

最新汽车维修论文案例 汽车维修小论文 优选(通用7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

汽车维修论文案例篇一

摘要：

教学改革是时展的必然趋势，中职学校多年来致力于为社会培养专业性的技能人才，并取得了不俗的发展。近些年来，社会在不断的发展变化，迫使中职学校也做出了相应的变化，以适应社会的发展需要。本文，以中职汽车维修专业人为切入点，分析其改革发展的方法策略。

关键词：

中职；汽车维修；教学改革

近几年来，人民的生活水平不断提高，汽车的产量迅速增长，汽车维修市场前景巨大，在中职学校汽车维修专业应运而生，但是社会是在不断发展变化的，人们对于汽车维修的需求也在不断的发展变化，这些变化要求汽车维修专业进行教学改革，以便更好的适应社会的发展变化。

1 中职汽车维修专业教学现状

教师的知识面窄，教学方式落后

多年以来，尽管中职学校一直以培养专业性技能人才为主，

也为社会培养出大量的技能型人才。但是，中职学校在招聘教师的始终没有普通高中那样严格，有些教师只是因为拥有一技之长就被聘请到了学校担任教师，这就导致教师的素质参差不齐，有的教师还存在知识面过于狭窄的问题，在教学的时候，教学思想和方法都较为落后。如有的教师在教学的时候，不太注重对于学生技能知识的培养和训练，而是注重学生理论知识的学习，招来学生的反感，教学效果不是很理想。

教学落后于实际，难以满足学生需要

汽车维修专业不同于学生所学习的语数外等文化知识，只要学生在学习的时候，充分的掌握了理论知识就足够了，汽车维修所接触到的是汽车，学生所学习的所有知识都必须付诸于实践，如在维修一辆汽车的时候，必须要学生通过自己动手才能够完成。因此，要想让学生学好汽车维修知识，就必须开展大量的实践教学。然而，目前大部分中职学校的实践教学都比较匮乏，存在着“僧多粥少”的问题，学校教学条件有限，无法为学生提供实训机会，致使学生在学习汽车维修知识的时候，缺乏学习的积极性。

2 中职汽车维修专业的教学改革措施

提高教师专业技能，选拔高素质教师

理论与实践相结合，提升学生专业技能

在教学汽车维修知识的时候，理论与实际一个都不能落下，理论是支撑学生进行实践操作的基础，通过实践虽然能够给学生提供更为丰富的经验，使学生的维修技术更为娴熟，但是如果如果没有理论，学生对于汽车运行的许多原理一知半解，这样对于他们的学习也会有很大的影响。所以，在进行教学改革的时候，教师既不能过分的注重理论知识的学习，而对学生的实践操作置之不理，也不能过分的强调教学实践，将

理论放在一边不管不顾，而是要将二者结合，根据实际的教学情况来开展。此外，在教学的时候，为了更好的提升学生的实践动手能力，教师还可以采取校企合作的模式，使学生能够获得更多的实践机会，能够充分的了解汽车维修的各方面知识，实现企业和学校的双赢，促进学生的全面发展。

改革教学方法，多手段开展教学

教学方法对于学生学习的影响也是极为深远的，随着社会的不断发展和变化，传统的教学模式已经不再适应当前社会发展的需要，教学方法亟待改革。当然，在改革教学方法的时候，也并非盲目的，而是要根据学生的学习需要和实际的学习情况进行改革。比如说，中职学校的学生普遍厌学情绪比较重，反感说教，教师在教学的时候，就应当注意从这方面进行调整，尽可能的将课堂教学形式变得更为丰富多彩。如在开展校企合作之后，教师可以带领班上的学生前往相关的维修企业和工厂，进行实地考察和调研，了解一线工人在汽车遇到诸如发动机故障、汽车空调无法制冷、刹车失灵等问题时，是如何进行维修的。再比如，教师还可以结合当前流行的多媒体信息技术教学模式开展教学，拓展学生的知识，丰富他们的视野。

总之，中职汽车维修专业的教学改革既是时展的需要，也是学生专业发展的需要，只有做好教学改革，适应社会发展需要，中职汽车维修专业才能取得更好的发展，走得更远。但是，不论教学发生怎样的变化，教师也必须要认识到只有让学生掌握到了真正的知识，拥有了过硬的技术，成为被社会需要的人才，教学改革才是成功的。

汽车维修论文案例篇二

摘要：

在我国经济与社会快速发展的今天，我国民众汽车拥有量不

断提高，汽车维修行业存在着较好的发展机遇，而对于我国当下的汽车维修专业职业教育教学来说，其存在的一些问题却影响着相关学生的未来就业。为此，基于就业前提下汽车维修专业职业教育教学改革展开研究，进而为我国汽车维修专业职业教育教学改革的展开带来一定帮助。

关键词：

就业；汽车维修专业；教学改革

随着我国经济与社会的快速进步，我国早在几年前便已经成为世界上最大的汽车消费市场，而为了保证汽车维修人才能够满足我国民众汽车维修的需要，汽车维修专业职业教育教学就必须拥有较高的有效性，这一有效性的保证正是本文基于就业前提下汽车维修专业职业教育教学改革展开具体研究的原因所在。

一、我国汽车维修专业职业教育教学现状

（一）专业教师的缺乏

对于我国当下的汽车维修专业职业教育教学来说，专业教师的缺乏情况极为常见，具备10年以上经验的教师更是如同凤毛麟角，在专业教师缺乏的汽车维修专业职业教育教学中，学生自然不能够较好提升自身的专业技能。当前，我国很多汽车维修专业职业院校往往会选取非专业人员作为学生教师，甚至有一些院校会选取汽修职业人员为学生传输汽修专项知识，这类教师要么存在实践性不强的问题、要么自身对于汽修专业知识掌握不够全面，这自然会影响学生的就业发展[1]。

（二）教材较为陈旧

除了专业教师的缺乏外，教材较为陈旧也是我国当下汽车维修专业职业教育教学的常见情况。据笔者调查得知，一些汽

车维修专业职业院校受资金或渠道限制，往往会采取一些与当下新型汽修技术不同的教材，而为了弥补这种教材带来的影响，这类院校往往会采取实践或自身创造教材的方法弥补，但这种方法本身并不能完全解决陈旧教材带来的负面影响，学生不能够通过教材获取较为先进的汽修知识，其在未来的就业中自然就会遭受较为负面的影响[2]。

（三）学生缺乏基本功

对于我国当下的汽车维修专业职业院校学生来说，学生本身缺乏汽修基本功的情况也较为常见，这主要是由于这类院校学生基本知识缺乏所造成的。对于接受汽车维修专业职业教育的学生来说，其本身往往具备着文化课水平较低、思想认识不够的问题，而由于当下智能手机的普及使得学生能够轻松在课堂中进行各类娱乐活动，这就使得很多汽车维修专业学生汽修基本功极差。此外一些学生认为汽车维修只要掌握实践技能就足够自身就业的错误认知也加重了这一问题的严重性，这一点必须引起相关汽车维修专业职业院校的高度重视[3]。

（四）教育路径单一

对于我国当下的汽车维修专业职业教育教学来说，教育路径单一的情况同样较为常见。据笔者调查得知，在我国当下很多汽车维修专业职业院校中，汽修理论知识的教学采用的是较为传统的填鸭式教学法，教师往往希望学生能够将这类知识牢牢记在脑海中，这种落后的教学方法不仅存在着有效性较差的问题，学生本身也很容易对汽修理论知识学习产生反感，学生在这一学习过程中无法产生自主性学习意识，其自身的理论知识提高、未来的就业自然会受到一定影响[4]。

二、以就业为导向的汽车维修专业职业教育教学改革策略

（一）调整教学课程

为了保证汽车维修专业职业教育教学能够较好满足学生的就业需求，相关汽车维修专业职业院校必须调整自身的教学课程，这一教学课程的调整需要以学生能够在毕业后找到一份安稳的汽车维修相关工作为目标。具体来说，相关汽车维修专业职业院校需要结合我国社会发展现状，并参考较为入门的汽车维修相关职业，以此进行热点职业相关技能与理论知识的教学，这样学生就能够在确保拥有较为扎实理论知识与技能的前提下，大大提高自身未来的就业机遇与发展机遇[5]。

（二）加强师资队伍建设

为了较好实现以就业为导向的汽车维修专业职业教育教学改革，汽车维修专业职业院校还需要加强自身师资队伍的建设。具体来说，在师资队伍建设的加强中，相关汽车维修专业职业院校需要保证自身教师在掌握专业汽修理论知识的同时，还具备着较强的实际演练能力，而为了实现这一目标，汽车维修专业职业院校除了从社会中大量招聘专业的相关教学人才外，还需要结合自身师资优势进行原有教师的培训，这样院校本身能够吸引更多的学生就读，学生也能够汽车维修专业职业院校中得到更好的培养，这对于我国未来汽修行业的发展将带来较为积极的影响。

（三）转变教学方式

为了能够更好保证学生未来的就业机遇与发展机遇，相关汽车维修专业职业院校还必须转变自身传统的教学方式，在这一教学方式的转变中，相关院校必须坚定汽修理论与汽修实际操作相结合的理念，并做好知识体系与动手实践的相结合，这样学生就能够在与教师的探讨与互动中大大提高自身的汽修技能掌握水平，其自身的学习积极性也能够实现较好的提高，这自然大大提高了学生的就业潜力与机遇。

（四）实践教学改革

为了较好实现汽车维修专业职业院校的以就业为导向的改革，相关院校还必须进行自身实践教学改革的改革，在这一改革中汽车维修专业职业院校教师必须注重理论知识点与实际操练之间的较好结合，并在日常的教学结合自身实际汽修实践能力对学生进行潜移默化的影响，这样学生自身的汽修实践能力将大大提升。此外，汽车维修专业职业院校还需要与汽修相关的企业建立较好的合作关系，以此为准备较为充足的实践演练与学习机会，学生在实践演练中能够收获更多的技能，这对于其自身未来的就业机遇与发展机遇提高自然将带来较为积极的影响。

三、结语

在本文基于就业前提下汽车维修专业职业教育教学改革展开的研究中，主要论述了我国汽车维修专业职业教育教学现状、以就业为导向的职业教育教学改革策略，希望这一内容能够为我国汽车维修专业职业院校的相关发展带来一定帮助。

汽车维修论文案例篇三

【摘要】随着社会的快速发展，汽车的数量逐渐增多，这就对汽车维修提出了更高的要求。如今，汽车行业快速发展，汽车维修是汽车行业中不可或缺的组成部分。汽车维修和人们的生活息息相关，在国家发展中也有着不可替代的作用。但是，我国汽车维修技术相对落后，与行业发展不相符，这在一定程度上阻碍了汽车行业的发展。传统的汽车维修技术和手段已经无法满足汽车维修的需求。要想实现汽车行业的发展目标，就必须引进先进的汽车维修技术，壮大维修人员队伍，提高汽车维修水平。

【关键词】汽车；维修技术；不足；对策

1汽车维修行业发展现状分析

以某市为例，该地区汽车总量为160万辆，私家车占60%，按照每辆汽车每年4000元的维修费用计算，该地区汽车维修的利润为50亿/年，发展前景十分可观。在2000年时，该地区的汽车维修企业有1720家，到2013年，该地区的汽车维修企业有5630家，增长的速度非常快。据统计，该地区5630家汽车维修企业中，有一类维修企业210家，二类维修企业720家，三类维修企业有4500家，剩下的就是其他业户。其中，一类和二类汽车维修企业中包含4s店180家。

2汽车维修技术在我国的不足

维修人员专业水平低

随着社会的快速发展，电控技术被广泛应用于汽车维修上，提高了汽车的性能。汽车维修是一项技术性工作，对维修人员的专业性要求较高，维修人员不仅要了解汽车的构造，还要了解汽车零部件的组成原理。除此之外，维修人员还必须掌握汽车故障排查技能。随着汽车行业的快速发展，汽车维修行业中的问题不断呈现出来。调查结果显示：汽车维修行业中，有27%的维修人员为初中学历，这些维修人员并未取得相应的技术职称，还有39%的维修人员为高中学历，52%的维修人员为大专学历，34%的维修人员为本科学历。由此可以看出，汽车维修行业缺乏专业的维修人员，现有维修人员的专业水平和综合素质较低，根本无法满足汽车维修需求。如今，汽车维修行业对人才的需求量非常大，人才的缺乏严重制约了维修汽车行业的快速发展。

比例失衡

1949年之前，汽车维修企业的管理权限归国家，1949年以后，汽车维修行业呈现多种发展体系：一是国有，二是集体，三是合资，四是合作，五是个体。随着社会的快速发展，汽车行业得到了迅猛发展，汽车的数量逐渐增多，而汽车维修技术跟不上汽车行业发展的速度，存在滞后性。除此之外，汽

车维修设备也相对落后，很多汽车维修企业还在采用传统的维修手段，维修效率低。如今，汽车维修企业的数量不断增多，汽车行业的结构相对复杂。汽车维修是为运输业提供服务的，分布区域比较广，遍布全国。如今，汽车维修行业结构出现失衡现象，城乡地区的汽车维修站非常少，城市汽车维修站数量过多。因此，要想保证汽车维修行业的正常发展，就必须合理调整汽车行业结构，科学布局。除此之外，汽车维修企业的规模相差较大，大型汽车维修企业注册资金几千万，小型的汽车维修企业注册资金仅几万元，相差悬殊。

维修信息获取难度大

交通运输业的发展带动了汽车维修业的发展，汽车维修业具有很强的市场可控性和调节性。由于汽车维修业的发展受外界因素影响大，导致汽车维修业的发展不够稳定。随着计算机技术的快速发展，信息技术已经广泛应用于汽车生产中，这在一定程度上增加了汽车维修的难度。如今，很多汽车维修企业信息相对封闭，技术数据更新的速度较慢，维修水平较低。目前，西方国家已经建立了汽车维修信息查询平台，通过查询平台维修企业可以查询到所需要的信息，也可以了解汽车的相关信息。但是，我国还未建立汽车维修平台，维修企业获取维修信息的难度较大。

维修协会形同虚设

为了推动汽车维修行业的发展，国家成立了汽车维修协会。但是，从汽车维修行业发展现状可以看出，汽车维修协会的作用并未真正发挥出来。我国汽车维修协会的管理权限归国家所有，导致维修协会缺乏自主权限，成为国家的附属物。目前，有关汽车维修相关的法律少之又少，汽车维修协会不受到国家法律的保护，这在一定程度上阻碍了汽车协会作用的发挥。汽车维修协会的管理和工作过于形式化，人员流动性非常大，而且维修协会缺乏管理经费，无法真正发挥作用。

3汽车维修技术问题的解决对策

加强维修人员培训

如今，随着汽车行业的快速发展，汽车的结构十分复杂。要想满足汽车的维修需求，就必须采用先进的维修技术，这对维修人员提出了更高的要求。汽车维修人员不仅要掌握汽车维修相关的理论知识，还要掌握汽车维修技术。除此之外，汽车维修人员还要具备英语阅读能力，能够阅读进口汽车的保养和维修说明。要想提高维修人员的专业水平和综合素质，就必须加强维修人员培训。培训的方式有两种：一种是派遣维修人员外出学习，另一种是邀请专业的维修人员来企业授课。汽车维修企业还应该在维修人员内部设置奖励机制，对表现优秀的维修人员给予一定的物质奖励和精神奖励，提高维修人员的工作积极性，进而提高自身的维修水平。

改变传统的维修方式和理念

如今，传统的汽车维修方式和理念已经无法满足汽车维修的需求。要想更好的满足汽车维修需求，就必须改变传统的维修方式和理念，坚持“可持续发展”的维修原则，定期检测，注重汽车日常的保养。现代汽车维修模式可以体现在以下三点：一是以汽车的性能检测为基础，二是以处理汽车故障为手段，三是以汽车换件维修为方法。

完善汽车维修系统

如今，进口车的数量正在不断增多，车体结构愈发复杂。为了更好的满足汽车的维修需求，国家建立了汽车故障维修系统，该系统是以计算机技术为支撑，储存了大量的数据信息，收集了汽车故障处理的程序以及汽车维修经验。但是，汽车维修系统还不够完善，数据更新速度较慢。因此，只有不断完善汽车维修系统，才能提高汽车维修水平。

4结语

汽车维修是一项技术性工作，对维修人员的专业性要求较高。汽车维修人员不仅要掌握汽车维修相关的理论知识，还要掌握汽车维修技术。如今，传统的汽车维修方式和理念已经无法满足汽车维修的需求。要想更好的满足汽车维修需求，就必须改变传统的维修方式和理念。除此之外，国家还应该不断完善汽车维修系统，提高汽车维修水平。

汽车维修论文案例篇四

21世纪，汽车作为人类智慧结晶，逐渐成为人们生活中的一部分。汽车在使用中，受到客观与主观因素的影响，会产生问题及故障，降低汽车使用性能及安全性。与传统时代不同，现代汽车修理对于技术要求较高，高效的诊断技术，能够提升汽车维修科学性，确保汽车更具稳定性，保障人们出行安全。因此加强对修理现代汽车中电子诊断技术应用的研究具有非常重要的现实意义。

传统诊断技术，是指在汽车诞生时，为排除和修理汽车故障采用的一种诊断技术，该项技术主要通过检修人员长期积累下来的工作经验进行直观性诊断。在不拆卸汽车的情况下，检修人员结合自己的听觉、视觉及嗅觉进行判断，其中听觉主要判断汽车部件发动机是否存在杂音；视觉主要观察零部件磨损情况，通过此，能够尽快对故障风险及其原因进行诊断，从而进行维修和零件更换[1]。虽然人工检测能够在一定程度上提升检修准确性，但是我们不能够确定其中存在的潜在隐患。尤其是随着现代汽车结构日渐复杂，很多隐患难以通过肉眼观察到，使得人员始终处于危险当中。

汽车现代化发展，使得维修技术也获得了长足发展，并呈现出独特性。具体来说，首先，检测设备具有完善性。电子信息技术逐渐成为汽车的一部分，并渗透至主体构造当中[2]。因此，对于汽车的检测设备也朝着完善性、现代性方向发展，

检测设备具有高科技为汽车维修提供了极大的支持。其次，全新的诊断及技术在现实中得到了应用，在一定程度上突破了传统检修方法的弊端和缺陷，修理人员借助先进的设备，能够对汽车实际和潜在故障进行检测，提高维修有效性。最后，在汽车维修中，各类电子设备的设置及应用得到了广泛应用，虽然尚处于发展阶段，但未来发展的主流趋势是全电子化，为汽车维修及养护奠定了坚实的基础。可见，电子诊断技术的应用是现代汽车发展的必然选择，只有这样，汽车行业才能够实现持续性发展。

电子诊断技术，在实践应用中能够对汽车汽油运转综合能力进行评价和分析。具体应用如下：

4、1 发动机方面

发动机燃油系统是汽车中最易出现问题的环节，油压过低或者过高都会引发故障。如发动机缺乏动力，证明油压过低，无法满足汽车快速启动。不仅如此，会影响汽车运行稳定性，其中很多构件会受到不同程度的损坏，缩短汽车运行寿命。但是油压过高，会产生大量油耗，排出大量黑烟，造成能源浪费，污染环境。对此，检测人员可以采用电子诊断技术检测燃油系统生成的电子信号，根据数值判断燃油系统是否存在问题，并采取行之有效措施加以调整[3]。一般来说，金属设备表面经过长期摩擦会出现磨粒现象，一旦进入润滑油、液压油中，会影响设备良好运行。故在修理中，可以采用电子诊断技术检测油样中磨粒数量，判断对设备的磨损程度，并将此作为依据判断出设备可能会出现风险。

4、2 内燃机方面

内燃机构造繁琐，涉及大量零部件，增加了故障确认难度。为了提高检修有效性，维修人员可以采用电子诊断技术，对内燃机异常响动进行判断，在此过程中，如果发现某区域振幅较为明显，可以放大声音找到异常响动位置[4]。一般情况

下，可以借助高感听器获取异响频率，然后通过声音找到具体位置。此外，还可以借助频谱分析仪，避免外部因素对其过度干扰，提高判断准确性。

4、3底盘输出功率方面

底盘是汽车稳定运行的基础，因此在检测中，可以应用测功设备对底盘的输出功率进行检验，对仪表盘上的功率进行观察，判断出驱动轮上的功率，从而对存在的问题进行修理。值得注意的是，对于故障特征信号进行采集时，多数是不平稳信号，如果采用单纯性设备检测，极易受到干扰，影响故障诊断准确性。对此，可以借助小波分析设备，对局域与时域进行针对性处理，排除干扰。不仅如此，该设备还能够呈现出细节内容，避免遗漏掉某些潜在故障。

4、4制动性能方面

目前，国内常见的汽车制动方式，由反力式和惯性式两种形式，其中反力式由涡轮减速箱、力矩指示器等设备构成，为了能够对汽车制动性能进行合理检测，可以从后侧入手，通过对同轴两个车轮相关的涡轮、链条等设备进行诊断，对滚筒施加一个反作用力，使得杠杆能够产生位移，然后对检测设备检测到的数据判断汽车制动性是否良好。随着汽车电子化水平日渐提升，技术人员还应加大对电子诊断技术地研究力度，不断提高诊断技术应用效果，使得诊断水平与汽车发展趋势相协调。

根据上文所述，现代汽车发展速度越来越快，对故障诊断和维修提出了更高要求，而电子诊断技术具有传统检修技术无可比拟的优势，受到了越来越多的关注。在实践中，电子诊断技术能够对汽车的内燃机、制动性能及底盘输出功率等进行诊断，及时发现其中存在的问题和不足，并采取相应的措施加以处理，使得汽车各项设备性能得到充分发挥，在一定程度上延长汽车运行寿命，且能够保障人们出行安全、可靠，

进而为汽车行业又好又快发展提供保障。

[1]梅秀山。电子诊断技术在修理现代化汽车中的应用[J]。电子技术与软件工程，2015（23）：103~104.

[2]魏厚娟。浅析电子诊断技术在汽车维修中的应用[J]。科技展望，2016（02）：145.

[3]程和勋。电子诊断在汽车维修技术中的应用[J]。技术与市场，2016（04）：66, 68.

[4]何时清。关于电子诊断在现代汽车维修新技术中的运用[J]。科教文汇（下旬刊），2014（04）：115, 118.

汽车维修论文案例篇五

21世纪，汽车作为人类智慧结晶，逐渐成为人们生活中的一部分。汽车在使用中，受到客观与主观因素的影响，会产生问题及故障，降低汽车使用性能及安全性。与传统时代不同，现代汽车修理对于技术要求较高，高效的诊断技术，能够提升汽车维修科学性，确保汽车更具稳定性，保障人们出行安全。因此加强对修理现代汽车中电子诊断技术应用的研究具有非常重要的现实意义。

传统诊断技术，是指在汽车诞生时，为排除和修理汽车故障采用的一种诊断技术，该项技术主要通过检修人员长期积累下来的工作经验进行直观性诊断。在不拆卸汽车的情况下，检修人员结合自己的听觉、视觉及嗅觉进行判断，其中听觉主要判断汽车部件发动机是否存在杂音；视觉主要观察零部件磨损情况，通过此，能够尽快对故障风险及其原因进行诊断，从而进行维修和零件更换[1]。虽然人工检测能够在一定程度上提升检修准确性，但是我们不能够确定其中存在的潜在隐患。尤其是随着现代汽车结构日渐复杂，很多隐患难以通过肉眼观察到，使得人员始终处于危险当中。

汽车现代化发展，使得维修技术也获得了长足发展，并呈现出独特性。具体来说，首先，检测设备具有完善性。电子信息逐渐成为汽车的一部分，并渗透至主体构造当中[2]。因此，对于汽车的检测设备也朝着完善性、现代性方向发展，检测设备具有高科技为汽车维修提供了极大的支持。其次，全新的诊断设备及技术在现实中得到了应用，在一定程度上突破了传统检修方法的弊端和缺陷，修理人员借助先进的设备，能够对汽车实际和潜在故障进行检测，提高维修有效性。最后，在汽车维修中，各类电子设备的设置及应用得到了广泛应用，虽然尚处于发展阶段，但未来发展的主流趋势是全电子化，为汽车维修及养护奠定了坚实的基础。可见，电子诊断技术的应用是现代汽车发展的必然选择，只有这样，汽车行业才能够实现持续性发展。

电子诊断技术，在实践应用中能够对汽车汽油运转综合能力进行评价和分析。具体应用如下：

4. 1发动机方面

发动机燃油系统是汽车中最易出现问题的环节，油压过低或者过高都会引发故障。如发动机缺乏动力，证明油压过低，无法满足汽车快速启动。不仅如此，会影响汽车运行稳定性，其中很多构件会受到不同程度的损坏，缩短汽车运行寿命。但是油压过高，会产生大量油耗，排出大量黑烟，造成能源浪费，污染环境。对此，检测人员可以采用电子诊断技术检测燃油系统生成的电子信号，根据数值判断燃油系统是否存在问题，并采取行之有效措施加以调整[3]。一般来说，金属设备表面经过长期摩擦会出现磨粒现象，一旦进入润滑油、液压油中，会影响设备良好运行。故在修理中，可以采用电子诊断技术检测油样中磨粒数量，判断对设备的磨损程度，并将此作为依据判断出设备可能会出现的风险。

4. 2内燃机方面

内燃机构造繁琐，涉及大量零部件，增加了故障确认难度。为了提高检修有效性，维修人员可以采用电子诊断技术，对内燃机异常响动进行判断，在此过程中，如果发现某区域振幅较为明显，可以放大声音找到异常响动位置[4]。一般情况下，可以借助高感听音器获取异响频率，然后通过声音找到具体位置。此外，还可以借助频谱分析仪，避免外部因素对其过度干扰，提高判断准确性。

4. 3底盘输出功率方面

底盘是汽车稳定运行的基础，因此在检测中，可以应用测功设备对底盘的输出功率进行检验，对仪表盘上的功率进行观察，判断出驱动轮上的功率，从而对存在的问题进行修理。值得注意的是，对于故障特征信号进行采集时，多数是不平稳信号，如果采用单纯性设备检测，极易受到干扰，影响故障诊断准确性。对此，可以借助小波分析设备，对局域与时域进行针对性处理，排除干扰。不仅如此，该设备还能够呈现出细节内容，避免遗漏掉某些潜在故障。

4. 4制动性能方面

目前，国内常见的汽车制动方式，由反力式和惯性式两种形式，其中反力式由涡轮减速箱、力矩指示器等设备构成，为了能够对汽车制动性能进行合理检测，可以从后侧入手，通过对同轴两个车轮相关的涡轮、链条等设备进行诊断，对滚筒施加一个反作用力，使得杠杆能够产生位移，然后对检测设备检测到的数据判断汽车制动性是否良好。随着汽车电子化水平日渐提升，技术人员还应加大对电子诊断技术地研究力度，不断提高诊断技术应用效果，使得诊断水平与汽车发展趋势相协调。

根据上文所述，现代汽车发展速度越来越快，对故障诊断和维修提出了更高要求，而电子诊断技术具有传统检修技术无可比拟的优势，受到了越来越多的关注。在实践中，电子诊

断技术能够对汽车的内燃机、制动性能及底盘输出功率等进行诊断，及时发现其中存在的问题和不足，并采取相应的措施加以处理，使得汽车各项设备性能得到充分发挥，在一定程度上延长汽车运行寿命，且能够保障人们出行安全、可靠，进而为汽车行业又好又快发展提供保障。

[1]梅秀山。电子诊断技术在修理现代化汽车中的应用[j].电子技术与软件工程，2015（23）：103 ~ 104.

[2]魏厚娟。浅析电子诊断技术在汽车维修中的应用[j].科技展望，2016（02）：145.

[3]程和勋。电子诊断在汽车维修技术中的应用[j].技术与市场，2016（04）：66, 68.

[4]何时清。关于电子诊断在现代汽车维修新技术中的运用[j].科教文汇（下旬刊），2014（04）：115, 118.

汽车维修论文案例篇六

改革开放以来，随着中国工业的不断发展，汽车的产量也逐年递增，人民的生活水平不断提高，新车的开发速度也不断加快。但是作为汽车产业的后勤保障服务部门，汽车维修技术在我国的发展依然很落后。这种落后体现在多个方面，比如人才的缺失、技术储备的不足，专业技能的缺乏等等。有些人的汽车出现问题不知道上哪个地方去修，也不知道出现了什么问题，这种情况与我国的汽车大国地位很不匹配，而这种情况依然会保持很长时间。这不但会阻碍我国汽车工业的发展，而且还对维修人员提出了更高的技术要求，需要熟练地使用各种现代化的设备，需要熟悉各种故障并提供行之有效的解决方案。所以，培养高素质的汽车维修人才是我国中等职业教育的一个迫在眉睫的任务。

二、汽车维修课程存在的问题

我国虽然是个汽车大国，但是汽车维修人才的缺失却很难与我国的地位相匹配。但是目前在我国汽车维修课程仍然存在很多问题，这些问题阻碍着我国汽车维修工业的发展。教育的问题主要体现在以下几个方面：

(一) 学生的知识基础不够

汽车维修是一个复杂的科目，首先需要对汽车的故障进行一定的判别，然后给出适应的解决办法。但是由于中等职业学校的学生基础知识都比较差，大部分学生对于汽车零部件原理和构成一无所知，就连基本的维修尝试都不具备。这种情况会一定程度地影响到汽车维修教育的质量，是学生很难掌握相应的维修知识。

(二) 学习兴趣的缺失

汽车维修技术是一门很枯燥的技术，如何才能让学生爱上这门技术，是老师要面对的首要课题。无论学习什么，兴趣最重要，所以对于汽车维修的教育而言，能够培养学生对于汽车维修的兴趣是最重要。老师应该在课堂上多利用先进的手段，使学生对汽车维修进行一定的了解，用多媒体教学的方式，放出与汽车维修相关资料和影片，培养学生对于汽车维修技术兴趣，增强学生想要学习这门技术的欲望。这样学生在学习这门技术之前，就强烈地科学知识的感受，方便老师进行教育，同时也会提高教学质量。

(三) 缺乏实践的机会

汽车维修行业很特殊，学生不但要进行理论知识的培养，而且还应该进行实践能力的培养。但是中职院校在实际教学过程当中，对学生实践的机会很少，因为学校资源有限、能力有限。尤其像汽车维修，学期设为这个人很多，但是给学生提供教学实践平台的汽车很少，无法满足学生的需求，而导致教学质量的下降。所以要想进一步培养汽车维修专业知识

的人才，政府和学校应该加大对这方面人才的培养力度，购买一些先进的设备和仪器，使学生真正的接触到汽车维修的行业，为学生以后从事什么行业奠定良好的社会基础。

三、如何改善汽车维修教育的现状

汽车维修论文案例篇七

摘要：

随着我国汽车行业的飞速发展，汽车维修行业的前景也是十分的广阔，在竞争激烈的汽车维修行业中，想要生存并且发展需要不断的加强企业的管理，而汽车维修企业的存货管理是重要的一个环节，如何科学、合理的进行管理是重点，本文针对汽车维修企业的存货管理进行了研究，分析了其中存在的问题，同时提出了相应的建议，对汽车维修企业的存货管理有着重要的意义。

关键词：

汽车维修； 存货管理； 问题； 对策

随着市场经济体制的运行，我国汽车行业的发展速度是惊人的，私家车的数量更是呈现剧增，与此同时汽车维修行业也是进入了黄金时期，不仅要对外做好服务，同时对内也应该做好管理，提高服务质量。企业的存货管理则是汽车维修中的重要组成部分，只有更加科学的存货管理才能够让汽车维修企业的效率更高，提高企业的经济效益。

1. 汽车维修企业存货管理中存在的问题

存货体制不健全

在我国的汽车维修行业中，大多是一些中小型企业，因此

在存货的体制上存在一定的弊端，这些中小型企业对存货的入库、采购、保管等都有着一些简单的规定，但是没有形成完全的体制，其中还存在着一定的漏洞，工作人员在对存货进行管理的过程中也不完全按照规定进行，可以说仅有的存货管理体制的可操作性是比较差的。

货物存储方法不合理

对汽车的维修技术含量较高的，因此一些汽车维修零件也是比较贵重的，在存储和保管的过程中也需要经过正规的管理。汽车的配件大多是一些金属制品和橡胶制品，对于这些汽车配件如果不能进行合理的保管，就会导致这些汽车配件发生化学变化。其次是汽车配件的形状和规格的不同需要进行分类管理，还有一些汽车配件对于温度的要求是比较高的，在存储的过程中需要对温度加以控制。因此汽车货物的存储方法是比较重要的，而在中小型汽车维修企业中对于存货的管理方法并没有明确的规定，很多配件都是随意摆放，各种类型的配件混杂在一起，寻找的过程中需要大量的时间，这样就降低了工作的效率，同时也影响了仓库的整体性。

废弃货物未及时处理

因为汽车维修企业存货管理制度的不完善，因此在保管的过程中会产生很多因为自然因素而导致的损失，这些废弃的汽车配件导致企业的经济产生了损失。除此之外，还有很多的汽车配件在采购入库的过程中因为型号、质量以及包装等问题需要进行退换货处理。这些废弃的货物得不到及时的处理就会造成汽车配件仓库的堆积，减少了配件的存储空间，对企业的流动资金也是一定程度的占据，影响了企业的运营。

存货管理员的专业素质不高

对于汽车存货仓库管理员的位置来说，不仅需要懂得如何科学的管理仓库中的汽车配件，同时也需要对每一个汽车配件

所熟悉，没提出一个汽车配件能够熟练的辨别，同时快速的寻找，这样才能提高汽车维修企业的运行效率，在对汽车配件的管理过程中也能够按照其性能、型号、重量以及对环境的要求等进行分类管理。然而在当前中小型企业中的存货管理员大多是不专业的，对于存货管理知识也是比较的缺乏，只能简单的辨别一些汽车配件，整体素质不高，影响了汽车配件的存货管理效率。

2. 提高汽车维修企业存货管理的建议

完善存货管理制度

完善的存货管理制度是一个汽车维修企业在竞争激烈的汽车维修行业中生存的根本，随着企业的不断发展，企业在存货管理方面应该有着明确、具体的规定，从一个汽车配件的入库到保管然后到废旧配件退换等都需要有着严格的流程。与此同时汽车维修企业应该根据自身经营的特点来企业的内部存货控制制度进行完善，从采购、销售、存货等环节进行严格的管理，建立相应的信息档案，对各个部门的职责进行明确的规定，这样才能更好地为企业服务，提高企业的信誉。

确定科学合理的存货管理方法

合理的存货方法是能够对各种汽车配件进行分类，根据其材料、体积以及性能等各种因素进行综合的整理。首先应该让汽车配件的存货环境保持干燥、通风，这样才能够为汽车配件提供一个良好的环境，有利于其保管。其次是根据汽车配件的各种型号进行架位号管理，保证每个汽车配件与其编号相一致，对每天出入的汽车配件进行登记处理，以便在对账和进货的时候有一个明确的数字。第三是遵循先进先出的原则，尤其是一些容易破损、老化的汽车配件更是如此，这样才能降低企业存货中的损失。最后需要对一些汽车配件进行定期的维护和保养，特别是防锈和防潮工作，从而避免因为这些因素而导致的损失。

及时处理废旧货物

我们可以大致的将废旧的汽车配件分为两类，一种是不能直接用来维修汽车的废弃货物，另一种是需要经过加工或者是维修才能应用到汽车上的货物。因为汽车配件大多数是属于金属制品，因此不能随意的丢弃，避免造成金属污染。因此汽车维修企业应该根据废旧配件的类型进行科学的处理，一些不能使用的配件可以通过分类进行回收处理，而一些需要加工才能使用的配件最好是与客户协商降价维修处理，这样就能大大提高企业废旧货物的处理效率，减少企业的经济损失。

提高存货管理员的专业素质

存货管理人员的素质对于汽车维修企业的存货管理来说是极为重要的，以此在选聘存货管理员的时候就要对其进行严格的选拔。同时在企业的内部可以建立对存货管理人员的培训制度，通过培训来提高其业务水平和对存货的管理水平，充分的了解汽车配件的性能，定期对汽车配件的质量进行检测，对于一些规格和质量不过关的配件需要进行及时的退货处理，减少企业的经济损失。

结束语

总而言之，汽车维修行业的竞争越来越激烈，在这样的环境中，汽车维修企业更加应该提高自身存货管理效率和质量，完善企业内部的管理制度，提高服务质量，将企业的具体目标逐一实现，通过这样的方式来提高企业的经济效益，保证企业整体竞争力的加强。