

最新自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定 (汇总10篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇一

1、思想政治方面：思想积极进步，政治觉悟较高，始终保持党员的先进性和纯洁性，敢于同各种反动思想作斗争。解放思想，实事求是，与时俱进，能够辩证、理性地看待事物和问题，大事大非面前始终保持清醒的头脑。热爱祖国，热爱人民，坚持四项基本原则，坚决拥护中国共产党的领导，积极响应党的号召，对党的事业充满信心。

2、学习方面：坚持把学习作为自我完善和提高的重要途径，既积极参加所在单位和支部组织的各种学习，又广泛地开展自学。学习内容除政治理论知道和党的各项方针、政策外，还涉及历史、经济、科技、计算机以及各项业务知识。学习既讲究方式方法，又注重实际效果。

3、工作方面：服从安排，认真负责，踏实肯干，讲求实效。凡事积极主动，迎难而上，争当排头兵，不怕苦，不怕累。

4、生活方面：勤俭节约，爱护公物，讲究卫生，热爱劳动，严于律己，诚实守信，淡泊名利，助人为乐，尊敬领导，团结同事，谈吐得体，举止大方，注意保持形象。

但是本人也还存在一些缺点和不足，主要是学习不够深入，政治敏锐性不够强，工作方式方法欠妥，文字功底不够扎实，

有待在今后的工作中进一步完善和提高。汽修学校到万通汽修专修学院。0551-2659788，专业的汽车职业学校，才会培养出更专业的毕业生，万通汽修职业培训学校 汽车行业前景展望——汽修技校-安徽万通汽车专修学院。汽修教育第一品牌，办学二十年，有实力才有保障。

汽车行业前景展望

我国汽车工业近两年的增长速度明显加快□xxx年、xx年的增速分别达到12.39%和13.07%。带动汽车工业快速增长的主要车型是客车和重型载货车。估计xx年的增长速度可达12.5%，汽车总产量可达230万辆左右(预计轿车约68万辆、客车约83万辆、载货车约79万辆，同比分别增12%、18%和4%)。

汽修技校

国家《十五纲要》明确提出鼓励轿车进入家庭消费。目前我国轿车需求只占汽车总需求量的30%，发达国家这一比例超过70%。随着相关鼓励消费政策的出台、轿车新品种的不断推出及居民收入水平的提高，轿车成为家庭消费热点可能在未来两三年内出现。

汽修技校

国家对汽车工业的基本产业政策是支持大型企业集团和骨干企业形成经济规模，改变汽车生产分散局面，倡导联合兼并，最终形成以上汽、一汽、东风三大汽车集团为主的格局，众多中小型整车、零部件企业纳入三大汽车集团的经营体系中。虽然联合兼并将遇到各种阻力和困难，但三大集团无疑将成为我国汽车工业发展的主导力量，其下属的上市公司具有较大的发展空间。

目前我国汽车工业的平均毛利率为18%，营业利润率(营业利润/主营业务收入)为3.02%。1999年，在全国1400家汽车企业

中，亏损企业达到559家，亏损面达40%。汽车上市公司的平均毛利率为21%，营业利润率在10%左右。长期看汽车的价格趋于下降，企业只能通过扩大生产规模来降低生产成本，否则盈利能力将进一步减弱。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇二

近三年的中专生活，使我对学习知识，学习做人，做事都有了更深一层的认真。我所坚信的理念——努力不一定成功，不努力却绝不成功。

生活方面，自我来到xx高级技工学校，我的生活添加了许多欢声笑语。与同学之间互相团结，与朋友之间情同手足，与老师之间情比友谊。两年的中专生活让我体会到生活中很多是需要独立自主的，也是我们进入社会之根本。

我中专三年，自身专业从基础课程到基本操作，不仅理论课程上能够完成合格通过，而且能在实践动手上能结合理论应用在数控机床上，使自己在一定程度上提高动手创造能力和逻辑思维能力。

身为理工的我，在完成本职工作的同时，在班也会要求自己无论做什么大小事务，为管理好班级尽我力所能及。生活上。我乐观向上、俭朴，责任心强，办事沉稳，适应性强，具有良好的心理素质。我兴趣十分广泛，能与同学融成一片，能积极参加各种有益的社交活动，踊跃参加学校和班集体活动。

中职主修课程有：数控机床与数控原理和系统、数控编程、数控加工工艺、机械制造基础、机械设计基础、数控机床的维修与保养、auto cad、proengineer等。本人在中专三年中对本专业的知识学得比较扎实，而且还多方涉猎，在数控车铣床进行过培训，懂得一般的零件编程、加工及数控加工工艺。

把握mastercam等绘图软件及自动编程，可以进行fanuc系统的手工编程，懂得机械制图和识图。专业之外还学会基本的普铣，普车、钳工操作等。在校内实习厂搞过数控铣，数控车，课程设计实习实习期间，通过虚心向车间老师和理论老师们的请教和亲手操作，掌握了所在工段的工艺流程，对工段的主要生产设备和操作有了全面的了解，另外自己为人、处事的能力也得到了提高。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇三

回顾两年的中专校园生活生涯，有追求，有拼搏，有欢笑，有成功也有失败。我孜孜不倦，不断地挑战自我，从而完善自我。从实现人生的价值打下了坚实的基础。

我有良好道德修养，积极地向党组织靠拢□xx年度，参加了校内的“入党积极分子培训班”的培训。关心和帮助他人，并以务实求真的精神热心参与学校的公益活动。

我很重视自己的专业学习，曾获得二等奖奖学金，在学好理论的同时也注重与实践相结合。同时，我利用课余时间，学习了计算机应用基础，对office办公和excel能熟练操作，平时我还涉猎了大量文学，学习了为人处世的论理哲学。

我诚实守信，热心待人，勇于挑战自我，时间观念强。由于平易近人，所以与人相处甚是融洽。做事从不拖拖拉拉，始终坚持自己的信念：马上行动！

对工作热情，任劳任怨，责任心强，具有良好的组织交际能力，和同学团结一致，注重与同学的合作。身为学生的我在修好学业的同时，也注重于社会实践□xx□xx寒暑假先后到珠海市联发有限公司、东莞市格林诗蒂服装有限公司工作。大量积累了社会实践能力。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇四

工作的锻炼，在校期间也从事过一些实践工作，对待工作的认真好学得到每位同事与上司的肯定。现作为一名即将毕业的中专生，因在校实际教学机会较少，自知在理论与实际教学的结合，从听老师讲到自己教学，授课时专业语言的组织能力上有所欠缺。

除专业之外，在上学期我报考了我院成教处首次组办的专业模具设计师认证，现获得专业模具设计师高级双证书国际资格认证。还有随信附上的成绩单上各实训成绩，都证明了我的实际动手能力。另外，本人有较强的组织能力、活动策划能力和公关能力，善于发现问题，分析问题，解决问题。

刚进入中专的时候，我并没有被陌生的学习环境和生活环境所吓倒，很快地克服了种种不适应，成功地完成一个由初中生到中技生的转型期的过渡。

在学习上，不断的改进自己的学习方法，在学习方面，除了认真学习理论知识外，我还很重视理论与实践的结合，从一开始我就积极地参与各种社会实践活动，中二暑假自己也找了份兼职，终于也感受到了步入社会的艰难，通过这些社会实践，我不但巩固了课堂上所学的专业知识，还提高了我的实际动手能力。

在生活方面，也许是受家人的影响，我向来崇尚质朴的生活，并养成良好的生活习惯和正派的作风，虽然家里经济条件很拮据，但是学校的奖励以及老师的帮助和同学们的关心让我感受了学校这个大家庭的温暖，使得我并没有为生活上的问题而操太多的心思，同时我还积极参加学校、系和班级组织的各项体育活动，以提高自己的身体素质。

对于一名中专即将毕业的学生，踏入社会就是人生的一个新旅程，走好这段人生新旅程的第一步也非常重要。通过对这

三年多的总结，我对自己有了一个更加系统地客观地认识，在以后的求职路上我会更加明确自己的职业目标，以全新的面貌面向社会、迎接未来，迈好人生新旅程的第一步。

回顾两年的中专校园生活生涯，有追求，有拼搏，有欢笑，有成功也有失败。我孜孜不倦，不断地挑战自我，从而完善自我。从实现人生的价值打下了坚实的基础。

1、在思想品德上，我有良好道德修养，积极地向党组织靠拢。xx年，参加了校内的“入党积极分子培训班”的培训。关心和帮助他人，并以务实求真的精神热心参与学校的公益活动。

2、在学习上，我很重视自己的专业学习，曾获得二等奖奖学金，在学好理论的同时也注重与实践相结合。同时，我利用课余时间，学习了计算机应用基础，对office办公和excel能熟练操作，平时我还涉猎了大量文学，学习了为人处世的论理哲学。

3、在生活上，我诚实守信，热心待人，勇于挑战自我，时间观念强。由于平易近人，所以与人相处甚是融洽。做事从不拖拖拉拉，始终坚持自己的信念：马上行动！

4、在工作上，对工作热情，任劳任怨，责任心强，具有良好的组织交际能力，和同学团结一致，注重与同学的合作。身为学生的我在修好学业的同时，也注重于社会实践。xx年寒暑假先后到珠海市联发有限公司、东莞市格林诗谛服装有限公司工作。大量积累了社会实践能力。

三年的中专生活即将结束，毕业之即，总结一下中专三年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎

实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

三年的中专生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。但这三年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会还是远远不够的。在这即将挥手告别美好中专生活，踏上社会征途的时候，我整军待发，将以饱满的热情，坚定的信心，高度的责任感去迎接新的挑战。

中专学校的生活总是那么单纯，那么自由，那么无忧无虑，可是我即将和我的学习生涯告别，我在中专的点点滴滴深深的印在了我的心里，我知道自己学到了很多知识，也树立了正确的人生观、价值观和世界观。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信

息。

二、诚实守信是每一个人立足社会的根本，也是我信守的原则。我有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

我知道我这个专业需要很强的实践能力，但是单靠实践是不能做好的，所以，我们的中专学校就是学习理论知识的过程，我的中专生活很充实、很有意义，因为它为我的未来打下了基础，也为我实现梦想做好了准备。

在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备。

1、耐心细致：汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。

2、求稳避灾：车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

3、取轻避重：进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

4、先试后用：为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

三年的中专生活似弹指一挥间，从学生时代的无知和迷茫，到现在即将成人的从容与坦然。我知道，这又是我人生中的一大挑战：社会角色的转换。这除了有较强的适应力和乐观的生活态度外，更重要的是得益于中专三年的学习积累和技能的培养。我自认为无愧于中专三年，刚入学时，我曾为身为中专生而懊丧过。但很快，我选择了坦然面对。因为我深信，是金子在任何地方都会发光。所以我确信，我——一名中专毕业生，也一定会有光明、辉煌的一天。三年的学习生活使我懂得了很多。三年前那个天真幼稚的我，经过了那些人生的挫折和坎坷，现如今已经变得成熟、稳重。

我明白了一个道理，人生不会总是一帆风顺，只有自己勇敢地面对人生中的每一个挫折和困难，才能在以后的道路上大放光彩。

本人诚实，上进心强。在生活上，能严格要求自己、待人真诚、热情，在学习中努力刻苦，在校曾担任团支部书记和组织委员职务，在工作中，认真负责、吃苦耐劳、有较强的责任心、团队意识和组织能力、管理能力，我还会更加努力完善自己的不足。使自己更加完美！在这三年里我还曾获得学校的许多奖项。曾获得北京市电子商务员证书、北京市计算机操作员证书等等。在校还获得优秀团干部、尽责奖、才艺奖等等。

这三年学习和生活，仅仅是初步的经验积累，对于迈向社会来说是远远不够的，所以我还要继续努力，继续向前，不断向前。

面对过去，我无怨无悔，来到这里是一种明智的选择；面对现在，我懂得珍惜，珍惜时间努力拼搏；面对将来，我倍感

期待，期待更多的挑战。战胜困难，抓住机遇，相信自己一定会演绎出一个又一个的精彩。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇五

20xx年，我进入广西物资学校，学习汽修专业，二年的中专生活似弹指一挥间，从刚跨入中专时的失落和迷茫，到现在即将走上工作岗位的从容、坦然。我知道，这又是我们人生中的一大挑战，角色的转换。

我对我所学的专业，有着浓厚的学习兴趣。在我考进学校时，下决心要学好这一专业，要想学好只埋头苦学是不行的，要学会“方法”，做事情的方法。古人说，学以致用，一位伟人说过，读书是学习，使用更是学习。学习的目的是为将来更好地服务社会。

学习之余，我坚持参加各种体育活动与社交活动。在思想行为方面，我作风优良、待人诚恳，能较处理好人际关际，处事冷静稳健，能合理地统筹安排生活中的事务。社会实践能力有了很大提高。2年中专学习，我参加了不少的校内活动和做过一些社会实践。参加校内的活动可以认识到更多的同学，也就增加了与其他同学交流和向其学习的机会，锻炼了自己的交际能力，学到别人的长处，认清自己的短处。

这二年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会远远不够的。因此，面对过去，我无怨无悔；面对现在，我努力拼搏；面对将来，我期待更多的挑战。

通过这二年的学习使我懂得了很多，从那天真幼稚的我，经过那人生的挫折和坎坷，到现在成熟、稳重的我。使我明白了一个道理，人生不可能存在一帆风顺的事，只有自己勇敢地面对人生中的每一个驿站。当然，二年中的我，曾也悲伤过、失落过、苦恼过，这缘由于我的不足和缺陷。但我反省了，这只是上天给予的一种考验，是不能跌倒的。中专生的

我们应该善于用扬长补短的方法来促进自己，提高自己的综合水平能力。

作为一名xx届汽修专业毕业的中专学生，我所拥有的是年青和知识。年轻也许意味着欠缺经验，但是年轻也意味着热情和活力，我自信能凭自己的能力和学识克服各种困难实现自我的人生价值。战胜困难，抓住每一个机遇，相信自己一定会演绎出精彩的一幕。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇六

在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx汽车销售服务有限公司是一个拥有xx定点、配套、直接提供的一流维修设备服务的公司。

汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，我必须要有耐心，精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边角的污点。

车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时我停下来，规划好后再继续操作。

进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

为了保证作业要求，我在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

通过现场维修见习和企业员工的交流指导，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，养成分析、解决实际问题

的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇七

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。驾驶员说：毛病已在三个月前出现了，就是找不到毛病。我和师傅商量后判断：“倒档齿箍

打滑”故障的原因，驾驶员说已经更换过了，没发现有问題。试车回来，我和师傅再次详细检查，还是确定为倒档打滑。在拆解变速箱以后发现倒档上采用的齿箍异常，虽然大小一样，但是齿的形状不同，这就是直接导致调档的原因。更换后，故障顺利排除，不但解除了驾驶员的烦恼，也为公司节省了大笔费用。

三、爱岗敬业，热情服务。“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足；制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足；制动鼓与制动蹄片间隙不合适；制动蹄接触面积太小。根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅入深，先易后难的方法进行拆检。我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气3min才充到0.3mpa[]这种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

故此，将车轮顶起，随后转动车轮试踏下制动踏板，果然车轮不是即停而是缓慢停下来，证明凸轮轴失去了作用。当即把左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将

整个制动轮鼓清洁一千二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。换上新后，这一故障排除了。经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养，向党靠拢。

俗话说：“活到老，学到老”。我一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。在工作期间，我深切的感受到职工群众的力量和自己肩负的使命，善良淳朴的职工群众在极其艰苦的环境中默默无闻尽职尽责，勤奋工作，他们面对困难时表现的大无畏精神，深深感动着我。尽管从小到大，我没有吃过什么苦，但面对现在大好的补课机会，我岂能轻易放过，通过加强学习，认真学习邓小平理论、“三个代表”重要思想和xx大报告以及科学发展观，结合身边的优秀党员，我不断提高理论水平和思想。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇八

通过两年的学习和生活，并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

1、思想政治方面：思想积极进步，政治觉悟较高，始终保持党员的先进性和纯洁性，敢于同各种反动思想作斗争。解放思想，实事求是，与时俱进，能够辩证、理性地看待事物和问题，大事大非面前始终保持清醒的头脑。热爱祖国，热爱人民，坚持四项基本原则，坚决拥护中国共产党的领导，积极响应党的号召，对党的事业充满信心。

和党的各项方针、政策外，还涉及历史、经济、科技、计算机以及各项业务知识。学习既讲究方式方法，又注重实际效果。

3、工作方面：服从安排，认真负责，踏实肯干，讲求实效。凡事积极主动，迎难而上，争当排头兵，不怕苦，不怕累。

4、生活方面：勤俭节约，爱护公物，讲究卫生，热爱劳动，严于律己，诚实守信，淡泊名利，助人为乐，尊敬领导，团结同事，谈吐得体，举止大方，注意保持形象。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇九

实习单位简介：贰仟家汽车服务股份有限公司始创于1988年，现拥有注册资金4100万元，员工800余名。公司主营业务：一站式汽车服务加盟连锁发展、汽车配件及用品配送、汽车百货超市、综合维修、物流服务等。公司在发展过程中，经历了

“汽配专家”、“汽修专家”、“汽车专家”、“物流专家”等阶段。20xx年，公司通过了iso9001—20xx服务质量认证。20xx年公司被评为“中国中部十大创新品牌”。20xx年，公司被全国工商联汽车摩托车配件用品商会评为“中华一站式汽车服务名优企业”。20xx年度全国汽摩配用品市场信誉经销商，被郑州市政府评为“郑州市优秀民营企业”，“贰仟家”被认定为“河南省著名商标”。

实习目的：熟悉汽车维修行业和汽车维修服务市场的状况，为将来的工作打下坚实的基础。通过现场维修实习和公司员工的交流，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证，巩固，深化和充实。培养分析，解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习，工作打下坚实的基础。

一、实习过程

在实习的过程中，我主要学会了汽车的保养和维护，其中汽车的保养占主要部分，在维护的过程中主要有发动机的正常保养和行驶十万公里后的大保，下面我来介绍一下具体内容。

实习内容：

1. 汽车维护

清洁汽车外表，检查门窗玻璃，刮水器，室内镜，后视镜，门锁是否齐全有效。检查散热器的水量，曲轴箱的机油量，油箱内的燃油储量是否符合要求。检查喇叭灯光是否正常，安装是否牢固。检查轮胎气压是否正常，清除轮胎里及其胎纹里的杂物。检查转向器的游动间隙是否符合标准，轮毂轴承，转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母，半轴螺栓是否牢固可靠。启动发动机后查看仪表动作是否正常，发动机是否有异响。检查车辆有无漏水，

漏油，漏气，漏电等现象。机油的主要作用是对发动机进行润滑，冷却，密封，清洁，防锈，防腐等。若没有机油汽车的心脏就不能正常运转。正常的换油标准是以“引擎运转时间来计算的”。

汽车换机油的五个步骤：

1. 正常选用润滑油的质量级别和粘度级别。
2. 选用正规厂家生产的搞质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路堵塞，压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。
3. 换油时要在发动机处于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下滤清器，必要时对发动机进行清洗以便除去发动机内部的油腻和胶质。
4. 更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形损坏等应及时更换。装配滤芯时应把滤芯内装满润滑油，并将密封圈涂抹润滑油，以防止在装配时发生损坏。
5. 机油滤芯装好后，拧紧油底螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的润滑油，油尺，油面应在上下刻度线之间，装好油尺，盖上加油盖，启动发动机转动几分钟，检查油压是否正常，是否漏油，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加的过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压过低，润滑不良等后果。

换机油还需要正确选择机油：从汽车制造技术发展来看，发动机的制造越来越精密，其输出向高功率高负荷发展；从汽车使用环境变化角度来看，随着高速公路的不断发展，汽车在高温高速环境中运行的时间不短加长，这些都对机油提出了更加苛刻的要求。从保养的经济性来看，高中档机油的润滑性能优良，机件不易磨损，修理费用下降，切高中档机油

的换油周期可达8000-10000km□合成机油更是高达15000-25000km□多方面综合，选用中高档机油还是合算的。因此机油建议选用sf,sg级，柴油机选用cd,ce级或选用sf/cd□sg/cd通用机油。目前市场上伪劣机油甚多，做好选用长城，壳牌□shell等国内外等知名品牌的机油。另外在使用中，要勤于检查，及时添补，养成定期换机油的良好习惯。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件是否正常。查看发动机机油液位，冷冻液液位，自动变速器润滑油液位，刹车油液位，动力转向润滑油油位和轮胎气压。

汽车制动液检查及其更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低，污染及不同的氧化变质，所以应根据气候环境条件，季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年到5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，一面相互间发生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液，合成型制动液等类型。合成型制动液具有很多优点被广泛使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂志，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液出现的问题，如制动发软，放液阀的损坏。

发动机火花塞的更换：

长时间不更换火花塞也会影响发动机的工作寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是二年或四万八千公里。另外一种是铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此使用寿命可长达十二万公里或者五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其四缸发动机更为容易。全世界的家用小轿车火花塞只有两种尺寸，你如果想自

已更换火花塞，可到autozone或aotopats等汽车零部件商店，报上你汽车的年代与型号，购买与你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

自动变速器油也要及时检查更换，自动变速器油简称atf是指专用于自动变速器的油液。atf对自动变速器的工作，使用性能及使用寿命都有非常重要的影响。汽车自动变速器的保养主要内容就是对atf的检查及更换。由于atf工作特点的不同，在性能上有别于其他油液，主要有以下特性：较高的粘温性：粘度过大过小都会影响变速器转动效率下降，而粘度又随温度而变化。因此要求atf低温时粘度不要太大，高温时粘度不能太小。

在自动变速器中atf液面的高低与油液的温度和变速器的工作状况有关。温度升高右面也升高，当自动变速器正常运转时atf充铸在变矩器和各油缸油道内，液面下降熄火后油面会升高，因此右面高度的检查是在规定的条件下进行。厂家不同检查的规定方法也不同应按维修手册进行。自动变速器达到规定行驶里程或放置一年以上必须更换全部油液，同时还必须更换atf滤清器，换油时必须使用规定型号的atf。具体换油里程，换油方法，用油规格按厂家规定进行。汽车蓄电池的维护和保养，蓄电池是汽车必不可少的一部分，按市场现有蓄电池的标准大致可分为两种：传统的铅酸蓄电池和近些年来刚在国内普及使用的免维护蓄电池。

2、汽车的维护

发动机是汽车的心脏，发动机无法启动代表汽车无法正常运行。发动机无法启动有以下几种现象1. 打开点火开关发动机隆隆响又熄火，尾气有浓浓的黑烟。

2. 启动时能听到启动机点火开关有异响但曲轴不转动。3. 临时停车可以启动，停车时间太久曲轴只能转一下。4. 启动时

启动机突然无力并伴有烧焦现象或蓄电池处有烟冒出。5. 启动时启动机驱动齿轮与发动机飞轮齿轮发出撞击的空转声。发动机无法启动的可能原因：1. 蓄电池电量不足2. 启动系统故障3. 燃油系统故障4. 电火花质量故障5. 防盗系统故障。

结论：对汽车电控发动机故障原因的分析 and 寻找需要较高的技术水平，尤其是油气路故障，因为油气路故障是电喷发动机故障自诊断系统所难以诊断的，同时在电控发动机故障中也是故障率相对较高的。在不同型号的汽车发动机其怠速额定值有不同的范围。如果发动机怠速值低于或超过规定的范围就会出现熄火，转速不均或转速过高等现象。出现此类现象时应及时检查和排除。怠速熄火时应根据实际情况对怠速进行调整。

自我鉴定汽车维修 汽修专业自我鉴定篇十

20xx年x月x日，我进入杭州润泰汽车销售服务有限公司进行机电维修见习活动。至今已有一个月的时间，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个拥有别克定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置9个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海通用系列车辆运行的安全保证。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个新起步4s店。主要销售：凯越、英朗、君威、君越、gl8、陆尊、林荫大道、昂科雷、昂科拉等国内畅销车型。

1、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

2、通过现场维修见习和企业员工的交流指导，理论联系实际，

把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

3、维修见习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个见习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：全球诊断仪、四轮定位仪、tech 2、制冷剂纯度检测仪、等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

1、汽车保养

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里或者3个月换一次机油。正确的换

油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里/小时 \times 100小时/矿物油—200小时/合成油）=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液（气）阀的损坏。

2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到别克制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

可刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍。我为此特地询问了下师傅们，得到的答案就是：对症下药——根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片，不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

虽然我们在这家公司见习的时间很短，但是我们在这家新公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在见习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们见习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说在次期间的见习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。