

大国工匠篇思想汇报(通用8篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

大国工匠篇思想汇报汇总篇一

《大国工匠》，讲述那些劳动者用双手匠心筑梦的故事，这群劳动者，他们的成功之路不是上名高中、进名大学，而是追求职业技能的完美和极致，靠着传承和钻研，凭着专注和坚守，他们成为国宝级的顶级技工，成为一个领域不可或缺的人才。

这些“大国工匠”，基本都是奋斗在生产第一线的杰出劳动者，他们以其聪明才智、敬业勤勉，书写着一线劳动者的不平凡。他们为我们的时代、为我们的社会做出突出的贡献，让我们为之震惊，为之叹服，为之激动，为之点赞。

高凤林——————火箭的“心脏”

在中国航天，53岁高凤林的工作没有几个人能做得了。他曾说过“每每看到我们生产的发动机把卫星送到太空，就有一种成功后的自豪感，这种自豪感用金钱买不到”。火箭的“心脏”，他的作为，让中国“神舟”系列顺利升空，也让中国科技发展达到了令人仰视的高度。微不足道的技能发展，同样蕴藏着较高的智慧含量，我们把微小的工匠精神，做精、做美、做到极致，“品质从99%提高到99.99%”，同样是一种巨大的事业成就、国家成就。

胡双钱——————“航空手艺人”

. 钳工胡双钱的手，工作30多年来，创造了打磨过的零件百分

之百合格的惊人纪录，在中国新一代大飞机c919的首架样机上，有很多老胡亲手打磨出来的“前无古人”的全新零部件。

管延安———__深海钳工

在工作时，管延安要进入完全封闭的海底沉管隧道中安装操作仪器。按照规定，接缝处间隙误差要小于一毫米，他却能做到零缝隙。只有初中文化的他，全凭自学成为这项工作的第一人。他所安装的沉管设备，已成功完成16次海底隧道对接。他曾说过“装好了也要拆，拆了在装，这是为了手感”。因为执着，坚持，求学。

孟剑锋———国家高级工艺美术技师

张冬伟———十三里焊缝全手工

殷瓦焊是世界上最难的焊接技术，殷瓦板牛皮纸一样薄，一条lng船上的手工焊缝长达13公里，一个针眼大小的漏点，都有可能带来致命后果。张冬伟的焊接技术不但质量百分百有保障，外观上也完美无缺。用他自己的话说：“我暗暗下决心，技术一定要超越师傅，希望，我带的徒弟一定超越我”。

呈现他们追求完美和极致、视技术为艺术、既专业又敬业的精神内核，倡导一丝不苟、精益求精、一以贯之的“工匠精神”，而现在的我们要向他们学习这种坚持不懈的精神，和他们奋斗的目标，争做国家的栋梁，而在学习中我们要更加努力的学知识，我们要不断地进步，争取做好自己。态度决定一切，只有奋斗的青春才美丽，永不放弃，生命才精彩。

大国工匠篇思想汇报汇总篇二

大国工匠，匠心筑梦。

有的人能在牛皮纸一样薄的钢板上焊接而不出现一点漏点，

有的人能密封精度控制到头发丝的五十分之一，就拿中国航天科技集团一院火箭总装厂高级技师高凤林来讲，他绘火箭焊心脏，是发动机焊接的第一人。0.16毫米，是火箭发动机上一个焊点的宽度0.1秒，是完成焊接允许的时间误差，如此高的焊接技术，不由人折服。

胡双钱就是其中一位拥有非凡技术的匠人，至今，他都是一名工人身份的老师傅，但这并不妨碍他成为制造中国大飞机团队里必不可少的一份子。2015年，中国新一代大飞机C919立项，对胡双钱来说，这个要做百万个零件的大工程，不仅意味着要做各种各样形状各异的零件，有时还要临时救急。一次，生产急需一个特殊零件，从原厂调配需要几天的时间，为不耽误工期，只能用钛合金毛坯来现场临时加工，这个任务交给了胡双钱。

在节目里，胡双钱所讲述的任务难度广大，令人难以想象：一个零件要一百多万元，关键它是精锻出来的，所以成本相当高，因为是有36个孔，大小不一样，孔的要求是0.24毫米。

0.24毫米，相当于人头发丝的直径，这个本来要靠细致编程的数控车床来完成的零件，那是只能依靠胡双钱的一双手，和一台传统的铁钻床，仅用一个多小时，36个孔悉数打造完毕，一次性通过检验，也证明胡双钱的金属雕花技能。

这些大国工匠，基本都是奋斗在生产第一线的杰出劳动者，他们以聪明才智，敬业勤勉，书写着一线劳动者的不平凡，他们为了人民而工作，为了社会而奉献，为了国家而奋斗。他们的工作让人民为之赞叹，让社会更加精彩。

大国工匠篇思想汇报汇总篇三

《大国工匠》纪录片选取了中国卫星、中国高铁、中国住建等世界领先的中国制造领域的代表性典型人物，呈现他们追

求完美和极致、视技术为艺术、既专业又敬业的精神内核。

有一群劳动者他们的成功之路不是上名高中上名大学而是追求职业技能的完美和极致，靠着传承和自己的专注，他们成为国宝级的顶级技工成为一名领域不可或缺的人才。

他们的技艺精湛，有人能在牛皮纸一样薄的钢板上焊接而不出现一丝漏点，有人能在密封精度控制到头发时的五十分之一。

高凤林是我国运载火箭技术研究院融融焊接特技技师，他们工作是给火箭焊心脏，高凤林高超的技艺，让很多企业试图用高薪请他甚至有人开出几倍工资加两套北京住房的诱人条件，这诱惑力还是巨大的谁能不动心，就连他妻子对他也说我动心了。但高凤林说，每每看到我们生产的发动机把卫星打到太空，成功的自豪感金钱能买到吗，民族的自豪感，让高凤林一直都坚守在这里。火箭的研制离不开众多的院士教授高工，但火箭从蓝图到实物靠的是一个个焊接点的积累，靠的是一位位普通工人的咫尺匠心。高凤林说不断的把握事物的发展过程中，不断的追求精致应该是我们人类努力的方向，也是我们工作人员，努力的方向。

钳工胡双钱的手，工作30多年来，老胡创造了打磨过的零件百分之百合格的惊人记录。

在工作时管延安要进入完全封闭的海底沉管隧道中，安装的操作仪器，按照规定接缝处误差小于一毫米，他却能做到零毫米。只有初中文化的，全凭自学成为这项工作的第一人，他安装的城管设备已成功完成了16次海底隧道对接。

这些人的技艺之所以如此高超，关键在于他们的努力与坚持，他们的成功，同样告诉我们，付出就会有收获。

大国工匠篇思想汇报汇总篇四

高凤林，53岁，18岁加入工作，如今35岁，共焊接130多枚火箭的发动机被称为“火箭心脏”焊接人，35年里，在工厂内兢兢业业，80%的时间在工作，15%的时间在学习，仅剩5%的时间陪家人，家里仅有一张一家三口的合影，却还是在2002年的工作的艰辛让他有了如此的成就。

航空“手艺人”胡双钱，现已55岁，在工作岗位上打拼了35年，刚参加工作时，工厂险些倒闭，但他仍然坚守着这里，现在C919号已经用时9年，如今马上可以试飞了，这是前所未有的喜悦。

孟剑锋，纯手工工技师，被称为工艺美术师，专门篆刻纯手工国礼，全部出自于他手，上百万次的篆刻无一疏漏，最求极致，超越自己，给他评价将诚实劳动内化于心。

张冬伟，液化天然气船上“缝”钢板，全国第一艘液化汽船，共130公里的焊接长度，每一丝都要小心翼翼，13公里的全手工焊接，需要他亲自全神贯注认真焊接，这个80厉的小伙子，不会愧对大国工匠的称号。

匠人之心，追求极致，用“工匠精神”锻造“中国品质”。

近日，我班利用晚自习时间，观看了由政教处精心挑选的视频——《大国工匠》。它向我们呈现了两丝钳工顾秋亮、航空手艺人胡双钱、火箭心脏焊接人高凤林等典型人物，他们在自己平凡的岗位中追求完美与极致、视技术为生命的崇高的敬业精神，他们一丝不苟、精益求精、永不满足的“匠人精神”令人钦佩与折服。在他们身上，劳动精神被诠释得淋漓尽致。

他们的故事告诉我们：职业没有高低贵贱之分，只要我们勤奋劳动、诚实劳动、热爱劳动，就能在平凡的工作岗位上创造

出不平凡的业绩甚至会有奇迹的发生。这些劳动者，之所以成为大国工匠，就是因为他们尊重劳动、坚守劳动、视劳动为生命。他们以辛勤的劳动积累经验、创造奇迹与力量，以不懈的追求唱响了劳动光荣、创造伟大的时代强音。

明年的我们即将离开校园步入社会，成为一名劳动者。我们都应该像大国工匠一样，勇于在平凡的岗位创造不平凡与奇迹，让劳动光荣、创造伟大成为时代的最强音。

让我们共同点赞大国工匠，让我们共同弘扬劳动精神。

有的人能在牛皮纸一样薄的钢板上焊接而不出现一点漏点，有的人能密封精度控制到头发丝的五十分之一，就拿中国航天科技集团一院火箭总装厂高级技师高凤林来讲，他绘火箭焊心脏，是发动机焊接的第一人。0.16毫米，是火箭发动机上一个焊点的宽度0.1秒，是完成焊接允许的时间误差，如此高的焊接技术，不由人折服。

胡双钱就是其中一位拥有非凡技术的匠人，至今，他都是一名工人身份的老师傅，但这并不妨碍他成为制造中国大飞机团队里必不可少的一份子。2006年，中国新一代大飞机c919立项，对胡双钱来说，这个要做百万个零件的大工程，不仅意味着要做各种各样形状各异的零件，有时还要临时救急。一次，生产急需一个特殊零件，从原厂调配需要几天的时间，为不耽误工期，只能用钛合金毛坯来现场临时加工，这个任务交给了胡双钱。

在节目里，胡双钱所讲述的任务难度广大，令人难以想象：一个零件要一百多万元，关键它是精锻锻出来的，所以成本相当高，因为是有36个孔，大小不一样，孔的要求是0.24毫米。

0.24毫米，相当于人头发丝的直径，这个本来要靠细致编程的数控车床来完成的零件，那是只能依靠胡双钱的一双手，

和一台传统的铁钻床，仅用一个多小时，36个孔悉数打造完毕，一次性通过检验，也证明胡双钱的金属雕花技能。

这些大国工匠，基本都是奋斗在生产第一线的杰出劳动者，他们以聪明才智，敬业勤勉，书写着一线劳动者的不平凡，他们为我们的时代，为我们的社会做出突出的贡献，让我们为之震惊，为之叹服，为之激动，为之点赞。

大国工匠篇思想汇报汇总篇五

大国工匠，匠心筑梦，他们一念执着，一生坚守。我们国家需要许多像这样的人才。就是因为他们，才会有如此大的提高他们是谁呢他们是中国“大国之匠”，他们用智慧创造今日的辉煌，他们用实力创造今日的成就，他们证明中国这个大国的实力，他们证明了我们国家的提高与努力。

打造“中国制造”，有这样一些国家顶级技师，他们的名字是故秋亮，孟剑锋，胡双钱……故秋亮为载人潜水艇做出伟大的贡献——蛟龙号，一丝不苟，临近退休却依旧关注祖国的未来，默默奉献祖国科技中。为此，孟剑锋，国家高级技师，不断努力，不断追求，不容半点差错是他对自己的要求。胡双钱，从1980年进场，不管工厂倒闭，也不被高薪诱惑，依旧与工厂老员工相互陪同制造大型飞机，对每一个细节更为关注，他给家人没能尽丈夫与父亲之责，却给他们带来一堆堆奖状和荣誉证书。他们是打造“中国制造”的有功之臣。

大国之匠，把我们推向世界顶尖，把中国文化传播远名扬。他们是周东红、宁云章。一个为造纸做出伟大奉献，一个为高铁作出奉献。我们生活中，学习中都会运用到纸，而周东红从未浪费过一张纸，从他手里掏出来的纸全部都是完整的，为运用到纸的部门奠定了基础。宁允展为高铁速度创下了与以往记录更高的成就，为此，我国高铁科技已打通世界大国工匠观后感精选8篇大国工匠观后感精选8篇。

把工作放在第一位的还有管延安，是一位有20年工龄的、技术精湛的老钳工。我们国家有许多海底通道，而这些都是经过他们一双手精巧之手打造的，在他们刚出生的时代里没有高科技产品，只靠他这一双手精确到0.01毫米，也不放过大国工匠观后感精选8篇读后感。他说：“如果发生空隙，海底通道将会出现露水，后果不堪设想，所以我要更加用心”。

他们一念执着，一生坚守，不抛弃，不放弃是交给我们最大的收获，“劳动光荣，技能宝贵，创造伟大”是我们一生的追求。所以我们一旦认定的事情，就要经过自我的努力追求着那一份属于我们自我的辉煌，绝不言弃。

大国工匠篇思想汇报汇总篇六

crh380a型列车曾以世界第一的速度试跑京沪高铁，首家获得美国商标专利局颁发给中国高铁的自主知识产权认证，是中国向全世界推销高铁的一张国际名片。今天的《大国工匠》我们就来认识，打造这张名片的一个不可或缺的人物——高铁首席研磨师——宁允展。

486·1公里，这是380a在京沪高铁跑出的最高时速，它刷新了高铁列车试验运营速度的世界纪录。

如果把高铁列车比作一位长跑运动员，车轮是脚，转向架就是他的腿，而宁允展研磨的定位臂就是脚踝。

每片转向架的体重有1.1吨，定位臂落在四个车轮的节点上，每个接触面不足10平方厘米，当列车以时速300公里运行时，接触面承受的冲击力有二三十吨。缝隙大了，车轮可能会松脱；如果完全焊死，转向架就无法再打开，影响列车检修。

宁允展负责的这道工序，不只在中国，全世界所有高铁生产线上，都要靠手工研磨。留给手工的研磨空间只有0.05毫米左右。磨小了，转向架落不下去，磨大了，价值10几万元的

主板就报废了。

宁允展这双魔术师般的手，传承了父亲的基因。他的父亲是村里的铁匠，宁允展小时候经常跟着父亲帮乡亲们打磨家具，也因此从小就喜欢上了学手艺。

初中毕业后，宁允展考上了铁路技校。20xx年，成为第一位学习380a型列车转向架研磨技术的中国人，宁允展对技术的掌控和精准把握，让日本专家都竖起了大拇指。

宁允展成了高铁研磨的第一把手，很快还当上了班长。可是，没过多久，他却找到领导说不想当班长，还是让我干活吧。

宁允展的家，距离工厂有近半个小时的车程，他和妻子的交流基本都在每天上下班的路上，因为一到家，他又开始忙了。在这个三十多平米的小院里，大部分地盘都是宁允展的，这些磨具，是他自费在网上买的，不是为了别的，而是为了练手艺。一开始，妻子并不理解。

六岁的孩子有着自己的世界，宁允展说，他理解女儿的想法，就像当初，正是因为父亲尊重自己的选择，他才如愿考进了铁路技校。

20xx年，是380a准备冲高速的关键时刻，这一年，身患白血病七年的父亲第三次入院，宁允展虽然意识到，和父亲在一起的时间不多了，可是他不能天天陪在身边。得到父亲去世的消息，是在下班的路上。

随着380a冲刺高速成功，宁允展投入到了更高速度列车的生产，并在工作中不断地研发新项目，新工艺，先后获得5项国家级技术专利。

一心一意搞技术，不当班长不当官，宁允展似乎与当下很多人有着不同的追求。宁允展说，我不是完人，但我的产品一

定是完美的。做到这一点，需要一辈子踏踏实实做手艺。如果每一件中国制造的背后，都有这样一位追求极致完美的工匠，中国制造就能够跨过“品质”这道门槛，跃升为“优质制造”，让更多的中国产品在全球市场释放更耀眼的光芒！

《大国工匠》推崇“匠人精神”宣传技术技能，成就出彩人生，对于加快发展现代职业教育，促进大众创业、万众创新，提升中国制造和服务水平很有意义。

大国工匠篇思想汇报汇总篇七

《大国工匠》宣传片讲述了高凤林等八位不同岗位的劳动者，靠自己过硬的技术，用灵巧的双手，创造了一个又一个的奇迹，在自己平凡的岗位上追求着职业技能的完美，最终脱颖而出，为民谋福，贡献社会的故事。

大国工匠，匠心筑梦。有的人能在牛皮纸一样薄的钢板上焊接而不出现一点漏点，有的人能密封精度控制到头发丝的五十分之一，高超的艺术创造着中国史上的一个个奇迹，但他们都有一个特点：对专业执着，甚至是痴迷。

大国工匠中各个岗位上的高级技工，生产的飞机、火箭、高铁、轮船是质量要求十分高的产品。如果0.1%的质量问题。飞机可能会坠落；高铁可能会脱轨；轮船可能会沉没。这些100%的保证质量在他们的眼里已经习以为常。成为小菜一碟的事情了；中国经济经过三十年的飞速发展。经济总质量有显著提高，已跃居世界世界第二。这些都离不开他们日日夜夜加班加点，当别人休息时，他们还在一线，当别人一家人团聚时，他们只能独自一人在一线奋斗。

高凤林，是中国航天科技集团公司第一科研研究院首都航天机械公司特种熔融焊接工高级技师，从事火箭发动机焊接工作。在承接国家七五攻关项目，东北哈汽轮机场大型机车换热器的生产中技术人员一年多未攻克的熔焊难关，高凤林凭

借着多年的实践经验和反复摸索使压了生产单位一年多的两组18台产品顺利交付。

此刻的我们要向他们学习这种坚持不懈的精神，和他们奋斗的目标，争做国家的栋梁，我不是制造业专业，而是艺术专业学生，我们需要不断的理解艺术的熏陶。我是的专业是二胡，二胡的技巧确实很难掌握，每一天需要花很多时间来重复练习一首曲子，专业老师对我也十分的关心重视。学习虽然是枯燥的，但苦中有乐，每当我学会了一首曲子便会十分的开心与自豪，但是还是会有很多不足，很多的细节是需要装饰的。不能安于现状，要越来越精，掌握更多的技巧，突破一个个难点，用时间用心去练习。山外有山，人外有人，如今社会高手如云，而我，也要确立自己的目标，学校的优秀学长他们的技巧娴熟，拉的曲子委婉动听，十分值得我学习，我要做的就是不断的去进步，更上一层楼！

任何目标，只说不做到头来都会是一场空。然而，现实是未知多变的，定出的目标计划随时都可能遭遇问题，要求有清醒的头脑。一个人，若要获得成功，务必拿出勇气，付出努力、拼搏、奋斗。成功，不相信眼泪；未来，要靠自己去打拼！实现目标的历程需要付出艰辛的汗水和不懈的追求，不要因为挫折而畏缩不前，不要因为失败而一蹶不振；要有屡败屡战的精神，要有越挫越勇的气魄；成功最终会属于你的，每一天要对自己说：我必须能成功，我必须按照目标的规划行动，坚持直到胜利的那一天。既然选取了、认准了是正确的，就要一向走下去。在那里，这篇观后感也差不多落入尾声了，然而，我的真正行动才仅仅开始。此刻我要做的是，迈出艰难的一步，朝着技能竞赛的目标前进，要以满腔的热情去获取最后的胜利。

大国工匠篇思想汇报汇总篇八

我国科技发展日新月异，取得了许多惊人的成就。这些成就的背后是我国工匠用汗水换来的辉煌。这个寒假我观看了纪

录片《大国工匠》。

大国工匠主要讲述了彭祥华，张冬伟，胡双钱，高凤林等各个行业中的工匠中的典型代表人物的事迹。大勇无惧，大术无极，大巧破难，大艺法古，大工传世，大技贵精，大道无疆，大任担当。工匠们用自己的汗水换来了祖国的繁荣，兴茂。他们用行动体现了工匠精神。

所谓工匠精神就是高超的技艺，精湛的技能，严谨、细致、专注、负责的工作态度和精雕细琢，精益求精的工作理念，以及对职业的认同感，责任感，荣誉感和使命感。而大国工匠中的工匠则是工匠精神的实质体现。

彭祥华是我记忆中最深的一位工匠。他是一位隧道爆破高级技师，在川藏铁路的修筑过程中他和工友们需要开凿拉林段地质最复杂的东噶山隧道。他们在隧道开凿过程中最怕遇到的困难——山体中的蓄水大量涌出。在经过多方组织的研讨会之后，他决定亲自实施爆破。他无惧冒水塌方在软弱豆腐般的岩层中精准爆破最终取得胜利。他所见证的工匠的担当，如山崖伫立，如长松挺立。

另外还有两位工匠我也印象深刻。他们就是马宇和张冬伟

马宇是一位秦始皇帝陵博物院文物修复师。兵马俑在地下深埋两千多年，大部分陶片和地下环境已经形成了稳定的平衡状态。为了避免突然出土环境变化对兵马俑造成二次损害，大量修复工作都是在现场进行的。而马宇苦练多年用时光作为粘合剂，毫厘之间，重现旷世兵马俑。这位修复者把这份工匠式劳作变成了艺术和学问，他是一位国家文化使命的有力承担者。

张冬伟以大匠境界焊缝“氢弹”内胆。他手工焊缝长14km□厚0□7cm“氢弹”内胆，先修“心境”而后达“技境”的大匠境界。建造一艘lng运输船的难度堪比建造一艘航母□lng船的

殷瓦钢内胆壁的厚度只有0.7厘米而且非常娇气，必须非常小心。张冬伟心如止水，手如拂羽，身如渊渟岳峙。体现工匠精神。

我国科技还在发展，而发展过程中离不开公正的努力。只有我们青少年背负起老一辈工匠的精神与责任。才能使祖国的科技更加进步。