

最新工程实训总结与心得(实用5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

工程实训总结与心得篇一

工程物流实训是我们大学期间的一项重要课程，通过此次实训，我深刻认识到了工程物流的重要性，并且提高了自身的实际操作能力。在实训过程中，我积累了一些宝贵的经验和教训，让我对工程物流有了更加深入的了解。在此，我想总结一下工程物流实训的体会和心得，并为未来从事相关工作的同学提供一些建议。

首先，在实训过程中，我意识到工程物流的一个重要原则就是高效性。在工程项目的管理中，物流环节起到了非常关键的作用，任何环节的延误都可能导致整个项目的停滞。因此，在实际操作中，我更加注重了时间的控制和资源的合理利用。比如，在货物装卸过程中，我尽量减少了多余的等待时间，合理安排了装卸工人的工作量，提高了货物的周转率。这样不仅减少了项目的运作时间，还有效地节约了成本和资源。

其次，我在实训过程中认识到了信息的重要性。工程物流需要对物流过程进行全面的管理和监控，而这离不开信息的支持。在实际操作中，我积极学习并运用了各种物流管理软件和设备，及时获取物流信息，准确掌握货物的运输状况。同时，我也加强了与各个环节的沟通和协调，更好地实现了信息的共享与传递。这些实践使我深刻认识到，在工程物流中，信息的畅通不仅可以提高工作效率，还可以避免一些潜在的

问题和风险。

此外，我也深刻体会到了团队合作的重要性。在实训过程中，我和其他同学一起组成小组，负责完成一系列物流任务。通过分工合作，我意识到只有团队合作才能提高整体效能。在工程物流实践中，每个人都有自己的专长和经验，大家相互学习和借鉴，形成了良好的合作氛围。而一些困难和挑战也通过我们相互协作的努力得以顺利解决。通过这次实训，我确信，只有团队协作才能更好地应对复杂多变的工程物流环境，更好地完成工作任务。

最后，我还要提到对工程物流实训的改进建议。在实训过程中，我发现我们对于工程物流相关的理论知识掌握不够扎实，缺乏系统的学习。因此，我建议学校可以增加相关工程物流课程，并且加强实训环节的指导和辅导。另外，我也希望学校可以提供更多的实际操作机会，让我们学生能够更好地将理论知识应用到实践中，增强工程物流实战能力。

总之，通过工程物流实训，我对工程物流有了更深入的了解，并且提高了自身的实际操作能力。在实训中，我对高效性、信息的重要性、团队合作等方面有了深刻的认识，并且对实训中存在的不足也有了改进的建议。我相信，通过这次实训的学习和实践，我在未来的工作中将有更好的表现和发展。

工程实训总结与心得篇二

测量实训是测量学理论教学和实验教学之后的一门独立的实践性教学课程，实训的目的：

- 1、进一步巩固和加深测量基本理论和技术方法的理解和掌握，并使之系统化、整体化；
- 3、掌握路线工程测量基本工作：控制测量和碎步测量。

4、在各个实践性环节培养应用测量基本理论综合分析问题和解决问题的能力，训练严谨的科学态度和工作作风。

实训内容：本次实训共计二周，实训的主要地点主要是校园内。本次实训采用教学与实训相结合的方式进行，也就是先由老师教授实训的内容和应注意的要求，然后同学们自己动手实训，完成当天安排的实习内容。本次实训的安排主要有：

- (1) 控制测量；
- (2) 碎步测量；
- (3) 地形图绘制；

为期两个星期的测量实训课已经结束了，在这些天得实训中，我确实收获不少，不仅熟练的掌握了经纬仪的使用，还学会了用全站仪精准的测量距离，以及导线测量，还测量出了整个学校的24个点内角，并画出了9点，10点，13点的地形图。实训测量中，我虽然熟练了对仪器的操作，但同时也暴露了自己的不足和差距，尤其对经纬仪的整平和对中还有很大的不足。通过了实训中不断地练习，我也在不断地缩小这方面的差距。

在赵老师的耐心指导和鼓励下，我们组六个人，在不怕吃苦，不怕风吹日晒的精神下，圆满的完成了实训测量任务，从总体上达到了实训预期的目标和要求。这次总实训给了我一次全面的，系统的实践锻炼机会，巩固了所学的理论知识，增强了我的实际操作能力，我进一步的从实践中认识到实训在工程测量的这门课中得重要性。我以后在在工作中光有理论知识是不够的，还要把理论运用到实践中。

而赵老师也做出了对我们的一些具体要求：

- (2) 我们必须接触、掌握小地区测量，对中，整平，标准上

下观测的全过程等；

(3) 实训中，必须要记好数据，同时注意，独立思考和解决问题的能力；

(4) 实训中要服从老师和组长的安排，严守作息时间，团结互助，同组成员，尊重老师，爱护公共财物，注重自身和仪器设备的安全。

远，我们组唯一的俩个男生的一路护航下，终于超前完成了任务。

星期四，也就是第四天，老师把我们召集到教室，给我们说有关数据处理的问题，并且把我们的数据输到电脑上的，最后老师把我们的内角数据计算一下，说我们的数据差的有点大，后来我们下午把所有的数据整理出来，总结了一下我们的误差的原因：

(1) 对中、整平的时候和点还是有有一点点的差距的，并没有真正意义上的‘对中整平；

(2) 记录数据的时候没有把十字丝对在一起，这样导致数据部准确；

(3) 还有有的时候棱镜没有放直；到第二周的画地形图，刚开始大家都不怎么会画图，所以，那天一天的时间基本上连一个点的地物都没有画完呢。后来找到了方法，加上老师的指导，鼓励，并在我们五组六个人通力合作下在星期四那天下午完成了9点、10点、13点的地形图。

在这次实训中，首先，我基本掌握了课堂所学的测量学知识，知道如何正确使用水准仪、经纬仪、全站仪测量距离、角度、高差等，还有学会了地形图的绘制方法。只凭在课堂上的听课，我并没有掌握很多具体知识，尤其是对仪器的使用更是一塌

糊涂。当第一天开始测量的时候，我的心里还一阵阵的发愁：该如何把任务进行下去。当动手的时候，发现其实并不难，听别人一说或者翻阅一下课本，然后自己动手操作一遍，就基本掌握了方法。要想提高效率和测量精度，还要经常练习，这样才能做到举一反三。

开始一直以为测量实在是太简单了，不就是到外面玩玩吗，谁知道实践以后，在知道不是一般的难，但是有时候一忙一天，把任务完成后，不是一般的高兴，还是蛮有成就感的，等回到宿舍与其他同学讨论的时候，才知道错的那么多拜拜忙饿了一下午，需要重新测量哦。这是我们的错误，没有分析透原理，这就教我们凡事要细心，做事，读数的时候要反复读几遍，最终细心让我们提前完成了任务，所以细心是不可或缺的因素。

在实习过程中，技能的提高是一个方面，另外更重要的方面是我们领悟到了相互配合的重要，我们组共6个人，我们在开始的时候进度比别人慢，还走了许多冤枉路。经过调整分工后，效率明显提高，而且每人也都达到了练习，这可谓是成功的第二大因素。合作，在时时刻刻都是不可少的。在许多的工程中，不管是三峡大坝和青藏铁路那样的大工程，还是小民房那样的小工程，任你有再大的本事也无法完成，合作是必须的。

通过实训，达到了理论联系实际，进一步理解和掌握基础知识，全面培养了自己的综合运用本专业理论知识和实践动手能力，以及独立判断的处理问题和工程测量的实践能力，为将来从事此方面的工作奠定了基础。

这次实训虽然圆满的完成了任务，但在实习中遇到的问题是决不能忽略的，这问题正是我们寻找的，我们所需要的，我们的口号就是在实践中不断发现问题，不断解决问题，这样才能巩固我们所学的知识，为今后走向工作岗位打下坚实的基础。

同时，我也要感谢我们敬爱的赵老师，孜孜不倦的指导我们，帮助我们，鼓励我们。

工程实训总结与心得篇三

为期两周的测量实训结束了。在这两星期中，虽然实训时间只安排在上午和下午，时间没有紧凑的让我感到繁忙与紧张。但在是训期间我却听到，学到很多。通过这次的实训我对于书本上的知识有了进一步的认识。而实际动手操作又让我对许多的细节有了新的体悟和理解。

而今年的夏天让人感觉来得特别的早！我们实训的地点就是xx森林公园，当太阳大放光芒时，我们也提前体验了一把测量人员的艰辛。但也因为这样，才觉得着两周过得很是充实。当最后描绘的图纸完成，把它展开的时候心中充满了自豪与成就感！

当然，在实训过程中我们也碰到一些问题，但在解决过程中，不管是怎么解决的，或是经过老师指导，或是与其他组的成员讨论，或是自己在组内进行摸索与解决……或是其他，当时不管哪一种解决方案，都能让我感到受益匪浅！同时，我也提醒自己同样的错自己不要再下次再犯一样的错误。

在本次的实训中我担任第三小组的组长，所以我需要对自己这组的进度有所把握。但我们组与别组却有一些细微的区别。别组基本都是一，二个人操作机器。但我们组却要求人人都会玩转机器！所以我觉得我们这组是成员人人都是能手！

这次的测量实训让我体会到：

- 1、通过这次实训，我熟悉了水准仪，经纬仪的操作过程。熟悉了闭合导线的测量过程。以及多于数据的整理与计算。
- 2、在实训期间，通过理论与实践的结合，我具备了独立操作，

记录的技能。

工程实训总结与心得篇四

近期，我参与了一次工程物流实训，在实际操作中充分体会到了工程物流的重要性以及一些实用的技巧和经验。通过这次实训，我对工程物流有了更深入的了解，对相关的知识进行了系统的学习和应用，并从中获得了一些宝贵的心得和体会。

首先，工程物流的协调性与团队合作息息相关。在实训中，我负责协调各个部门之间的沟通与配合，确保物资的及时运输和顺利安装。这要求我们要具备较强的沟通和组织能力，进行有效的协调和统筹。只有各个部门密切配合，形成一个高效的团队，才能保证整个工程的顺利进行。通过这次实训，我学会了更好地与他人合作，培养了团队意识和解决问题的能力。

其次，安全意识是工程物流实训中必不可少的一环。在实际操作中，我们要时刻关注物资的安全，保障工作过程中的安全性。在运输过程中，我们要遵循交通规则，合理规划路线，采取安全措施，确保物资不受损害，同时也要保证员工的人身安全。只有高度重视安全，严格执行各项规章制度，才能有效地避免事故的发生，保证工程的顺利进行。通过这次实训，我提高了对安全意识的重视程度，学会了正确处理和规避安全问题。

此外，对工程物资的妥善管理和保养也是非常重要的。在实训中，我深刻体会到物资管理对于保证工程正常进行的重要性。我们要做好库存管理，确保物资充足，避免出现缺货或者过剩的情况。同时，我们还要做好物资的保养工作，定期检查物资的状况，及时进行维修和更换，以保证物资的正常使用寿命。通过这次实训，我学到了合理规划物资管理，提高了对物资保养的重视程度。

最后，对于工程物流的效率和成本控制也不能忽视。在实训中，我发现及时的物资供应和高效的工作流程对于保证工程进度和控制成本有很大的影响。我们要注重提高工作效率，采取合理的措施和方法，减少物资的等待和运输时间，避免资源的浪费。同时，我们也要重视成本控制，选择适当的物流方式和供应商，合理安排物资运输路线，降低物流成本。通过这次实训，我学到了如何提高工作效率和控制成本的方法和技巧。

总之，通过这次工程物流实训，我在实际操作中深刻体会到了工程物流的重要性，也学到了一些实用的技巧和经验。我明白了工程物流的协调性与团队合作的关系，提高了安全意识，学会了物资管理和保养，同时也了解了工作效率和成本控制的重要性。这次实训对于我的职业发展和学习经历都具有重要意义，我会将这些经验和体会用于今后的工作中，不断提升自己的能力和水平。

工程实训总结与心得篇五

第一段：介绍实训背景及意义（200字）

工程水利实训是工程水利专业学生在校期间进行的一项重要实践活动，旨在通过学生参与实际工程项目的设计、施工、运行等环节，培养学生的实际操作能力和综合素质。本次实训的主题是水利工程设计与施工，通过实际操作提高学生的动手能力和解决问题的能力。这次实训对于我们学生来说具有重要的意义，既能够帮助我们巩固理论知识，又能够开阔眼界，增强实践能力。

第二段：实训内容及体会（300字）

这次实训分为水利工程设计和施工两个环节。在设计环节中，我们学习了课堂上所学的水力学、水文学等专业知识，并应用到具体的工程项目中。通过实际操作，我们深刻体会到了

设计过程中的复杂性和困难性，从而提高了我们解决问题的能力。在施工环节中，我们对水利工程的施工流程和方法有了更深入的了解，学会了怎样合理安排施工任务、如何选用合适的施工材料，还亲自动手操作了一些施工设备和工具。通过实际操作，我们不仅加深了对水利工程的理解，还提高了实际操作能力。

第三段：实训的收获及体会（300字）

这次实训让我受益匪浅。首先，实际操作提高了我的动手能力和解决问题的能力。在实训中，我们遇到了各种各样的问题，需要我们自己思考和解决。通过实际操作，我学会了如何在实践中运用所学知识，解决实际问题。其次，实训让我对水利工程有了更深入的了解。在实践中，我亲身参与了水利工程的设计、施工过程，深刻体会到了水利工程的重要性和复杂性。最后，实训增强了我与团队合作的能力。在实训中，我们需要和同学们共同合作完成一些任务，互相配合，共同解决问题。通过和团队成员的合作，我体会到了团队合作的重要性，也学会了如何与他人合作，取得最好的效果。

第四段：对实训的反思及建议（200字）

在实训过程中，我发现自己还存在一些不足之处。首先，对一些基础知识的掌握还不够扎实，需要进一步加强学习。其次，实训中的时间安排不够科学合理，导致有些环节时间过长，有些环节时间不足。建议将时间安排更加合理，使每个环节都得到充分的实践机会。最后，希望在实训中加强对工程安全的重视，提高工程操作的安全性，确保每位同学的人身安全。

第五段：总结及展望（200字）

通过这次工程水利实训，我不仅提高了实际操作能力，还加深了对水利工程的理解。我会继续努力学习，不断提高自己

的专业知识和实践能力，为将来成为一名优秀的工程水利专业人才而努力。同时，希望学校能够继续举办这样的实训活动，为更多的学生提供实践机会，培养更多优秀的工程水利人才。相信通过我们的努力，工程水利事业将迎来更加美好的未来！