

2023年收费站监控员思想汇报(模板5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

收费站监控员思想汇报篇一

我是20_年10月份走上监控员这个工作岗位。从军训到实习到现在转眼已经过去了四个多月了。在站领导的正确领导、同事的热情关心和指导下这四个月中真的使我受益良多，在思想觉悟方面有了更进一步的提高。使我从一个刚刚毕业的学生以最快的时间适应社会，适应工作并且可以很好的完成工作。在进入收费员岗位时候，为了能够尽快的适应自己的工作岗位，把业务学好、我勤学好问，积极向收费站长和老收费员学习。渐渐的随着工作经验不断成长，熟练掌握收费员岗位的基本工作后学习了隧道监控。依照省交通厅下达的关于高速公路收费文件的各个规定、条例和指导精神下我在发卡、收费、疏导的工作上以‘服务人民、奉献社会’为宗旨，把收费工作同文明服务。微笑服务结合起来，按章收费，做到应征不漏，应免不征，以熟练的业务水平和热情服务态度真诚认真的对待工作。并实习圆满结束。并将20_年工作总结和20_年工作计划汇报如下。

一思想觉悟方面

能够意识到监控工作是一种荣耀更是一种责任，所以在工作中认真遵守岗位纪律，严格执行上级制定的各项规章制度，忠于职守，以严谨的工作态度和饱满的精神状态来完成日常工作任务和领导交办的任务，提高政治觉悟和思想认识水平。首先，要解放思想，坚定信念。信念是人的支柱，是指引人前进的航标。作为一名基层工作者，要有坚定的政治立场，

饱满的工作热情，强烈的事业心和政治责任感。

二、业务素质方面

1基本上能领会领导意图，能把领导的指示快速准确地传达到各收费站或其他部门，同时也能及时地把当班中发生的一些异常情况或自己不能解决的问题汇报给领导。

2、上班时专心注视着监控屏幕，发现收费员有不规范行为时及时提醒纠正。在汛期时有意识地去密切观察过往的船只。发现收费站广场或桥梁航道镜头中出现异常情况时，及时推拉镜头跟踪观察，并判断是否该向领导报告。

3、积极学习、了解监控设备和监控系统的各项功能，熟悉掌握操作方式法。在上级领导来检查时能独立进行全面操作演示。协助相关部门如公安局查询图像，回放、下载、复制视频资料。给技术员提供正确的故障情况、按班长要求编制本室监控员排班表。查询收费数据报规划部等。

4、认真执行交接班制度和当班记录制度，能如实详细记录当班中发生的事情的时间、地点、过程和处理结果。

三、团结协作方面

和所有同事关系融洽，能互相帮助互相学习，不搬弄是非，不挑拨离间。

四、环境卫生方面

自觉维护监控室内的卫生，上零时班时主动搞清洁卫生，保持良好的工作秩序和工作环境。

以上是个人在13年工作中表现好的方面，但同时也发现自己工作中还存在着一些问题和不足。今后在工作中会更努力加

强业务素质和文化知识的学习，从而提高自己的语言表达能力。坚持原则，不怕任何外界压力，认真履行自己的职责。增强自信心，学习别人的经验，做到从容、自如回答领导的提问。成绩属于过去的，要立足本职，展望未来。

20_年，希望能把我们收费站成为康临所得标兵站，在工作中取得微不足道的成绩，但是，我始终认为荣誉大家共同努力的结果，凝聚着大家的智慧与汗水，而我，仅是其中的一分子，在这里我深深感谢我的领导和同事们，感谢你们的'关心、支持和帮助。

在今后的生活中，我将会怀着满腔热工作做出贡献!争取做一个合格的、优秀的监控员，让领导放心，让监控对象满意!

收费站监控员思想汇报篇二

在日常生活和工作中，报告对我们来说并不陌生，报告成为了一种新兴产业。那么一般报告是怎么写的呢？以下是小编收集整理交通部高速道路联网监控系统考察报告，仅供参考，大家一起来看看吧。

年底通车里程已超过四万五千公里，总里程世界第二，年年还将建设五千公里，许多省市的高速公路网已经形成，从省会到地级市都通高速公路，高速公路对发展经济、促进物资、人员交流起到了极大的作用。在高速公路成网的情况下，如何充分运用交通监控系统的技术手段保证各条路的畅通，使路网整体通行能力达到最大，是摆在我们公路管理者面前的一个重大课题。交通量迅猛增长，服务水平显著降低；交通事故、伤亡人数不断增加，人们对安全性更为关注，对交通监控系统也提出更高的要求，监控系统的功能、性能逐渐完善和提高交通监控系统，逐步摆脱一路一监控、讲究门面等初期想法，朝着提供安全、实用、畅通、服务的成熟理念发

展。同时，随着联网收费系统的不断成熟与完善，人们也开始有更多的时间、财力和经历重点关注联网监控系统。

随着高速公路网的逐渐形成，交通流量的不断增长，监控系统的规模和功能也将进一步发展，原先仅为一个路段服务的单一的监控系统正在朝为多条路径的路网服务转化，监控系统联网势在必行，交通异常自动判断、交通信息查询、紧急救援、路线诱导等监控核心功能将会得到充分发挥，本着服务于社会的原则，监控系统的作用将日益明显。

由于高速公路的设计、建设时间前后不同，如果采用的标准不同，预留接口不清，将会对以后实行统一管理带来困难。

如何在路网数据收集和融合的基础上，实现路网内的统一监控、相互联动、资源共享，以及进一步为社会提供综合服务，充分发挥路网功能，就需要对高速公路联网监控系统建设进行统一规定，以规范高速公路监控系统的技术标准和建设管理，对已建和在建项目提出合理建议，对待建项目做出指导。

高速公路联网运行监控系统的建设应按照“统一规划、分期实施、分级管理、逐步联网、逐步完善”的指导思想进行。

1、区域监控中心/省监控中心目标

统一协调解决路网内的交通事件和交通事务；

开拓交通信息服务系统，为社会公众、各路段管理机构、交通主管部门等不同的需求主体提供及时有效良好的服务。

2、监控中心基本功能

数据统计分析功能：负责制定需要上传数据的类型、数据交换格式、数据通讯协议规范、监控系统统一编码等，完成数据的采集、分类、存储，以及简单的统计和分析功能。

宏观管理控制功能：分析片区/省域高速公路路网交通运行规律，优化路网内交通机电设施的布设；完善路网的宏观管理与控制；决策重大交通事件下路网的交通组织调度方案。

数据融合处理平台：对交通数据进行二次汲取和挖掘，为实现路网调度、及时分流、保证道路通畅、提高运营效率等提供数据支持。

社会服务功能：构建交通信息网络平台为出行者提供查询服务。开展与公安、消防、医疗等部门的合作，提高紧急事件救援效率。建立与广播、电话或公用网络等数据通道，向社会公众发布路网运行数据。

1、联网监控系统的进本运行条件

2、外场设备布设的基本原则

坚持外场设备布设的可扩充性：监控设备的设计选择和应用先进电子技术、计算机技术时应确保性能的实用性、稳定性和功能的可扩充性。另外，由于交通量的增加，监控系统的规模会逐渐扩大，预留预埋应考虑到将来扩充的需要，一期布设时应考虑到后期布设的需要，以便随着交通量的增长，不断的扩充系统的规模，不断提高系统的性能指标，真正做到“一次设计，分期实施”。

1、选择重点地段进行监控

2、功能需求

随着省市高速公路路网的扩大，对交通影响非常大的气象环境条件、交通通行量、交通事故和交通拥挤阻塞等重要信息越来越多地被管理者和司乘人员关注。

随着技术不断进步，高速公路监控系统也开始逐渐由过去传

统的摄像头——视频监控模式，扩展到集车流量检测、交通控制和交通诱导等多种采集前端组成的多领域一体的监控系统。

3、扩容维护问题

片区中心不断接入大量的视频图像，导致中心矩阵需要不断进行通道扩展，接入缆线越来越多，大大增加了维护管理的难度。

1、视频数字监控系统的组成

视频数字监控系统的组成通常由5个部分组成：

- (1) 摄像机和编码器；
- (2) 网络及通信传输设施；
- (3) 视频存贮设备；
- (4) 解码器及显示设备；
- (5) 控制及管理系统。

编码器及解码器是面向视频和音频传输和存储的采用国际标准数字视频压缩技术的编码及解码设备。近来视音频编码技术有新的发展。

2、视频编码标准现状

itu—tvceg国际电信联盟下的视频编码专家组：

h.261电视会议的视频压缩标准

h.262vceg同mpeg联合编码专家组jvt压缩标准

h.263可视电话的视频压缩标准□h.263+□h.263++

h.264新一代交互式视频通信压缩标准mpeg4avc

iso/iecmpeg运动图像专家组：

mpeg—1vcd压缩标准

mpeg—2dvd压缩标准

mpeg—4交互式多媒体通信压缩标准mpeg—4avc/h□264

mpeg—7互联网视频检索制定的压缩标准

收费站监控员思想汇报篇三

2、建立全面的岗位责任制，把岗位职责落实到每一个岗位、每一个员工，做到每一项工作有人管，每一个工作有人抓，防止出现相互推托、工作脱节的现象，按照岗位责任制进行严格考核，使我支行内控制度得到了进一步完善。

1、在工作中，我始终坚持以“提高柜面服务质量”为目标，从工作制度、员工素质入手，高标准，严要求，苦练业务技能，强化管理考核。一年来，我认真贯彻和执行总行各项会计、出纳制度及操作规程，发现问题，及时整改。比如：对挂失业务、全国支票、汇兑业务等关键业务进行了规范，改变了以往登记簿登记不规范、资料不全的问题，对于发生的交换差错事故及时整改，防止了各类差错隐患的再次发生。

3、注重提高自身的业务素质与履职能力。会计主管履职到位与否，是会计内控好坏的关键一环。由于我之前的岗位是个人客户经理，因此，如此之大的角色转换对我的业务要求非常高，如果自己不对会计业务有一定的了解，就无法对支行

的会计风险进行把控，因此，我坚持学习业务，虚心向老员工请教，积极与直管领导，主管行长进行沟通，通过自己的努力，熟悉业务，进入角色。

1、对公账户对账工作方面

在过去的一年中，营业部高度重视对账工作。在一、二、三季度对账工作中，营业部重点账户对账率达到了100%，完成了分行对账工作要求。

2、定期组织案防例会，强化员工风险意识

营业部按月组织全行案件防控工作会议，并定期传达总分行业务风险文件制度；定期配合综合部开展员工行为专项自查、互查工作；按照分行要求建立声誉风险防控体系，并定期组织演练。

3、加强晨会学习，堵截柜面风险

在每日晨会中，营业部开辟了风险防控工作专栏，组织进行每日风险提示工作。重点对突发事件处理、柜面风险防控、案件防控动态、操作风险防范等工作环节进行逐个剖析，在员工思想上构筑了牢固的风险防范平台。在过去的一年中，营业部有两人共两次堵截了柜面诈骗案件，培训效果明显。

4、突发事件处理工作方面

按照分行文件制度要求，营业部梳理并建立了多项突发事件处理预案，如防抢劫处理预案、防火预案、声誉风险处理预案、理财产品应急处理预案等，并定期配合支行综合部组织全行范围的突发事件模拟演练工作。通过上述演练工作，进一步强化了员工突发事件处理能力，为在今后的工作中更好的处理突发事件打下了坚实的基础。

业务指标方面

1、今年支行营业部的中间业务相对偏低。总结原因，主要存在以下几方面问题。首先，支行的地理位置比较偏僻，客户的结构也较为单一，部门没有人手能够外出营销；其次部门经理工作监督存在疏漏，在产品培训及员工辅导工作上存在不足；最后，员工主动营销意识薄弱、营销能力有所欠缺，产品营销工作无论从员工营销开口率还是营销成功率上均为达到预期的效果。

2、存款业务方面，支行的存款90%来自于海关的存款，因此海关收税的高低严重影响支行的存款业务，而个人客户的数量又较少，来行办理业务的客户绝大多数都为老客户，所以营业部存款余额增长乏力。

收费站监控员思想汇报篇四

一、思想觉悟方面

能够意识到监控工作是一种责任，所以在工作中认真遵守岗位纪律，严格执行上级制定的各项规章制度，忠于职守，以严谨的工作态度和饱满的精神状态来完成日常工作任务和领导交办的任务。

二、业务素质方面

1、能领会领导意图，能把领导的指示快速准确地传达到驾驶员和相关部门，同时也能及时地把当班中发生的一些异常情况或自己不能解决的问题汇报给领导。

2、上班时专心关注监控平台，发现监视员有不规范行为时及时提醒纠正；在雨雪雾、低温天气有意识地去密切关注车辆，了解及时路况进行发布。发现车辆出现异常情况或驾驶员报告特殊情况时，及时电话联系调查，并判断是否该向领导报

告。

3、积极学习、了解监控设备和监控系统的各项功能，熟悉掌握操作方式方法，协助相关部门查询、回放、导出gps平台数据；同时给平台技术员提供正确的故障情况，以及时排除。

4、认真执行交接班制度和当班记录制度，详实记录当班中发生的事情的时间、地点、过程和处理结果。

三、团结协作方面

和所有同事关系融洽，能互相帮助互相学习。

四、环境卫生方面

自觉维护监控室内的卫生，主动搞清洁卫生，保持良好的工作秩序和工作环境。

本人今后在工作中会更努力加强业务素质，优化工作效率，提高自己的语言表达能力、交流沟通能力；坚持原则，认真履行自己的职责，踏实地做好本职工作！

收费站监控员思想汇报篇五

做为一名监控人员，能自觉遵守工作纪律，严格按照站里的各项制度来约束自己，取得了一定的成绩。

对闯口。逃费。拒不交费的车辆进行全面记录；边亭逃费或车主自己移杆逃费行为均移近镜头录象；出现在收费区域的外来车辆或人员及时询问收费员。疏导员，并提示他离开车道，以防危险；对拒不交费和有争议的车辆及时报告给站长，请示后对堵车进行最快速度的疏通，确保收费工作的正常进行。

规范疏导进行监控。对收费员的正确使用字符叠加器进行监督和提示；对过往车辆所持证件全面记录；对收费员售票和钱款仔细查看，避免找错钱，对新上岗和实习人员尤其如此。提示收费员使用文明用语和规范疏导员的站姿和敬礼；镜头追踪疏导员的站立位置和站立时间。

对发生在收费区域的治安案件。刑事案件的事态发展进行跟踪监视，并积极配合公安人员。交通派出所等部门查找丢失车辆。违章车辆。犯罪嫌疑人，进行调带查询提供有效可靠的线索。

当班发生的一切突发事件和难以解决的问题及时请示或报告给站长，站长采取措施予以解决；尽量杜绝放人情车在本班发生。

在交接班时交代监控设备的运行情况，确保录象过程的连续完整。通过自己的学习和请教，能初步掌握电视监控设备的使用。操作和简易维护，保证设备正常运转，充分发挥现代化设施的作用。

在上下班之际打扫室内卫生，做到无杂务，窗明。地净。墙洁，让自己和他人都能保持愉快的心情上岗。

严格执行站里的规定，按作息时间上下岗，小病坚持。有事推迟，爱岗敬业，有较强的事业心和责任感。 展望明年，充满了信心，即使道路坎坷荆棘，只要我们团结友爱，同心同德，一定会做到最好。

从x年来到担任一名告诉监控员，近三个月的工作期间在各位领导以及同事的帮助下，我较快的适应了工作，认真学习，认真努力的履行工作职责，严格按照站里的各项制度来约束自己，通过三个月的学习，认识到看似简单的高速监控员其实做起来并不是很容易。各种事件、电话让我措手不及，从而让我从新认识这一职业。现将工作情况以下简要汇报。

.对闯口、逃费、拒不交费的车辆进行全面记录，发生闯口，逃费现象及时通知交警。对高速公路上交通事故以及长时间驻停车辆要及时通知交警，救援以及工区。

.对发生在收费区域的治安案件。刑事案件的事态发展进行跟踪监视，并积极配合公安人员。交通派出所等部门。

当班发生的一切突发事件和难以解决的问题及时请示或报告给站长，站长采取措施予以解决。

严格执行站里的规定，按作息时间上下岗，爱岗敬业。

一年来，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在监控分中心的工作岗位上作出力所能及的贡献。

我重视加强理论和知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学，不断提高自身综合素质水平。

认真学习工作知识。在学习方法上做到重点中找重点，抓住重点，并结合自己在工作及工作处理方面存在哪些不足之处，有针对性的进行学习，不断提高，结合自己的工作能力。

一直以来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记管理制度，全心全意投入到监控工作当中，在自己平凡而普通的监控岗位上，努力做好本职工作。

对冲卡逃费，拒不交费的车辆进行全面记录；出现在收费区域的外来车辆或人员及时询问收费员，并提示他离开车道，以防危险；对拒不交费和有争议的车辆及时报告给站长，请示后对堵车进行最快速度的疏通，确保收费工作的正常进行。

对过往的特殊车辆所持证件全面记录，对收费员售票和钱款仔细查看，避免找错钱，对新上岗和实习人员尤其如此，提示收费员使用文明用语。

在交接班时交代监控设备的运行情况，确保录象过程的连续完整。通过自己的学习和请教，能熟悉掌握监控设备的使用。操作和简易维护，保证设备正常运转，充分发挥现代化设施的作用。

严格执行管理所的规章制度，按作息时间上下岗，小病坚持，有事推迟，爱岗敬业，不断加强自己的事业心和责任感。

在今年的工作、生活中，我以饱满的工作热情与踏实、认真的工作态度赢得了所领导和同事们的认可，这是对我所做出成绩的肯定，也是对我今后工作的鞭策与激励。在今后的工作中，我会一如既往地和其他同事一道做好本职工作，努力为刘白收费管理所的各项工 作贡献自己最大限度的光和热。