

# 2023年铁路检修部工作计划 铁路对标工作计划(优秀8篇)

时间流逝得如此之快，前方等待着我们的新的机遇和挑战，是时候开始写计划了。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

## 铁路检修部工作计划篇一

（一）、坚持“安全第一”思想不动摇，认真扎实地开展了各种安全活动，强化了职工安全第一的思想，保证了安全年的顺利实现。

根据车务段的安排部署元二月份组织广大干部职工认真学习了全路运输安全工作会议和路局、段一号文件精神，并对一号文件学习情况进行了全员考试。

为认真贯彻落实“、”全路运输安全电视电话会议精神，深刻吸取“、”京九线旅客列车追尾重大事故教训，根据路局《关于在全局范围内深入开展安全大检查、大反思活动的通知》要求，、月份开展了安全大检查、大反思等安全专项活动，车站、部门、班组、个人层层自查，翻箱倒柜式的查找问题，分析原因，建立“问题库”，逐步落实整改。

认真开展了以“遵章守纪、珍爱生命”为主题的“全国安全生产月”活动。劳动安全坚持以“安全第一，预防为主”的指导方针，进一步贯彻落实《安全生产法》、《劳动法》等法律法规，倡导安全文化。以《铁路行车作业人身安全标准》、《路局防止职工伤亡事故措施和人身安全“十不准”》、《安全生产法》为橱窗内容广泛宣传，以《典型伤亡事故案例》，每日一例，举一反三，进行案例分析宣讲。认真落实各项规章制度，严格劳动安全综合考核，切实抓好

现场作业控制，通过深入开展“安全生产月”和安全宣传教育活动，提高了全员安全文化素质，规范了现场作业控制。实现了车站劳动安全年度目标。

八、九月份车站狠抓大战七、八、九和防暑降温工作，每天派专人给调车组、助值等室外作业岗位送清凉饮料和西瓜，并给予一定的高温补贴，极大的调动了职工的工作积极性。暑运期间无一人发生中暑现象。

落实春秋季节设备大检查制度，抓好设备保养，查找设备不良隐患，做好冬春运运输准备工作。、月份车站开展了春、秋季设备安全大检查及道岔保养专项整治活动。活动期间对所有行车设备一米不漏、一台不漏、一架不漏、一处不漏地认真检查整修，查出问题件，对一时不能解决的件问题建立了《问题库》，并落实了责任，抓了整改落实。对各类行车保安设备进行了全面检查，彻底整修，消除了病害，确保%状态良好。月份针对新更换正线提速道岔保养差、困难大特点，车站党支部号召全体党员开展了“党员包保道岔活动”。

切实抓好施工和“天窗”修安全，严格按局长令执行。做到“施工不行车、行车不施工”□xx月份车站配合工务部门完成了更换正线提速道岔工作□xx月份“天窗”修兑现率达到%，圆满地完成了“天窗”修任务。为全路第六次大提速做好准备工作。

落实设备故障、施工、切割正线调车干部上岗监控制度。遇信号设备故障情况下，车站值班员必须立即通知干部上岗，并记录通知干部上岗时间，干部必须在分钟内到岗，并登记到岗时间。对于设备故障车站值班员不通知干部上岗的，车站值班员就地下岗。

（二）、坚持“以人为本、素质第一”的指导思想，强化职工素质教育，不断提升职工队伍的整体业务技术水平。

为适应铁路跨越式发展需要，我站针对职工文化水平的实际，开展了集中引导、自学为主的教育方针。一是认真抓好日常职工政治业务学习，坚持做到月初有布置，月中有指导，月末有讲评，对照“红线”管理措施和主要岗位《一班工作标准及一批作业标准》，力戒日常教育工作流于形式，学习要求落实到每一个班次中。二是积极参加各级组织的业务培训和车务段技能达标考试。一年来组织干部职工参加铁路局、车务段学习班人次，参加车务段举办的技能达标考试人次，在组织职工技能达标模拟演练中，克服去年“职工练、干部看”的作法，今年车站领导高度重视，提前调整布署，安排专人负责，实行以人为本管理模式。首先，讲清学习的重要性。其次，学习与实践相结合，落实日常考核制度，并与竞争上岗、年度评先相挂勾。第三，车站本着“把职工教育作为一项福利”的宗旨，加大了在职工教育上的投入，全年共发放职教方面的奖金多元。车站制定了灵活的激励机制。对技能达标工作实行押一奖一，对予一次性理论、实作达标班组长每人押元奖元，其他人押元奖元，对补考达标人员返还押金不奖励，对不能达标人员押金不予返还。极大的调动了职工学练比的积极性，让每位职工感觉到学与不学不一样，练与不练有区别。

车站职教工作坚持全年抓、抓全年，使得车站职工的整体素质有了明显提高，为车站的安全生产持续稳定提供了强有力的智力保障。

（三）、接发列车和调车工作坚持以贯“标”作业、减少“两违”为基准，狠抓了各项作业标准的落实。

由于新线改造，根据运输组织安排，一部分车流迂回运输，我站处于两线交汇处，这无形中给我站接发列车和调车作业增加了很大压力。接发列车作业方面我们坚持“车多标准不走样、方向多了防错办”的原则，强化了接发列车卡控措施的落实。一是接发列车方面人机并用落到实处，有人在与无人在一个样。车站值班员与助理值班员、信号员的联控、互

控、他控，严格执行gb□gb作业标准。二是调车作业方面：认真做好交接班的防溜检查工作，按《站细》规定时机进行及撤除防溜，并按时更换防溜检查牌。提前做好调车作业前的准备工作，保障调车作业的正常进行。作业中严格执行《调标》、《调车联控用语》和《人身安全》作业标准。三是坚持设备故障、施工、“天窗”修、调车作业切割正线时值班干部上岗制度。

引以为戒，亡羊补牢。行车工作是铁路运输的安全所在。为了减少“两违”对行车安全的影响，车站一方面对职工进行安全宣传教育。另一方面坚持对发生严重“两违”以上的职工采取处罚和整改相结合措施，在交班会上必须进行分析、定责、处罚、究其原因、制定整改措施，会后写出书面检查、纳入《严违问题库》、保证限期整改、落实到责任人、跟踪整改落实情况，并对责任人进行联责罚款。今年我站共发生两违件比去年明显减少，发生严违件比去年减少件。

（四）引入竞争机制，培养青年骨干，最大限度地调动广大职工的积极性。

坚持一年一度的逐级聘用双向选择岗位，督促职工在日常工作中自觉展示自己的才华和能力，对政治觉悟高，业务技能过硬的青年职工优先提拔，先后有名青年骨干走上班组长岗位，对敏感岗位实行一年一度的轮岗。如货运部门的内勤，客运部门的行李员，运转部门的值班站长等。这样一方面培养了多面手，另一方面使积累的矛盾得以解决。根据减员的需要，实行双向选择。由于工作需要货运室减员名，运转部门减员名职工，取消两个工作岗位，车站根据本人自己选择和生产需要进行了有目的岗前培训，其中有名职工进入车务段劳务市场，有三名职工进入代理公司，有六名职工进入客运部门，让每一位职工都重新获得了岗位。四是岗位交叉、一职多岗。车站共有名职工经过考试取得多个岗位上岗资格，缓解了定员紧张矛盾，保证了车站安全生产稳定。

（五）“以三贴”精神为服务理念，狠抓客运服务质量和硬件设施的提升，保持了省文明示范点的荣誉称号。

年初我们把“贴近旅客真情服务，贴近社会诚信服务，贴近市场优质服务”作为我们客运的服务理念，贯穿于全年的客运工作中。并把它作为服务总台的背景，以接受旅客的监督，有力促进了客运服务质量工作。我站重新装修了软席候车室，在移动公司的请求下我站增设vip候车室，并在软席候车室vip候车室里配备了沙发、茶几和电视，解决了不同旅客的需要。我站配合路局的“树标塑形”活动，增设了全站电子导向系统，使全站票额及列车车次等信息做到动态显示，旅客乘车更加清晰明了，提升了车站客运设备的科技含量和旅客出行的舒适度。过去我们对旅客的饮水采取保温桶供给方式，供水不足的现象经常发生，旅客颇有怨言。为此，我们专门购买了电热开水茶炉，小时不停供应开水，尽最大努力为旅客提供周到的服务。为改变过去厕所的脏、乱的局面，我们对候车室的厕所进行重新改建，修建成宾馆式，并雇请了专人对厕所施行小时的全天候保洁，厕所面貌发生了根本变化。按照路局要求，我们及时拆除了候车室内的“三品”查堵操作间，消除了“房中房”，增设了“值班站长”工作岗位，及时处理旅客投诉和求助。同时，我们加大了办公设施的建设，对售票房、微机房和计划室进行全面的更新改造，加大了安全防范措施，做到办公备品定置定位，规范揭挂内容和标准，作业流程更加具体，环境卫生舒适整洁，确保售票系统的畅通无阻，更好地为旅客提供快捷的购票服务。

（六）严密组织重点运输和认真落实不同时期的重点工作。

面对运力不足和客流骤增的矛盾，我们提前深入厂矿企业、机关学校和周边县市进行客流调查，做好第一手资料，积极与上级主管部门联系，争取加挂车厢或请求固定车厢，及时对外进行票额公告。临时增设售票窗口个，延长售票时间，做到昼夜不间断，尽可能满足旅客购票的需要。同时，在乘降组织上，采取干部添岗、休班职工加岗方式加大人员的投

入，重视安全隐患的杜绝，在地道口、楼梯口、车门口等关键部位进行引导，按照“横向切块、纵向成行、提前预剪、专人带队、前带后清、上下联系”的方法有序组织。加大对候车、站台、售票厅等重点部位的巡视力度，对重点旅客给予重点照顾，开设专门的进站通道让重点旅客提前进站，并与列车进行交接，确保了重点旅客顺利乘车。为了弥补客运人力不足的问题，我们与警官学校和市武警支队联系，共增加了警校学员和武警战士余名，重点安排在各个进站通道和站台处，协助客运人员组织乘降，起到了良好效果。在春运期间，我们没有因为旅客爆涨而放弃服务质量，而是时刻牢记“人性化的关怀”是我们服务宗旨，“换位思考”是我们服务指南，时刻把旅客视为亲人和朋友，尽可能让旅客感受到家的温暖。为了让旅客更加方便地买到车票，我们分别在市内长途客运中心和铁通营业厅开设了两个售票点，在一定程度上缓解了旅客买票难、排长队的现象，受到了旅客好评。正因为我们始终坚持“旅客至上”的服务理念，不断完善、补充岗位服务规范，注重服务细节，使得广大职工自觉养成了将“规范变成习惯”的好风尚。一年来，涌现出客运员帮旅客找回丢失的行李、客运值班员及时将受伤的儿童旅客送往医院等感人事例，全年职工为旅客做好事多件，受表扬多次，收到锦旗面，感谢信封，车站也荣获了铁路局“春运先进车站”、市“卫生先进车站”等荣誉称号。

（七）装一辆车、保一路平安。

## 铁路检修部工作计划篇二

云南省商务厅党组成员、副厅长浩一山提到，磨憨是昆曼国际大通道的重要节点，是我国通往东南亚最便捷的陆路枢纽通道。

近年来，随着我国面向南亚东南辐射中心建设的不断提速，我国与周边国家贸易量快速增长，磨憨口岸过货量大幅增加，持续提升磨憨铁路口岸、公路口岸的功能作用，对建设我国

面向南亚东南亚辐射中心至关重要。

2022年，省级部门共安排亿元资金，开通磨憨—磨丁口岸货运专用通道，建成铁路口岸综合性指定监管场地和新边民互市市场，同时构建了运行管理一张图、智慧验放一体化、防疫管控一条链、远程监管一站通“四个一”口岸智慧化模式，助力公路口岸放得开、管得住、通得快。

目前，磨憨口岸智慧化改造一期项目已经基本完成。2022年磨憨公路口岸、铁路口岸货运量可达到500万吨以上。2023年，将继续重点支持昆明市推进磨憨铁路口岸功能提升、智慧口岸建设方案的持续落地、公路口岸改造等重点工程，助力中老铁路沿线开发和磨憨国际口岸城市建设。

昆明海关党委委员、副关长柯志强说，指定监管场地是指符合海关监管作业场所（场地）的设置规范，满足动植物疫病疫情防控需要，对特定进境高风险动植物及其产品实施查验、检验、检疫的监管作业场地。指定监管场地的设立能够进一步加强生物安全风险防控和治理体系建设，提升生物安全治理能力，防范动植物疫病疫情输入风险，有效保障国门生物安全。

这次，首先投入运营的是磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地，投入使用以后，将可在铁路口岸作业区直接开展海关监管业务，大大压缩通关时间。随着后续进境粮食、水产品指定监管场地投入使用，来自老挝、泰国等东盟国家的优质农食产品在确保安全的前提下，可以借助中老铁路“黄金通道”通关便捷、国际货运规模化的优势，更加快速地销往国内市场，企业的物流成本将持续降低，中老铁路的区域聚集和辐射作用将持续增强。

春城晚报—开屏新闻记者 孙江蕊

一审 曹婕

责任校对 猫恩泊

主编 何晓宇

终审 陈洁

## 铁路检修部工作计划篇三

将矛盾纠纷排查调处工作贯穿于铁路护路联防工作始终，及时掌握涉路治安形势、涉路矛盾纠纷和可能引发冲击铁路的重要信息，及时通报、及早采取得力措施，全力做好疏导、化解和控制工作，防止事态扩大，影响铁路畅通。落实对重点人员监控措施，看严管严，防止其滋事、闹事或从事违法犯罪活动。把因牲畜过道、防护栏通道以及劳资纠纷、拆迁安置、伤亡赔偿等引发的涉路矛盾纠纷作为排查化解的重点，努力做到早发现、早控制、早化解，有效维护铁路周边治安稳定。

### 四、工作步骤

各村要按照职责细化责任，在本村利用村务公开栏、广播、微信等媒体，大力宣传《\_铁路法》等法律法规及爱路护路相关内容，形成群众积极参与的活动氛围。

各涉路村要找准工作重点、把握工作方法，同铁路有关部门对铁路沿线聋哑人、机动车台数、大型养殖户、废旧金属收购点、危树、农田地膜、广告牌布及存在大风刮入线路的彩钢瓦房等进行摸排。对排查出的隐患逐一进行登记，并及时进行清理整顿，消除隐患，坚决杜绝铁路安全事故的发生，确保辖区铁路行车安全顺畅。

对铁路护路联防工作认真进行全面总结分析，形成工作总结。

### 五、工作要求



铁路运输安全畅通事关全局，事关人民群众切身利益，要把平安铁路创建作为平安建设的主要任务，以更高的要求，更有力的措施，切实维护好辖区铁路安全畅通。

铁路护路联防工作是一项系统工程，需要各方的通力协作与配合。铁路沿线各村要各司其职、各负其责，全面配合。

把铁路护路联防工作的考核奖惩与综治考核有机的结合起来，在巩固、规范、拓展上下功夫，不断提高铁路护路联防工作的整体水平。

## 铁路检修部工作计划篇四

今年以来，我局将铁路护路法律法规和爱路护路知识的宣传工作当作工作的重中之重来抓，有效地提高了公民的防范意识，维护了铁路沿线的安全。

今年3月，我局专门成立了铁路护路法律法规和爱路护路知识宣传小组，在全县铁路沿线设立流动宣传站3处，在铁路沿线周边的居民群众中开展了铁路护路法律法规和爱路护路知识宣传，发放了宣传资料1000余份，受教育群众达5余万人次。4月25日我局会同教育部门在铁路周边学校开展了“爱路护路小哨兵”活动，铁路护路民警将铁路护路法律法规传受到每一个学生，使学生们能从小树立爱路护路的良好习惯，并与铁路沿线村民签订爱路护路公约1000余户，营造了浓厚的宣传氛围。

该地区进行了联合集中整治，清理出租房屋100余间，挡获各种违法犯罪70余名，审查无业少数民族滞蓉人员20余名，收缴了少量管制刀具。并对纠乱停乱放，出摊占道进行了清理纠正，净化车站周边地区及铁路沿线的治安秩序。

严厉打击违法犯罪

上半年以来，我局了加强铁路沿线的日常治安管理，我县护路队员与护路民警一道昼夜坚持巡逻在成昆铁路双流段上。在白家火车站、公兴火车站及青云寺等人员滞留较多、物品积压较多的站点我们采取了定点守候等措施，加大了基础防范工作，使今年刑事治安案件的发案降为零，上半年共出动巡逻人员2600人次，清理住家户60户，清理暂住人口20人。

二00五年六月二十一日

## 铁路检修部工作计划篇五

云南省发展和改革委员会党组成员、副主任王建新说，主要有五个方面的内容。

着眼于打通堵点、提高效率、建设高水平国际大通道，实施通道能力提升行动，解决货运场站和货物通关设施不完善等问题，加快沿线重点产业园区铁路专用线的建设，推进中泰铁路泰国段建设，早日实现泛亚铁路中线全线贯通。

着眼于快速循环、高效集散、构建多种方式融合发展的运输体系，实施物流枢纽建设行动，大力发展冷链物流，积极打造多式联运体系，培育国际大宗商品集散地，推动提升中老铁路的运营质量。

着眼于激活资源、扩大开放、推动产业体系优化升级，实施产业开发行动，根据沿线各州（市）的资源禀赋和产业基础，优化沿线各州（市）的功能布局，推动形成错位发展、互补融合、联动支撑的沿线产业发展格局；加快推进沿线现有重点园区建设，谋划推动做大做强沿线物流产业。

着眼于完善配套、扩大影响、打造中老班列品牌，实施市场主体培育行动，营造一流营商环境，推动中老班列与中欧班列、西部陆海新通道、中缅印度洋新通道实现战略对接，形成良性互动，将中老国际班列打造成为具有国际竞争力和良

好美誉度的品牌。

狠抓项目落地。聚焦未开工重大项目前期关键环节，提前介入，精准发力，破解项目落实难、要素保障难等困难，争取实现年内开工；抓好开工项目的推进工作，加快项目建设进度，提高重大项目计划投资完成率；建立项目滚动调整机制，优化调整项目结构，不断提升项目建设保障能力和支撑引领作用。

## 铁路检修部工作计划篇六

建立25~40吨轴重重载铁路系列化技术体系

研发复杂深部环境隧道灾害评价系统

研发高原高寒地区桥隧冻融劣化机理与防控技术

研发沿江沿海和跨江越海深水复杂环境水下隧道建造技术

研发大跨度深水深基础桥梁建造技术

研发装配式无砟轨道系统

研发铁路基础设施耐久性提升关键技术和智能诊断预警平台

## 铁路检修部工作计划篇七

很幸运自己能够成为xx中的一员，为珍惜这次帮助自己成长的机会，保证三年中认真完成教研工作站的各项任务，尽自己全力做到最好。

作为一名教师，我觉得自己先要成为一名主动学习者，做学习型的教师，使自己成为适应时代发展，符合时代要求的教育者。我相信“凡事预则立，不预则废”，只有在做事情之

前有一个明确的目的和方向，才能在开展的时候比较顺利地进行，为此特制定三年发展规划和工作计划，为自己今后的发展指明方向。

在教育事业发展稳步推进的今天，给教师自我价值的实现提供了一个很好的平台。我认为工作站是一个挑战，但更是一个难得的机遇。今后我要将个人的发展与教研工作站的各项任务紧密的结合起来，同时与学生的发展紧密联系，积极提高自身的思想和业务素质，做一个学习型、研究型的教师。

工作踏实，具有强烈的事业心和责任心，热爱教育事业，热爱学生，热爱在教育教学中的学习与成长，在工作上能够积极完成学校领导布置的各项任务；与同事关系融洽，能和同事和睦相处，乐于助人；善于接受别人的不同意见，虚心向他人学习；有一定的教学经验和理论知识；能够积极参加各类教研活动和教师继续教育学习。

1、做一名教研上、教学上和教育上都过硬的教师。养成善于学习、乐于学习、主动学习的习惯，为自己营造一个学习的心境，认真学习学科专业知识及系统的教育理论知识，广泛阅读教育教学的期刊及专著，提升对新课改理念的认识，特别是对前置性作业的认识。同时在教学过程中实现<sup>v</sup>教-学-研<sup>v</sup>一体化，领会生活化、情境化课堂教学的精髓。工作中要善于积累，勤于思考，做到教学中既有理论依据，又有实践创新，提高自己的科研能力，使自己的教育教学水平再上一个等级。

2、做一名受学生欢迎的老师，让学生舒服的学习。掌握儿童心理学及生理学等系统的科学知识，提高自己的管理能力、与学生交流的能力，让学生在轻松的环境中舒服的学习。

3、作一名<sup>v</sup>善于反思，勤于积累<sup>v</sup>的老师。对自己的教学活动进行反思，及时积累教育教学工作中的成功与失败，总结经验、教训。及时的将自己的反思整理提炼，积极投稿。

4、现代化技术水平上一个台阶，进一步学习课件制作。

1、首先努力完成日常教学工作，认真备课，认真上好每一堂课，爱岗敬业，及时对自己的教学进行反思。

2、每周至少写三篇教学日记。总结经验，积累经验，善于在日常教学工作中发现问题，并努力解决问题，认真研究学科特点，学习理论知识，不断拓宽自己的知识视野，增加自己知识储备。

4、积极参加各种公开教学、专题讲座，进行高质量的教研活动，争取机会让自己在校内或校外都讲一些有质量的公开课。

## 铁路检修部工作计划篇八

### 一、指导思想

坚持以\_新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实\_\_关于铁路安全工作的重要指示批示精神，把“护路就是护发展、护路就是护平安、护路就是护形象”的理念贯穿工作始终，紧紧围绕“平安校园”建设的总体目标，提高政治站位，加强政治引领，完善工作机制，强化工作措施，全面推进铁路沿线学校的社会综合治理工作，通过在广大师生中深入开展铁路爱路护路宣传教育与青少年学生安全自护教育活动，努力提高广大师生的爱路护路意识，进一步普及安全自护常识，确保铁路运输安全畅通，保障青少年学生健康成长。

### 二、目标任务

铁路沿线的各级各类学校校长、幼儿园园长是铁路护路联防工作的第一责任人，对铁路护路联防和宣传教育工作负总责，建立健全铁路护路联防和宣传教育工作责任体系，充分发挥学校教育阵地的作用，及时对广大师生和家长进行知路、爱路、护路教育和法制宣传教育，实现年内学校不发生铁路安

全责任事故，确保学校广大师生员工的生命、财产安全。

### 三、工作重点

1. 加强对铁路护路联防工作的组织领导。及时调整充实铁路护路联防工作领导小组，健全工作机制，理顺工作关系，严格实行领导责任制、目标责任制，结合工作实际，认真研究、切实解决工作中的新情况、新问题，确保铁路护路联防工作措施落到实处。

2. 指导铁路沿线各学校（幼儿园）深入开展以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》为主要内容的法制教育。通过教育宣传，增强学生遵纪守法、爱路护路的自觉性，努力减少和杜绝学生危害铁路运输安全的行为发生。

3. 在4、6、12月份组织开展增强自我安全保护意识的铁路交通安全教育。教育学生不要在铁路及其沿线上滞留、行走、玩耍；上学、放学要走人行通道；通过铁路道口时注意火车，注意安全，做到“一停、二看、三听、四通过”，努力预防和杜绝师生意外伤害事故发生。

4. 深入开展爱路护路教育。采取多种形式教育学生增强公德意识和社会责任感，切实做到“七不”要求，即：不袭击火车；不在路轨上铺设障碍物；不违规穿越铁路；不坐卧铁路道轨；不随意移动或拆毁铁路器材；不拾捡或盗窃铁路设施；不在铁轨上及周边放牧。

5. 开展“六个一”活动。铁路沿线学校要组织共青团和少先队每年要进行一次铁路爱路护路宣传教育活动；动员广大青少年学生每年参加一次爱路护路行动；召开一次爱路护路主题班会；写一篇爱路护路心得体会；办一期铁路护路宣传板报或手抄小报；校长与班主任、班主任与学生及家长签订一份爱路护路责任书。

6. 进一步加大力度宣传保护铁路设备器材、爱护铁路栅栏和铁路绿化的重要性，宣传拆盗、破坏铁路设施和器材对行车安全的高度危害，提高广大学生爱护铁路设备，爱护铁路绿化带的自觉性。

7. 开展“小手牵大手”和“铁路安全小卫士”活动，发动中小学生对父母、亲友宣讲，以拓宽宣传渠道，实现“教育一个孩子，带动一个家庭、影响一片群众、确保一线平安”的社会效果。

#### 四、工作要求

（二）明确责任，抓好落实。铁路沿线学校要加大爱路护路宣传教育工作力度，切实将此项工作落到实处。要以有效形式明确要求学生严禁击打列车、摆放路障，严禁随意移动或拆毁铁路器材、捡拾或盗窃路材路料，严禁违规穿越铁路、坐卧铁路道轨等。铁路沿线学校要在每天学生上、下学高峰期，派一名或两名保安人员蹲守铁路道口指挥交通，提前半小时到达岗位，确保学生安全通过铁路道口。

（三）认真总结，巩固成效。铁路沿线学校要加大宣传教育力度，及时收集、报送涉路信息，于2022年6月30日、11月30日之前将铁路护路联防和宣传教育工作总结、信息及相关图片资料传送至邮箱。市教育局将对各铁路沿线学校工作落实情况进行督查。