

铁路工作汇报 铁路安全工作总结(实用10篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

铁路工作汇报篇一

从6月2日至6月25日，在全车间深入开展以“防撞”和异体施工安全专项整治为主要内容的劳动安全生产月活动。认真贯彻落实“5.25”安全紧急电视电话会议和路局工务系统“5.29”月度工作会议的活动部署，全面查找了设备安全隐患，认真梳理了安全管理、设备、施工及人身安全存在的问题并及时整改，提高了职工的安全意识和责任心，夯实了线路质量，确保了施工行车及人身安全。

车间于6月2日成立了开展活动的小组，车间主任、总支书记亲自部署，制定了具体开展活动的细化措施，6月9日车间组织工班长召开“两个”反思会，对20xx年汉阳6.1事故教训反思和20xx年部安监司检查站场设备存在问题反思，结合我车间今年以来发生的违章违纪进行深刻剖析，各工区相继召开专题安全分析会，记名式传达学习了相关事故教训、段安全通知、通报，开展了声势浩大的宣传活动。导航仪品牌排名幽默笑话脱毛膏排行榜前10强车间主任、书记、安全副职进行“6.1”事故反思，同时对照“6.1”事故后出台的一系列措施执行情况，写出书面报告；其它干部、职工通过专题分析会、反思会的形式开展集中反思，制订细化措施，反思出的问题纳入专项活动《问题库》，责任到人，落实整改销号。各工区结合实际，按照段及车间安排，制定了具体活动方案，掀起学习、贯彻当前开展安全大检查活动的重要意义以及局、

段的部署和要求，增强忧患意识、责任意识，确保了我车间安全生产稳定。

根据这次安全大检查活动要求，车间本着眼睛向内的原则，举一反三认真查找自身存在的问题，并梳理分类归类，及时建立问题库，共查出各类问题45件，其中车间自行解决的35件，已解决设35件，需段解决的10件（具体问题见附件问题库）。

（一）存在问题：

1、有“重任务、轻安全”的思想还在少数工区职工脑中作怪，认为我们车间管辖的是支线，只要不掉轮子就行了，其他的无所谓。

2、有防护员认为，防护就是来车前通知作业人员下道，对于其他一律不管，对作业人员也未及时督促在安全距离外下道避车和列队接车，安全防护意思不高，没有意识到安全作业是与每个人息息相关、密不可分。导航仪品牌排名幽默笑话脱毛膏排行榜前10强。

3、有简化作业程序、天窗点外进行危及行车安全的作业、有章不循违章蛮干的现象时有发生，工班长“零误差”意识淡薄，责任心不强，干返工活，造成线路晃车整治效果不好。

（二）整改措施及效果：

1、加强职工思想教育，使职工充分认识到当前的形势，明确线路质量的好坏直接关系到工资收入，进一步增强安全自我意识，当安全与生产任务发生矛盾的时候，始终把安全放在首位，牢固树立安全第一的思想，严格执行下道制度，确保人身绝对安全。

2、针对防护员不按规定接车、作业不设防护、工班长好人主

义思想等突出问题，车间明确了考核标准，将车间包保干部、工长、带班人和相关责任人一并纳入考核，按发现一起、考核一起的原则进行严加考核，决不姑息，坚决刹住安全不稳定的局面，使职工的两违有了明显控制。

3、针对设备质量方面的问题，车间包保干部全部下到包保工区，对站场线路设备进行一次拉网式全面检查，对检查出来的问题及时下发整改通知书和建立问题库，制定有针对性的整改措施，限期整改，对一时不能解决的问题，制定有效的保安措施并及时上报段解决。5月5日集中修期间到6月25日止，共消灭正线、站场设备超限的高低、水平、轨距1984处，线路大机捣固102.07公里，道岔大机捣固39组，更换曲磨轨1.94公里，线路大机打磨6.25公里，更换钢轨13根，更换岔心1个，更换尖轨6根，焊接接头39个，胶接接头2个，更换基本轨2根，岔心焊补打磨12组，更换失效轨枕2根，道岔抬道修2组，清挖翻浆52空，捏轨1处，扣件改锚10295个，道岔六角螺栓改锚227个。使正线和站场设备质量有了大幅度提高，确保了我车间管内人身及行车设备的绝对安全。

5、加强现场作业卡控，加大考核力度，发现两违及时进行考核，坚决杜绝好人主义思想，要使每一个职工充分认识到“严是爱、松是害”的道理，自觉遵守规章制度，确保职工两违逐步减少。

1、认真组织工班长及职工学习业务知识和作业标准，积极开展“学标、对标”活动，牢固树立“零误差”和精修细养理念，严格落实记名修和质量回检制度，加大作业后质量检查和考核力度，坚决杜绝干返工活的现象，促进设备质量进一步提高。

2、加强职工安全教育和培训，增强忧患意识、安全意识、责任意识，始终坚持把安全工作摆在重中之重的位置，坚持在任何时候、任何情况下，都要做到“安全第一”的思想不动摇、不位移，时刻紧绷安全这根弦，做到警钟常鸣，常抓不

懈。

铁路工作汇报篇二

我叫xxx今年三十一岁，我自1999年8月份从xx铁路运输学校铁道运输专业毕业后，分配到xx车务段入路参加工作，担任一年多的助理值班员工作，xx年起一直担任车站值班员的工作有5年多之久，xx年底通过参加一般干部竞聘后，成为一名中间站站站长至今。

在担任这些重要行车工种期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了一定的成绩。在这9年的工作历程中，在段各级领导的关怀信任和精心指导下，我尊重师傅，团结同事，刻苦学习，勤奋工作，在平凡的工作岗位默默无闻的奉献自己的青春。

本着以运输生产为中心，以安全生产为重点，始终贯彻安全第一，预防为主方针政策，我不断探索学习、不断进取，努力提高自己的科学文化知识和业务水平，顺利的完成了各项运输生产任务。5年多的车站值班员岗位的实践，使我的能力和水平得到了锻炼和提高，我从一个肤浅了车站值班员基本理论知识的学生，到熟悉并掌握车站值班员相关技能，最后成为千里xx线上一名业务理论水平高，实作经验丰富，工作务实的优秀技术骨干。自己在这平凡的工作岗位上做了一些贡献，也取得了一定成绩，现作如下总结：

一直以来，我始终坚持思想政治学习，使我的思想理论素养不断得到提高，自己努力学习马列主义和党的各项方针政策。在政治上始终与党中央保持一致，严格要求自己，注重职业道德，牢固树立全心全意为人民服务的人生价值观和爱岗敬业的职业道德素质，用满腔的热情认真细致的对待每项工作。

我坚持学习、贯彻执行党的路线、方针和政策，爱岗敬业、

开拓进取，扎根小站，为xx线的安全畅通、车务段的安全运输和咱们铁路事业的蓬勃发展，作出了应有的贡献。1999年8月，我从学校毕业分配到了xx铁路百色车务段担任助理值班员。当时□xx铁路刚刚建线正式通车不到两年，做为刚报道的毕业生，虽然四年的中专学习生涯，让我掌握了很多行车岗位的知识，但是我丝毫没有放松学习的机会。

在段领导和教育室的精心安排下，我虚心巩固学校的专业基础知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新；此外我还加强熟悉车站现场的有关行车设备，迅速掌握助理值班员这工种的相关技能和应知应会。整整一年半的时间，我象一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。由于自己表现优秀，业务技术水平高，通过车站推举和自己的努力刻苦学习，从20xx年6月份起，自己由助理值班员岗位走向了车站值班员这一行车重要岗位。

铁路工作汇报篇三

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的巧可使质量和效率成倍增长。在年初k40000-k50000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的母螺帽，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个天窗修时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定晃车和车晃的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。具体方法是：

- 1、先找出曲中点，然后两侧分点。
- 2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。
- 3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。
- 4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

在日常的工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行星级职工带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间星级职工考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。今年10月又被评选段一次党代，会代表。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自己主动请缨带领职工先后到·工区、··等工区进行了道岔、正线等设备的`整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

当前正值铁路唱响二次创业的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合二次创业的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将六大理念树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！

铁路工作汇报篇四

如果说钢轨好比火车的两条腿，那么探伤工就是给钢轨诊断的医生。钢轨由于受列车的碾压和金属热胀冷缩的变化，经常会产生一些病害，甚至发生断轨。因此，探伤工要采用超声波钢轨探伤仪和手工检查相结合的方法，定期给钢轨进行“体检”，及时准确发现各种钢轨病害，并根据钢轨的损伤情况及时采取整治措施，以确保铁路运输安全。

“一个人无论做什么事情，要做就要做到最好”，我是这么说的，也是这么做的。我用自身的行动以及不断提高的工作业绩，诠释了作为一名新时代班组长的责任和义务。凭着对朔黄铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路线路探伤岗位上脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹，是铁路探伤工人的楷模。探伤工，是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种，他们手推着探伤仪器，一年三百六xx天行走在线路上上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可以克服，在这个岗位上一干就是七年。七年来，我辛勤的汗水，洒遍了肃宁分公司辖区内每一节钢轨、每一

根枕木；七年来，支撑我的不仅是我健康的体魄，更是我“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名作业组长，我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障，为此我虚心向工队技术精英虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。我觉得多做一些工作更能体现自己的人生价值。“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习业务知识，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种知识，并用于指导实践。为再制造的发展贡献自己的力量。

我就是这样情系铁路、把自己无悔的青春奉献企业，在平凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用实际行动书写了一个新时期朔黄铁路工人的新形象。

铁路工作汇报篇五

俗语说：“机遇是不会等人的，唯有自己去创造机遇。”非常庆幸自己能有这样一个机遇到广州铁路电务工厂工作，我想这应该是自己的努力付出，结出的丰硕果实吧。我于20xx年04月底来到广州铁路电务工厂技术开发部工作。初出，因为刚进入企业，刚接触铁路行业，对工厂生产的产品又还不了解。所以，5月份被安排到工厂车间进行实习。

刚到车间时，被安排到感应接收器生产车间，紧接着又到了电源屏车间、自动过分相主机车间学习。虽然，动手操作的机会多；不过，还是不熟练，毕竟刚接触。期间，我也经常去协助师傅们检验测试，顺便就跟着师傅们一起学习如何检验

和测试产品，师傅们也很悉心，很专业的传授于我。对于，工作中实际操作的一些要求；其实，只要多注意一下。如：检验配线的工艺，它讲究美观，且还要线一一对应，不能有错误；也就是：在线对的情况下，工艺也要达到美观。所以，在检验时以图纸标准和各项技术要求尤为重要。

对于理论和实践这两者的结合，我想每个人的感悟都不一样吧。对我而言，当我在现场遇到一些问题时，首先，我会用所学的理论知识去解释它，然后再跟着师傅们用实际方法去解决它。这样，对它的理解将会更深入。在所学的专业知识中，涉及最多最主要的还是电路方面，以及在学校动手所学的一些实际操作技能。如电子电路基本测量和仪器仪表的使用，在单位这些知识和技能用的都挺多的，方法以及一些要求都是一模一样的。所以，这些知识和技能在现场能很快的运用起来；能让自己很快的融入到工作之中去。

电路是最基本也是最难的。如电源屏电路、过分相主机电路、轨道变压器电路等等，在生产中是天天能看到、遇到的。所以说，在学校里学的专业知识技能在现场是很有用的，只是看我们怎么去充分地运用这些技能。如果能很好的去运用我们所学的专业技能，我们在工作中将会如鱼得水，成长也会比较快一点。在实习中我学到了很多。其中，扎实的专业知识是提高工作水平的坚实基础。在校学习专业知识时，可能感觉枯燥无味，但当你在工作中，你才会发现专业知识是多么的重要。在学校学的知识是有限的，那也是远远不够的。在这个时代，只有不断学习新的知识不断“更新”自己，才能跟上时代的步伐，所以，除了在工作之外，我仍然要在业余时间不断学习新的相关专业知知识，好在以后工作的道路上不掉队。

时间过的很快，转眼间，在广州电务工厂实习期结束了。在这段时间，我学到了很多知识，不仅有专业知识方面的，更学到了很多做人的道理，对我来说将是受益匪浅。让我明白了，不管，在何时何地都不能忘记学习；只有，不断地充实自

己才能把工作做好。在以后的工作中我会继续努力，勇于创新，做一名优秀的员工，不管在什么岗位，爱岗敬业都是我追求的目标！

铁路工作汇报篇六

xxx□xxxx年出生，现于xx段xx车间x工长，自入路以来，始终坚持以“服从安排、协作友爱、精艺求实、奉献企业”的准则来鞭策自身，在日常学习中能够主动学习铁路技术理论，刻苦钻研新技术新本领，通过自身不断努力练就了一身较为扎实的专业本领。在实际工作中，十分注重施工安全工作，勤于巡检各个工序现场，积极排查安全隐患，努力解决作业中的实际问题。出现问题，他总是及时赶到现场，积极采取措施处理。

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”是他在工作中给自己的定的警示语。重视安全工作，始终抓好安全这件头等大事，保证车间无安全事故的发生，在提倡安全生产的前提下，不断地提高班组职工的安全意识使每位职工都牢记“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”“安全第一，预防为主”的安全理念，排除生产过程中的一切安全隐患，从而保证生产零事故，是他当上工班长对自己的要求。首先，要求班组职工与劳务工，务必正确穿戴劳动防护用具。其次定期检查模具及机器设备运行状态，发现问题能够及时调整解决。结合安全质量标准化认证工作，做好隐患排查及整改，提高班组职工“安全第一”的思想，将安全防范工作落实到实处。坚持“预防为主，安全第一”的方针，结合《公司安全生产管理条例》的宣贯，强化职工安全意识培训。坚持班前会、班后会必讲安全，布置工作必先提醒安全，还结合安全大整顿，制定车间安全管理工作细节，职责到人□20xx年全年xx班无一例安全事故发生，人人讲安全，人人要安全的氛围已经构成。

为保证安全生产，不但需要科学的制度，同时还需要认真的执行。严守安全管理各项制度与质量标准化标准，加强现场安全、质量管理，夯实安全与施工质量标准化基础建设，以工序质量促施工质量，严格要求各工序负责人按质量标准进行作业，严格把控每一项施工标准，每一工序标准不达标必须现场立即整改，直到达到质量要求。同时，严格把控生产安全问题，认真做好安全生产隐患排查，对每一次违章事件的产生进行研究讨论，并制定相应整改措施；在施工中班组严格对作业中执标作业的把控，对检查发现的违章问题严格按照考核制度进行考核，并对责任人员进行批评教育，杜绝检查留死角、考核看关系的现象，全面提高了安全管理质量和施工作业质量，为安全生产奠定了坚实的基础。

组织开展“标准化建设工作”，推行标准化作业程序，促使职工规范操作，上标准岗，干标准活，创造良好的安全生产环境。坚持安全预防为主，硬手抓安全，坚持安全管理不松懈，抓安全教育不放松，抓“三违”不手软，认真抓好安全制度的落实，严肃处理任何不利于安全生产的人和事。在现场施工中，要求职工按章作业，干标准活。

为了使发现的事故隐患能及时处理，并且无违章指挥和违章作业，班组一直强化规章制度的制定与落实，在实际工作中，杜绝只安排不检查的现象。把安全责任落实到生产过程的每一个岗位和每一个环节。

古人云：无危则安，无损则全。这大概是对安全最早的诠释了，反映了古代人民对安全的基本认识。这句话实际上是对安全事故的一个被动的解释，或者说是对一个具体时段的安全总结，也就是说所取得的成绩只能代表过去。这也恰恰应征了“安全工作只有起点没有终点”这句话。20xx年即将结束，xxx表示一定会继续扎实的做好本职工作，也坚信他必定会继续用自己的青春和汗水体验着追求理想的艰辛与幸福，实现着自己的人身价值。用他自己的话说：我干工作不怕得罪人，也许有的职工对我的工作不理解、甚至对我个人有成见，可

是无论怎样我都要保证大家的安全，我的安全管理格言是“宁听骂声，不听哭声”xxx就是这样在平凡的岗位上，默默奉献着自己的青春，为着安全生产做着自己不懈的努力。

铁路工作汇报篇七

实现安全风险的预先控制、超前防范，从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。根据风险的性质、成因、规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施，是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险宣传，树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈，通报铁路安全形势，并结合铁路发展状况大力宣传安全风险理念。同时将铁路近期事故通报等文件组织干部职工进行学习，使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性，树立安全风险意识，提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习，提高风险控制能力。定期组织干部职工进行业务培训，每月进行一次业务理论考试，每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准，线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训，提高现场作业的实际操作技能和安全风险控制能力。

3、加强安全风险关键卡控，落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求，对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施，进一步完善和细化各项安全管理制度及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班干部进行重点卡控和检查，督促职工执行作业标准，确保各项制度落实到实处。

在“安全生产大如天”、“安全是铁路的‘饭碗工程’”、牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”、推

行“安全风险管理”等一系列安全管理新理念的灌输下，引导干部职工树立安全风险意识，通过发现、分析、控制安全风险有力地夯实了安全管理基础，促进安全生产持续稳定。

铁路工作汇报篇八

时间飞逝，转眼间来到济南工务机械段已经一年，见习期即将过去，回想自己这段时间的经历与收获，我深知这一年的见习对我来说是一笔多么宝贵的人生财富！在领导的安排下，我先后在清筛二车间，检修车间，段安全科，段设备科对各项工作进行了学习。在整个见习的过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀及耐心指导，并结合书本和规章上的理论知识，我学习到了很多东西。入路一年，在学习中成长，在工作中成长，我的各方面的能力都得到了加强，为以后的工作和学习打下了很好的基础。回顾这一年来，自己也有颇多感触，现将我这段时间的工作学习做如下总结：

20xx年9月至12月于清筛二车间见习。在经历了8月份的路局和段上组织的学习和教育之后，我首先被安排到清筛二车间见习。这段时间的见习工作可概括为：积极调整心态，快速适应角色变化。刚出校园，对工作积累的经验少，来到清筛二车间后，通过各位领导和师傅的教导和帮助，我对自己以后所从事的大型养路机械工作有了系统的了解，快速的适应了角色的转变。在实际的工作中，我也曾犯过心浮气躁，眼高手低的毛病，后来经过师傅的教育和自我反省，我意识到只有心平气和的踏实做事才能让自己一步步的成长起来。所以在以后的工作过程中，我努力克服困难，虚心学习，端正态度，积累经验，争取快速成长为一名合格的职工。人民铁路为人民，铁路人更多的是无私奉献，在铁路的基层工作比较苦比较累，但是我不怕。虽然是刚出校园的大学生，没怎么吃过苦，但是我深知宝剑锋从磨砺出的真谛，既然选择了铁路，就要热爱铁路把它当成自己的事业，不惧苦累。有了这样的想法，使我在这段时间内快速的适应了环境的变化，并逐步的成长为一名态度端正乐观积极的职工。

20xx年1月至2月于检修车间见习。经历了4个月在现场施工的锻炼之后，我对业务的内容有了大体的了解，随后我被安排到检修车间进行见习。时值冬检期间，段上的大型养路机械基本都在车间检修，因此正是我学习的大好时机，我在这段时间的收获很大。这段时间的见习工作，我的感受可以概括为：遵章守纪、不怕辛苦、事无巨细、必尽全力。因为生产进度的关系，冬检时间比较短，工作量比较大，这个时候，同事们全都加班加点，放弃休息时间，争取早日完成检修任务，我跟他们学习到了很多东西。首先是遵守组织上的安排，以大局为重，不能因为自己的一点儿小事影响了整个的进度计划，加班加点也不能怕辛苦。当时正值过年期间，可是同事们一点儿懈怠的情绪都没有，对我的触动很大，我也下定决心在以后的工作中全身心的投入。在这两个月间，我被安排跟随师傅学习轮对转向架的检修工作。我跟随的殷老师教会很多东西，他告诉我，你现在需要的就是积累，事无巨细必尽全力，什么事情都要认真的去做，这样才能成长起来。我也会在以后的工作中记住这段时间的学习，严格的要求自己。

20xx年3月至7月于段安全科、设备科见习。科室，相当于整个单位施工的组织者管理者，可是科室的很多领导都是事必亲为，一丝不苟。在科室见习的这段时间，我从一个管理者的角度了解了施工组织的细节，也知道了作为一个发号施令者是要尽量做到面面俱到，考虑到各种突发的状况，这对我这个没有太多工作经验的新人来说是很难做到的。所以，通过这几个月的实习我也对以前的工作有了更深的认识，明白了为什么大学生来铁路一定要在基层锻炼。因为若没有基层一步步的认识和成长，就不可能有周全的思维，全面的知识，良好的心态，就更不可能对施工进行合理有效的组织和管理。只有点点滴滴的积累才能一步步的成长起来，直到能够独当一面。在以后的工作中，我也要戒掉自己的浮躁心态，从基层一步步踏踏实实的工作，积累工作上的经验，经营自己的事业，成长为一名真正合格的铁路人。经历了这一年的见习，我付出很多，收获也很多。当然在实际的工作中我也发现了

自己的许多的不足之处，有时不能及时有效的完成工作，这就对我以后的工作提出了更高的要求。总结这一年来的见习感受，我学习的积极性提高了，知道自己缺乏经验，需要在以后的工作中多多积累；我的工作态度上端正了，能够心平气和踏踏实实的去做一件小事，明白了做事时要注意细节；我处理问题的能力也得到了加强，面对困难，敢于克服。

这一年的见习，我感觉自己是渺小的，因为这里的工作我还知之甚少，还需要跟随前辈们学习充实自己。我也感觉自己是幸运的，在铁路高速发展的时候来到了这里，开始自己的事业。我也感觉自己是充满希望的，我会燃烧自己的激情，释放自己的活力，为我们铁路的事业奉献、进取、立功、建业。时时记住，仰望星空，并脚踏实地。

铁路工作汇报篇九

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的经验教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能最大限度地减少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治久安。

- 1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。
- 2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。
- 3、定期组织召开站区联劳会，协调组织工务、电务、接触网、公安对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险问题库。

铁路工作汇报篇十

为做好铁路周边安全教育工作，营造校园及周边平安和谐氛围，根据“爱路护路宣传教育”活动实施方案的精神，我校对学生开展了“爱路护路”宣传教育，集中进行了铁路安全知识学习活动。现总结如下。

安全无小事，时时记心中。我校一开始就对安全工作十分重视。为了提高学校师生对爱路护路及铁路安全知识的了解，学校特别邀请铁路公安局交警大队警官到学校开展了一场“铁路安全知识讲座”，宣传铁路爱路护路及铁路安全知识教育。派出所民警以大量的、亲眼目睹的事例和深入浅出、形象生动的语言，使学生们认识到铁路安全的重要性。并通过与学生进行互动问答的方式，进一步营造了人人爱铁路、人人护铁路、人人注意安全的良好氛围。全校师生参加了此次活动。通过参加此次学习，学生进一步认识到了铁路安全的重要性，纷纷表示要从自己做起，影响身边的人，共同爱护铁路，注意安全。为了加大宣传力度，深化安全教育思想，在“爱路护路”宣传活动中，全校师生按照学校统一部署，开展了具有教育意义的铁路安全教育活动。学校通过张贴“铁路运输安全知识教育”宣传图片，向学生大力宣传铁路运输安全知识，一幅幅生动形象的图片，浅显易懂，学生们常常在下课之后，看着图片热烈地讨论。热烈的氛围被营造出来，铁路安全教育工作不知不觉地深入了学生群体当中。

除此之外，学校还通过广播站、校园电视等多种渠道进行宣传学习。我校组织师生集中观看了“知路、爱路、护路，共建平安铁路”为主题的安全教育视频，师生们从生动形象的视频中，增长了铁路安全知识，认识到了铁路对于当今社会的重要性，也充分认识到维护铁路安全的重要性，尤其是当代科学高速发展的今天，铁路实行了“电气化”，现代火车具有运行速度快、来往密度大、火车声音小，极容易发生不安全的伤害事故特点，师生们从视频中看到，那些不遵守《铁路运输安全保护条例》的人而引发的悲惨事例，不仅使

自己受到伤害，而且给国家也带来了很大的损失，教训是深刻的、血淋淋的。大家看了都感慨万千，纷纷表示要从个人做起，严格遵守《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，要爱路，要护路，当爱路护路的义务宣传员，要争当爱路护路的模范，维护铁路运输安全。

“爱路护路”是一项长期重要的工作，学校会以此次“爱路护路”宣传活动为契机，深入持续地对广大师生开展铁路运输安全教育工作，使活动真正落到实处，让我们“知路、爱路、护路，共建平安铁路”！

20xx年3月1日