

# 2023年责任心感悟心得体会(精选10篇)

心得体会是我们在生活中不断成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。以下我给大家整理了一些优质的心得体会范文，希望对大家能够有所帮助。

## 责任心感悟心得体会篇一

转眼我从事汽车驾驶员的工作已经30年了，这些年里在领导和同事们的关心和帮助下，我学到了不少东西，我也深刻地认识到做为一名汽车驾驶员的重要性。

作为一名大巴车司机，一年四季在这个城市中穿梭，来来往往。我们手中的方向盘，是我们个人的饭碗，同时也关乎着每一位乘客的生命安全。虽然我们很普通，和所有劳动者一样平凡无奇，但是我时刻提醒自己我肩上的责任不一般，我的工作关乎着数十个家庭，我需要时刻紧绷安全的那根弦。而另一方面，作为一名驾驶员，我不仅要有过硬的驾驶本领，更要有服务意识，要主动积极地维护公共秩序和交通秩序，更好地为单位服务。

作为一名司机，我认为积累经验，及时总结，才能防患于未然。因此，我很重视领导安排的安全教育，及时和同事分享行车中的心得，虚心向优秀司机学习，讲道理、总结经验，达到安全行车的目的。

### 1、全神贯注，注意观察

在驾驶车辆过程中，驾驶员的观察力很重要，大巴车又高又长，调转时笨重不便，需要时刻提高警惕。而道路上偶有地段因车祸或修路临时安置了路标，更需要驾驶员随时关注，千万不能盲目通过。尤其是车子开到繁华市区，行人来往频

繁，电动车时不时出现不规范行驶，每当这时，我便抬一下踏油门的脚，然后再扫一眼车速表，求稳求妥，不急不躁，以负责的心态开车，坚决不开情绪车。

## 2、中速行驶，随机应变

由于道路交通状况复杂多变，我一直坚持遵守法律，中速行驶，与前车保持安全的距离，没有把握不强行超车、不紧急刹车，做到掌握路况、掌握车况、遇事不慌。唯有这样才能在意外即将发生时，及时应变，转危为安。

驾驶员都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，那就是：行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此，每次出车前，都仔细的检查车辆，有问题立即修理；行车中，如果发现不对劲的地方，及时停车检查车辆的安全部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次任务的顺利完成。

除了车辆的“一日三检”工作，车辆的维护保养也非常重要。对驾驶员来说，好车就如同好心情。车子保养得好，开起来心情舒畅，显得路面格外宽广。对公司来说，出行的车辆代表了公司的形象，及时地冲洗保养，也是在自觉维护公司的形象，维护我们全体驾驶人员专业的形象。因此，出车归来后，我总是根据车辆在公路上的行驶状况，发现故障部位，及时进场修理。当碰到雨雪天，我总是要花大量时间，对车辆进行彻底冲洗。

综上所述，我们要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤。眼勤，勤在开车路上，及时观察，小心应对。耳勤，勤在做到听从指挥调动，按规定时间返回单位。脑勤，勤在专业能力过硬，能根据经验和知识储备及时分析问题，总结经验。腿勤，勤在多跑跑，多动动，及时检查车辆，保

养防隐患于未然。

除了如何开车，我认为作为一名汽车驾驶员，还要考虑乘客的体验，做到心勤。

首先要做到有耐心，在执行公务期间，驾驶员要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。其次要做到细心，每次出行结束后，我们司机要仔细检查，如果发现贵重物品，及时联系，做到用心服务，以诚待人。

## 责任心感悟心得体会篇二

### 第一段：引言（150字）

如今，交通事故频繁发生，无责任心的驾驶员成为交通安全的一大隐患。作为一名曾经无责任心的驾驶员，我深知驾驶员心态对行车安全的重要性。经过不断的反思和学习，我逐渐意识到，责任心是一个驾驶员必不可少的品质。在这篇文章中，我将分享我从无责任心到有责任心的心路历程，并对其他驾驶员提出一些建议，希望可以提高驾驶员的责任意识，共同维护交通安全。

### 第二段：无责任心的驾驶行为（250字）

在我成为一名有责任心的驾驶员之前，我曾有过一段无责任心的驾驶行为。我经常超速驾驶，无视红灯，频繁变道而不使用转向灯，甚至在醉酒的情况下开车。我没有意识到这些行为的严重性，只是觉得有时候开车可以大胆一些，无碍安全。然而，一次突发事故的发生使我彻底改变了想法。在那次事故中，我差点与一名老人发生碰撞，幸好在紧急刹车下避免了事故，但我意识到我的无责任心导致了这次险情，这次惊醒让我开始思考自己应该有的驾驶态度。

### 第三段：意识觉醒与转变（250字）

随着时间的推移，我逐渐从无责任心的驾驶员转变为有责任心的驾驶员。我开始积极学习交通法规，了解交通安全知识，并将其运用到日常驾驶中。我开始理解驾驶员的责任不仅仅是为了自己的安全，还要考虑到其他行人和车辆的安全。在驾驶中，我主动避免超速，保持安全距离，时刻关注道路情况，礼让行人，合理使用灯光信号等。我认识到作为一名有责任心的驾驶员，我应该时刻保持警觉，主动遵守交通规则，以保证自己和他人的安全。

#### 第四段：责任心的重要性（250字）

有责任心的驾驶员对交通安全起到了至关重要的作用。责任心是一种自觉的心态，使驾驶员能够时刻注意道路情况，并且为自己和他人的安全负责。一个有责任心的驾驶员在遇到突发状况时能够冷静应对，减少事故发生的几率。此外，有责任心的驾驶员也会时刻考虑他人的利益，不酒后驾车、不超速驾驶，并且主动遵守交通规则，为整个交通环境的安全做出贡献。责任心的发展不仅是个人的修养，也是社会文明的体现。

#### 第五段：建议与总结（300字）

为了提高驾驶员的责任意识，我们可以从以下几个方面着手。首先，加强交通安全教育，提高驾驶员对交通安全知识的了解和认识。其次，建立完善的交通监管机制，加大对违法行为的处罚力度，提高违法成本，增强驾驶员的规范意识。同时，加强对酒驾、超速等违法行为的打击力度，加强执法监管力度，从源头上杜绝交通违法行为的发生。最后，鼓励驾驶员加入交通安全义务组织，积极参与各类交通安全宣传活动，提高交通安全意识，共同维护交通秩序和行车安全。

在我成为有责任心的驾驶员之后，我深切体会到责任心对驾驶员的重要性。无责任心的驾驶行为会给自己和他人带来巨大的安全风险，因此，每个驾驶员都应该自觉提高自己的责

任意识，时刻保持警惕，遵守交通规则，为交通安全贡献一份力量。

## 责任心感悟心得体会篇三

### 一、平心静气，提高思想觉悟，树立正确的观念。

如果一个人没有正确的人生观和价值观，那他必定会走入迷途。在多年的工作实践中，我深深体会到没有坚定正确的政治方向和良好的工作态度，就不会有积极向上的工作动力。为了提高自己的思想政治水平，多年来我养成了关心国家大事的习惯，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动之中，保证自己的思想与行动始忠于党的路线、方针保持一致，不断学习“三个代表”的重要思想，以及“八荣八耻”，用科学发展观去构建和谐社会的理想去严格要求自己，向先进模范人物学习。加强自身素质建设，并影响到周边的人加入创先争优行列中，为企业发展献计献策。有人说：一个人要成才，必须先做人，此中道理不言而喻。也就是说：一个人的事业成功，必须先要学会怎样做人，特别是做电力维修司机这种及时性和安全性要求很强的工作，做事要用心，干事要专心、学习要虚心，容不得半点马虎和差错，所有工作首先要端正态度，养成良好的职业素质，对工作认真负责，服从上级领导安排，虚心听取别人的指点和建议，个人利益服从公司利益，礼貌待人，服务热情，只有这样，才能胜任本职工作。

### 二、认真努力工作，赢得大家的认可

电力维修有其自身的特点，越是刮风下雨天或者高温高寒的天气，越容易发生电力故障，出现了需要维修的情况，不管是白天还是深夜，说出车就得马上出车。多年来，因为岗位的特殊性，我行车之前或出车在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟

到，不早退，不怕苦，不怕累，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，工作中吃苦耐劳，任劳任怨，踏踏实实的为每一位电力用户及时的排忧解难，准确及时地完成领导安排的抢修工作任务。在工作中我还注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取、无过便是功德思想，按照两个务必的要求指导自己树立艰苦朴素的生活作风，自觉抵制各种不正之风。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处、团结一致，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。二十年来，抢修车换了五六辆，三千多次出车任务，我没有出现过一次交通事故，耽误过一次抢修任务，这些都得到了大家的认可，我曾多次被评为县、市公司先进工作者，多次获得优秀员工奖励。

### 三、总结经验，并不断积极进取

我作为一名电力维修车驾驶员，多年来也有了自己的心得，开车一定要努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时要有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，不管有多急的事，千万不能心浮气燥开快车，要不开英雄车，不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车。开车要有预见性，安全第一，礼貌多让，遵守规则，不要超速，现在的马路杀手太多，你开的好不见得人人开得好，礼貌多让才是保证安全的关键。

另外，还要认真保养车辆，不开“带病车”俗话说：“磨刀不误砍柴工。”多年来，我十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车子的换季保养工作，准确、及时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于电力抢修工作往往时间紧路况差，如果没

有好的车辆作为保障，那电力抢修工作将无法正常及时开展。所以我在日常工作中对我负责的车摸清底数，整理好车辆情况记录，对车的每个细节都心中有数，在日常不得让别人乱开、乱用。

即使我有了多年开车的经验，但我并不自满，在平日里，我十分关注交通新闻，分析一些交通事故产生的原因，并时刻警醒自己。对待交通事故，我认为一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故。对于新出台的交通法律法规，我都第一时间搜集到，积极学习，认真掌握，不断提高自己遵章守法的驾驶技术，确保公司抢修任务的顺利完成。

总之，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线方针政策，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使从事的工作得到圆满的完成，并不断向前发展，从参加工作至今未发生一起交通事故。尽管在工作中取得了一定的成绩，但我深知我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大学习力度，不断改进自己的驾驶本领和车辆维修技能，更加努力的去工作，为电力抢修工作、为构建和谐社会做出贡献，充分去展现一名技术人员的采。

## 责任心感悟心得体会篇四

本人驾驶里程20万公里左右，驾龄10年，对汽车的安全驾驶总结了一些心得，供大家参考，不妥之处请指正。

驾驶安全主要有以下几个重要因素：

3、对自我车的性能和车况要十分的熟悉

5、在车辆多的状况下要至少能影响后方2辆车以上的车距和

车速

6、透过路口是必须要减速

7、在保证自我处于安全驾驶状态的状况下，严格遵守交通规则

## 责任心感悟心得体会篇五

汽车在如今的日常生活中扮演着越来越重要的主角，为了出行的方便，提高生活质量，我也赶紧开始了学车之旅。经过在驾校半年多的驾校学习，即将结束驾校学习生活，在兴奋之余，总结一下学习心得，巩固学习成果。

首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，毕竟安全驾驶从那里开始。经过学习能够了解道路交法法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。毫不夸张的说，道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们必须学好，这是对自我负责，对家人负责，也是对社会负责。我经过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利的经过了科目一理论考试。

接下来就是开始上车实战练习，第一次坐在车上是既紧张又兴奋，不知如何是好，好在教练寇师傅很有耐心也很幽默，生动的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎样踩，再到怎样控制怎样相互配合，方向盘要如何稳，循序渐进让我们慢慢消化，之后就是练习走直线，学会控制好离合器，让车走平稳，然后练习倒正库、倒反库、移库。在教练的耐心教导下，经过一段时间的学习与练习，倒库这关有惊无险地经过了。紧跟着练习走单边桥、侧方停车、定点停车、上坡起步等，教练教得认真仔细，不时还个我们调整一下每个人的该注意的位置。虽然在练习场上顶着风顶着雨顶着万恶毒太阳的我们表现不俗，可是考试的时候却远比训练场来

的复杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与平时开的教练车或多或少都有出入。另外坐在身旁的不是教练而是考官多少会影响学员的心理。并且还要细心注意细节。但实际上只要功夫到家了，以不变应万变经过考试是很简便的。毕竟经过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自我和别人的生命安全。

最终的这一项学习，是将理论付诸实现。在真实的环境里学习与练习。应对急弯，应对烂路，应对各式各样的新情景，在教练的悉心指导下我们从开始惊吓与不知所措慢慢转变成为立刻采取应对措施，在实践中收获了经验，不会再起步停车就熄火，转弯转到对面车辆的车道上。从开始的会车就拼命向右打方向，到学会提前会车估测距离。如今已能做到勤观察，熟练地加档减档，平稳的转弯等等。一分耕耘一分收获！

从报名开始，到理论考试，再到场考倒库，场地练习，上路练习我无一例外地进取、努力和认真进行了准备、练习和总结。同时，在寇教练认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，要真诚地感激寇教练悉心教导。

经过驾校的认真培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。我清醒的认识到，自我的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情景或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自我的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我必须要严格要求自我牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情景都不驾车等。生命是可贵的，并且仅有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体此刻此刻我们的举手投足之间！最终，我要真诚的感激寇

教练，在他的悉心且不乏幽默指导下我掌握了一门新的技能，并且在驾校度过了紧张但愉快的学习时光。

## 责任心感悟心得体会篇六

### 1、严格要求自己，不断提高素质

作为一名领导司机，我深深体会到职责所在。在公司内外，我严格要求自己的言行，注意时刻维护公司良好的形象，同时积极配合领导的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

### 2、扎扎实实工作，勤勤恳恳服务

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成领导安排的工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事的工作，热心为同事服务。

### 3、团结同事，积极参与集体活动

我以公司为家，尊敬领导，爱护同事。在领导们的支持和同事的热心帮助下，我积极参加公司组织的各项集体活动，积极为集体活动贡献自己的一份力量。

### 4、严格遵守法律，谨慎安全行车

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作中加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，努力为公司的发展贡献出自己的一份力量。

20xx年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。以上就是我这一年的工作心得。

## 责任心感悟心得体会篇七

开车开的是一种心态，要想驾驶汽车在复杂多变的道路上行走自如，强烈的交通安全意识、良好的心理素质和较强的自控能力、熟练正确的操作技巧、丰富的驾驶经验是安全行车的前题。

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

无论在任何情况下始终把安全意识放在第一位，无论什么情况下始终要有“十分把握七分开，留下三分防意外”的安全意识。

生命只有一次，我们可以不差钱，但我们不能不差命，而且生命不光是我们自己的，所以必须提高安全行车意识。

通过此次培训学习，做为操作队的一名兼职驾驶员，我要严格要求自己，认真总结经验，提高安全意识，提高自身水平，使安全成为一种习惯，努力争做一名合格的高素质员工。

## 责任心感悟心得体会篇八

作为一名司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，及时送货，提高运输效益，增加收入都是空谈。

因而，我认为仅有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。所以，我十分重视部门每周一的安全教育会。我认为安全会不但要参加，并且要理解安全教育的重要好处，事故关系着货物、车辆和自我的生命安全，不能拿国家财产和自我的生命开玩笑，透过例会，摆事实、讲道理、总结经验，到达安全行车的目的，只带耳朵听，不往心里记，是极其危险的，所以每次安全学习，我都认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自我的驾驶水平。

1、注意观察：在驾驶车辆过程中，驾驶员的观察力很重要，集装箱卡车，车长、超高，道路上有很多电线不贴合标准，个性是农村横过街道的线路，千万不能盲目透过，每当这时，我便抬一下踏油门的脚，然后再扫一眼车速表，然后细心观察，当线路不够高时，就下车请过路人帮忙，决不盲目透过。

2、中速行驶：道路交通状况复杂多变，既要依法行车，又要个性注意车速，持续中速行驶，并与前车持续必须的安全距离，没有把握不强行超车、不紧急刹车，做到掌握路况、掌握车况、遇事不慌。

记得99年2月的一天晚上，我从青岛回到，当车行至烟青一级公路莱阳段附近时，心想，尽管夜深人静，但前方的几个立交桥附近，由于两侧有许多条小路穿越一级路，是事故多发地段，想到那里，我把车速由50码降到了30码，突然，前面有一辆无灯的农用三轮车抢穿公路，我紧急制动。停下一看，只见那驾驶三轮车的人因无证驾驶没有经验，早已吓得目瞪口呆不知所措地将车停在距我的车头不到一米的'路面上。

一场事故化险为夷。所以，我把这样一句话当作为开车时的座右铭：“回家心切莫超速，亲人盼你平安归”。

3、仔细应付路面状况，适应复杂驾驶环境。由于天气及路面状况复杂多变，给安全行车工作带来很大的困难。所以，在这种状况下，我始终坚持谨慎驾驶，不盲目开车的原则，选取适当车速，安全行车。比如：雨雪天谨慎驾驶防路滑；市区行车留意慢行防行人和自行车横穿；雾天低速行驶防碰撞。由于措施得当，留意谨慎，我曾成功的避免了一齐重大交通事故。

驾驶员都明白，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，那就是：行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，所以，每次出车前，都仔细的检查车辆，有问题立即修理；行车中，我根据载货的重量及路面状况，及时停车检查车辆的安全部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次任务的顺利完成。

今年四月份，我驾车赴淄博拉货，出车前依照惯例检查车辆没有发现问题，装货回到时，由于货物较重，我在谨慎驾车的同时，更加注意随时认真地检查车辆的状况，行至潍坊高速公路，我在停车检查时，突然发此刻后轮轮毂出现了十几公分的裂缝，并且已经有2根轮胎螺丝断裂，我顿时惊出了一身冷汗，如果不及时停车检查发现问题，一旦上了高速公路，车速一快，后果不堪设想。

我立即联系单位派人抢修，避免了一齐行车事故的发生。由于三检工作做的认真，即便是保钟点的活因修车耽误了一点时间，货主也会对自我的货物能安全运到目的地而谅解。

二要修车的原则，清理完车辆后再回家。在洗车时，我为自我定的原则是：“长途归来必洗车，两天行车后必洗车，短

途归来后必擦车”。

每次跑长途或雨天行车后，我总是要用上一个多小时的时间，对车辆进行彻底冲洗，所以，我诗司“冲车台”上的常客；同时，出车归来后，我总是根据车辆在公路上的行驶状况，发现故障部位，及时进场修理，在车辆进行修理时，我一般状况下是换上工作服，看修理工修车，对不懂的地方就问，掌握车辆的结构，积累修车经验，同时，我主动给车辆的润滑部位打黄油，确保各润滑部位润滑良好。由于虚心向修理工学习，认真研究车辆构造，使我具备了排除一般鼓掌的潜力，在公司举办的汽车排故比赛中，多次获奖。

因违章驾驶，疲劳开车而导致发生交通事故的案例比比皆是，且触目惊心，作为一名驾驶员，应个性注意这一点，我是一名长途车司机，长途运输有时为了保点，往往需要长时间超负荷作业，这样似乎与不能疲劳驾车的交通法规相抵触，怎样才能既做到保证多拉快跑，又不使身体过度疲劳呢我认为，应根据自身的身体力行，自行调节，始终持续旺盛的精力来开车，当感到身体疲倦时，应及时寻找安全地带靠边停车，下车放松一下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。在不行车时，要注意休息，远离赌桌、牌桌等耗费时间和精力和精力的场所，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。

以上是我工作中的一些做法和体会。虽然我在工作中取得了一些成绩，但离单位和领导的要求还是有很远的差距。今后，我将更加严格要求自我，加强车辆的维护保养，加强学习，注意做好本职工作。

## 责任心感悟心得体会篇九

大家好！和大家一样，安全在我心中不仅仅是针对个人而言的“高高兴兴上班，平平安安回家”而已，而是联系着万家祥和的心结，是时常回响在耳边的号角，是对一个驾驶员的基

本要求。

我们每天行驶在公路上，穿梭于大街小巷之间，在繁华的街市中于无数的行人擦肩而过，安全和事故的界线是那么的渺小。车厢中发动机于乘客的噪音伴着混浊的空气，焦躁和疲劳时刻围绕在耳边，一个微小的失误可能让我们抱憾终身，作为一名公交职工，只有对工作充满着无限的动力和热爱，才能全心全意的为之奋斗，才能一丝不苟的对待工作，才能严格的约束自己的行为，才能克服一切干扰，争取平安的每一天，因为安全不仅是一种态度，是一种信念，更应当是每一个驾驶员的自觉行动。

我们都希望拥有一个幸福美满的家庭，那里充满着欢声笑语，充满着理解和支持，充满着爱心与永恒，我们都希望它向水晶一样晶莹剔透，完美无暇，然而在交通事故中生命却显得如此的脆弱和无奈，每年有多少个家庭因此变得不再完整，瞬间失去了往日的欢声笑语，生活变得不再幸福。

朋友们！为了你的，我的，千千万万人的家庭永远幸福安康，请您时常在耳边敲响安全的警钟，因为安全带来的是笑声，带来的是平安与祝福。

我对生命有着无限的激情，我对美好的新生活有着无限的憧憬，我珍爱自己的生命，更尊重他人的生命安全，我不愿意看到任何人绚丽多彩的生活变得索然无味。

我对安全的理解是看似带有浪漫的色彩，可是对安全的疏忽却能让我们的现实生活变的平淡无色，让我们的肉体 and 灵魂永远承受着折磨。

“安全”不只是一句空洞的口号，它是一种对职业道德的认识和理解，对自己和千万百姓的责任。在我心中，安全重于泰山，它是我不断追求的神圣目标，它包含着我对公交事业的一片热爱之心，也蕴含着我对生命的无限尊重。