期而重要的任务，事关我行财产与员工生命安全。我们决心以《关于做冬季防火安全暨开展消防安全“四个能力”建设的通知》为指导，贯彻“以防为主、防消结合”。

## 安全自查自纠方案篇五

安全生产隐患自查报告范文

燃气公司消防安全专项整治自查报告

小学安全工作自检自查报告

安全自查自纠情况报告范文1

为了保障我公司办公环境的防火、防盗安全，根据公司领导的安排布置，综合办公室负责人带领办公室有关人员组成安全检查小组，于12月12日下午对公司办公楼和楼下露天停车场的消防安全和防盗工作进行了严格的检查，现将检查情况汇报如下：

### 一、安全检查总体情况

检查小组首先对办公楼内部各楼层的门窗、用电电路及开关、楼道消防安全通道、消防设施、环境卫生等情况进行了检查。然后对大楼外的露天停车场、绿化带及照明设施进行了检查。检查小组通过全面地排查，检查结果总体情况良好，无重大安全隐患。

### 二、存在的问题

1、五楼楼顶两边通向露台的门未加锁、四楼会议室大门及会议室内一扇铝合金窗的锁无法反锁、阅览室推拉门右侧门锁损



坏，外来人员可随意进出，存在安全隐患。

2、阅览室内堆有杂物，堆放杂乱，存在消防安全隐患。

3、整栋大楼仅配有2个干粉灭火器，且灭火器中的干粉保质期不详；各楼层的消防栓均被上锁，但钥匙不知去向，未能检查消防栓是否能正常使用。存在消防安全隐患。

4、二楼部分办公室存在下班后不锁门的现象，存在防盗安全隐患。

### 三、整改措施及建议

1、请专业锁匠为五楼楼顶两边通向露台的门安装新锁、为四楼会议室门窗、阅览室大门及各楼层消防栓更换新锁。

2、按照“6s”管理规范对阅览室进行归类整理，消除消防安全隐患。

3、按需更换、购置干粉灭火器，在各楼层消防栓更换新锁后对消防栓的安全状况进行复查。

4、再一次强调各楼层办公室下班后必须反锁门窗的规定。针对检查中发现的安全隐患，检查小组将联系相关人员及时进行整改，确保消防安全不留死角，防盗安全不留漏洞，为公司员工营造一个安定、安全的工作和生活环境。

### 安全自查自纠情况报告范文2

关于建办20\_\_年安全检查通知要求，我公司对安全员、质量员及各施工组长自检自查符合要求，欢迎各级领导莅临工地指导工作。鉴于施工项目的质量与安全问题，质量与安全涉及面广，实践性大，影响因素多，技术要求高。工程质量安全是工程建设的核心，是决定工程建设成败的关键。抓住质

量安全这两个环节，工程施工就能顺利进行，就能获得良好的社会效益、经济效益和环境效益。

为确保建筑工程质量及施工安全，我公司坚持“质量第一”、“安全第一”的原则，以“预防为主”的方针，进行动态管理，强调质量安全控制以“人为核心”，保工程质量，保施工安全，坚持质量标准、操作规范，严格检查及验收，使最终产品达到社会佳品。我公司进入施工阶段采取以下方法保证质量安全控制措施：

## 一、质量控制措施

- 1、质量方针：坚持“百年大计，质量第一”的方针，建立健全完善的领导班子。
- 2、质量管理：制定和实施质量方针的全部管理职能。为达到规定的质量目标，组织班组、职工参加有关学习活动，并为之承担相应的责任。
- 3、质量体系：实施质量管理的组织机构、职责、程序、过程和资源，严格控制检验原材料及半成品的进场验收。
- 4、质量控制：采取作业技术和活动，配合建设单位、监理工程师、质监部门排除质量环节上各阶段产生问题的原因，严把“工序质量控制”关。
- 5、保证质量：对产品或服务满足规定的质量要求，实现有现的质量保证。对生产、安装、检验工作进行验证和审核。为取得建设单位的信任，向有关部门提供需要的资料及证据。
- 6、质量目标：在保证实现企业质量目标的前提下，质量体系使企业经营机制处于质量与成本的最佳组合，只有切实按照适应环境的原则，实现企业目标的原则，适应建筑工程特点的原则，建立和完善公司的质量体系，使之适应各种不同的

环境，适应各种工程类型和施工特点，获得最佳成本，全面实现企业目标，使企业在市场竞争中立于不败之地，获得最大的企业效益和社会效益。

## 二、安全管理技术措施

施工现场的安全管理，重点进行人的不安全行为与物的不安全状态的控制。消除一切事故，避免事故伤害，减少事故损失的管理目的。

### 1、落实安全责任制，实施责任管理

(1) 建立、完善以项目经理为首的安全生产领导组织，有组织、有领导开展安全管理活动。

(2) 建立各级人员安全生产责任制度，明确各级人员的安全生产责任。抓制度落实，抓责任落实，定期检查安全生产落实情况。

(3) 建立全员承担安全生产责任，坚持安全生产责任制。做到纵向到底，一环不漏。

(4) 一切管理，操作人员均与施工项目部签定安全协议，向项目部做出安全保证合同。

### 2、安全教育与训练

项目部定时定点进行安全教育培训，提高安全生产知识，有效地防止人的不安全行为。

(1) 一切管理，操作人员具备基本条件与较高的素质，持证上岗。

(2) 所有施工及操作人员具备合法的劳动手续，临时性人员签订劳动合同，接受入场教育后，方可进入施工现场和劳动岗位。

(3)新工人入场前完成三级安全教育，重点偏重一般安全知识、生产组织原则、生产环境、生产纪律。强调操作的非独立性。以生产组织原则、环境、纪律、操作标准为主。

(4)发动全员开展自检、自检与制度检查结合，形成自检自改、边检边改的局面。使全员在发现危险因素方面得到提高，在消除因素中受到教育，从安全检查中受到锻炼。

### 三、文明施工

(1)文明施工的意义：文明施工，是现代化施工的一个重要标志，是施工企业一项基础性的管理工作，是企业的窗口。坚持文明施工有重要意义。

(2)文明施工的措施：施工现场成立以项目经理为组长，健全管理个人岗位责任制，按专业、岗位、区片、栋号分片包干，实行自检、互检、交接检制度。做到自产自清、日产日清，工完场清，标准管理。

(3)环境保护措施：加强对施工现场粉尘、噪声的监控工作，消除粉尘和污水的污染，同当地环保部门加强联系，为企业做出良好的环境效益作贡献。

### 安全自查自纠情况报告范文3

为了进一步加强和改进项目部安全工作，响应院号召，切实保障广大职工的生命安全和财产安全，保证工程正常的施工秩序，结合项目部实际，我部门对施工现场的安全工作进行了认真细致的检查，并针对施工现场开展了隐患排查治理活动，现将自查整改情况总结如下：

#### 一、安全管理方面

##### 1、安全组织机构建立和健全

项目部建立了以项目经理为第一责任人的安全管理网络和安全生产责任制度、安全管理制度。配置专职安全员负责现场安全巡视检查，负责施工现场的安全检查工作，形成了自上而下的安全保证体系。

## 2、安全管理制度和责任制的落实情况

(1)目前，项目部各项安全规章齐全且可操作性较强。不断提高安全文明施工制度的执行力来加强安全文明施工管理，杜绝事故发生。

(2)为了确保安全生产，项目部根据公司的有关要求，制订了安全目标指标并逐层进行分解，明确了各级人员和部门的安全职责，并在施工过程中监督落实到位。

项目部与各施工作业队负责人签定了《安全责任书》，并严格执行各级安全生产责任制和安全事故责任追究的规定，项目部质安部对安全责任制的落实进行监督、检查和考核，对违反责任制的人员能够做到及时进行提醒、教育，对考核结果进行奖罚。

## 3、安全检查、隐患排查情况

项目部除了日常安全巡视检查外，还根据现场情况，置备各类安全警示标志牌、施工标志牌，在施工现场入口、通道口、电器设备附近等部位放置相应的警示标语牌，提醒工作人员注意，做好自身及他人安全防护，消除安全隐患。

## 4、安全教育培训情况

(1)项目部不定期对新进场管理人员和作业工人及时进行了安全教育培训。培训主要内容包括：企业规章制度、安全基本知识、施工安全注意事项、各项相关的安全技术措施和操作规程、应急救援预案学习等。

(2)、按规定参加电工、电焊工、装载机驾驶等特种作业人员的安全技术培训和取证。

(3)、各施工队自己进行的班组安全教育活动。

## 二、现场施工安全情况

### 1、临时设施

(1)临时设施严格按要求进行了统一规划，布局较为合理。

(2)临时设施符合消防、防雨、保温等技术要求。生活办公区、施工区、仓库、机械设备停放区等安排人员24小时巡逻值班，确保现场物资、材料安全。

### 2、安全用电情况

施工现场做到用电设备“一机、一闸、一漏”，确保了用电安全；供电设备安置了警示标志。照明灯具及供电线路按照要求进行架设。由值班电工经常巡查，发现隐患及时进行处理，防止事故发生。

### 3、特种设备

### 4、消防管理

项目部制定了消防管理责任制，并落实到位。制定和完善了消防应急预案。

项目部对易发生火灾处加大检查和监控力度。

(2)规定禁止烟火或吸烟的工区或部位无违规现象。

### 5、安全防护设施情况

施工中，安全管理人员能够正式佩戴和使用安全帽、安全带等防护用品；在洞口以及危险位置设置了防护设施和明显的警示标志；用电部位、易燃品附近配置了消防设施等。

### 三、安全管理中存在的问题

- 1、个别人员安全意识淡薄，施工现场仍然存在习惯性违章。
- 2、施工用电线路布设较乱，需要进一步规范，
- 3、设备定期检查，各种制度完善；但设备自身检查资料、记录不齐全；需进一步完善。
- 4、个别安全防护设施没跟上工程施工进度，造成施工中安全防护滞后。

### 四、采取的整改措施：

为确保工程施工安全，消除各类安全隐患，项目部对自查过程中存在的主要问题，提出以下整改措施：

- 1、项目部将加强监管，并分批开展安全教育，利用日常巡查、检查、会议、安全教育培训、宣传栏、报纸、文件等方法方式对职工干部进行安全知识、法律法规等的教育宣传，提高员工的安全意识和责任意识，杜绝安全事故的发生。
- 2、施工用电问题将持续重视，严查工人宿舍违规用电现象，对于现场线路将进行统一规范布置。
- 3、加大对习惯性违章的监管力度。加强安全教育和管理监督、处罚力度，必须从思想上提高广大员工的安全意识。
- 4、健全和完善制度，促安全综合治理工作有章可循、落实到位。严格按照安全责任制落实各级、各部门责任。

5、及时按照项目部规定，定期开展安全检查和隐患排查治理，做好施工现场安全隐患的查找和整改。

总之，通过本次大检查发现了项目部安全工作中存在的一些弊端和疏漏。项目部及时进行了整改，使之得到了有效的控制，但安全工作是一项长期的工作。项目部将继续严抓安全、狠抓安全，夯实安全管理基础工作，使广大职工的安全意识得到提高，使安全管理的各项工作和要求得到较好落实，进一步增强其安全责任意识，明确各自职责，为工程施工顺利进行提供安全保障。

#### 安全自查自纠情况报告范文4

为了认真贯彻落实《省联社办公室转发省政府办公厅关于在全省开展安全生产大检查文件的通通知》(云农信联便〔20\_\_〕678号)、《景东彝族自治县人民政府办公室关于集中开展安全生产大检的通知》(景政办发〔20\_\_〕134号)要求，进一步加强对我社的安全生产监督管理，结合我社安全生产实际，认真落实好安全生产责任制，加大隐患的排查和整改，防止安全生产事故的发生。联社对21个营业网点、三个服务点进行了安全检查，现将检查情况报告如下：

#### 一、基本情况

结合我社实际，拟定了安全生产大检查实施方案，成立了领导小组。与抓业务发展和抓安全生产两不误，与季度真实性检查和安全生产大检查同步进行，并形成常态化，每季度进行检查。检查重点内容：营业场所：防尾随联动门，库房门，营业柜台及防弹玻璃，防盗门，营业柜台，自卫长刀、钢叉、狼牙棒，守库值班室门、窗和电路设施，其它门、窗，电源线路、闸刀开关等；自助银行或atm机：门、窗，电源线路，防护舱(亭)；职工宿舍：门、窗，电源线路，闸刀、开关；职工安防技能及知识的培训情况、办公机器设备、供电线路、消防设施、应急疏散通道、应急预案及演练、监控设备、押



运车辆、公务用车、发电机的保管及使用、电梯、其他重大危险源等。结合规范年活动，检查安全生产规章制度是否建立完善；领导干部现场轮流带班制度执行情况；消防设备配备情况；全员安全教育培训情况；安全责任书签订情况；安全隐患是否有效排查治理；应急预案演练情况；各项安全保卫制度执行等情况。

## 二、存在问题

从检查的情况看，各社对安全生产工作都非常重视，按要求，在内部开展了安全检查，并进行了整改。但个别社在安全生产工作中还存在一些问题，如：岗位责任制不落实，安全隐患整改不到位等。

在这次安全生产大检查中，共发现问题35项，当即整改31项，限期整改4项。检查中发现的主要问题是：

- 1、安全生产管理制度、岗位操作规程、安全管理机构不健全，责任没落实到人。
- 2、对从业人员进行安全教育和培训不到位。
- 3、电器、线路不进行经常性检查，线路老化、布线不规范，临时用电私接乱扯，刀闸无盖等等。
- 4、发动机用油乱摆乱放，未实行专人保管。
- 5、消防器材配备不足、过期，不放在明显位置。

## 三、整改措施

针对以上检查出的问题，在下步工作中，我们要强化措施，督促按时整改，按期复查，跟踪整治，确保整改到位。

- 1、加强领导、树立安全生产意识。要强化措施，认真落实安

全生产责任制，各社的主任要把安全生产工作纳入重要日程，一把手要亲自抓。要加大安全生产工作力度，认真贯彻落实“安全第一、预防为主”的方针，坚持谁主管谁负责的原则，把安全生产工作责任制层层落实，切实做到抓实、抓细。要严格按照有关规定做好安全生产和安全生产工作。

2、遵章守法，建立健全安全生产规章制度。各社要按照政府及有关部门对安全生产工作的要求，把安全生产工作规章制度、岗位操作规程，组织机构建立健全，真正做到有章可循，有法可依，组织落实，制度落实，措施落实。同时，要抓好安全生产的宣传教育培训工作，增强领导和职工的安全生产意识和法制观念。

3、经常检查，认真排查隐患整改隐患。我们对安全生产的检查工作要做到经常化，制度化、规范化，在工作中主要体现一个“勤”字上。要勤过问、勤督促、勤检查。对检查中提出的安全隐患问题要督促企业加快整改，把隐患消灭在萌芽中，减少安全生产事故的发生。

4、严明纪律，严肃责任追究。要做好安全生产事故防范工作，杜绝各类事故的发生。一旦发生事故，要认真执行事故报告制度，要逐级及时上报，对发生安全生产事故的社要按照“四不放过”的原则，严肃追究主要负责人和相关责任人的责任，确保国家和人民生命财产安全。

## 安全自查自纠情况报告范文5

根据学院消防安全规定的要求，对照《中华人民共和国消防法》和《内蒙古自治区消防条例》，我处于3月19日下午在保卫处综合科的组织下，集中对全院的教学楼、学生公寓、食堂、实验实训楼及其他院内的服务机构的火灾隐患进行了检查。在此次检查过程中，我们对发现的火灾隐患和不安全因素进行了登记，并发出整改通知书，以消除现存不安全因素。现将检查的基本情况报告如下：

## 一、检查情况

### 公共设施部分：

- 1、教学楼：教学楼安全防范措施基本完善，消防栓测试正常、消防指示灯正常、灭火器正常、安全通道畅通。
- 2、实验实训楼：消防栓无枪头，应急灯不能使用。
- 3、旧实验楼：楼内消防安全设施缺失严重，一楼无消防栓，二、三楼各缺少一个消防栓；热处理实验室（一楼）三具灭火器需要更换，两具需要维修更新；木工房需要更换灭火器四具；铸造实验室两具灭火器需要更新维修；三楼北头两侧墙皮剥落，竹条裸露，有起火的隐患，南头也有相同的问题。
- 4、学生公寓楼**b**楼消防栓缺损严重（缺枪头、阀门），且全部生锈，基本上无法正常使用；公寓**c**楼应急灯电源有被学生私接的现象；公寓**d**楼应急灯不亮；男生区三楼、四楼各缺一个枪头，五楼缺三个枪头，一个水袋，六楼无枪头，无水袋。女生区三楼缺两个枪头**e**楼消防栓无水且缺损严重；**f**楼消防栓无水。
- 5、其他公共服务设施：变电所私用电炉取暖，存在隐患；锅炉房无灭火器；一食堂消防安全通道被联通公司营业厅占用，液化器无专用贮存间**f**楼下四个小饭店使用液化气，无专门贮存柜或房间，也没有配备灭火器。

私人服务设施部分**f**楼下部分餐饮经营户无灭火器。

## 二、根据院党委行政关于建设“平安校园”的精神，提出了以下几点建议和要求：

- 1、按照整改通知书的要求，在规定期限内进行整改。

2、确定专人负责管理消防设施，建立责任制，平时要加强对消防设施的保养维护，定期检查测试，并将确定的消防责任人名单报保卫处备案。

3、建议后勤集团对学生公寓内的用电线路进行检查，对学生私拉、私接电线进行清理，坚决杜绝电炉、热得快等大功率电器的使用，消除电器火灾隐患。同时对变电所私用电炉的行为进行处理。

4、各单位办公室电脑、打印机等办公用电设施，不用时应当关机，下班时切断电源。

5、后勤集团要加强对学生及经营户的了消防安全教育工作。近期联系学校消防科对我院学生进行一次消防安全知识、技能(灭火器材使用、逃生技巧)培训。

安全自查自纠情况报告范文