

# 物流专业实习报告前言(优质8篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 物流专业实习报告前言篇一

20xx年2月19日至5月30日这一段时间，我在xx市xx物流服务有限公司xx营业部进行毕业生产实习。这是第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，开始与以往完全不一样的生活。时间如梭，三个多月的实习锻炼时间在人生的长河中只有那么一小段，虽说实习的时间是有限的，但我的收获却很大。我永远不会忘记与同事们一起走过的短暂而充实的日子，谢谢你们的照顾和批评、时间太短暂了，我们只能走马观花似地去接触和吸收新的事物，但我们通过时间也学到了很多书本上没有的知识，即增长了见识，开阔了视野，又增长了实践操作能力，丰富了生活阅历，这将是我们走向社会的一笔最为宝贵的财富，从根本上解决了我的一些思想认识问题，促进了自身世界观的转变。通过在xx市xx物流服务有限公司花都动营业部受到的温暖，教育和鼓舞，使我增强了自信心和自豪感，坚定了自己的信念，更为自己日后就业指明了方向，对自己的社会定位和自身价值进行了一次客观评价，发现自己与现实之间的差距，解决了眼高手低的问题。

从学生的身份转变到一名公司职员，短短3个多月的工作过程使我受益匪浅。不仅是在专业知识方面，最主要是在为人处事方面。社会在加速度地发生变化，对人才的要求也越来越高，要用发展的眼光看问题，得不断提高思想认识，完善自己。

通过3个月的实习，让我学会了许多，学会了生活，学会了做人，学会了工作。懂得了也理解了“可以享受的生活是短暂的”的真实含义。谢谢公司所有帮助我的人。你们让我学会了很多学不到的东西，我想在以后的日子，我一定会比现在成熟很多。

在工作的过程中，感触最深的四个字就是“承受”和“认真”，刚从学校出来的“单纯学子”对许多事都有“看不惯的态度”。现在想想，其实没必要那样一时的气愤。因为要干好自己不喜欢的东西，不就要挨骂，最终倒霉还是自己。其实许多生活的原理都知道，凡事多一份心。只是当发生在自己身上时却显得不那么清醒。还好，从亲身的经历得到了清楚的答案。

最后，终于走了自己选择的那条路，也接受一些现实。我想生活有时候就是这么无奈，我不得不接受一些事实，纵使我心里不再不情愿。到了最后，我想唯一一句能够安慰自己的一句话。“如果想要到达顶点，那就从低层做起吧”。

## 物流专业实习报告前言篇二

通过学校的安排，我有幸在xx生物（中国）有限公司财务部实习，并兼职处理采购部的有关工作。

实习期间我最大收获在于体验到了其独特的企业文化。那种“创造顾客、贴近顾客、服务顾客、感动顾客”的经营思想，那种“先学做人，后学做事”的理念，使我深深认识到企业管理不仅是一门科学，更是一种文化。文化是企业的灵魂，是企业核心竞争力所在。

此外严格遵守公司的规章制度，积极投入到工作中，做到了自觉、自律、自学、自新。自己虽是实习，但我以对正式员工的要求来要求自己。自觉遵守考勤、办公管理等规定。从小事做起，从身边的事情做起，严于律己。

我主要负责在财务部的帐单和凭证的核对，对金碟k3财务系统也有一定的接触。采购部主要负责iso环境认证体系的建立，跟公司的供应商进行沟通，调查了解他们提供的产品（原料）是否符合环保标准，并负责环保协议的签订。我不是学财会专业的，在财务部实习有一定的困难。但我做到了“心态归零”，通过自学、请教等方式努力学习财务知识，提高了自己的工作能力和服务水平，养成了持续“工作+学习”的意识。

在实习期间，我也发现了自身存在的一些问题：

第一未能积极地与公司高层沟通。常务副总曾对我——一个行政管理专业毕业的学生到财务部工作表示关注，“双重领导”也不时发生小矛盾。但自己没有主动地与公司高层接触沟通，解决存在的实际问题。

第二自己的财务知识有限，而同事们的工作繁忙。不能经常请教他们，以至很难对公司作出较大的贡献。

第三缺乏协调的技巧。因为身受“双重领导”，财务部与采购部同时需要我的情况时有发生。而我未能提出解决问题的方法，只是等两位经理协调后才开展工作。

第四自己身兼两职，隶属于两个部门。有时不能很好的区分工作的主次轻重，工作效率不是特别高。

除了收获、以及自身不足外，细心的我发现了公司存在的一些不足：

第一对新进员工的分配不尽合理。就拿我自身来说。我是学行政管理的，应聘时也说明了我的职业取向但却叫我从事财务工作。对公司而言，是人力资源的浪费；对我而言，是自己的选择得不到尊重。我首先接受了公司的安排，并在财务部努力工作、勤奋学习。但财务毕竟不是自己的专业特长、兴趣所在。在跟人力资源总监沟通几次未果后，最终选择了

跳槽。去一家小公司做行政人事助理，结束了我的实习经历。

第二人力资源战略似乎不符现代管理理念。公司每个月都开一个培训班，招聘大量的人员。与此同时，每个月都有大量的员工流失。我深信留住一个老员工的成本要比招聘一个新员工的成本低的多。企业应该想办法留住人才，而不是不断地补充人员。

第三培训机制有待完善。为期一个星期的封闭式培训，感觉就像是在渡假。培训讲师大多是市场上很出色的人员，但上起课来明显力不从心。纪律比较松散，缺少激励士气的课程，未能形成一套规范的培训体系。我曾经在某保险公司接受两个月的培训，觉得保险公司培训课程的设置，培训的方法都值得其他公司（尤其是销售服务型的公司）效仿。

第四招聘录用不是非常规范。在体育中心的招聘现场，我递交简历说明应聘人力资源职位后，招聘人员互相交流“素质不错，不能做人力资源管理，其他职位也行。”而未问我是否愿意服从调配，感觉自己没受到尊重。一百多人参加了复试，复试很简单就是“一分钟自我介绍”，然后追问一两个问题。这样很可能导致能力强但缺乏面试技巧者被筛选出去，或没能力但熟练掌握面试技巧者进入公司。不管出现哪种情况，对公司来说都是个损失。

## 物流专业实习报告前言篇三

### （一）公司简介

#### （一）汽车进出库管理

我实习的工作是管理汽车的进出库，当有汽车进出库时，楼上的操作部同事会在平台上发给我汽车进出库的工作号与进出库日期，然后我根据相应的工作号在系统中导出理货报告，当装有汽车的集装箱来时，司机会来办公室投单，然后我要

检查报关单上是否敲了相应的章，如果没敲，要让司机去卡口敲章，然后我要告诉司机停靠的平台，接着我要拿相机拍集装箱箱号和封号。接着就是拆箱，并配合车辆事业部的人把车卸下来，然后检查车身是否有损伤，车上的车架号与系统导出的理货报告上的车架号是否一致，检查钥匙数量并保管钥匙。然后签运输委托单，复印件给司机，原件归档，最后在wms系统里点掉相应的操作步骤并做好汽车手工帐。这就是汽车进库的工作流程。关于汽车出库，我只要根据理货报告上的车架号找出相应的钥匙，把钥匙交给车辆事业部的同事就可以了，等汽车出库后，单子归档，做好wms系统与汽车手工帐就可以了。

## （二）叉车

作为一个仓储管理员，会叉车这是必须的硬件设施，在会开叉车的同时也要清楚的知道叉车在仓库里最高能开到几码，还有一些小的细节，比如在使用叉车时，叉子应降到什么高度，叉车熄火时，应把叉子降下，还有就是叉车的加油问题，叉车应该加的是柴油，所以要清楚的识别汽油与柴油，不能加错，加油时应该把叉车开到仓库外面，安全是第一位的。

## （三）实习体会

也认识到了自己很多的不足感觉收益非浅，以下是我在实习期间的心得体会。回首过去，展望未来，从思想上来说，我从一个年少无知的学生到一个为社会服务的人，思想觉悟有了很大的提高，做为一个刚刚步入社会的年轻人来说，什么都不懂，没有任何实践经验，不过在各位热心领导和同事的帮助下，我很快的融入到了这个新环境，这对我今后的工作是非常有益的，除此之外我还学会了如何更好地与别人沟通；也认识到了自己很多的不足，感觉收益非浅。实习是一种对用人单位和实习生都有益的人力资源制度安排。对接受实习生的单位而言，是发展储备人力资源的措施，可以让其低成本、大范围的选择人才，培养和发现真正符合用人单位要求

的人才，亦可以作为用人单位的公关手段，让更多的实习生了解用人单位的文化和理念，从而增强社会对该组织的认同感并赢得声誉。对学生而言，实习可以使每一个学生有更多的机会尝试不同的工作，扮演不同的社会角色，逐步完成职业化角色的转化，发现自己真实的潜力和兴趣，以奠定良好的事业基础，也为自我成长丰富了阅历，促进整个社会人力资源的优化配置。在实习期间，我深刻的体会到了四点：1、积极进取的工作态度；在工作中，你不只为公司创造了效益，同时也提高了自己，象我这样没有工作经验的新人，更需要通过多做事情来积累经验。特别是现在实习工作并不象正式员工那样有明确的工作范围，如果工作态度不够积极就可能没有事情做，所以平时就更需要主动争取多做事，这样才能多积累多提高。2、团队精神；工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。合理的分工可以使大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。个人要想成功及获得好的业绩，必须牢记一个规则：我们永远不能将个人利益凌驾于团队利益之上，在团队工作中，会出现在自己的协助下同时也从中受益的情况，反过来看，自己本身受益其中，这是保证自己成功的最重要的因素之一。3、为人处事；作为学生面对的无非是同学、老师、家长，而工作后就要面对更为复杂的关系。无论是和领导还是同事，都要做到妥善处理，要多沟通，并要设身处地从对方角度换位思考，而不是只是考虑自己的事。人品对一个人来说非常重要的。我充分的体验到了如何待人，他人自然也会如何回报。总之，在实习的时间里，我们脱离了学校的庇护，开始接触社会、了解我们今后工作的性质。不但增长了专业知识，还学习到了不少为人处是的方法。团结协作，善于沟通。发挥集体的力量，那样才能事半功倍！总之，用知识武装起自己，学会做人，学会做事。4、基本礼仪；步入社会就需要了解基本礼仪，而这往往是原来作为学生不大重视的，无论是着装还是待人接物，都应该合乎礼仪。人们都说失败与成功之间只有一线之隔，线的这一边是成功，另一边就是失败。我认为，坚持不一定会成功，但是不坚持肯定就不会成功。

虽然想象和现实有很大的差距，但它并不是无法超越的，所以在未来的每一天我都会坚强的做好我该做事，用心去发现用眼睛去观察用一闪而过的灵感去创造属于自己的未来。

### 三自身存在的问题

#### （一）缺乏工作经验

因为自己缺乏经验，很多问题而不能分清主次，还有些培训或是学习不能找到重点，随着实习工作的进行，我想我会逐渐积累经验的。

#### （二）工作态度仍不够积极

在工作中仅仅能够完成布置的工作，在没有工作任务时虽能主动要求布置工作，但若没有工作做时可能就会松懈，不能做到主动学习，这主要还是因为懒惰在作怪，在今后我要努力克服惰性，没有工作任务时主动要求布置工作，没有布置工作时作到自主学习。

#### （三）工作时仍需追求完美

随着这篇毕业论文的最后落笔，大学生活也即将划上一个圆满的句号。回忆这三年生活的点点滴滴，从入学时对大学生活的无限憧憬到课堂上对各位老师学术学识的深沉敬佩，从奔波于教室图书馆的来去匆匆到业余生活的五彩缤纷，一切中的一切都是历历在目，让人倍感留恋，倍感珍惜。

论文得以顺利完成，要感谢的人实在太多了。首先要衷心地感谢我的指导老师刘婷婷刘老师，您严谨的治学态度，开阔的思维，循循善诱的指导一直给我很大的帮助。当我对论文的思路感到迷茫时，您为我理清思路，指导我往一条比较清晰的思路上进行修改。论文的最终完成，要多谢你的指导和耐心的教导。也让我更加懂得“一份耕耘才有一份收获”的

道理。

最后要感谢的是我的父母和家人，我永远都不会忘记你们的良苦用心和一如既往的支持与鼓励。三年来，快乐的事情因为有你们的分享而更快乐，失意的日子因为有你们的关怀能忘却伤痛，坚强前行。无论我成功与否，你们总以鼓励的言语告诉我很棒，谢谢你们，我会继续努力。

## 物流专业实习报告前言篇四

以下是本站小编为大家搜集整理的2018物流专业实习报告，供大家参考和借鉴，希望能帮助到大家!更多资讯尽在本站!

### 2018物流专业实习报告(一)

#### 一、实习目的

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到\*\*流配送中心进行为期30天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

#### 二、实习要求

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自己所学的理论提出自己的观点和看法。

#### 三、实习感想

随着世界经济一体化步伐的加快,国际经济贸易发展日益活跃,我国的物流行业得到迅速发展.虽然这次实习时间很短,却给我上了人生历程中不可或缺的一课.对于物流,我只是知道它是集:运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却



没有这么的简单。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性[譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流,使实践与理论更好的结合.在这里我深刻的领悟到了一个观点:推动你的事业,不要让你的事业来推动你.

#### 四、实习结论及建议

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便,应该考虑到出货时的方便,不能耽误客户的时间,因此要按照标准把货物堆起,堆放要整齐合理,以免倒塌.

2、要严格按照仓储管理的要求,对于过期的货物要及时与厂家联系,并得到应允后及时销毁,不要堆积在仓库中,浪费仓库容积,更不要和正常的商品同放一起,带给人一种杂乱无章的感觉.应该另外准备一间仓库,使那些一时无法销毁的商品有地方储存.

4、仓库高层货架的利用率过低,有的不到三分之一;野蛮装卸导致货损、货差率过高

建议:加强各部门之间沟通和联系力度,合理分配各部门之间的物流作业,有效利用物流配送中心的作业区域,利用空间、设备、人员和能源;最大限度地减少物料搬运;简化作业流程;缩短生产周期;力求投资最低;为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

#### 五、实习总结

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我受益匪浅。也非常感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

## 2018物流专业实习报告(二)

本人是物流专业的学生，这段时间来在物流公司实习，了解了很多也学习到了很多，下面是我实习时候的一些心得和报告！

### 一：实习目标：

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到xx物流配送中心进行为期十天的实习。重要是为了懂得物流的作业流程，以便对我国的物流业能有更深的懂得。

### 二：实习请求：

了解物流的特色, 佳吉货运, 主要装备和作业流程, 对其进行剖析. 并根据学习的理论提出自己的看法.

### 三：实习单位简介：

配送中心是以组织配送性销售或供给，履行实物配送为重要职能的流通型结点。具有集货中心、分货中心的职能。xx公司是在xx连锁超市基本发展起来的大型企业，拥有大型百货购物中心，社区连锁超市，中心城市方便岛为支柱的三大贸易，并以现代物流配送中心为支撑平台。

xx物流配送中心是一个中等范围的物流配送基地，是综合性的物流配送中心。兼有转运和集散功效，也可以扩大至配送

和流通加工的功效，因此在计划与设计方面可操作性更高。xxx物流配送中心重要分为：收货、分货、验货、退货四大部门，各个部分之间相互和谐和相互配合，密不可分。

xx公司正逐步实现“以中心城市的中型百货购物中心和专业化超市为核心，以中小城市的大型综合超市和海方便岛为两翼，以现代化的大型物流配送中心为基本平台”的发展格式。旨在以多业态连锁发展、范围经营和方便服务为企业核心价值的西北地域最大的零售贸易平台。

#### 四：实习感触：

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活泼，我国的物流行业得到敏捷发展。固然这次实习时光很短，却给我上了人生过程中不可或缺的一课。对于物流，我只是知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处置等基础功效实行的有机联合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简略。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的领会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简略懂得，使我对于物流配送有了更加深入的认识。中国的物流业固然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落伍，一些原则性[譬如中国劳动力便宜的国情]严重的制约了中国物流业信息技巧化的发展速度。蛮横的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的联合。在这里我深入的领悟到了一个观点：推进你的事业，搬场公司，不要让你的事业来推进你。

#### 五：实习结论及建议：

- 1、进货堆放货物时不能只顾着一时的便利，应当斟酌到出货时的便利，不能延误客户的时光，因此要依照尺度把货物堆起，

堆放要整洁公道, 以免倒塌.

2、要严厉依照仓储治理的请求, 对于过期的货物要及时与厂家接洽, 并得到应允后及时烧毁, 佳吉快运, 不要堆积在仓库中, 挥霍仓库容积, 更不要和正常的商品同放一起, 带给人一种混乱无章的感到. 应当另外筹备一间仓库, 使那些一时无法烧毁的商品有处所储存.

3、目前物流中心正面临很多问题, 批次越来越多而批量却越来越小, 造成物流治理上的一个难点. 产前物流, 企业内部物流, 销售物流, 在供给链的治理上如何把握住这三块之间的关系. 国内的物流畅润太低, 仅占5%, 如何把利润搞上往. 面临一系列的困难, 物流中心还得多借鉴国外的物流策略, 进步自己企业的效益。

### 2018物流专业实习报告(三)

光阴似箭, 时间如梭。转眼间已来冲压物流班组三个月了, 回首过去的三个月, 内心不禁感慨万千。在各位领导的帮助带领下, 以及和同事的共同奋斗, 和经过了自己的积极努力, 我顺利地做好自己的工作, 这也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。

还记得在我刚来冲压班组的时候, 眼里到处都充满着好奇、陌生、甚至还有一丝的无助。而我们冲压物流班组的班组长吕作敬也早已觉察了这一点, 安排了我们这里资格较老, 各方面成绩都表现优异的老员工于德良同仁来做我的带教师傅, 并且再三叮嘱我!安全乃所有工作中的重中之重!也是工作进行下去一个必要的先决条件!所以三级安全教育培训也成了眼下的当务之急, 而做为我的带教师傅于德良对我也是尽心尽力、言传身教!并将自己所学到的知识和多年积累的丰富的宝贵经验传授给了我!比如教我进入车间必须正确穿戴ppe劳防用品, 过卷帘门时要等卷帘门升至指定高度后, 并按地面“停”“慢”标识及引导线通过, 禁止边开车边使用对讲

机或手机等等，我也是如饥似渴的吸收着和学习着这些宝贵的经验和丰富的知识!为在冲压以后的工作顺利的进行奠下了坚实的基础!

在冲压物流班组的实习工作中，带教师傅严格要求我，贯彻“安全与健康第一”的原则，认真落实“安全与质量的三不原则”“gms五大原则”和“八种浪费”等各项基本方针，并将所学到的知识积极的应用到了工作中!工作中我也是虚心向师傅请教，多问、多看、立足于工作岗位，不怕不会，就怕不学不问，由于我的勤奋好学和带教师傅的指导有方，很快我就对冲压班组就有了一定的了解，在领导的关怀和师傅的支持与帮助下，可以快速高效的完成领导分配的工作任务!

三个月转瞬即逝，对于过去，我会吸取有利因素强化自己工作能力，把不利因素在自己以后工作中排除，三个月的实习工作让我在成为一名合格员工道路上不断前进，我相信通过我努力和同事合作，以及领导们指导，我会成为一名优秀员工，充分发挥我个人能力。也感谢领导给我这一个合适工作位置，让我能为公司做出自己该有贡献。实习期间我做得虽然还不够最好，但我相信在今后工作中，我还会继续不断努力下去，我相信，只要我在岗位上一天，我就会做出自己最大努力，将自己所有精力和能力用在工作上，相信自己一定能够做好!在以后的工作中也要加强学习，克服缺点，努力让自己的专业技术水平不断提高，勤奋工作，在工作中锻炼成长，积累经验，为公司的发展和实现个人价值的实现而不懈努力!

## 2018物流专业实习报告(四)

### 一：实习目的：

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到海星物流配送中心进行为期十天的实习。主要是为了了解物流的作业流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

## 二：实习要求：

了解物流的特点, 主要设备和作业流程, 对其进行分析. 并依据学习的理论提出自己的意见.

## 三：实习单位

配送中心是以组织配送性销售或供应, 执行实物配送为主要职能的流通型结点。具有集货中心、分货中心的职能。海星商业控股有限公司是在海星连锁超市基础了发展起来的大型企业, 拥有大型百货购物中心, 社区连锁超市, 中心城市便利岛为支柱的三大商业, 并以现代物流配送中心为支持平台.

海星物流配送中心是一个中等规模的物流配送基地, 是综合性的物流配送中心。兼有转运和集散功能, 也可以扩展至配送和流通加工的功能, 因此在规划与设计方面可操作性更高。陕西海星物流配送中心主要分为: 收货、分货、验货、退货四大部门, 各个部门之间相互协调和相互配合, 密不可分。

## 物流专业实习报告前言篇五

专 业□ XXXXXXXXXXXXX

班 级□ XXXXXXXXXXXXX

学生姓名□ XXXXXXXXXXXXXXXX

20xx年4月10日

毕业实习总结

1 实习时间

20xx年2月27日至20xx年3月27日

## 2 实习单位

北京xxxxxxx物流有限公司

## 3 实习过程

### 3.1 公司简介

北京xxxxxxx物流有限公司是一家经国家交通、工商、税务部门，签发《道路运输许可证》、《企业经营许可证》、《税务登记证》的综合性物流企业。从事第三方综合物流服务，包括仓储、运输、配送、信息咨询及物流设计等内容。为更好地服务于社会运输需要，公司在全国各地大中城市都设有相应的办事处，并配置了网络跟踪业务，每票业务皆有经验丰富的专业职员负责，全程上门服务一票到底。

它是一家专业从事运输、仓储、配送、货代、物流等一系列化服务的物流企业，是集全国各地长短途货运，进出货物集装箱车运输、代理报关、检验、等进出口货物全程跟踪服务、大件设备、食品及各种货物运输、零担货物运输、货物保险、空车配载、仓储配送、货物装卸、等全方位的物流运输服务企业。近几年来积累了对各种货物运输、配送、仓储、装卸的丰富经验，具有承接各项货物运输的雄厚实力和坚实基础。

公司主要经营北京至徐州、西安精品专线运输业务。业务范围包括：北京至西安专线：宝鸡、延安、咸阳、渭南、汉中、榆林、高陵、铜川、商洛、神木、靖边、成县、黄陵安康、天水、平凉、富县、华阴、大荔及陕西全境。北京至徐州专线：江苏：丰县、沛县、邳州、睢宁、新沂、宿迁、泗洪、泗阳、淮安、盱眙、涟水、沭阳、东海、赣榆、灌云、灌南、淮阳、楚州、金湖、滨海、射阳、响水、建湖、高邮、洪泽、连云港；安徽：萧县、砀山、淮北、亳州、苏州、灵璧、濉

溪、太和、泗县、阜阳、涡阳、蚌埠、淮南、固镇；山东：枣庄、薛城。

以最大的热情服务于每位客户，以真诚贴近客户，以行动满足客户，以个性引领客户，建立与客户之间发展的动态平衡。

公司自20xx成立以来，秉承“诚信为本，信誉第一”的经营理念，以“安全、快捷、准确、方便”为宗旨，以市场为导向，竭诚为客户提供优质满意的服务，努力打造物流行业一流品牌。

### 3.2 实习目的

为了将学到的物流的专业知识应用到社会实践中，通过在单位的进一步学习，从而更好的应用所学的知识。在实践中，逐步完善自我，发展自我，最终完全融入到现实生活中，做一名知识与能力兼备，符合社会主义发展目标的合格大学生。为了了解目前中国在物流行业的发展现状，参加单位实习。期间，对物流的运作和相关设施、设备与人员技术技能、物流设施设备等基本常识，做进一步了解；对物流系统的构成和物流基本环节：运输，仓储，包装，装卸搬运，配送及信息处理等基本的物流作业功能，做相应学习。

### 3.3 实习过程

实习第一天，满心欢喜的来到xxxxxxx看到很多间规模较小的物流公司组成。而我实习的这家“北京xxxxxxx物流公司”就在其中。经理安排给我的职位是业务员。我的主要职责有以下内容：

- 1、托运单的填制：主要包括收发货人的名称，联系方式：货物名称，数量，包装，重量，体积，保险：自提还是送货：结算方式是到付，现付，欠付，回单付，还是货到打卡，是否有代收。这些选项必须根据货物的实际情况准确填写，防



止出现货单不符的现象，给公司带来损失。

2、单据整理：公司涉及的单据较多，有托运单的原始单据，欠付单，货到打卡单，代收货款单，及回单。每达成一笔交易，若涉及到这些单据都要认真归类，每天进行核查。这些单据必须进行整理，方便对账。

3、抢货：公司采用的是物流信息系统是“物流中国”。在这个物流系统上可以随时找到货源信息。我每天的工作就是为发货人第一时间提供物流服务。通过电话与发货人直接沟通，洽谈价格，达成交易。由于竞争者较多，所以必须及时拨打电话，即称为“抢货”。

务过程出现的其它特殊情况，如：收货人不愿意接货；货物出现破损，丢失；发货人要求改单；退货等。

以上工作内容，都是循序渐近的过程，每项业务的熟悉都需要一定的时间。刚开始经理只教我填托运单。当客户来发货时，说的要求我都不知道为什么这样填写，只能按经理说的照做，有空就自己琢磨或是向老业务员询问。慢慢的自己能独立完成单据的填写，经理开始要求我每天工作结束之前必须对每天的单据进行整理并统计，每车快装满前，为控制车的载重量及每车的利润必须进行重量及体积的大致估算，需要用到吨数和方数，以及搞懂货物的分类包括重泡货，纯泡货及纯重货。这项工作我很感兴趣而且收获很大。“抢货”是建立在对公司所涉, 及的运输路线及公司的组织结构上，并对价格有一定了解的基础上，能熟练的应对客户的询问。这个要求我必须对地理熟悉。刚开始时，经理告诉我先对徐州周边的县镇的名称，位置进行记忆。公司墙上的北京，江苏，徐州地图，是我熟悉的业务之一。虽然刚开始时非常的烦闷，可到后来自己能轻松的回答出客户的问题时，觉得辛苦没白费，心理美滋滋的。虽然没亲自去徐州这座城市看看，可每天耳边响起的这些县镇的名称，幻想着货物从北京运往这些地方，让我对徐州有一种熟悉的感觉。前几项工作，自己都

能慢慢的上手的，经理告诉我最有挑战性的工作是接听电话，如何及时，有效的处理客户问题才能真正考验一个人的能力。他不仅需要耐心，说话技巧，还有反应能力。接电话不是我的长项，每次听到电话响，我都很紧张。接起电话，都要礼貌的说“您好”，等听到那边的回应后，自己就能放松下来。刚开始时，接电话对我真的是一个挑战。遇到说普通话的客户还好，不过还是要认真听，因为公司接听电话的环境非常嘈杂。若遇到讲地方话的客户，就非常的麻烦。对于一些棘手的问题都是老业务员在应对，她很有经验，每一件事都能处理的仅仅有条，很得经理器重。从她的身上，我不仅学到了很多处理问题及解决问题的技巧，而且了解到如何处理好下属与上级之间的关系。

刚入社会，自己就是一个初学者。很多事情只有经历了才能从中得到学习，所以对于错误不必太纠结。刚开始时因为自己，也给公司带来了一些麻烦，不过有老业务员的帮助，也都顺利化解。在填写托运单时，总是忘记与实际货物的名称数量进行核实，客户报多少就写多少，引起单据与货物不符。虽然经理提醒过好几遍了，可总是不放在心上知道出现问题时才长记性。整理单据时，老业务员总结了好多简洁的办法教我用，刚开始比较固执坚持自己的，时间久了，才发现“熟能生巧”真是一句真理。抢货时，记电话号码也是一项技能，别人念过一遍之后，自己要准确的拨打。记得第一次经理念完之后我需要他重复三四遍才能拨对。

在公司实习的一个月中，我的感触非常多。虽然公司成员的文化程度差异很大，可每一个人身上都有自己的闪光点，都有我值得学习的地方。老业务员做事认真，很有条理，讲话有技巧，处理人际关系也很在行，给很多客户留下了深刻的印象。理货员xxx很和善，非常关心人。装卸工xxxxx对工作很专注，很受经理赏识。对我影响最大的还是经理。非常感谢他给我这次实习机会，提供给我很多锻炼的机会，同时也指出了我身上存在的缺点，帮助我更好的了解自己。

## 4 实习认识和体会

### 4.1 实习认识

时间过得好快，转眼间一个多月的时间马上就到了，我的实习生涯也到此结束，通过这次的实习，真的让我受益匪浅，不但充实了我在学校所学不到的，将所学的知识付诸于实践，而且还丰富了社会经验，为即将走向工作岗位奠定了坚实的基础。

通过实习深刻的认识到：

- 1、了解自己，了解工作。对于刚毕业的学生，要清楚自己能做什么，放低心态，从最低层做起。同时对工作有一定认识，工作往往是由小的琐碎的事构成，所以要让自己静下来，从小事做起。
- 2、进入社会，一切重新开始：很多事情都要重新学习，所以以学习心态面对以后的工作和生活。实际工作与书本知识是有一定距离的，不可再以课本知识作为唯一的参考，活学活用才是硬道理。在生活中，要学会与不同的人共事。
- 3、记住“计较的越多，失去的越多”：对待周围的任何人或事，要学会严于律己，宽于待人。不必太计较得失，生活很公平。若计较的越多，失去的也会越多。
- 4、坚持和善待他人：随着社会的进步，人与人之间的戒备之心也与日剧增。刚入社会，我们常被灌输的思想是社会很复杂，以前的很多单纯的想法要随着相应的改变。但和善待他人不应被改变，因为它是每个人心中都渴望得到的。只要我们做到，相信能得到他人同样的待遇。
- 5、保持一颗上进心：活到老学到老，只有不断的学习，不断的进步，才有目标，有动力继续前进。不至于在离开学校这

座学习的净土之后，失去前进的方向。面对平淡的生活时，不至于感觉到苦闷或无事可做。遇到挫折，能始终向前，勇敢迈过。

6、敢于行动：只要觉得对，就可以勇敢的去做。正确的做事比做正确的事，更有实践性。顾虑太多往往会成为我们走向成功的绊脚石。犹豫往往会错过最佳时机。

## 物流专业实习报告前言篇六

### （一）目的

1、顶岗实习是毕业生的一门主要实践性课程。是我们将理论知识同生产实践相结合的有效途径，是增强我们的群众性观点、劳动观点、建设性观念的过程。

2、通过顶岗实习，可以拓宽我们的知识面，增加感性认识，把所学知识条理化系统化，学到从书本学不到的专业知识，并获得本专业国内、外科技发展现状的最新信息，激发学生向实践学习和探索的积极性，为今后的学习和将从事的技术工作打下坚实的基础。

3、顶岗实习是与课堂教学完全不同的教学方法，在教学计划中，顶岗实习是课堂教学的补充，顶岗实习区别于课堂教学。课堂教学中，教师讲授，我们领会，而顶岗实习则是在教师指导下由我们自己向生产向实际学习。通过将实际物流与书本知识的融合，来拓宽我们对物流的认识及了解。

### （二）意义

顶岗实习是学校教学的重要补充部分，是区别于普通学校教育的一个显著特征，是教育教学体系中的一个不可缺少的重要组成部分和不可替代的重要环节。它是与今后的职业生活最直接联系的，学生在生产实习过程中将完成学习到就业的

过渡，因此生产实习是培养技能型人才，实现培养目标的主要途径。它不仅是校内教学的延续，而且是校内教学的总结。可以说，没有生产实习，就没有完整的教育。学校要提高教育教学质量，在注重理论知识学习的前提下，首先要提高生产实习管理的质量。实习教育教学的成功与否，关系到学校的办学概念及学生的就业前途。

## （一）实习单位介绍

鸿星尔克兰州分公司是鸿星尔克集团在甘肃地区的管理、营销、服务机构。公司成立于20xx年6月1日，位于甘肃省地区政治、经济、文化中心金城兰州。

迄今为止，甘肃鸿星尔克在甘肃地区所管辖店铺百余家，拥有员工近500人。一直以来，鸿星尔克甘肃分公司坚决恪守鸿星尔克集团的各项理念和文化，秉承“脚踏实地，演绎非凡”的经营理念，始终立足市场需求，不断追求完美服务，永远保持行业领先地位。

公司本着“德才并举，共同成长”的人才理念，为员工提供多方位的发展平台，并始终倡导年轻、时尚、阳光的生活方式，始终保持着"tobeno.1"的企业精神。

鸿星尔克集团甘肃分公司全体员工将在集团公司的领导下，立足西北，勤奋耕耘，开拓务实，为实现“打造全球领先的服饰品牌”而继续努力奋斗着！

## （二）实习内容

### 1、入库

（1）接到采购部门的采购明细后，明确到货时间，提前整理出货物的存放位置，做好入库准备。

(2)、物资到达后，仓库人员检查质量是否合格，合格产品办理入库手续，不合格产品及时通知经历。对于物料验收入库过程中发现数量、质量、规格和品种等不相乎或单价异常的现象，仓管员有拒绝办理入库手续，并通知组长处理。

(3)、合格产品仓管员按到货单明细与随货清单核对，核对无误将实物逐一清点入库，然后将货物存放在预备好的地点，保证摆放整齐、整洁、安全。

(4)、根据清点好的数量登记实物登记单，核对好名称、规格等，把入库日期、数量填写准确。

(5)、实物入库根据发票或收据开具入库单，入库单的供货单位、货物的名称、数量、单价及总金额等要逐一填写，并且仓管员要在入库单上签字。

(6)、将收据及交由承运单位，本单位留存到货单，以用来系统入库，并登记库存。

(7)、定期盘点，保证合理库存。

## 2、配货出库流程

(1)、接到配货单，先审核配货单的内容。从上到下、从左到右依次审核配货单的送达门店、产品名称、规格、数量等。

(2)、审查配货单的同时，查看要配的货物仓库是否有库存。仓库有库存可拿审核好的配货单去登记库位，按名称、规格、数量等准备好货物。如果没有库存应及时通知文员制作差异出货单。

(3)、按备好的物资（实物）开具出库单，出库单须仓管员和配货员签名，领用单位、日期、货物名称、型号、单位、数量、单价、金额等进入sap系统自动打印配货员、审核员姓

名。

(4)、按出库单的存根联登记实物帐，输入系统。

(一) 对实习中遇到的问题总结和看法

1、码放货物，不能倒置的货物要按要求摆放，避免货物受损，摆放货户要合理。

2、车次卸完后，拿清单进行点货，在点货中发现少货，多货，或货损等情况，应注明在清单上，交于文员处理。

3、由总公司为中心，各大区，各分公司，各站点为单位，加大巩固公司客服部整体水平力量，首先领导以身作责，发现问题及时批评教育，定期培训员工整体客服水平。并加大客服投入。

4、公司应加大网络宣传，所有员工应加强网络系统的培养和提升。因为现在是网络信息化时代，尤其作为物流部门，一个厂家，一个企业对一个物流公司的认可和评价往往是看其网络宣传规模和网络影响，随着电子商务的发展，通过网络订单购物越来越广泛，一个好的物流公司更应该发展其网络信息化，通过网络宣传公司。这就要求公司员工学习相应的网络知识。

5、司机对货物严禁野蛮装卸导致货损、货差率过高。

6、公司人力行政部应每月对全体员工进行对公司意见和改善吸收和采纳，做到件件有回应，采纳可通过rtx(企业内部专用聊天工具)进行，让公司从基层到高层人人有话说，“三人行，必有我师”每个人的岗位都能接触到不同的事情，往往最基层的建议能更直接的影响到公司的发展，对发表意见较好，可以采纳的意见给予充分肯定和奖励，对于不能接受和采纳的给予合理解释和回应。这样做可以提高员工对工作的热情

和提高，也可以从中挖掘人才，促进公司和谐发展。

人闲的时候是等时间，等着下一刻的到来；人忙的时候是赶时间，过得太快，多想让它停一停。用充实来形容这一阶段很合适，我每一天都过得很充实。以前在大学里成天特别闲，没有目标，不知道干什么。现在，我觉得忙碌是一种幸福，我知道我要做些什么。刚来实习的时候很不适应，有怕从学生转到社会人的角色做不好，学生时代依赖的人太多，出来社会了就只能靠自己了。

不知不觉半年的实习马上就要结束了，在这里收获很多，在学校学的很多理论知识都可以用于实践，而且还学到了很多书本上学不到的知识，学会了怎么去跟不同的人去交谈，以及很多处事的方法，工作中的锻炼，让我克服了粗心大坏毛病，能够以良好的态度和平常心来对待工作和生活中的事情，在这里将近一年，也让那个我感受到了工作和生活的压力，也明白了只有通过不断的学习和拼搏才能有所成就。才能扎稳脚跟，创造自己的一片天。

在实习即将结束之际，感谢公司的领导和同事，在工作中对我的支持和帮助，给了我学习和锻炼的机会，刚来的时候有很多不懂的地方，生活上也遇到过一些困难，领导很耐心的教导，同事们的关心，让我克服了很多困难，让我在这陌生的城市感受到了别样的温暖，在任何困境面前都能坚持自己的目标和理想。

感谢我的老师，对我的不懈教导，在学习上的帮助，在生活中的关心，在大学两年的时间里，老师是我的挚友。谢谢老师对我们的辛勤教导，教会了我如何去融入这个社会，老师，请接收我诚挚而真诚的感谢！

## **物流专业实习报告前言篇七**

本人20xx年x月在xx股份有限公司xx分公司实习工作至今，通



过实习一方面对中国市场的总体竞争环境以及在入世之后中国物流行业的发展方向以及未来趋向等方面有了更加具体的认识。另一方面使我学习到了作为质押监管员真正的工作内容及重要性和身上所承担的责任。

xx股份有限公司是全国性大型综合物流企业，于19xx年1月在xx证券交易所挂牌上市。

xx物流中心是xx投资的全新项目，物流中心占地面积约150000平方米，位于xx经济技术开发区xx北路北端□xx高速公路和xx高速公路交汇处，紧邻xx前湾港□xx火车站和xx工业园区。

xx物流中心具有xx港进出货物的集散地，生产企业的物流中心和城区生活资料的配送中心等多个方面的业务功能。物流中心可提供科学合理的个性化物流解决方案及物流咨询服务，主营仓库租赁、货物委托保管、货运代理、报关及报验业务，集装箱和散货的仓储、中转、加工、分拨及运输，以及仓单质押业务。

xx物流中心将充分发挥xx系统的资源优势和网络优势，以“优质、高效、便捷、周到”为服务宗旨，技术服务创造价值为核心理念，帮助客户开发物流这一“第三利润源泉”。

## 2.1 什么是质押监管业务

质押监管是指出质人（货主）以合法占用的货物向质权人出质，作为质权人向出质人授信融资的担保，监管（保管）人接受质权人的委托，在质押期间按质权人指令对质物进行监管的业务模式。

## 2.2 监管业务为什么能成功

xx所开展的质押监管业务模式已由传统的静态质押监管向动

态质押监管发展，且动态质押监管业务已成为主要监管模式；业务正向库外和多库监管发展，并与现有业务结合发展，很大程度上提高了其他业务的市场吸引力，已成为很多客户选择xx作为合作伙伴的重要因素。

xx监管业务的成功开展，得益于充分利用了自身的相对优势，这包括规模庞大的资产、覆盖全国的网络、庞大的客户群和良好的品牌和商誉。

### 3.1 雄厚的资产实力

在质押监管业务中，物流企业起到了整合和再造企业信用的作用，也是质押监管的重要功能之一。这体现在物流企业取得银行的授信，还体现在物流企业对中小企业信用担保体系的构建，即前期为中小企业申请贷款提供担保或者以自身担保能力组织企业联保或互助担保。这对物流企业的资产规模要求较高，中储的资产规模达到50亿元以上，为做大质押监管业务提供了保证。

### 3.2 覆盖全国的网络

xx拥有国内最大的仓储物流网络，网络覆盖全国中心城市和交通枢纽90%以上；拥有分布于全国各主要城市的直属大型仓库40多家和1300万平方米的仓储用地，年库存能力和吞吐能力分别为1000万吨和4000万吨；还有业务加盟库100多家，自有和业务加盟库面积共有20xx万平方米；拥有100多条铁路专用线□20xx多辆可支配货车。为客户企业进行异地质押、降低运输成本等提供了便利，使这一融资方式拥有了更强大的生命力。

### 3.3 庞大的客户群

质押监管业务往往和仓储、销售等业务联系在一起来提高物流企业基础业务的竞争力，而物流企业良好的基础业务根基，

也能在很大程度上促进质押监管的发展。xx的仓储客户达7800多家，年吞吐量20xx年至20xx年分别为2902万吨、3385万吨和4032万吨。巨大的仓储资源是质押监管业务的基础。此外，xx在全国20多个大中城市的23个现货市场年交易额达700多亿元，这些市场的工商客户都是xx监管业务的潜在客户。

### 3.4 良好的品牌和商誉

在质押监管业务中，物流企业作为银行和客户企业的中间人，行使质押品的监管和保管职责，应保持客观、公正的立场。既不能和客户企业合伙瞒骗银行，虚开仓单或允许企业私自提货，也不能与银行联合，损害客户企业的利益。这要求物流企业有良好的信誉和资信。xx长期的优质服务和诚信博得广大银行和工商企业的信任，成为金融机构进行质押监管首选的合作伙伴。

### 3.5 其他

另外，xx对业务模式进行总结和创新，同时设计严密的风险防范和退出机制，以规避风险。注重客户资信、谨慎选择质物、加强仓单管理、制订恰当的商品监管措施、设置预警线等，都为xx股份有限公司xx分公司质押监管业务的成功做了保障。四、质押监管员业务流程、岗位职责、技能要求。

下面交代一下自己的工作流：日工作

一、每天早上起来打扫卫生，和同事一起拍照，8：00—8：30发往公司邮箱报道。

二、盘库，我们要搞清楚货场截止8点实有多少库存。

三、做账，首先做电子账目（台账、货位图、质押物库存表），然后根据电子台账填写手工账本（五本单据、控制总账、质物清单）。

四、下午报道，1：00-1：30，并发送台账、货位图。

五、找企业相关授权人签字盖章，并索要原始材料（成品库存余额日报表、原材料库存余额日报表、公司库存报表），货权证明材料（质量保证书、随车通行、增值税专用发票，购销合同等）。

六、用相机给质物、手工账本、原始材料拍照、

七、跟踪出库，做好出入库的记录工作（以小时为单位）。

八、下午报道，5：00-5：30，发送监管日志，单据照片，巡库照片，打印第二天的盘库记录表，结束一天的工作。周工作每周做一份《企业经营状况表》通过oa发给公司，周三擦拭一遍监管牌，贴一次质押标签。月工作每月25号，整理5本单据，控制总账，出库追踪表，企业提供的原始材料，货权证明材料，及相关的报销凭证邮回公司，打印下月各种日常单据，填写一份工作报告。

#### 4.1 盘库

作为质押监管员最重要也是首先要的是，做好每天的盘库作业。因为企业每天要进行采购、销售、生产等流程作业，所以企业每天的资产都在变化之中。为了给企业进行方便协调和不耽误企业进行及时的销售以及银行提供一个准确而完整的信息。另一方面盘库也是我们质押监管员处理各种帐据的原始依据，为了使我们的帐据具有准确性及说服力，所以必须每天要进行准确及时的盘库。

#### 4.2 处理各种帐据

每个正常运转的企业都必须有一个准确而完整的账目，因为这是企业进行计划、生产、决策的重要依据。同样我们也有这样的帐据，其中包括台账、质物清单、货位图、质押物库

存表、质物进仓单、质物出仓单、质物日出库控货通知单等其中有各种电子账目和手工帐，但是手工帐是根据电子帐来进行处理的。其中台账也是处理其他帐据的依据，台账上面有清清楚楚的每天的质物进出情况。质物清单是银行对监管点进行检查的依据也是对企业经营状况进行监督的依据。货位图让我们明白在每个货位共存放多少吨货物，很是明了。质押物库存表就是让我们直观的了解每个货位、每个物品的规格、吨位、以及编号等详细内容等。

#### 4.3对现场进行控货以及与企业负责人进行协调

如果企业因为多方面原因暂时性出现质押值较低的情况，那么就要与企业的负责人进行必要的沟通协调等，这种情况下要对现场进行控货，不能让企业发货更不能出现强行发货的现象等。如果通过协调能解决的话那就更好。通过协调、交流会使企业明白我们这么做的必要性以及重要性，同样通过与企业人员的交流我们也会受益匪浅的，学到了一些我们在学校教室无法了解到的经验、为人处世的方法以及处理各种棘手问题的方法等。

#### 4.4怎样向管理部报道以及其他事项

每个公司都有其管理的制度，同样我们公司也要求每个员工必须按照规定来办事，第一，必须按规定时间进行报道，因为我们是外派的员工，所以要求我们每天在规定时间内通过qq来向公司报道，必须是每天三次。再就是向企业的授权人签字及盖章，这是每天必须在做完帐要完成的事项，因为只有授权人签字后我们所做的账目才有法律效力，另一方面也是向企业人员汇报公司的质押值情况。第三：银行来检查的时候要陪同银行人员一起对现场进行实地盘查，并且向企业人员索要发票等一些原始单据。

#### 5.1实习工作中发现的问题

第一、xx发展有限公司已经是一个较为成熟的企业，但在我实习期间，就质押监管岗位上的员工已有不少老员工辞职。

第二、由于质押监管岗位的特殊性，使得公司领导对员工的监管力度不够，所以造成许多员工因此肆意的脱岗。

第三，由于岗位上工作的重复性，有不少员工对工作已经麻木，造成多次的盘点失误。

第四，由于工作的量较轻，员工在干完工作的情况下酿成了较大的懒惰性。

第五，公司巡查力度较小。

第六，公司对个别员工长期呆在一个监管点关注力度及调配力度不够。

## 5.2对质押监管业务提出的建议

第一、加强企业管理，实施员工激励政策，保证员工素质。

第二、加强巡查制度，做到网上及现实巡查正员工的工作积极性。

第三、增强时间观念，从公司领导到下属员工，保证工作质量的同时提高效率，增强竞争性。

第四、多征询下属员工的意见及建议，是全体员工参与到公司的管理当中，调动员工积极性。

第五、多了解员工心声，严格处理违纪现象，加强奖励政策。

本人所学的是物流管理专业，其中包括物流管理、会计基础、仓储管理等专业课。因为xx股份有限公司也做物流行业，并

且在国内享有盛誉，因此这使我平时所学的专业课更有了用武之地，在处理各种业务的时候更加游刃有余。其中在处理各种帐据的时候大部分是与电脑有关，因为我们都知道在平时我们都学习并且多次实践过办公软件的应用，所以有之前的电脑基础和会计基础是我们更容易接受这种对我们来说又一个新的开始和新的挑战。

其实对于新的质押监管员来说开始最难处理的是人际关系，它包括同事间的人际关系、与企业相关人员的关系等。因为在学校我们同学之间没有什么利益冲突，我们可以“相濡以沫”。但是，现在我们是社会上，同事之间可能存在利益冲突、与企业之间就更少不了利益关系了。这不是在学校这是我们第一次真实的面对社会，可以说是第一次上战场，当我们第一次与敌人真刀真枪的时候难免会有许多不良反应。这些都是人之常情，就像不经历风雨怎能见彩虹是一样的。俗话说“熟能生巧”对于那些各种帐据来说，只要掌握了处理方法以及技巧，平时多练习就会很快掌握。对于怎么与企业人员沟通、协调等这些问题我认为关键是我们平时与什么样的人打交道，我们的口头表达能力是否过关，还有就是你的思维能力，对于这，只要我们平时多和各种各样的人交流，时间长了，自然我们就会处理好这种事情。

质押监管业务看似复杂紊乱，但只要掌握好其工作的流程及要点便可轻松完成每天的工作。我们在对质物盘点的时候，首先划分出区、垛，对其进行编号，做到在盘点的时候准确、方便，又可以使得银行人员来核定质物时详细、明了。对型钢的各种规格、理论重量、数量等准确统计，便于盘点完后进行计算、核查。

在监管点上，我同样得到了不少的在职培训，通过聊天记录，公司发布的信息，让我清楚了三级巡查的概念，清楚了上墙资料的用途，清楚了公司工作及要求的规范化，清楚了公司考核人员的标准，更让我清楚了自己工作的重要性。

做到每天准确盘查质物，每天认真做完账目，每天不定时巡查仓库，每天时时跟踪出库，每天按时反馈数据，做到在岗位上尽职尽责，真正做到日日清、周周结、月月毕。

通过实习，我收获颇多，首先是让我掌握了质押监管业务，另外便是让我从一个学生成长成为了一名具有一定工作经验的工作者，还有就是让我接触到了学校以外社会上的东西，知道了什么是真正的市场竞争、在这样的情况下应该怎样面对和在面对一个陌生的环境下怎样于一个完全陌生的人际沟通，相信在以后的工作中我将更加成熟和老练。不过，现实我们都可以看见，我也知道自己也存在着较多的不足，尤其是社会工作经验不足。但我相信，在自己的努力下，在公司领导的关怀下，在师兄师姐们的帮助下，我将会继续向前。

## 物流专业实习报告前言篇八

社会实践是大学生课外教育的一个重要方面，也是大学生自我能力培养的一个重要方式，因此对于我们在校大学生来说，能在暑假有充足的时间进行实践活动，给了我们一个认识社会、了解社会，提高自我能力的重要的机会。所以我的这次实习主要目的是熟悉物流作业流程，掌握物流作业流程。从而了解我国物流行业发展的状况。

20xx年12月6日-20xx年3月6日

北京宅急送快递股份有限公司安徽分公司

宅急送是国内著名的物流公司之一，1994年1月18日成立，宅急送咨询；60.52.95.53宅急送商标源于原总裁陈平的构想。猴子使人想到灵敏快捷一个跟头十万八千里的孙悟空；拎着的包裹代表从事的小件快运；圆圈寓意门到门服务；绿色象征生命，象征宅急送永远充满活力。截止20xx年，宅急送总资产超过2亿元，员工8000名，车辆1500台，年货物周转量3200万件，年递增速率超过65%，为“20xx年中国成长企业百



强”第4名□“20xx中国最具竞争力的物流企业”。宅急送公司恪守“安全、准确、亲切、视服务为生命”的经营戒训。自1994年成立以来，公司以跨越式发展速度在全国建立了庞大的“快运网络”，以优质服务赢得了国内上千家著名企业以及广大民众的信赖；以“诚信，和协，高效，追求卓越”的企业精神，矢志成为民族快运行业的一面旗帜，挑起中国快运追赶世界水平的重任。宅急送在全国有3000多个经营网点，网络覆盖全国20xx多个城市和地区；分别在华北、华东、华南、华中、东北、西北、西南设有7个物流基地，40个运转中心，75000平米的配送中心，同时拥有42个航空口岸，360条航线，近1500个航班，620条物流班车线。依托成熟的快运平台，宅急送每年进出港货物逾亿件，真正做到了物畅其流，货通天下。

经过简单的培训我很快加入到运转中心分拣员的行列，刚开始我简单的认为分拣理货是一种纯体力劳动并且向我所学习的简单的“大不压小，重不压轻”等简单的物流操作常识在这里都运用不到。但是很快我就为我的轻浮付出了沉重的代价，我发现这里的每一个岗位都是整个物流流程里很重要的一部分，都需要细心的去完成。开始我只是简单的把各自区域的货物分拣到固定区域，直到后来慢慢接触到班车的车次和运量，才发现分拣原来和物流路由息息相关，物流路由不正是上课时老师所强调的运输合理化的问题。恍然大悟原来工作中处处皆是学问。后来逐渐的从了解到省内的路由。慢慢接触到全国的路由体系。慢慢的一张全国全公司的物流网络体系在我脑子里浮现。当我已经熟悉了安徽运转中心的所有路由和基本的操作之后。很快我面临到新的挑战，由于领导的赏识我变更了工作岗位，进入到了运转中心的另一个重要工作岗位-运营部网络科，网络科顾名思义就是就是对公司的网点进行管理和协调。并且主要对公司的加盟网络的管理协调。

是丢了就是迟迟没有投递到收件人手中，这样的邮件其收寄双方都是非常着急并且情绪上都是很激动的，挨骂，我想任

何一位服务工作者都已习以为常，但初入职场的我们却不是那么容易接受的，经常被客户骂哭，不但没有给客户解决问题，也严重影响了自身的工作情绪，所以一个好的心态，也是自身发展的前提和保障。作为服务行业的一员我深刻体会到我们的工作真的和客户的方便息息相关。学习因该是我们为之奋斗一生的事业。学到的东西越来越多，遇到的问题也越来越多，不论是在实习中还是以后正式的工作，我都要端正学习态度。学习并不是一劳永逸的事，像运转中心，每天都会有新的通知，让我们灵活掌握，以备不时之需。人生也是一样，总要为自己留条后路才不会走上绝路，学习是一条路，更是一种生活态度，是需要我们为之奋斗一生的事业。在宅急送的那段日子里我深深体会到书到用时方恨少。虽然对专业知识足够了解，对工作流程足够熟悉，但是我在面对一些突发事情时处理的并不是那么得心应手。效果也不是那么如意。这充分说明理论和实践结合的重要性。

通过对公司的逐步了解，慢慢的对整个快递行业我也有了一个自己的认识，我国快递行业目前还是处在一种劳动密集型行业中，自动化程度很低。资源整合方面也是不像国外那么合理。对于快递行业里的不文明行为，我只能抱歉的说那是一个行业的问题，不是一个企业的问题。但是我从来没有认为那不是我们每个人的问题。

回首走过的路非常感激在校期间师长们的谆谆教诲，非常感谢实习工作中领导和同事的热情帮助。这在我的人生道路之中都是一笔不可多得的财富。这些都对处世不深我起到很大的帮助。无论走到哪我想我的身上都烙上了经管的印记，师长们的教诲时刻在耳旁响起，我想这些财富我将终身受用不尽。相信自己，努力学习为校争光，为祖国的物流事业增砖加瓦。