

最新竞选车队队长演讲稿三分钟 队长竞选演讲稿(大全6篇)

演讲稿也叫演讲词，它是在较为隆重的仪式上和某些公众场合发表的讲话文稿。好的演讲稿对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇演讲稿接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇演讲稿吧，我们一起来看一看吧。

竞选车队队长演讲稿三分钟篇一

大家好！我是六（1）班的吴子涵，今天我竞选的职位是少先队大队长。

六年来，在老师的辛勤培养教导下，我长大了，连年被评为“三好学生”和“优秀班干部”。老师给我的评价是做事认真，主动，组织能力强；同学们给我的评价是学习成绩好，喜爱挑战，乐于奉献。作为一名光荣的少先队员，能生活在这样一个充满活力的大集体中，我感到无比光荣和自豪。为了能更好地为同学服务，更全面地为红领巾增光添彩，我参加了此次大队长竞选活动。

当选大队长，是一种荣誉，更是一种责任，我知道这条路上将会有许多挑战，但我相信我一定能担起这份重担，因为我的热情，我的毅力。我坚信，我能胜任大队长这份工作。我将用旺盛的精力，认真出色地完成工作。

假如我当上了大队长，我就履行大队长的职责：热心为同学们服务，努力做老师的得力助手，想方设法协助老师做好少先队的各项活动。如果我落选了，我绝不会气馁。因为失败是成功之母，我将带着微笑走向明天，继续努力，迎接以后的挑战。

我的演讲结束了，谢谢大家！

竞选车队队长演讲稿三分钟篇二

大家好！我是六年级3班的xxx十分荣幸能够站在这里参加本届校大队委的竞选，能够和优秀的同学在一起竞选我感到十分荣幸。非常感谢学校领导和老师同学们对我的支持和鼓励，给我这次竞选的机会，我会用实际行动来证明自己的实力。

我不仅成绩优异，兴趣广泛，多次主持班级，学校的各项活动。尤其是古筝艺术方面非常突出，取得山东艺术学院古筝8级和中国歌舞剧院8级证书。我长期在班级中担任班长的职务，有一定的组织能力和表达能力，可以很好的与同学沟通与团结。还是老师学校大队辅导员的得力助手。

今天我在这里郑重承诺：“假如我能成为大队长，我将尽全力完成大队部和同学们交给我的任务。我将用：“热心”为同学服务，用“真诚”做教师的得力助手；假如我成为大队长，我将用“创新”开展少先队活动，用“实干”为学校争光。我充分相信自己的能力能够胜任大队长的职务。

如果我落选了，我也不会气馁，还会继续为同学们服务。

同学们，老师们请给我一次机会。请投下你那宝贵的一票！我一定会还你们一个奇迹！请记住我六年级三班的xxx一个活泼向上，多才多艺的女孩。

谢谢大家！

竞选车队队长演讲稿三分钟篇三

大家好，这次班级竞选是对我的锻炼。我十分珍惜这次机会，想竞选中队长，在为班级的工作中做出贡献，同时锻炼锻炼自己，希望大家多多支持我。

如果当上了中队长，我会在下面的几个方面做出努力：

1、和全班同学一道共同营造一个良好的学习氛围。

我们已经是中高年级的学生了，应该努力掌握一些独立学习的方法，不要再让家长和老师督促着学习了。应该主动、自觉地做好自己的事情，比如，自己做到课前预习、课上练习、课下复习，争取做好每一次作业，认真面对每一次考试。

2、在班内营造一个互相帮助的氛围。

孔子曰：“三人行，必有我师焉。”我们也要互相帮助，互相学习，要学习别人的长处，同时也要发现自己的不足，正是“择其善者而从之，其不善者而改之”。对老师课堂上讲的内容，我们有一个消化吸收的过程，这就要求我们课下要互相学习，有疑问的同学要虚心向已经学会的同学请教，学会的同学要积极帮助他们。我们还可以共同探讨更好的学习方法，有好方法的同学要积极向大家推广。

3、要努力跟大家一道营造一个团结的氛围。

我们在家里娇生惯养的习气不能带到学校来，要通过班级的集体生活逐步改掉这些坏毛病，要做到不吵嘴、不打架、不自私自利、不欺负同学，时刻记住自己是班级中的一员，学习和生活中注意与他人合作，共同做好班级的工作。

最后，让我们共同努力，让我们班成为学校的优秀班集体！

竞选车队队长演讲稿三分钟篇四

大家好！

我叫xx今年27岁。95年毕业于xxxxx学校，在厂汽车队先后从事汽车修理和技术检验工作，并担任车队团支部书记职务。经过工作几年以来不断地学习和实践，在领导和同志的支持帮助下，自身专业技术水平和工作能力逐步得到提高，并渐

渐成长为队内的技术骨干之一。在这次竞聘中我竞争的岗位是水电厂汽车队副队长，参加这次竞争我觉得对于我个人来说不仅是走上治理岗位的机遇，更主要的是一次能够充分展现自我，难得的学习和锻炼的机会。

参加此次竞聘，我认为自身具有以下几个方面的优势：

一是具有较强的业务素质和专业技术水平。作为一名从班组长成长起来的技术人员，我能够认真学习各项生产技术，将所学知识运用于生产当中，使得自身较好把握了队内各型车辆设备的维护和修理技术。同时在工作期间积极钻研业务，作为专业技术人员，协助厂机动科、技术科编写了水电厂《车辆设备治理规范》，《机械设备治理规范和操作规程》等企业标准。作为队技术治理人员，在队内领导的大力支持和帮助下，与其他技术人员一起，主持和参与开展了多项技术成果的研究攻关工作，其中有厂科技进步成果三项、质量治理qc成果三项、现代化质量治理成果一项，小改小革成果两项。通过积极开展有关专业的技术攻关和创新活动，从而进一步深入学习和研究了专业理论，增强了业务水平，开阔了视野，同时使得自身技术运用能力和水平得到了领导的认可。

二是具有吃苦耐劳、爱岗敬业的工作精神。通过几年来在生产班组的工作实践和学习，使得我深深懂得了一个道理：那就是作为一名基层的技术人员，不能只会懂得“纸上谈兵”，空讲理论。只有扑下身子深入生产现场，不断的在实际工作中磨砺和充实自己，通过有效的实践才能在技术工作中有所创新、有所作为。为此，在队内的生产建设、车辆抢修等活动中，我都乐于承担工作，勤于动手。在队内技术攻关活动中，工作紧张时我经常是白天在班组参加现场作业，晚上回家为整理资料、调整工作思路而通宵熬夜。对待工作，不管干什么我从不讲价钱，更不怨天尤人，并在工作中踏踏实实、兢兢业业，一丝不苟努力把各项工作做到最好。

三是具有虚心好学，开拓进取的创新意识。作为队内的技术

检验工作，本身就是一个集维修技术和设备运用治理的综合性岗位。因此，在完成技术工作的同时，我虚心学习运输企业的有关业务知识，熟悉把握了运输质量治理、设备安全治理等有关知识，系统了解了各级各类文件精神，初步具备了一名治理干部所必需的业务知识和政策水平。并且，我在队内负责宣传报道工作，同时也锻炼和积累了一定的文字功底。工作之余还自学了计算机知识，能够熟练使用计算机进行各种文字办公操作和日常维护等。在日常工作中，思想比较活跃，爱好广泛，接受新事物较快，并且勇于实践，面对困难具有高昂的斗志。四是具有严于律己、诚信为本的优良品质。我信仰老实待人，严于律己的处世之道。作为治理干部，我认为必须要有处处带头示范的权威，又要能够和职工群众打成一片。为此，我在日常生活和工作中，不断加强个人修养和素质的锻炼，以“踏踏实实做人、勤勤恳恳做事”为信条，严格要求自己，尊敬领导，团结同志，应该说得到了领导和同事的肯定。

1、强化技术治理工作，确保安全行车服务

汽车队作为厂水电生产的运输服务单位，队内的车辆型号陈旧，运行时间长。并加之油区周边地区的道路状况较差，设备运行损耗大。车辆在日常生产过程中经常出现一些难以控制解决的故障难题，使队内的安全运行服务工作难以得到有效的保障。在确保水电生产的前提下，我们所要面对的主要问题是：一方面是车辆逐年老化，故障隐患多，难以有效控制解决；一方面是要提高车辆设备的运行效率，确保为水电生产行车服务的安全、高效。因此，这就需要在现有设备和人员基础上，挖掘自身技术潜力，最大限度的发挥技术治理工作的优势和力量，有效的解决车辆运行过程中的一些实际问题，以确保我队安全行车、优质服务工作的顺利进行。

2、提高自身治理水平，引导职工开展技术工作

技术治理工作开展效果的好与坏，首先要从治理人员自身抓

起。因此，在全队的生产运行治理工作中，作为技术治理干部必须首先做到熟悉了解全队车辆设备的运行动态，对在实际工作中把握到的有关问题要认真的进行汇总分析。同时，对当前急需解决的技术问题要及时提出一定的`处理办法和思路，对一些较为复杂、疑难的技术难题，要迅速组织人员共同研究解决。为此，队内要组织成立由治理干部、专业技术人员和技术工人骨干组成的攻关小组，针对生产过程中的重点技术难题，由小组通过现场会诊、讨论，共同提出可行性方案和技术措施加以解决。通过全员参予、群策群力的方法手段，以此来增强职工队伍在生产中的技术运用意识和能力，从而促进队内整体技术治理水平的提高。

3、加强学习，加速知识更新，提升我队技术创新水平

随着现代科学技术和相关专业理论知识的不断发展和提高，假如我们仅仅依靠原有的专业知识，已经不能满足现阶段在运输企业发展建设过程中对技术治理工作新的需求。这就要求自身必须不断的提高专业技术水平，勤于思考、加强学习，及时把握了解相关行业的先进理论和技术，才能立足于本岗，针对生产实际需求充分发挥技术带头的作用效能，在队内的技术创新活动中有所贡献和作为，从而真正提高队内车辆设备运用治理的技术水平。

随着我局、我厂改革工作的深入进行，我们清楚的熟悉到，企业要发展，需要的不仅仅是一名普通技术人员或治理人员，而是更多的高素质复合型治理人才。假如此次我未能竞聘成功，说明自身离上级组织领导的要求还有差距。这就需要自己认清不足，在今后工作中立足于本职，继续增强自身各方面能力的学习和培养，使得自身综合素质能力不断提高，以逐步进步成长为一名合格人才。谢谢大家！

竞选车队队长演讲稿三分钟篇五

本人，生于x年，男，汉族。现年38岁，中共党员，大学专科文

化，本人于1993年高中毕业，同年12月光荣地加入了中国人民解放军。服役于汽车团，往来穿梭于号称世界屋脊的川西藏线上；吃苦耐劳、勤练技术、勇挑重担、哪里最困难、哪里最艰苦、哪里最危险、哪里就有我的足迹！对党赤胆忠心，对人民无限热爱，对部队矢志不渝。凭借过人的技术，凭借大无畏的英雄气概，凭借不怕流血牺牲的精神□20xx年如一日，完成过无数次上级赋予的各项任务，为军区、川藏线上的运输保障，尽到了一名汽车兵的神圣职责，在部队先后荣立过两次三等功；一次二等功；连续7年被团表彰为优秀共产党员；20xx年被军区表彰为优秀共产党员。历任战士、副班长、班长、车辆材料员、排长。于20xx年退役后又在深圳一家物流公司从事车辆管理工作□20xx年又被聘为xx县交警大队特勤中队，从事事故处理工作；20xx年有幸被招录到县环境卫生管理局从事驾驶员工作至今。在此期间，先后参加了xx县第十二届党代会，两届篮球运动会，被局党委评为优秀共产党员；先进个人等殊荣。

几年来，无论是部队，还是在地方，无论是在下海打工还是在家上班，本人都能严格要求自己，干一行爱一行，干一行专一行。凭借在部队养成的良好习惯，认真履职尽责，加强自身政治思想及业务知识的学习，秉公执法，严格律己，热情服务于自己事业。

本人这次有幸参加竞选车队长，有信心，有热情，有能力、在现有的基础上，将车队的工作做的更好。为环卫工作添砖加瓦，为建设五个奉献我的青春和力量！我没有辉煌过去，只求把握好现在和将来，千里之行，始于足下。

竞选车队长这个职位，我认为自己具有以下几个方面的优势。

- 1、在部队□20xx年的汽车兵经历和磨练。
- 2、在外资企业，我从事过车辆管理工作。

3、我曾经在交警大队从事过几年事故处理工作。

4、本人能够积极进取不断学习。

5、一丝不苟的工作作风，谦虚恭谨的为人态度。

人无完人，金无足赤。我也清醒地认识到自己存在一些不足之处：与领导、大家交心、交流思想不够；资历尚浅；不过我有信心，在以后为工作实践中在同志们的帮助下不断克服自身的不足。

我的座右铭就是：律已足以服人，量宽足以得人，身先足以率人。假如我有幸竞选成功，我将笨鸟先飞，不负众望，不辱使命，做到“以为争位，以位促为”。我将珍惜这个机会，用心，用情、用自己的实际行动干好工作。为环卫工作铸造更大的辉煌。一颗红心，两种准备。倘若不能上岗，我将一如既往在原来的岗位上尽心、尽力、尽职、尽责。无论结果如何，我都始终会老老实实做人，扎扎实实做事”。言必信，行必果。

不容置疑，在各位领导和同事面前，我还是一个才疏学浅、相对陌生的学生或者新兵；凭心而论，我到局里工作的时间短，参加竞争，我一无成绩，二无资历，三无根基，优势更无从谈起。倒是拿破仑的哪句“不想当将军的士兵不是好士兵”在激励着我斗胆一试，响应组织号召，积极参与竞选，我不敢奢求什么，只想让大家认识我、了解我、帮助我，喜欢我、支持我。也正因为如此，我更加清醒地看到了自身存在的差距，促使我在以后的工作当中，励精图治，恪尽职守，努力学习，勤奋工作，以绵薄之力来回报组织和同志们。

竞选车队队长演讲稿三分钟篇六

大家好！

我之所以竞聘这个职位，基于以下因素：第一，具有较高的政治素养和责任心。自参加工作以来，我不论在何时何地，都能够做到敬业爱岗，勤学好问、刻苦钻研、恪尽职守，认真履行自己的岗位职责，并以饱满的热情和高度的责任心投身于中心的发展与建设中。第二、有丰富的基层工作经验和现场解决实际问题的能力。我是学汽车修理专业的，毕业后有8年的汽车修理经验，后又从事车辆驾驶xx年，**年被安排在生产调度岗位任调度员3年，由于在工作中能够信守“以诚待人”的原则，因此在基层有良好的群众基础和口碑。多年的行车经验和磨练，使我能够正确地面对和处理各种问题，在遇到问题与困难时能始终保持清醒头脑。并能够围绕生产+服务+安全=效益的实际，解决工作生产中遇到的实际问题。

如果在本次竞聘中我取得成功，我将着力从以下几个方面开展工作：

1、摆正位置，做好中心发展建设的勤务员。

作为一名基层管理者首先要不断加强业务水平的学习，使自己时刻吸收和学习先进的`管理方法，不断提高业务能力和管理水平。其次是对上要依靠组织、尊重领导，做好领导的参谋，根据车队的生产实际和特点把握好车辆安全生产运行的本质，规范不安全行为的人、车、物的不安全状态，不断修订完善制度来提高员工的安全行为，认真分析生产中的实际情况，安全圆满完成各项工作指标及领导交办的各项任务；对下要在关心同事、支持同事、指导同事、理解同事、重视同事上下功夫。做到以诚待人、以理服人，通过沟通、调节，协调好员工之间的关系，做到全体员工一条心，保证扎扎实实，井然有序的做好各项工作。促进我中心改革发展，维护员工队伍稳定，提高车队整体员工的凝聚力。

2、树立全员安全意识，提高基础管理水平。

我车队担负着为公司所属各单位提供优质，安全可靠服务的

工作任务，是中心对外服务的一个门面和窗口，也是安全生产及安全管理重中之重。因此如何实现安全运营和保障安全生产更显得尤为重要。作为副队长，首先应从基础管理和基础教育入手，积极探索管理的新思路，制定严密详细的管理措施。为使贯彻执行措施的有效落实，成立安全检查组；规定车辆检查日，要求检查组以书面的形式记录每台次的检查情况，将发现的问题和处理的结果详细记录。从而掌握车辆的完好率，做到心中有数；也促使检查组不能形式过程化，要以责任心，事业感的工作态度进行质检，发现问题纠正问题；从而提高车队的管理水平。

强化落实安全及“三会一讲”例会学习制度，并由队安全员详细记录学习内容和参加学习人数，缺席人数，并对上次学习所提出的问题，执行结果作出总结说明；使车队的学习制度更加完善。其次针对生产实际情况，坚持以人为本的原则，要对每一名员工身体及精神状况，每一台车辆的机械运行状态有一个充分了解，在严格制度落实的同时做到“风常吹，钟常鸣”；提高全员安全生产意识，牢固树立安全为第一要素的方针，以“用户至上”为指导思想，以优质服务为宗旨，以我中心的改革与稳定为中心，以安全文明行车为基础，以中心的发展为动力，以基础管理为重点；努力实现一流的管理，一流的效益和一流的企业文化，从而实现一流的特色管理。

3、实行精细化的经营管理模式，明确责任，狠抓落实。

按照责一权一利相结合的原则，实行以责为核心、以责定人定车、以责定利，从单车到个人，明确责任并制定出详细的运营指标，与个人的效益相紧密结合起来，狠抓落实，推动落实，确保落实，即而转化为每位员工主动落实；形成一个“人人有事管、事事必考核、利益见绩效”的良好内部管理运行机制，从而降低成本增加整体效益；使车队各项工作稳步推进。

我参加此次竞聘的心态非常平和。回顾自己的工作经历，我深深体会到每一点一滴的进步都离不开党组织的培养，领导的帮助和教育，同志们的关心和支持，如果能够竞聘上，我将更加努力地工作，来回报党组织、领导和同志们对我的厚望。如果竞聘失败，说明我与领导的要求还有一定差距，我绝对不会怨天尤人，而是将继续更加努力地学习，提高自身素质，更加努力地做好自己的本职工作，为中心的改革与发展做出自己的贡献！