

# 2023年交警大队工作方案 交警大队工作总结(精选8篇)

方案在解决问题、实现目标、提高组织协调性和执行力以及提高决策的科学性和可行性等方面都发挥着重要的作用。写方案的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的方案范文，欢迎大家分享阅读。

## 交警大队工作方案 交警大队工作总结篇一

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，xx交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

### 一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法xx起（其中超员xx起，超载xx起，逆行行

驶xx起，酒后驾驶xx起，毒驾xx起，非法改援青安保树旗帜□xx名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词□x小时全员上阵，不间断查控，检查车辆xx辆次、检查人员xx人次，为群众提供服务xx起，查处各类重点交通违法行为xx起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”□x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了xx起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力xx人次、警车巡逻xx次，实现了xx次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书□xx份，已整改完成xx处。创新道路交通设施治理机制，先后投资xx余万元，施划道路标线xx平方米，安装标牌xx套，更换防撞桶xx个，安装护栏xx米，优化信号灯配时xx处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务xx余次，劝导各类不文明行为xx余起。

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运

行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

#### 四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学xx余次，撰写个人剖析材料xx份，落地整改问题xx个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动xx次，省级以上领导莅临检查指导xx次，其他单位参观学xx余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现。x与时间赛跑，挽救2岁病危儿童。x抢通“生命通道”等感

人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众xx人次，办理机动车挂牌xx余辆，补换驾驶证xx余本，服务量同比上升x%□利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件xx篇，其中中央级xx篇，省部级xx篇，地方网络媒体xx篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议xx条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训xx余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

# 交警大队工作方案 交警大队工作总结篇二

为确保我队圆满完成上级下达的各项任务提供政治思想和组织保证。为此制定交警大队年度工作计划□

## 一、指导思想与工作方针

### 1、指导思想

党支部的工作要以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，坚持以人为本，坚持以全县道路管理工作为中心，充分发挥党组织的政治优势、思想优势和组织优势，不断加强和改进党的思想、组织、作风和制度建设，增强党组织的凝聚力和战斗力；不断加强领导班子建设，把领导班子建设成为坚持贯彻科学发展观的坚强领导集体；不断加强民警队伍（请注明本文来自实用文档频道）建设，培养造就一支精通业务，经得起各种风浪考验的高素质的干警队伍；不断加强党员队伍，提高交警队伍整体素质；不断加强思想政治工作，不断加强精神文明建设，为我县道路管理工作提供政治思想和组织保证。

### 2、工作方针

党建工作要坚持党要管党、从严治党的方针。抓好党建促管理。做到“四个突出”：突出整体，全方位、多层次研究党建工作整体思路，力求科学性；突出创新，我队党建工作要适应新形势、把握新特点、探索新方法、开辟新途径，力求实效性；突出前瞻性，力求主动性；突出针对性，结合我队工作实际和党员队伍现状，有计划，有针对性地开展党建工作。

## 二、工作目标和主要任务

1、我队党建工作目标是：把我队领导班子建设成为学习创新、

民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的骨干力量。

2、主要任务：抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子建设；抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设；抓好以数量充足、结构合理、素质过硬的公安交警队伍建设。

### 三、领导班子建设

1、按照政治坚定、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求，把“举旗帜，抓班子，带队伍，促发展”作为目标，深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动，不断提高班子成员的思想政治素质和领导水平。

2、坚持学习制度，有计划、有组织地认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想，邓小平理论和“三个代表”的重要思想，特别要带头学好科学发展观的科学体系。

3、认真贯彻民主集中制原则，坚持集体领导与个人分工负责相结合的制度，凡属我队党内重大问题和重要事项，按照少数服从多数的原则，经党支部集体讨论决定。

4、坚持民主管理，涉及我队改革与发展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持民主生活会制度。认真开好每年的民主生活会，结合班子成员的思想和工作实际，开展批评与自我批评。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，接受党员的监督。

### 四、党员队伍建设

- 1、加强党员思想政治教育。以提高党员的政治理论素养，增强党性为目的，紧紧围绕我队的中心工作和基本任务，对党员进行经常性的马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想、科学发展观、党的基本路线和基本知识教育，使全体党员在政治上与党中央保持一致。
- 2、加强党员队伍建设，建设一支高质量的党员队伍。以党员队伍素质的提高来带动整个交警队伍整体素质的提高。充分发挥共产党员的先锋模范作用。
- 3、建立和完善党员学习制度。按照有计划、分层次、突出重点、注重实效的要求，制定年度党员学习教育安排，有针对性地开展党员教育活动。要求党员要按照党章规定的共产党员的权利和义务，认真履行自己的职责。
- 4、严格组织生活制度，坚持“三会一课”制度。坚持每年进行一次民主评议党员工作。
- 5、坚持从严治党，加强党风党纪教育。加强对党员的考核和监督，使每个党员严格履行党员的义务，发挥先锋模范作用。
- 6、重视和加强入党积极分子队伍的培养教育，建设一支数量相对充足、素质较高的积极分子队伍。根据积极分子的不同情况与要求，有针对性地进行教育和培养。
- 7、加强制度建设，加强和改进党员的管理工作。运用好先进性教育活动建立长效机制的成果，制定完善党内各项工作制度。加强对流动党员的管理工作，建立流动党员定期汇报思想和工作情况的制度。关心退休党员的思想和生活，经常听取他们的意见与建议，注意发挥他们的积极作用。

## 一、加强交警队伍教育培训和正规化建设

- 1、结合工作实际，开展对第二十次全国公安工作会议精神的

学习、贯彻活动，全面学习、领会“二十公”会议精神，研究落实措施。

2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。

3、继续巩固行风建设中取得的成果，不断进取，进一步提高我县交警队伍精神文明建设总体水平。

4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。

5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。

7、继续做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等工作，落实从优待警政策。

8、加强工会建设，丰富民警文化活动。

## 二、进一步巩固、深化畅通工程建设，提高交通管理水平

1、深入实施畅通工程，高起点管理，高要求实施，促进我县交通管理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与城市环境和居民心理需求的和谐，交通与未来城市持续发展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，创造有序和谐的静态交通环境。

- 3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。
- 4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。
- 5、继续完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。
- 6、加强领导，全力做好“两会”“5·18”“10·18”等重大活动的交通安全保卫工作。

### 三、巩固、深化创建“平安大道”成果，确保公路交通安全畅通

- 1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。
- 2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县区、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。
- 3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治理超载工作的力度。
- 4、继续巩固治理公路“三乱”成果，防止公路“三乱”反弹。
- 5、认真抓好xx年交通事故“黑点”的排查、治理工作。

### 四、进一步加强车辆管理基础工作和规范化建设，提高服务水平

- 1、认真落实公安部交管局关于开展集中整治车辆和驾驶员管理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。
- 2、以落实iso9001警务管理体系为载体，进一步规范车辆管理的各项基础工作。
- 3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪管理，严格落实报废车管理的有关规定。
- 4、做好公安部28、29号令修改实施前的准备工作。
- 5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

## 交警大队工作方案 交警大队工作总结篇三

根据公安部《xx年全国公安交通管理工作要点》要求，结合垦区实际情况，坚持以科学发展观为统领，围绕“降事故，保安全，保畅通”的目标，加大宣传力度，为全面建设小康社会创造更加安全，畅通的道路交通环境。

今年，各大队，中队要在深化交通安全“五进”工作中，对重点群体的交通安全宣传工作要经常化，制度化。辖区及沿线交通安全宣传覆盖率要达到90以上，专业运输企业，中小学校交通安全宣传覆盖率要达到100，客货汽车驾驶人，居民及中，小学生的交通安全意识和法治意识明显增强。

- 1、与教育部门配合，贯彻落实《关于进一步加强中小学校交通安全工作的通知》及“公安机关维护校园周边治安秩序八条措施”。
- 2、不定期地在客运站，商场，市场，广场等公共场所展示交

通安全宣传图片和播放重特大交通事故警示教育片，扩大交通安全宣传的教育层面。

3、与新闻媒体密切配合，在电视台，网络及报刊杂志上做好交通安全宣传，拓宽宣传领域，提高全民交通安全意识。

根据公安部要求“今年交警中队信息应用覆盖率达到80以上”，就此，我们在“北大荒交警”公安网开通的同时，又开通了“北大荒交警”因特网，这就使我们支队所辖的全部大队，中队信息覆盖率提前达到100。全体民警要充分利用这一“网络平台”，及时查看信息，掌握动态，调整工作。同时将自身的先进事迹，先进人物，好的经验和做法展示出来，供大家学习，以提高支队的整体素质，加快支队的正规化建设。今年每个大队的上稿件数要保证在60篇以上，总队的采用率要在35以上。

今年，各大队，中队所开展的宣传工作要做到：件件有落实，事事有记录。

## 交警大队工作方案 交警大队工作总结篇四

“警学结合”的教育模式并不单纯是让学员用其在校期间所学的理论知识指导日常的交通管理工作，学员走向工作岗位之后，在日常工作中所要面对的问题各有不同，在面对具有极大偶然性的工作任务时可以使用“警学结合”模式中所积累的理论经验，而不是单一的理论指导。用“警学结合”模式来完善学员初期的工作实践经验，达到真正提高学员上岗后在交通管理工作中的效率和质量。真正的“警学结合”模式是在实践工作和理论指导之间搭建一条通道，这一通道将弥补学员实践经验不足所带来的短板，而这一短板的补齐才是“警学结合”的真正效力所在。

### 一、在“警学结合”模式下对学科建设的理性认识

公安学科具有社会性、应用性、群众性等特点，这决定了公

安学科建设必须“从实践中来，到实践中去”，决定了“警学结合”的必然性，决定了公安交通管理专业也必须走“警学结合”的道路。

## 二、在“警学结合”模式下的课程设立

(一)根据交通管理职业能力的需要，构建配套的交通管理课程体系在“警学结合”模式下开展交通管理教育工作，必须以培养交通管理工作能力为主要目标，通过构建专业课平台、拓展课平台等，完成对交通管理工作职业知识、素质和能力的培养。无论是公共课、专业基础课还是专业课的设置，既要适应时代的要求，又必须具有一定的前瞻性，同时必须对过去的道路交通工作手段、方式、程序有一定的了解，以便从中发现问题，找出工作规律，完备课程体系，并能不断焕发出新的活力。

(二)根据交通管理工作的岗位要求及时更新教学内容专业课的基本内容是交通管理知识和交通管理技能，随着时代的不断进步和法律制度日益完善，这就要求在教学内容设计上以实践应用为主导，适应社会立法规范和先进技术的要求，把岗位核心知识和技能写入交通管理课程中。尤为重要的是充分吸收警务改革成果和典型实战经验。同时，对实践工作中亟待解决的问题、模糊认识、困难和瓶颈也纳入教学内容，让学员了解现实工作，并启发、引导学员思考问题、解决问题。(三)以实践调研工作为手段开发交通管理技能类课程课程开发人员必须通过对交通管理工作岗位职能的实践调研工作来了解实践中所需的技能，开发出能够切实反映交通管理实践技能的课程。

## 三、在“警学结合”模式下的实践教学

(一)科学安排学生的集中实践教学时间将入学的交通管理本科学生的实习工作安排由过去的最后一学期进行上调。原因在于学生在第四学年中，面临着就业的压力，东奔西走去应

聘、面试，有诸多从业考试科目以及上岗培训课程，时间紧，任务重，将不会安心实习。如果在此学期安排大段时间的实习工作，可能会使实习工作名存实亡，形同虚设，不利于学生对个人时间的合理分配，对日后的就业工作无法起到良好的促进效果，甚至会影响就业。

(二)将实习贯穿于整个大学生生活，分阶段实习将入校的交通管理本科学生的实习工作安排由过去的最后集中实习调整为各学期阶段性实习。在学生入学的第二学期，安排进行为期一周左右的实习工作，目的在于让学员们对交通管理工作在整体上有一个感性认识和实践上的初始工作体验，更让学员树立安全意识。在执法工作中，保护他人的安全和自身的安全都非常重要，“安全”是工作的前提和基础。在学员入学第四学期进行为期两周至三周的实习工作，目的在于使学生结合入校两年以来的理论知识进行中期的实践工作，把理论融合到实践当中。最后在学生入学后的第六学期进行整个学期的实习工作，全身心地投入实习工作中，在实习工作中检验自己对于理论知识掌握的熟练程度，并充分了解交通管理工作的现实性，因时制宜，因地制宜，创新性地开展工作。在经历三个阶段的实习后重返校园，回到课程学习中，这会使得学生能够充分了解自己在理论知识方面的欠缺以及在实践工作中自身的局限性。在学习中提高自己的知识素养，为日后投身于交通管理工作夯实基础。通过这样的实习工作，使即将步入社会的警校学员学会交通管理工作的方法，了解交通管理工作的现状和存在的问题，积累一定的社会实践经验。

(三)用理论指导实践，用实践检验理论社会一切事物的发展都有其自有的规律，道路交通管理工作亦是如此。在工作中，我们只有不断地发现规律、掌握规律、运用规律，才能更好地开展工作，为出行人群提供安全、便捷的服务。人们通过认识规律、通过感知规律并运用于实践之中，再从实践中获取新的经验和认识，从而更好地指导实践。只有这样，才能使工作开展得更扎实，更有生命力。因此，毕业提前进行的交通管理实习工作，最能体现价值的地方在于通过在校学习

转向社会实践，然后返回校园学习。这是一种从理论到实践、再从实践到理论的循环和升华模式，这种模式的优越性与创新性是让学员将书本上的知识与社会的实习工作充分融合。学生在实习过程中将个人的书本知识运用到工作实际中，在锻炼自己的工作能力的同时也培养了自己的人际交往能力。真情实景地了解到在公安交通管理工作“威武雄壮”、“光鲜亮丽”的背后充斥着很多酸甜苦辣。通过个人的反思和每日的实习工作，使其更加明白脚踏实地、坚持不懈的重要性。积极接受实习单位指定的工作任务，认真地完成各项实习工作，无论自身擅长与否，也要保持积极肯干的工作态度，只要认真去做，努力去做，就会逐步适应工作、学会工作，使其在思想认识方面有更为突出的进步。然后返回学校查漏补缺，完善知识体系。完成这次由理论到实践、再从实践到理论学习的循环和升华之后，学员的心理素质、身体素质、职业素质基本能够达到工作要求，具有一名正式干警的素质。

(四) 构建完整的交通管理实践教学体系为了满足公安交通管理工作最基本的能力的培养需求，交通管理专业必须形成一个基本实践能力与操作技能、专业技术应用能力与专业技能、综合实践能力与综合技能有机结合的实践教学体系。

(五) 建设与交通管理实践工作对接的校内实训基地为了营造真实的交通管理职业环境，紧跟公安科技发展前沿，体现公安实用技术，在建设对接实训基地时要充分凸显“警学结合”的特性，按照交通管理工作的形势和环境来设计、建设校内实训基地，让学生在实情、实境、实例中有计划、有目的、有组织地进行系统、规范的训练，在模拟完成交通管理岗位的工作任务过程中，实现课堂无法完成的单项或综合技能的训练。要使校内实训基地充分发挥“实训”的作用，并使其逐步成为推进“警学结合”模式的实践领域。

(六) 形成适应交通管理工作特点的实习模式为了适应交通管理工作常规性、服务性等工作特点，要求我们及时变革以往按部就班的固定毕业实习的方式，转向采取灵活实习的方式。

要根据公安机关的实际需求，适时安排学生实习，形成开放性的实习教学模式，兼顾基层单位对交通管理警员补充的实际需要和提供学生进行交通管理学习岗位的现实要求。在提高了实习效率的同时，也使交通管理工作的实习效果更加明显。

#### 四、在“警学结合”模式下交通管理人才的培养目标

(一)使学生能够充分认识到学无止境时代发展瞬息万变，各种科学知识日新月异，只有坚持不懈地努力学习各种理论知识，才能更好地融入交通管理工作的社会实践中，更好地适应公安工作发展的需要。

(二)使学生了解只有熟练地掌握各种业务技能，才能更好地投身于交通管理工作中只有多学、多看、多练，才能不断提高自己的各项公安业务技能。

(三)使学生认同“业精于勤而荒于嬉”的理念实践是不断取得进步的基础，通过交通管理实习工作不断地总结经验，提高交通管理专业学生独立解决问题的能力，并使其在实习中克服急躁情绪，积极、热情地对待每一项工作。

(四)“警学结合”的教育模式主要是培养学员总结经验、形成经验知识的思维模块，这一模块将弥补学员在校学习期间理论知识指导所引发的理论性思维模式在交通管理的日常工作中所遇到的交通问题是多元化的，有着极大的偶然性与突发性。在学员面对这些书本上没有的突发性工作任务时，理论便不能再满足学员在工作中的需要。警学结合的教育模式就是为了弥补这一不足而产生的。

## 交警大队工作方案 交警大队工作总结篇五

一、加强组织领导，提高思想认识。

为全力做好辖区道路交通安全管理工作，大队及时组织召开专题会议，认真分析研判辖区道路交通安全形势，对道路交通安全管理工作进行集中安排部署，要求各部门负责人明确工作目标、任务措施和具体要求。同时，大队要求全体民警、辅警要进一步加强思想认识，坚决克服麻痹大意思想，为创建一个和谐、畅通的春运交通环境筑牢思想防线，全力投入到道路交通安全管理工作中。

## 二、加强沟通联系，健全协作机制。

大队进一步加强与交通、安监等单位的沟通协作，按照“各司其职、各负其责，相互配合、整体联动”的原则，全面加强客运车辆的管理，以“三超一疲劳”、涉牌涉证、酒后驾驶等道路交通违法行为为重点，迅速掀起客运车辆违法交通整治高潮，构筑严密防线，全力预防和减少道路交通事故的发生。

## 三、全面排查隐患，坚决落实整改。

大队根据辖区道路交通实际，组织经验丰富的民警、辅警积极开展安全隐患排查工作。一是联合交通、安监等部门对辖区9座以上的客运车辆进行安全隐患排查，对于达到报废标准的报废车辆坚决予以强制报废，对于存在安全隐患的立即停止客运资格，进行整改，消除安全隐患后才允许上路。二是会同安监部门对辖区道路交通设施进行了细致排查，对排查出的安全隐患制定了相应的整治措施，落实整改责任，努力为即将到来的“春运”打下安全基础。

## 四、加强宣传攻势，营造浓厚氛围。

为配合此次客运车辆的管理工作，大队宣传民警、辅警深入辖区客运企业和客运场所，加强对客运驾驶人及客运企业负责人的宣传教育活动。通过发放宣传材料、安全手册、悬挂宣传标语，提醒广大客运车辆驾驶人自觉遵守交通安全法律

法规，做到文明驾驶、安全出行，确保人民群众度过一个平安、和谐、愉快的新春佳节。

## 交警大队工作方案 交警大队工作总结篇六

xx年，我大队在市委、市政府和上级公安、交警部门的正确领导下，以邓小平理论和“xxxx”重要思想为指导，认真贯彻党的xx届三中全会精神，深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕“三个同比下降、一个坚决防止”的工作目标，以预防和减少道路交通事故为中心，以加强机关效能建设为抓手，努力实践“四句话”理念，全面推进“五项建设”，为推动全市经济社会又好又快发展作出了一定的贡献，得到上级领导和社会各界的肯定。

### 一、总体情况

截止11月20日，我大队共查纠各类交通违法行为12584起（不含警告处理），查扣违法机动车960辆次，记分1485人次4694分，拘留交通违法行为人52人次（不含事故案件）；全市共发生等级以上交通事故6起，死亡8人，受伤19人，直接经济损失2.13万元；为小型汽车、摩托车和低速汽车新立户3666辆，新办驾驶证2684个，检测各类机动车2538辆次；完成对内宣传上稿85篇，对外宣传新闻报道208篇（其中国家级10篇、省级80篇、地市级85篇、县市级33篇），编发《公安交通管理简报》12期。

### 二、主要措施

#### （一）队伍建设方面

1、认真开展机关效能年活动，切实改善交警部门的工作形象。按照上级统一部署，我大队自2月份以来，在全队认真开展了机关效能年活动。通过召开动员大会、制作学习专栏、开展集中学习、召开专题民主生活会、广泛征求意见与自查剖析

整改等措施，提高了全体民警的政治觉悟，切实增强了开展好机关效能年活动的自觉性和责任感，在大队上下营造出了人人讲效能、处处抓效能、事事高效能的浓厚氛围。在活动中，我大队深刻认识到机关效能建设是一项系统工程，因而狠抓了各项任务要求的落实。一方面，大队领导经常深入各分管单位进行指导，确保自查和群众反映的问题得到认真整改，切实做到整改措施不落空、解决问题不含糊、对违规违纪行为纠正处理不迁就、对群众没有满意答复不放过。另一方面，大队活动领导小组还经常深入各科、所、中队进行督查，发现敷衍应付的人和事及时责令“补课”，较好地激发了队伍转变作风、改进工作的自觉性与主动性。

2、深入开展学习实践科学发展观活动，不断增强队伍的整体素质。根据上级的统一部署，我大队自3月开始，结合工作实际，按照“学习为先导、实践最重要、结合做文章、创新出亮点”的总体思路，以“共谋科学发展、重振乐平雄风”为主题，在全队上下扎实开展了深入学习实践科学发展观活动。在学习调研阶段，我大队采取个人自学、专题辅导、集中交流、案例分析等多种形式，组织党员干部认真学习了《毛泽东邓小平xx论科学发展》、《科学发展观重要论述摘编》以及上级领导有关科学发展观的重要讲话。通过撰写学习培训心得、接受警示教育、聘请党校老师举办专题讲座和参加科学发展观知识竞赛、开展解放思想大讨论等措施，进一步丰富了学习形式，创新了学习载体，提高了学习效果，提高了广大党员干部的思想认识。在学习培训的基础上，大队领导和各科所队正职领导带着课题深入工作实际，通过走访、座谈等形式开展了“大调研”活动，提出科学发展的目标、路径和举措，并形成专题调研报告。在分析评议阶段，大队党总支、各党支部和全体党员干部围绕贯彻科学发展观的思想理念、工作思路、政策措施、体制机制等方面进行了深入剖析。大队党总支和各党支部并根据学习的体会、聚焦的问题、征求的意见、调研的成果，分别召开学习实践活动专题民主生活会，通报分析总结情况，接受群众评议。通过归纳整理，进一步找准了当前我市道路交通安全管理工作存在的问题，

理清了今后公安交管事业发展的思路，制定了促进交警队伍建设和业务工作开展的措施。目前，我大队学习实践活动已顺利转入整改落实阶段。

3、强化业务训练，执法规范化建设稳步推进。根据□xx年全省公安交警系统加大教育培训力度推进执法规范化建设指导意见》的要求，今年以来我大队采取多项措施进一步强化了队伍正规化和执法规范化建设。一是除在年度目标管理考核细则中进一步量化相关任务之外，还结合“百个标准示范岗”、“百名执法标兵”创建活动，在队伍中开展了规范执法竞赛活动，进一步明确了新的工作目标和具体措施。二是结合全省公安交警队伍教育整顿月活动，于5月中下旬分两批组织民警、职工和交通协管员参加了以《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《交通警察道路执勤执法工作规范》和《江西省实施〈道路交通安全法〉办法》等法律、法规为重点内容的业务知识考试，为提升队伍业务水平打下了坚实的基础。三是邀请市纪委领导对路面执勤民警进行专题辅导，进一步强调了执勤执法的注意事项与原则规定。四是通过以会代训、外出学习考察、网上“一月一考”和抽调民警参加上级业务培训等形式，浓厚了练兵氛围。此外，按照大队的统一部署与要求，各科、所、中队根据各自实际，也制定了年度练兵计划并强化了日常业务训练。据统计，半年来我大队共有370余人次接受了各类业务培训、考核。

4、开展“大走访”爱民实践活动，积极构建和谐警民关系。按照上级的统一安排，今年以来我大队结合“大走访”爱民实践活动，组织各科、所、中队认真开展了“三进”、“四访”、“两帮扶”工作。“三进”即进辖区党政机关和道路交通安全协作部门、进客货运输企业和其他与交通安全管理业务相关的单位（如驾校、汽车交易市场、保险公司等）、进辖区居民家庭和重点企业；“四访”即走访交通事故当事人、走访被处罚的交通违法当事人、走访车驾业务服务对象以及走访人大代表、政协委员等社会各界重点人士；“两帮扶”即对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行帮

扶，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶。在活动中，我大队将帮扶困难群众作为一项长期任务来抓，自我加压，责任到人，形成了帮扶走访制度化、经常化格局。通过对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行走访，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶，不仅赢得了社会各界的好评，也收集到了许多有利于公安交管工作开展的意见和建议。同时，强化对公安交管执法服务的说明解释工作，在群众中争取理解，化解矛盾，消除误解，理顺情绪。此外，我大队还加强了执法回访，注重通过回访交通事故当事人和被处罚的交通违法当事人，及时发现执法工作中出现的薄弱环节，采取有针对性的措施整顿作风，堵塞漏洞，以提高自身执法的规范化水平。

5、落实从优待警举措，坚持从严治警方针。一方面，在继续落实带薪年休假制度以及给每个民警、职工、保安员投保医疗保险的基础上，我大队今年还克服经费困难，更换、添置了一批执勤服装装备。当有同志生病住院或家中遇到不幸时，大队每次都安排专人进行走访慰问，给他们带去了组织上的关心和温暖。另一方面，大队领导对队伍落实执勤执法规范、到岗在位、勤务体制改革以及“五条禁令”、“三项禁止”等规定的情况继续坚持开展了严格督察，发现问题及时发出通报，以儆效尤。半年来共发出督查通报5期，点名批评违规人员11名，停职待岗1人，从而狠刹了队伍中的歪风邪气。

6、完善警营文化建设，精神文明创建活动不断加强。在警营文化建设方面，我大队今年以来按照总队要求，以“四室三栏二牌一活动”为抓手，以着力构筑紧扣时代脉搏、体现公安交警特色、涵盖丰富内容的警营文化体系为目标，创新内容与形式，落实措施与要求，先后设置了专门的荣誉室、活动室、阅览室、宣教室和警务公开栏、警营文化栏、网页警营文化专栏，建立了篮球场、羽毛球场，购置了乒乓球桌等体育器材，成立了篮球、象棋等兴趣小组，落实了活动经费并经常组织开展了体育比赛，营造出积极向上的警营文化氛围，促进了队伍的精神文明建设。半年来，大队广大工作人

员加班加点，吃苦耐劳，无怨无悔地投入到交通安全管理各项工作之中，涌现了许多先进的典型，有年近六旬却日夜坚守一线岗位的“老黄牛”，有真情救助交通事故伤员的“活雷锋”，有舍“小家”顾“大家”、带病坚持工作的“无名英雄”。一桩桩、一件件感人事例，充分体现了人民警察为人民的良好精神风貌。

## （二）业务工作方面

1、全力以赴，狠抓春运等重要时期的道路交通安全管理。在今年春运、全国“两会”和“清明”、“五一”、“端午”等重要时期，我大队以高度的政治责任感和敏锐性，坚持早动员、早部署、早落实，做到广泛宣传与严格管理相结合、定点设卡和流动巡逻相结合、全面排查与突出重点相结合、源头防范与路面检查相结合，确保了全市道路交通安全畅通。像春运期间，我大队在认真研判、层层动员的基础上，不断改进交通安全监管手段，积极投入到预防交通事故行动中，包括大队领导和机关民警在内的全体人员放弃节假日休息，全部上到一线开展交通安全管理，共查处各类交通违法行为4110起，暂扣超员客车17辆、扣证23本、卸客809人、转运473人，扣押载客的非客运车78辆，切割三轮车车蓬34个，拘留严重违法行为人5名，确保了重要时期未出现一次严重交通拥堵问题，得到了社会各界的充分肯定。

2、狠抓交通安全隐患排查整治，努力改善道路交通安全环境。我大队继续以创建“平安畅通县区”为载体，以安全生产年为契机，积极与相关部门配合，完善公路客运车辆、危险品运输车辆、接送学生车辆和公路危险路段安全隐患排查机制，建立动态管理台帐，落实排查责任，大力开展了道路交通安全隐患排查整改工作。今年以来，我大队多次会同安监、公路、交通等部门对全市道路交通安全隐患进行了认真、系统地排查，共排查出道路交通安全隐患140余处，并形成书面材料向市委、市政府汇报。市政府对此进行了专题研究，专门行文下发到各有关职责部门，进一步落实了责任单位和责任

人，明确了整改目标、整改措施和整改期限。在市委、市政府的大力支持下，城区主要路口的道路交通监控系统正在加紧施工，同时还施划交通标线450平方米，增设交通标牌32块，一些交通设施得到了维修保养，为预防交通事故发挥了积极作用。

3、以城区交通秩序整治为主线，大力查处突出交通违法行为。一方面，为积极响应市委、市政府提出的“创建省级卫生园林城市”号召，我大队多措并举、持之以恒地开展了城区交通秩序整治活动；另一方面，先后组织开展了集中整治严重交通违法行为、交通安全大检查大整治、安全生产“三项行动”和加强预防道路交通事故“五个一”等行动。通过开展持续有力的整治活动，城乡交通秩序逐步凸现安全、畅通、有序的喜人局面，赢得了有关领导和社会各界的广泛肯定与好评。

## 交警大队工作方案 交警大队工作总结篇七

贯彻落实\*、\*和省、市、县有关安全生产会议精神以及\*\*关于“党政同责，一岗双职”和“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”等系列重要指示精神，坚持安全发展指导原则，切实落实保增长、保民生、保稳定的要求，加大交通行业安全生产行政执法力度，严厉打击交通领域非法违法生产经营行为，建立和维护交通系统安全生产法制秩序，进一步遏制交通安全事故，促进全县交通行业安全生产形势持续稳定好转。

组长：

副组长：

成员：

（一）无证或证照不全从事经营、建设的；

(二) 取缔后又擅自经营、建设的;

(三) 违反建设项目安全设施“三同时”规定,违法违规进行项目建设的;

(四) 瞒报事故的;

(五) 重大隐患隐瞒不报或不按规定期限予以整治的;

(六) 不按规定进行安全培训或无证上岗的;

(七) 拒不执行监管指令、抗拒安全执法的;

(八) 其他非法违法生产、经营、建设行为。

专项任务:

(一) 水上交通安全方面: 加强农用自备船、乡镇渡口、“四类重点”船舶和重点水域的安全监督管理, 重点打击非载客船载客、超载、无证代渡和冒险航行等行为; 增强船舶公司和船员的安全意识和素质, 及时排查和消除事故隐患; 全力做好枯水、洪水和台风、寒潮、大雾等复杂水情气候条件下干线航道防堵保畅工作, 强化现场监管, 落实保障措施, 及时处理各种违法违规行为; 规范跨河建筑物审批行为, 不出现新的违章碍航建筑; 加强航道建设工程安全生产的监督, 严防施工重大伤亡事故; 继续开展水路内贸集装箱超载专项整治, 规范港口危险货物作业许可证核发和作业申报审批, 推进港口安全作业标准化工作等。

(二) 道路运输方面: 重点打击非法违法营运、非客运车辆非法载客等违法运输行为, 治理重点运输企业不按规章制度落实企业安全主体责任, 督促企业全面、及时掌握所属车辆的运营情况, 把各项安全生产制度落实到每一辆车和每一个从业人员。强化客运站管理, 加强危险品查堵, 落实“三不

进站、五不出站”，严格治理不进站发班或发班不正常班车等。

（三）公路交通方面：加大路政执法力度，加强对辖区道路的日常养护、预防性养护和周期性养护工作的监管；积极开展安全监督检查和隐患排查治理工作，切实加强在建工程、改造工程、危桥险段等重点部位在重点时段的安全监管工作；抓好公路“治超”工作，严格超限行政许可，确保车辆超限超载率继续保持在7%以下。

（四）交通建设方面：重点打击交通基础设施建设领域违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的“三违”现象，将施工安全隐患消灭于萌芽，加强建设活动管理过程中的安全监督管理和各项安全生产制度、措施的检查落实。

#### （一）计划准备阶段（20xx年1月至4月）

1. 明确措施。各有关单位按照本方案的要求，结合安全监管发现的突出问题，认真研究制定安全生产执法行动措施，落实责任，明确任务。

2. 宣传发动。通过各种载体，采取灵活多样方式，广泛发动群众，大力宣传打击交通行业非法违法生产经营行为的目的、要求和重要意义，不断增强从业人员和人民群众参与并做好这项工作的自觉性和主动性。

3. 查找问题。结合本行业安全生产执法方面存在的问题和薄弱环节，有针对性地将整改计划和措施融入这次活动中，开展动员教育，切实提高开展安全生产执法行动的能力和水平。

#### （二）排查整治阶段（20xx年5月至8月）

1. 全面排查。由指导组负责组织，对所辖范围内的企业非法违法生产经营问题进行认真清理、检查。对清查出的问题逐

一登记，建档立案，逐级上报。

2. 依法打击。要坚持公正执法、严格执法，切实做到边查边纠、边查边改、边查边打击，从严从快解决交通安全领域的各种非法违法问题，着力规范交通企业安全生产经营行为，促进交通企业加强安全生产全员、全过程、全方位管理，遏制生产安全事故，实现安全生产。

3. 加强指导。各专项指导组对本行业内的执法检查行动及时实施检查指导，帮助解决在执法行动中遇到的实际问题和困难，发现问题及时纠正。领导小组办公室要及时收集和掌握全系统执法行动进展情况，加强各单位之间的沟通、协调和配合，切实形成打击合力。

4. 社会监督。交通有关单位要充分利用“安全生产月”等活动，大力宣传安全生产法律法规，动员和鼓励广大群众参与打击非法违法生产、经营、建设行为，设立举报箱、举报电话，接受群众举报，充分发挥社会和舆论的监督作用。

### （三）督促检查阶段（20xx年9月）

1. 阶段总结。交通各有关部门要对前阶段安全生产执法检查行动进行认真总结，对检查中发现的问题进行集中梳理，对重大问题进行集中整治。要把解决当前问题同建立规范的安全生产法治秩序密切结合起来，对影响本行业安全生产工作的突出问题及其成因进行深入分析，有针对性地研究和制定遏制非法违法生产经营行为的治本之策。工作总结和对策措施报县交通局安全办备案。

2. 检查督促。局安全生产监管执法工作计划领导小组成立督查组对各相关单位执法行动开展情况进行全面检查，并在各单位分析总结的基础上，搞好全县交通系统安全生产执法检查行动阶段性工作总结，制定切合交通系统实际的对策措施。

3. 突出重点。交通各相关单位要加强节庆期间安全生产大检查，进一步加大安全生产执法检查力度，重点查处和打击非法违法生产、经营、建设行为，确保不发生因非法违法生产等行为引发的重大事故。

#### （四）巩固提高阶段（20xx年10月至12月）

加强安全生产法制建设，建立健全执法机构和执法队伍，完善联合执法机制，严格执法程序，创新执法手段，规范执法行为，提高执法效率，保证执法质量。

各有关单位安全生产执法检查计划总结于20xx年12月20日前报局安全办。

（一）加强组织领导，落实工作责任。交通运输系统打击非法违法安全生产执法行动，由县交通运输局安全生产监管执法工作计划领导小组负责，五个指导组组织实施，各有关单位配合参与。交通各单位要结合本行业的特点制定切实可行的工作措施，明确工作重点、工作方法、工作步骤和保障措施。要搞好组织协调，加强部门的配合协作，建立联合执法机制。

（二）采取有效措施，依法严厉打击。在全系统全面深入开展排查工作，对检查中发现的非法违法生产经营行为，要综合运用经济、法律和行政等手段，依法从严处理。该整顿的整顿；该取缔的坚决取缔。对于相关责任人，要依法依规进行严肃查处，触犯刑律的，要移交司法部门追究刑事责任。对于存在严重非法违法生产经营行为的企业，要在媒体上公布，并在证照发放、项目审批等方面予以制裁和限制。

（三）加大查处力度，严肃责任追究。要按照“依法依规、实事求是、注重实效”的原则，坚决查处失职渎职行为。要落实事故查处结案报备制度、重特重大事故约谈制度、现场会制度和通报制度，用事故教训推动工作。

（四）加强舆论引导，强化社会监督。各相关单位要设立举报箱、举报电话，方便群众投诉。对于举报有功人员，给予适当奖励。要搞好新闻舆论宣传，既要坚持正面宣传为主，也要及时曝光一批非法违法经营企业，形成强大舆论攻势，促进企业增强安全生产法制意识。

（五）加强协调指导，建立长效机制。要切实加强对安全生产执法检查行动的指导、协调和监督检查，确保安全生产执法行动健康深入进行。要搞好统计调度，及时掌握各地安全生产执法行动的进展情况，及时编报发布有关信息，及时研究、协调解决行动中出现的突出问题。要加强检查督查，在汛期、“十一”、第四季度等重点时段和关键节点组织开展综合督查，确保安全生产执法行动各项工作落到实处。要搞好调查研究，注意分析把握安全生产执法行动中暴露出来的深层次矛盾和问题，研究探索新时期安全生产工作规律，着力从法制体制机制上提出解决问题的思路和对策，促进构建安全生产长效机制。

## 交警大队工作方案 交警大队工作总结篇八

（一）队伍建设情况。今年以来，交警大队始终把队伍建设当作一项重要的政治任务来抓，以创建一支学习型、创新性的交警队伍为目标，努力培养一支高素质的交警队伍。一是举办、参与了多项形式新颖的文体活动。2012年4月10号上午开封市公安局举办了“唱响河南公安之歌弘扬河南公安精神”歌咏比赛，尉氏县交警大队代表尉氏县公安局参加了比赛，经过激烈的角逐，尉氏县代表队以其豪迈的歌声、昂扬的士气感染和征服了现场的每一位听众，充分展现了尉氏县公安民警积极向上、朝气蓬勃的精神风貌，抒发了全局公安民警弘扬河南公安精神、再创佳绩的信心和决心。同时她们多样的表演形式与专注的表演热情赢得了评委们的一致肯定，最终从全市五县六区11支代表中脱颖而出，摘得一等奖桂冠，市公安局副局长王星飞专门为尉氏县交警大队代表队颁发了奖杯和证书。二是加强了对队伍的内外外部监督工作。为了加

强内部监督，大队专门成立了执法检查督导小组，定期不定期的深入到事故、业务、路面巡逻中队采取明查和暗访相结合等形式，进行监督检查，对民警执勤执法、事故处理、车驾管业务等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，有效地避免了违规违纪现象的发生。三是加强了法制工作。为切实有效的全面提高民警执法水平和办案质量，在加强民警执法教育的同时，不断加大执法检查、执法监督的力度，对强制凭证、处罚决定书、责任认定书等各类案卷进行严格检查，进一步规范民警的执法行为，提高民警的执法水平，有力地促进了民警办案质量的进一步提高；四是以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。为了不断提高队伍的凝聚力和战斗力，树立好自身形象，以业务知识、技能练兵为核心，大队以全员培训为手段，以目标等级化管理考核办法为量尺，“想人民之所想，急人民之所急”以群众满意为标准，大力开展业务练兵活动，立足工作实际，狠抓队伍的业务知识培训，做到战训合一、学以致用。

（三）交通安全宣传情况。今年以来，交警大队为做好全县的交通管理工作，进一步提高全民交通安全意识，筑牢预防并遏制重特大道路交通事故发生的思想防线，交警大队紧紧围绕“关爱生命，平安出行”主题，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，开展了道路交通安全宣传工作。一是齐抓共管深入开展“五进”活动。大队积极与县宣传部门联手，联合运管、路政及基层派出所等单位，开展声势浩大的交通安全“五进”宣传活动，定期组织乡镇农村、各客运企业、中小学校、社区居委会的负责人集中一起，以召开座谈会的形式，宣讲我县目前的交通安全形势，在宣传工作上形成“齐抓共管”的良好局面。同时针对我县道路事故的特点，加强对客运驾驶人、公路沿线村民、中小學生等重点群体的宣传教育，通过“交通安全村”、“交通安全学校”的创建活动，让广大交通参与者不断提高交通安全意识，增长交通安全知识，树立交通安全法制观念，形成人人自觉遵守交通安全法规的良好风尚。二是加强对全县重点区域的宣传力度。2012年以来，大队制作了一大批重特大交通事故典型案例的展板，多次组

织警力在我县城东汽车站、城东步行街、名店街中心商贸广场等人流车辆密集的地方进行巡回展览，以血淋淋的事实向世人敲响安全驾驶的警钟。同时大队不惜花重金，不仅在城区内布满各式各样的交通安全温馨宣传提示，还在辖区省道及县乡公路段张贴交通安全标志标语、悬挂横幅、在村庄墙上粉刷宣传标语，大面积的宣传形成了我县一道特别的“交安风景线”。大队还专门制作了一些因酒驾、疲驾、超速超载、骑摩托车不戴头盔、农用车非法载人等交通违法行为引发交通事故的红色宣传单送到公路沿线的各加油站，要求加油站工作人员将宣传单散发给过往的机动车驾驶员，借以提醒驾驶员朋友生命的宝贵，千万要小心驾驶。三是抓好服务窗口宣传工作。大队充分利用自有阵地，在车管所办证大厅、违法处理室、事故大厅里持续播放关于预防重特大交通事故的宣传教育片、警示专题片，营造浓厚的宣传氛围；在服务窗口都张贴了“珍爱生命，平安出行”“驾车在外，平安是福”等标语，并由服务人员向所来人散发道路交通安全宣传册；大队更强制要求来办理业务的驾驶人先到大队宣传教育室进行交通安全教育学习，并进行考试，考试合格后方能办理相关业务；在违法处理窗口，处理民警在驾驶员前来处理违章时，通过开展面对面、一对一的谈话和交流、提醒，向驾驶员进行交通安全教育，使其在受处罚的同时，加深对交通安全法的认识，提高自身安全意识。交警大队工作总结及工作思路查看更多 部门工作总结

（四）圆满完成“机收会战”和“高考、中考及国庆六十周年大庆”期间道路安全保通工作情况。

交警大队工作总结及工作思路查看更多 部门工作总结

本站[]

2012年以来，在支队党委和县局党委的正确领导和全体民警的共同努力下，我们取得了一些成绩，圆满完成了各项交通管理任务，但存在的漏洞和问题也不少。

一是部分民警的政治、业务素质有待于提高，工作方法简单、业务能力、执法水平差，不善于做群众工作，有时以管理者自居，影响了警民关系。

二是大队的各项规章制度没有完全落到实处，有令不行、有禁不止的现象依然存在。

三是交通管理的现代化水平还有待提高，交通民警劳动强度大，管理效能差，对整体工作的再上新台阶起客观制约作用。

四是经费紧张、装备落后，不完全适应交通管理工作的需要。

### 三、2012年工作思路。

2012年，日新月异的交通管理形势和交通管理工作面临的更加繁重的工作任务对我们提出了更高的要求，交警大队将以深入贯彻落实科学发展观为指导思想，紧紧围绕“服务社会，服务人民，服务于尉氏经济社会发展”的中心，牢固树立“以人为本，执法为民”的理念，全力打造“敢打硬拼，敢打必胜”的交警精神，把各项交通管理工作不断向纵深推进。

一、深化科学发展观主题实践活动、创建和谐的警民关系。2012年，交警大队继续以深入学习实践科学发展观活动为指针，紧紧围绕“深入学习实践科学发展观、牢固树立‘为民意识’、深化“政法干警下基层”活动，紧密结合本单位工作实际和各项活动要求，深入查找队伍中存在的问题，制定切实可行的措施加以整改，从群众最关心的小事做起，实现好、维护好广大人民群众的根本利益，扎实推进“大学习、大讨论”和“政法干警下基层”活动，以对人民群众高度负责的态度和深厚感情，将具体实践活动落到实处，扎实开展各项便民、利民、惠民和帮扶救助活动，为进一步构建新时期和谐警民关系打好坚实基础。

二、以创建“平安畅通县区”为载体，提高预防道路事故水平。努力争取政府领导的重视和支持，继续深入开展平安畅通县区创建工作，建立健全各项工作措施和配套工作制度，在现有的基础上，大力巩固创建成果，建立道路交通安全管理社会化工作长效机制，坚持和完善依法管理交通安全的工作机制，抢救交通事故伤员快速反应机制，重大交通事故告诫和责任追究制，进一步明确各职能部门的目标任务和责任，切实完善运行机制，规范工作程序，充分发挥县、乡两级安委会、“双网”服务站的组织、协调和指导作用，继续深入开展交通安全村（校）创建活动，切实提高广大农村群众的道路交通安全意识，联合交通、安监等部门开展新一轮事故“黑点”排查治理工作，加大汇报协调力度，确保发现一处治理一处。

三、大力开展交通秩序整治，努力压减道路交通事故。一是建立科学、合理以及动静结合的路面勤务机制，周密部署，强化路面管控，全力以赴做好2012年春运临检等各项准备工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序；二是在辖区范围内开展对无牌无证机动车辆、老旧报废车辆、非客运车辆载客、超员超速、酒后驾车等专项整治行动，力争通过整治，使交通违法行为明显减少，创造良好的道路交通环境；三是大力整治城区交通秩序，提高见警率、管事率、纠违率，对电动三轮车、出租车乱停乱放、闯红灯等行为实行严管重罚，确保城区上下班交通高峰期秩序良好；四是加大对交通肇事逃逸案件的侦破力度，通过狠抓源头、加强宣传、强化管控、落实责任等行之有效的措施，努力遏制交通肇事逃逸多发势头。

四、加强基层基础建设，推进执法规范化。坚决按照精简机关充实基层的要求，切实加大人、财、物向基层倾斜力度，保证基层中队、车管所和事故处理岗位的警力达到全队警力总数的80%以上；继续推出并落实一系列便民利民措施，抓好车管所、违法处理室和事故股等窗口建设，进一步加大执法审核把关、执法过错责任追究等制度的建设、执行力度，对

受理的交通事故实行限时办结制度，保证交通事故的处理工作全部实行阳光作业；积极请示政府领导，争取专项资金投入，加大科技强警力度，利用电子警察等非现场执法手段，进一步提高交通违法行为的采集率，加强执法装备建设，配齐配全道路交通事故现场勘察设备，增加用于测速、测重、酒精测试和拍录交通违法行为的取证设备，在各个红绿灯路口安装电子监控设备，在省道主要路段增设电子卡口，充分发挥灯控系统作用，减轻民警的执勤工作量和劳动强度。交警大队工作总结及工作思路查看更多 部门工作总结

五、深入开展“五进”宣传，提高人民群众安全意识。继续以“五进”宣传为核心，切实落实各乡镇及企业单位的交通安全宣传责任，齐心协力抓好“五进”工作，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体，广泛开展宣传，切实提高市民的道路交通安全意识。

六、加强教育培训，提高队伍整体素质。继续开展岗位练兵活动，分期分批组织开展业务培训，不断提高民警的执法水平，促进各项工作上台阶；坚持从严治警，加大执行“五条禁令”、警车使用等纪律条令的力度，切实加强队伍的纪律作风建设；认真落实“从优待警”措施，切实提高民警自我保护意识和保护能力，依法保护民警的正当利益和合法权益。