

2023年船舶冬季工作计划 船舶防台工作计划(通用10篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。我们在制定计划时需要考虑到各种因素的影响，并保持灵活性和适应性。下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

船舶冬季工作计划篇一

- 1、台风来时，应躲避在坚固的墙壁下，也就是背着风的一面。标准的姿势是抱住头蹲在地下，尽可能缩小身体受风的面积。
- 2、尽可能躲避在屋内，关闭门窗，不要外出活动，台风在局部瞬间速度可以达到10级以上，特别是在高楼下形成的旋涡状风，甚至可以把人抛向空中。
- 3、切断室内电源，关闭煤气，因台风造成房倒屋塌，从而引起火灾，致人性命。
- 4、驾驶汽车要把汽车停靠在安全地方，迅速下车，依靠建筑物躲避台风，千万别存躲在汽车内躲避台风的侥幸心理，台风来时，汽车是不安全，不足以抗衡台风。
- 5、在野外，应迅速找到安全的庇护场所，山洞，大石头，都是比较安全的地方，但应注意地理位置。因台风带来强降雨，容易引起山洪、泥石流、滑坡等自然灾害，一旦台风减弱，应迅速撤离这些地方。
- 6、室外一定要注意躲避建筑物上面搭建的设施：广告牌、霓虹灯、棚架等，还有树木，防止这些东西在强风下倒塌，砸下伤人。

应急要点：

1. 行人

外出时尽量穿上雨衣，不要打伞。

尽量远离高大树木、棚子、架子、架空电线等。

不要在高墙、广告牌及居民楼下行走，以免发生重物倾斜或高空坠物等突发事件。

避开高层施工现场，不可靠近塔吊或工地围墙。

注意街道积水，不要在道路边缘或打着漩涡的路上行走，以免落入水中。

风大造成行走困难时，可就近到商店、饭店等公共场所暂避。

看见倾斜及倒下的电杆等输电设施，要远远绕行，以避免触电。

2. 航海船只

注意收听临近地区气象台的气象预报，及时了解海风、海浪情况。

保持与陆地指挥系统的联络，及时避开台风的突袭。

尚未出港的船只要推迟出航时间，待风暴过后再出航；在海面航行的船只要根据台风移动方向和范围，适当改变航线绕道而行，或抢在台风来到之前迅速穿过。

[防台风的措施]

船舶冬季工作计划篇二

认真贯彻“预防为主、防消结合”原则，采取一切有效措施根除火灾隐患。发现火情要早报、早灭，防止火情扩大。

二. 消防器材

船舶所有消防器材和设备应存放指定位置，并有醒目标记。按规定检查、养护和换药液，使其保持随时可用的良好技术状态。用培训船员能熟练正确使用报警和大型灭火系统。

三. 消防演习

拟演习制度。

四. 巡回检查

坚持安全防火巡视制度。船舶要明确标出防火巡视路线，甲板部和轮机部每班巡视要在各检查点记录、签名；在航船舶每班要用烟雾探测器对各舱室检查，并将检查情况记入日志。

五. 明火作业

船舶有明火作业时，要提前向有关监督部门和船长呈报、审批后再进行作业。要严格遵照有关防火规定，严禁违章。作业后要隔时检查，直到确无复燃危险为止。

六. 危险货物

防爆规定，使用防爆灯照明，按时收放货灯，防止货物自燃。油轮防火应严格按“油轮安全生产管理规则”有关规定执行。

七. 老船防火

要充分注意老旧船防火，对各种电器设备的绝缘要定期测量，保证达到绝缘值要求。严重不合格的要及时报告公司。

八. 修船防火

修船前必须与船厂签定防火合同，明确厂方、船方各自责任，并认真履行。船舶要加强值班及巡回检查，明火作业处派专人看火。

九. 机舱防火

机舱要定期检查易燃、易冒油管路等设备，严防喷、滴、冒、漏。严禁各种违章作业，及时清除存积油污、破布、棉纱等易燃物，发现火情即采取防止蔓延的正确灭火方法，并应及时发出警报。

十. 六不准

- (1) 不准在甲板、货舱及机舱吸烟。
- (2) 不准任意接、拆电气线路，不得擅自拉线装灯或乱拉天线。
- (3) 不准在房间私装及使用电炉、电热毯及非自动电水壶等。
- (4) 不准躺在床上吸烟。
- (5) 不准厨房用火无人看管。
- (6) 不准私自使用非船配电器设备。

船舶冬季工作计划篇三

法定地址：

营业执照号：

乙方：

法定地址：

营业执照号：

甲乙双方经充分的协商，甲方愿意出售且乙方愿意购买“-----”轮(以下简称“该轮”)，并达成如下协议：

1、船舶概况

船名： 船型：

船籍： 船级：

总长： 船宽：

船深： 总吨：

净吨： 载重吨：

建造厂家： 建造年月：

2、产权/经营权

甲方确认拥有本合同下的该轮的全部产权。

甲方确认该船不在光船租约下。

3、船价

该轮售价总计人民币(或美元)-----

4、定金

为保证本合同的严格履行，乙方同意在合同签订后的-----
个银行工作日内以银行汇票方式将人民币(或美元)-----
----的定金汇到甲方指定的帐户。

帐户如下：

户名：

开户行：

人民币(或美元)帐号：

5、付款

乙方应在实际交船前的-----天将剩余船款人民币(或美元)-
-----及剩余油款汇至上述甲方指定的银行，并将银行
凭证交给甲方。

6、验船

7、交船时间和地点

交船地点：

交船期限：（由甲方选择）

甲方同意乙方在支付了上述定金并签署跟船保函后，可以委派-----名代表上船直至交船，以便熟悉船舶状况，但跟船人员不得干涉或妨碍甲方船员的正常工作。

跟船人员的费用和 risk 由乙方自负。

甲方应以书面通知乙方该轮3天交船预报和1天交船确报，乙方在收到3天交船预报通知后，应立即安排付清剩余船款及油款，乙方收到1天交船确报后，必须在-----天内接船。

交船时，该轮必须处于漂浮状态，甲方按该轮现状交船，自然损耗除外。

甲方确认收到全部船款和油款后，双方即签订交接协议书。交接协议书经双方授权代表签署并加盖公章后，该轮产权正式移交给乙方。

甲方全体船员立即离船，船员离船后的食宿和回程的车费由乙方承担，并负责安排将船员送回。乙方同意付船员补贴每位人民币(或美元)-----。

交船前，倘若该轮发生全损或推定全损，本合同自行解除。

甲方应将乙方已付款项全额如数退还。

8、备件和燃料

船上剩余燃油、未使用过的润滑油、伙食由乙方接收并按交船地当日市场价格计价付款，并一次性付清。

9、文件

交船时，甲方应将现有的船检证书及该轮技术图纸无偿提供给乙方。若乙方提出要求，甲方应将其现有的该轮的其他技术文件及时交给乙方。

该轮的国籍证书、船舶的所有权证书、电台执照、船舶签证簿、海关监管簿、航海日志、轮机日志、营运证、最低安全配员证书、造船厂提供的该轮的稳性计算书、船舶防油污计

划和ism文件(如有)等应由甲方收存取回,但乙方有复印的权利(船舶油污计划和ism文件不提供复印)。

交船时,甲方应将下述文件递交给乙方:一、授权书;二、普通商业发票(不含增值税),甲方应在交船后----日内办妥该轮在原登记机关的注销登记。同时,乙方应将下述文件递交给甲方:一、营业执照复印件;二、授权书;三、乙方办理该轮登记所在登记机关名称、地址、传真、电话、联系人和邮政编码。

10、债务

在交船前,甲方承诺该轮没有任何船舶优先权、船舶抵押权和随船债务。

11、费用的约定

交船前,该轮所发生的各项费用由甲方承担;交船后,该轮所发生的各项费用由乙方承担。

甲方应向原船舶登记机关办理船舶注销手续,乙方应办理该轮所有权登记,其费用各自承担。

12、船名和标记

该轮移交后,乙方不得使用原船名和烟囱标记。

13、乙方违约责任

若乙方未能按时支付定金,甲方有权解除合同。

乙方应承担甲方因此遭受的损失和按年利率-----%计算的全部损失费用的利息。

若乙方未能在收到交船预报后-----日内按本合同第五条的规定支付船款，或未能在收到交船确报后-----日内接船，甲方有权解除合同。

定金及其利息归甲方所有。若定金及其利息收入不足以弥补甲方损失，乙方还应赔偿甲方因此遭受的损失费用，并承担甲方全部损失费用的利息(按年利率-----%计算)。

14、甲方违约责任

若甲方未能按本合同规定的方式和期限通知乙方接船，乙方有权解除合同。

15、不可抗力

本合同在执行中如发生地震、火灾、海啸、战争等不可抗力而致使甲方不能履行合同，则甲方应立即通知乙方终止合同。

另外若由于其它特殊原因如台风、大于该轮抗风能力的大风、雾以及国家政府机关规定等造成甲方不能按合同条款规定之日期交船，甲方应提前----天通知乙方，同时提出新的交船日期，乙方有权选择撤销合同或保留合同。

若乙方选择撤销合同，则本合同立即终止；若乙方选择保留合同，则乙方应接受甲方提出的新的交船日期。

16、仲裁

在本合同的解释和履行中如发生纠纷，原则上由双方协商解决；若协商未能达成一致，则提交中国海事仲裁委员会上海分会按我国有关法律进行仲裁。

该仲裁是终局的。

17、附则

同经双方授权代表传真签字盖章后生效。

本合同正本一式两份，双方各执一份；副本两份，双方各执一份。正副本具有同等法律效力。本合同未尽事宜，甲乙双方可以通过协商并签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

甲方： 乙方：

甲方代表： 乙方代表：

日期： 年 月 日 日期： 年 月 日。

船舶冬季工作计划篇四

大副、二副、三副的主要职责与分工：

(1) 大副是船长的主要助手。在船长的领导下，主持甲板部的日常工作；履行航行值班职责并协助船长搞好安全航行；主管货物的配载、装卸、交接和其他运输管理工作，以及甲板部所属设备的维护保养工作。

(2) 贯彻执行公司指示和本船船务会议的决定；制订并组织实施甲板部各项工作计划，处理工作中出现的各种问题，经常总结经验，不断提高本部门的工作效率和质量；做好甲板部船员的思想工作，搞好部门内和部门间的团结与协作。

在公司或租船人代表在船期间，执行好代表人的指示。

(3) 负责货物的配载、装卸、交接和运输管理。

2、二副：

(1) 开航前，按船长指示备妥所需的国旗、海图及有关资料，

划妥航线并标出航向；及时启动陀螺罗经，负责电子助航设备的使用、保养和航前的检试，将准备情况报告船长。

(2) 在可以领到英版航海通告的港口，应积极通过船长主动向代理索取。外购海图后，及早将图号报公司。

(3) 在海上航行时，每天填写并与二管轮交换正午报告；每航次结束后及时填报航次报告。

(4) 进出港口、靠离移泊时，在船尾按船长的指示指挥工作，并将现场情况和周围环境及时报告船长。

(5) 按时向大副提出所管仪器、设备的修理项目。修船期间做好所管的修理项目验收及大副指派的工作。

(6) 负责提出所管仪器、设备的修理项目。以及备件、物料、航海图书资料的请领或外购清单。

(7) 当船进坞和出坞前，应对测深仪发射接收体的水下部分进行检查，保养并做好记录。

3、三副：

(1) 督导一水 [abled body/ab] 保养引水梯及其配件，以符合国际公约要求。(2) 求生与灭火设备之定期保养与检查。

(3) 各种讯号通讯设备(包括旗号, 灯号, 雾号)之保管及督促ab 整补保养。(4) 所保管之物品, 应作成清册, 以便列入移交。

[5] logbook 副本妥善处理, 依航次装订成册, 每航次结束后寄回公司备查。(6) 制作「各级船员证照效期

表」(marsm2-i-016a)陈报船长签阅后寄回公司。(7) 时钟之校对, 气象图之抄录。(8) 注意电台及海岸电台之联络通讯办法, 如有变更应即按新办法处理。

扩展资料：船长在执行航次任务时的具体职责是：

1. 审批大副编制的货物配载计划，亲自监督危险货物的装卸，严格执行乘员定额和载重线规定，不得超载。
2. 开航前，主持航次会议，通知各部门做好航次任务的一切准备。
3. 航行中，督促船舶各部门认真落实航次计划，做好消防等演习工作，积极应对各种检查，积极防御海盗。
4. 停泊期间，布置好值班等注意事项，配合港口当局做好相关事宜。
5. 出现海事事故或危险情况时，及时联系救援并组织自救。

在船舶沉没不可避免的情况下，可以下令弃船，但应尽量提前获得船舶所有人的同意。

弃船时，积极组织人员撤离船舶，收集好航海日志、轮机日志、车种记录簿、国旗等重要文件和物品。

船长应在确认所有人员和重要文件、物品已经安全离船的情况下，最后离船。

6. 船舶检修时，认真审核各种修理计划等。最后需要注意的是，船长的各项职责并不因引水员（引航员）在船引领船舶而解除。换句话说，即便在进出港口、通过狭窄水道等由引水员在船上引领船舶航行时所发生的事故，如刮擦、碰撞、搁浅、沉没等，也均由船长负责。

因此，船长在船上的职责是绝对的。

船舶冬季工作计划篇五

海事局主要是根据法律法规的授权，负责行使国家水上安全监

督和防止船舶污染、船舶及海上设施检验、航海保障管理和行政执法，并履行_安全生产等管理职能。不是所有人都要到海上工作的。

1、拟订和组织实施国家水上交通安全监督管理、船舶及相关水上设施检验和登记、防治船舶污染和航海保障的方针、政策、法规和技术规范、标准。

2、统一管理水上交通安全和防治船舶污染。监督管理船舶所有人安全生产条件和水运企业安全管理体系；调查、处理水上交通事故、船舶污染事故及水上交通违法案件；指导船舶污染损害赔偿工作。

3、负责船舶、海上设施检验行业管理以及船舶适航和船舶技术管理；管理船舶及海上设施法定检验、发证工作；审定船舶检验机构和验船师资质、负责对外国验船组织在华设立代表机构进行监督管理；负责中国籍船舶登记、发证、检查和进出港（境）签证；负责外国籍船舶入出境及在我国港口、水域的监督管理；负责船舶保安和防抗海盗管理工作；负责船舶载运危险货物及其他货物的安全监督。

4、负责船员、引航员、磁罗经校正员适任资格培训、考试、发证管理。审核和监督管理船员、引航员、磁罗经校正员培训机构资质及其质量体系；负责海员证件的管理工作。

5、管理通航秩序、通航环境。负责禁航区、航道（路）、交通管制区、锚地和安全作业区等水域的划定；负责禁航区、航道（路）、交通管制区、锚地和安全作业区等水域的监督管理，维护水上交通秩序；核定船舶靠泊安全条件；核准与通航安全有关的岸线使用和水上水下施工、作业。

管理沉船沉物打捞和碍航物清除；管理和发布全国航行警告（通）告，办理国际航行警告系统中国国家协调人的工作；审批外国籍船舶临时进入我国非开放水域；办理港口对外开

放的有关审批工作和中国便利运输委员会的日常工作。

6、负责航海保障工作。管理沿海航标、无线电导航和水上安全通信；管理海区港口航道测绘并组织编印相关航海图书资料；归口管理交通行业测绘工作；承担水上搜寻救助组织、协调和指导的有关工作。

7、组织实施国际海事条约；履行“船旗国”、“港口国”及“沿岸国”监督管理义务，依法维护国家主权；负责有关海事业务国际组织事务和有关国际合作、交流事宜。

8、组织编制全国海事系统中长期发展规划和有关计划；管理所属单位基本建设、财务、教育、科技、人事、劳动工资、精神文明建设工作；负责船舶港务费、船舶吨税、船舶油污损害赔偿基金等有关管理工作；受部委托，承担港口建设费征收的管理和指导工作；负责全国海事系统统计和行风建设工作。

9、承办交通运输部交办的其他事项。

船舶冬季工作计划篇六

2020年全国渔业渔政系统要以_新时代中国特色社会主义思想为指导，对标对表全面建成小康社会和“十三五”目标任务，贯彻落实_、_决策部署及农业农村部党组工作要求，坚持稳中求进总基调，以改革创新为动力，强制度、补短板、抓落实，坚持不懈稳数量、提质量、转方式、保生态，持之以恒推进渔业供给侧结构性改革，持之以恒推进渔业高质量发展。重点做好以下工作。

一、全力做好新冠肺炎疫情防控期间水产品稳产保供工作

（一）突出解决水产品压塘卖难问题。强化“点对点”联系机制，加快推动水产品加工企业复工复产，增加压塘水产品

收储。及时调度发布水产品供销信息，加大电商、直供等水产品流通模式拓展力度，纾解水产品滞销卖难问题。做好存塘水产品病害防治，防范水产品质量安全风险。

（二）突出抓好春季渔业生产。加快推进水产苗种繁育企业复工复产，指导开展水产苗种余缺调剂和供需对接，确保苗种供应。加强春季水产养殖生产技术指导，组织开展池塘清淤、消毒，以及进排水系统和养殖设施设备更新改造，做好饲料等物资准备。加快渔业油价补贴资金发放，指导船员做好疫情防控和安全生产风险防范，有序恢复捕捞生产秩序。

二、全面推进水产养殖业绿色发展

（一）推进规划编制发布和养殖证核发。宣传贯彻《关于加快推进水产养殖业绿色发展的若干意见》，发布实施《水产养殖业绿色发展宣传方案》。加快省、市级养殖水域滩涂规划的编制发布，力争2020年底实现规划全覆盖。规范养殖生产秩序，严格依法核发养殖证，强化养殖证持证情况执法。

（二）推进水产健康养殖。高标准开展水产健康养殖示范创建活动，继续将稻渔综合种养纳入创建范围。提升深远海养殖装备水平，引导深远海养殖规范有序发展。加强水产种业和疫病防控体系建设，实施《2020年国家水生动物疫病监控计划》，完善水产新品种审定管理，推进水产苗种产地检疫全覆盖。

（三）强化产地水产品兽药残留监控。实施《2020年国家产地水产品兽药残留监控计划》，继续开展产地水产品兽药残留专项整治行动，确保阳性样品查处率100%，加大对违法用药行为打击力度。推动将“渔用非药品”纳入兽药管理监管，开展水产养殖用药减量行动和规范用药科普下乡活动。

（四）促进稻渔综合种养产业高质量规范发展。组织召开全国稻渔综合种养发展提升现场会，指导举办稻渔综合种养高

高峰论坛、模式创新大赛和优质稻米评比推介活动，加强稻渔综合种养相关重要标准制修订及宣贯培训。

三、大力推进渔业一二三产业融合发展

（一）推进大水面生态渔业发展。贯彻落实《关于推进大水面生态渔业发展的指导意见》，加快各地大水面生态渔业发展规划编制，贯彻普及《大水面生态增养殖容量计算方法》，科学、有序恢复大水面渔业生产。培育壮大大水面生态渔业经营主体。

（二）推动产业融合发展。加强休闲渔业发展模式总结和推介，加快产业融合发展管理人才培养。加强水产品市场培育，组织开展水产品公共品牌推介宣传。开展水产品加工业发展监测，组织开展水产品加工技术供需对接和推广应用。积极推动水产品冷链物流建设。

四、持续强化渔业资源养护和水域生态修复

船舶冬季工作计划篇七

1、船舶日常维修保养工作分为：日保养、月度保养和停航检修三种，其中，停航检修又分为半年度检修和年度检修。

2、日保养每天进行；月度保养每月进行一次，每次一天；半年度检修按主机运转500—600小时或半年进行一次，每次3—5天；年度检修按主机运转1000—1500小时或一年进行一次，每次3—7天。

日常维修保养的主要内容

1、船舶日常维修保养内容和计划的确定应依据cwbt思想和原则，并借鉴和引用cwbt管理技术中四类八级维修制及与之相对应维修周期的概念；日保养、月度保养沿用cwbt管理技术

中a□b□c级保养的表格管理形式，停航检修则按船舶技术状况并主要针对d□e□f级保养要求编制维修计划。

2、日保养：以制定日保养工作计划表形式进行□a□b级维修保养）。其主要内容是：搞好船舶环境和设备的清洁卫生，对设备进行检查并排除“三漏”（水、油、气），检查蓄电池及电解液比重，检查机油柜、发动机、齿轮箱等的机油位、膨胀水箱冷却水液面高度等。

3、月度保养：以制定月度保养工作计划表形式进行□c□d级维修保养）。其主要内容是：检查甲板设备的紧固情况以及防水、防晒装置有效性，检查窗、门、盖水（风雨）密性能；清洗或更换燃油、机油滤器及空气滤清器；检查主机等设备润滑状态；对各设备按规定定时加注润滑油等。风油切断、火灾报警、集中监控常规检查；检查液压舵机管路密封性能、油质；检查泵水封、尾轴油、水封密封性等；其它必要的维护保养工作。

4、半年度检修：计划检修项目由船舶负责编制□d□e级维修保养），报批后执行。其主要内容是：检查舱室、甲板、护舷等锈蚀情况，局部除锈、补漆；检查轴系、管系；拆检主、副机、电气设备或更换部件；检查舵系统及其它航行设备。其它必要的检修。

船舶冬季工作计划篇八

工作基本上就是三部分：计划、现场、控制。

一、计划 在大规模的集装箱码头，一般已经将计划和所谓调度分开作为独立的一部分，可见其功能重要。

计划一般分为堆场计划、配载计划、泊位计划：

三、控制 码头的效率需要控制来提高，控制取决于码头软硬

件支持，软件包括现场实时信息、灵活的调配转开杆、高效的数据处理；硬件包括码头泊位、堆场、闸口摄像装置，岸桥、场桥、叉车、内拖车载处理系统，完备的通信手段。

可以说，具备什么样的条件，码头的控制才能到什么样的水平。控制包括船舶作业线情况、陆运收发箱情况、海关国检查验调柜进度□cfs操作等等，涵盖码头所有操作。

船舶冬季工作计划篇九

20xx年上半年已经过去，到家在所有家人的共同努力下，每个月都能完成规定的营业总额，同事之间关系融洽，管理水*也有所提升，而我在公司领导和同事的帮助下，也在心态调整、服务技能、人际交往等方面的能力都有很大提高。现将下半年的工作计划总结如下：

- 1、强化员工培训，严抓执行力，提高服务水*。和所有管理人员配合做好新店员工的培训工作，保证在旺季来临之前，新店营业步入正常轨道。
- 2、加强制度建设，提高管理水*。和所有管理人员一起整理出系统的公司规章制度，应用到新店并根据新店实际运营情况修改、完善，保证营业正常。
- 3、节能减耗，节省开支，降低运营成本。和所有员工一起努力，在工作中注重节能减耗，节省不必要的开支，保证每月完成规定的总营业额，并争取拿超额奖、创新高奖，提高公司的营业额和员工的薪酬待遇。
- 4、旺季来临，调整工作重点，不断加强厨房和楼面的沟通，及时跟踪解决客人意见及投诉，提高服务质量。
- 5、和管理人员沟通，一起做好员工生日会、节日活动和各项娱乐项目，让员工感受到家的温馨，提高团队的凝聚力，要

时刻记得，员工才是我们最重要的顾客。

6、定期组织管理者沟通解决工作及生活中遇到的困难，统一管理思想和意见，不断提高工作默契与管理效率。

7、认真按时完成领导安排的其他工作。

1、例会模式还需加强巩固，通过不断地演练，使所有人员都熟练掌握。

2、建立系统的奖惩机制，使内部员工都清楚了解奖惩依据，心服口服，有利公*。

3、和所有管理人员一起不断摸索、总结，整理出到家系统的培训方案。

4、新员工培训要高标准、严要求，在规定的时间内掌握应该了解的所有服务知识和技能，提高培训效果，并跟踪培训成果。

5、管理人员之间的工作交接不够顺畅，会导致工作的延误，通过加强沟通和使用交接本等方式改善这种情况。

6、和所有管理人员一起继续做好提高服务细节及感动服务工作。

船舶冬季工作计划篇十

船舶防台方式有两种：系泊防台和海上航行防台。

一、船舶系泊防台方式

船舶处在港湾、江河和沿岸浅水区內，有地形的屏蔽，受到台风袭击的强度大为减弱。因此，抗风浪能力差的船舶主要

采取系泊防台方式。在海上航行的船舶遇到台风，如果条件和时间许可，应尽量驶往适宜的港湾、江河、岛屿或沿岸浅水区进行系泊防台。系泊防台有锚泊、系浮筒和靠码头三种方法，锚泊防台时，为增加锚的系留力和减少船舶的偏荡，一般抛双锚。系浮筒防台，一般均应使用专门的抗台风浮筒，以求牢固安全。除可供机动的水域狭窄，或港务部门对系泊有专门的规定者外，船舶一般应系单浮筒防台，必须使用锚链和浮筒相连，必要时还应加带系缆。船舶系浮筒防台中如锚链负荷过大，可适当用车，谨慎行事。在浪涌大的港口，船舶不能靠码头防台，而应到开敞的锚地锚泊。

二、船舶系泊防台前的检查

台风季节来临前一个月，应做一次系统安全检查。(1)系泊设备——锚具、锚链、起锚机、缆绳(防台应急缆绳)、制锚设备、备件等。

(2)操舵设备——操舵仪、传动装置、舵机、手舵装置、备件等。

(3)通信设备——主收发信机、应急收发信机、应急无线电台、蓄电池、天线、内部通信设备如车钟、电话、话管、联系信号等。

(4)水密装置——水密门、窗、舷门、人孔盖、风斗、空气管、锚链孔等。

(5)排水设备——甲板排水孔、排水管系、排水泵、污水沟和锚链舱排水装置、主海水泵等。

(6)海损急救装置——海损急救物料、防水堵漏物品、抛绳枪等。

(7)救生设备——救生艇、救生筏、救生圈、救生衣、求救信

号等。