

2023年道路与桥梁专业论文(优秀5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

道路与桥梁专业论文篇一

铺土卸灰在整个道路工程施工石灰土基层施工技术的应用中具有重要性技术应用意义，在其施工技术的处理中是整个工程施工技术处理中的首要性施工技术。整个工程施工技术的处理中，应该运用专门的施工设备，对整个工程施工中的土层做摊平处理，同时还应该按照工程施工技术应用中的技术控制，及时的将整个工程施工中的土层厚度控制和具体的工程施工路基设计结合，这样才能保障在施工路基的结合处理中，能够将整体的工程施工技术应用控制实施好。需要注意的是在整个工程施工技术的处理中，应该以打方格形式，将整个工程施工中的技术控制土层施工技术处理落实。并且在施工技术的处理中，及时的按照施工技术处理中的要求，将推土机和具体的施工工序处理结合，以此发挥出整体的施工技术应用控制能力。

1.2搅拌石灰

当确定好对应的工程施工技术控制之后，需要在施工技术的处理中，及时的将施工技术处理中的石灰搅拌工作落实，这样才能保障在施工技术的处理控制中，能够将整体工程施工技术应用控制奠定基础。作为道路工程施工技术应用控制中的关键性技术，在进行石灰搅拌处理中，应该以科学的配比将工程施工技术处理中的搅拌工作协调，这样才能保障在施工技术的处理协调中，能够将整体的施工搅拌工作落实，需要注意的是在施工技术石灰搅拌处理中，应该将石灰搅拌工

作进行充分的细化，保障在施工技术的处理控制中，能够细化对应的搅拌工作，以此保障工程施工技术应用控制能力。

1.3 压实处理

压实处理是道路工程施工技术处理中，对于石灰土基层施工技术控制中较为重要的一项施工技术，当施工管理者按照工程施工技术处理中的要求，及时的将对应的石灰搅拌工作协调，并且将其和土层路基填充工作整合之后，需要按照其对应的施工技术处理，及时的将工程施工技术处理中的压实工作落实，也就是按照道路工程施工技术处理中的要求，及时的将整个工程施工技术控制中的压实处理工作协调，以高强度压路机设备将施工区域内的路基压实，这样才能保障在后续的工程施工技术处理中，能够将整体工程施工技术应用控制能力提升。

1.4 路基养护

路基养护是在道路工程施工技术处理中最后一项施工工序，在其施工工序的应用过程中，应该按照对应的施工技术处理，及时的将整个工程施工技术处理中的关键性技术要点控制落实。同时还应该按照道路工程施工技术处理中的工程施工技术养护工作开展需求，及时的将养护工作落实。例如，在道路工程施工石灰土基层施工技术处理实践之后，按照养护工作开展需求，及时的对施工技术处理区域进行路基的养护工作开展。以浇水形式养护路基，保障路基的表层湿度，同时也保障在水浇筑技术的处理养护中，能够将道路工程施工石灰土基层施工技术控制中的路基养护要点整合控制好，以此作为整个工程施工技术处理控制中的关键性因素，同时还需要配合路基养护工作，及时的进行养护技术处理中的薄膜覆盖工作，以覆盖薄膜形式为路基养护中的温度控制奠定基础，这样才能保障整体的工程施工技术应用质量提升。

道路与桥梁专业论文篇二

搅拌问题是在道路工程石灰土基层施工技术处理中需要重点注意的一项施工技术控制问题，由于在整个工程施工技术的处理中，其对应的施工材料搅拌和具体的工程施工技术控制相关，只有保障了施工技术处理中的搅拌工作，才能为工程施工技术应用质量控制奠定基础。通常情况下，影响道路工程施工技术应用搅拌的因素有以下几点：一是在进行施工材料的搅拌中，搅拌材料的质量和具体的工程施工材料应用需求之间存在着差异，以至于在后续的施工技术处理中，不能实现工程施工技术控制整合能力提升。二是在施工材料的搅拌处理中，对于材料的搅拌配比处理存在着偏差，造成了整体工程施工技术的控制不能满足道路工程施工技术处理需求。对于以上两种工程施工搅拌问题的处理中，应该严格的控制施工材料质量，同时对于施工材料的配比处理也应该做出科学的`分析，这样才能保障在分析中能够协调好施工材料配比工作，以此优化整体的工程施工质量。

2.2季节施工问题

道路工程施工石灰土基层施工技术的处理中，其对应的施工技术处理和季节是具有明显的关联性的，一般情况下，季节性施工技术的处理中，应该按照施工技术处理中的要求，及时的将整体施工技术控制中的关键性施工要点和季节性施工技术控制整合，这样才能保障在施工技术的处理中，能够为工程施工技术应用质量优化奠定基础。作为道路工程施工石灰土基层施工技术处理者，在其施工技术的处理中，应该按照季节性施工技术的处理需求，将整体工程施工技术落实和季节施工结合，充分衡量每个季节施工中道路工程技术处理中对于石灰土基层施工技术的控制因素，这样才能在其施工技术的处理衡量中，能够将整体的工程施工技术处理工作整合，保障在施工技术的处理中，能够以季节性施工技术的处理影响去进行工程施工技术的控制协调，同时还能够及时的按照道路工程施工石灰土基层施工技术处理中的要求，将季

节施工影响工作整合，以此提升施工质量。

3结语

综上所述，在道路工程施工技术的应用中，对于石灰土基层施工技术的应用应该按照具体的工程施工技术应用进行分析，并且在施工技术的处理过程中，应该按照工程施工技术处理中的要求，将对应的施工问题保障措施实施好，这样才能保障在施工技术的处理中，能够按照具体的技术应用去控制对应的施工工序，以此提升道路工程施工技术应用质量。通过本文的研究和分析，将道路工程石灰土基层施工技术应用形式归纳为以下几点：一是铺土卸灰；二是搅拌石灰；三是压实处理；四是路基养护。以上四点技术在道路工程石灰土基层施工技术处理中，应该重点控制，这样才能提升施工技术应用质量。

参考文献

作者：徐军单位：江苏中基工程技术研究有限公司

道路与桥梁专业论文篇三

导致质量病害发生的原因是多方面的，有些质量病害的出现，往往是多种因素共同作用的结果。施工过程中应该认真分析成因，然后及时采取修复措施，让道路桥梁处于更好的运行状态。

2.1表面缺陷的成因

道路桥梁常见的表面缺陷包括缺损掉角、气泡、蜂窝、空洞。一旦出现这些问题，会显著降低结构外形美观。导致这些问题发生的原因主要有：过早拆模，混凝土强度不足时就拆除模板，拆模工具和混凝土发生碰撞，引发表面质量缺陷。此外，水泥、粗细集料、外加剂等原材料质量不合格，配合比

设计不合理，混凝土和易性与密实度偏低，也是导致表面质量缺陷出现的重要原因。

2.2平整度不够的成因

钢筋工程施工完成后，没有及时拆除外露的钢筋头，降低桥面平整度。忽视加强每层混凝土平整度控制。混凝土施工原材料质量不合格，粒径较大石块用于现场施工，混合料拌和不到位，密实度不够[2]，也会降低道路桥梁的平整度。

2.3外部尺寸不合理的成因

忽视加强施工数据资料审核，没有严格控制道路桥梁施工精准度。道路桥梁结构外部尺寸不合理，误差较大。施工过程中测量和质量检测不到位，结构尺寸误差较大，没有及时修复。

2.4裂缝的成因

裂缝的成因是多方面的。例如，原材料质量不合格，混凝土配合比设计不合理，水泥质量不合格，用水量较大等，都可能导致裂缝发生。此外，混凝土浇筑、振捣和养护不到位，忽视加强施工过程中温度控制。夏季施工没有采取降温措施，冬季没有采取保温措施，这些都是裂缝发生的重要原因。

2.5钢筋锈蚀的成因

忽视钢筋采购质量控制，没有严格按照要求检测和验收，不合格的钢筋被用于道路桥梁施工。或者防护层涂刷不到位，厚度不合理，再加上存储和保管被忽视，受雨水浸湿等，都会导致钢筋锈蚀现象发生。

2.6桥面铺装松散脱落的成因

例如，质量控制意识淡薄，没有严格遵循工艺流程施工。不

注重质量检测验收，未能及时修复质量缺陷。再加上行车荷载的影响，都容易导致桥面铺装层松散脱落。

道路与桥梁专业论文篇四

交叉路口在施工前，应做好和地方交通主管企业的申请、协商工作，以此确保施工方案的可行性。施工前，应加强对施工现场的有效调查，明确地上、下现有管线、埋藏物准备齐全，提前和相关企业做好协商和沟通工作，进而使得施工前能够将各项手续做好，防止产生不必要的纠纷。实际应结合涉及路面工程交叉路口施工的具体情况，做好施工技术及安全交底等方面的工作。提前按照施工方的具体要求，加以施工警示标志。同时，还应对交通管理实行具体的规划，防止产生交通事故。待完成相关的地形处理后，做好前期的各项测量处理。

道路与桥梁专业论文篇五

：随着我国综合国力的提升，各个领域均得到了良好的发展，尤其在不断推进城市化、城镇化发展后，人们的生活水平有了更大的飞跃，这与我国基础建设得以优化方面也有着密切关系，道路建设即为其中一种。随着道路建设范围的不断加大，桥梁隧道工程数量也有所增加，此类工程与普通道路桥梁工程有所不同，施工难点也更多。本文通过查阅相关资料，简要介绍了道路桥梁隧道工程施工中的难点，并提出了行之有效的改进措施。

：道路桥梁；隧道工程；施工难点；改进措施

建筑行业是我国几大行业之一，其发展状况直接关系到我国的经济发展、社会发展，而道路桥梁工程便是其主要内容之一，在工程建设不断发展的情况下，我国出现了越来越多的隧道工程，这主要是因为城市空间变得越来越少，交通压力却越来越大，为了改善此问题我国将施工范围逐渐扩大到地

下工程，但隧道工程自身具有一定的安全隐患，且施工难度较大，如何保证安全施工、施工质量也成为了建设难点。

2.1 铺装层脱落

通过对隧道工程的研究可以发现，很多工程中均会出现不同程度的铺装层脱落问题，而一旦出现此问题势必会影响到工程质量，并且要对其进行补救，如此一来会耗费更多的人力、物力和资金。导致发生此问题的原因如下：一，施工中没有对此方面提起重视，忽略了施工细节，施工人员往往更加注重工程外观质量；二，在施工过程中没有严格按照施工规范开展工作，甚至有简化施工工序、偷工减料的情况出现，从而引起的松散、裂缝、脱落问题较为普遍[1]。

2.2 钢筋生锈

隧道工程中钢筋的使用量是非常大的，对钢筋的性能也有一定要求，然而实际工程中钢筋锈蚀现象长期未得到改善，导致钢筋在后续使用中的性能有所下降，从而影响到整个工程质量，这主要是因为施工单位已经施工人员缺乏保护钢筋的意识和行为，如在对钢筋进行涂层的过程中操作不规范，或是将未经过涂层的钢筋投入使用中，使得钢筋容易受到外界腐蚀物质的影响；而有些施工企业事先对钢筋进行了涂层，但在运输以及储藏环节中没能好好保护钢筋，使得其受到磕碰、撞击，由此也会导致钢筋涂层脱落，严重时会影响到钢筋功能结构。

2.3 混凝土裂缝

混凝土一直是建筑工程中的重要原料，而此方面容易出现的问题则是裂缝，原因在于：一，混凝土原料质量不佳，导致在应用中出现问题；二，施工人员在混凝土制作的过程中方式有误，导致混凝土强度与工程要求不相符；三，对混凝土进行浇筑时没能够很好的控制浇筑时间；四，浇筑完成

后未对混凝土进行管护，使得其很多部分被暴露在外面，或是没有及时对其进行补水、降温，从而导致内外温差过大，从而产生裂缝[2]。

2.4防排水问题

防排水施工具有一定的专业性和综合性，需要根据实际工程情况来开展工作，尤其是材料的选择，目前来看，我国很多防排水系统中应用较为普遍的材料是高分子防水放卷材，选定材料后将其顺着隧道壁环、纵、横三个方向来铺设排水管，如此一来就可以达到将渗水引流到纵向排水管内再集中排除的目的。然而施工环境的复杂性、材料自身质量问题以及其他因素的影响，导致防排水施工质量并未尽如人意。

3.1做好塌方预防工作

鉴于隧道工程环境的特殊性，使得在施工中也有可能导致塌方事故，而若要避免或减少此种情况发生，则要做好前期工作，如将施工路段的地质情况充分掌握，并进行分析，提前做好水文预报工作；在稳定性差的岩层施工时，要事先做好防护支架，一旦发生异常应立即将工人撤出；另外，隧道工程中往往需要进行爆破，此种情况更容易发生安全问题甚至是塌方，应严格控制药量，并减少对周围岩体的扰动。

3.2做好钢筋生锈预防工作

钢筋方面则是应做好涂层工作，在正式进行涂层之前，相关人员应对钢筋进行清洁，避免有杂物存在于钢筋表面，并将涂料准备停当，涂层时应严格按照施工规范进行，涂层后做好后期养护，在对钢筋进行运输和储存时也要做好防护措施，避免在此阶段使钢筋涂层凋落[3]。

3.3做好裂缝预防工作

权衡利弊后对于裂缝问题最佳的解决方式是对其进行预防，因为即使在发生裂缝后对其进行补救，也很难使其恢复到正常功能状态，且耗时耗力，具体的预防措施如下：一，在采购原材料、原材料进入现场的过程中做好材料质量管控工作，一旦发现不符合应用规范的应立即处理；二，注重浇筑环节和后期养护工作，如在浇筑时应根据工程要求、混凝土情况来合理调整浇筑时间；三，振捣时应实现均匀振捣，且要适当加大振捣强度；四，控制混凝土的内外温度差。

3.4做好隧道工程给排水工作

此方面工作往往可以从如下几个方面着手：一，控制原材料质量。目前市场上拥有很多符合施工要求的管子，但并不是所有种类的管子均适合隧道工程，且质量好坏不一，为了避免因原材料质量而引发相关问题，有条件的施工团队应尽量选择品牌商家进行合作，或是优先选择抗施工破坏性能强、耐老化性能好的材料；二，优化安装工艺。我国的安装艺术近年来也有所提升，而在此方面的安装方式通常为焊接、粘连两种，此两种方式可以有效减少裂缝和空隙，在安装时要保证接头强度需大于同质材料，避免气泡的出现[4]。

综上所述，研究道路桥梁隧道工程施工中难点及改进方面的内容具有十分重要的意义，因为它直接关系到道路桥梁隧道工程的质量，社会发展、经济发展等多个方面。如何更好地提升施工质量也成为了关键问题，近年来我国在此方面不断加大资金、技术以及人才方面的支持，且小有成就，但随着工程复杂程度的不断加大，也使得工程施工中出现了新的问题和难点，因此相关机构和人员应加强此方面的研究。

[1]赖学辉. 浅谈公路工程桥梁隧道施工安全评估监控技术[j]. 通讯世界, 2014(24):228~229.

[2]赵志芹. 预应力在道路桥梁施工中出现的问题及改进措施[j]. 科技创新导报, 2015(18):80.

[3]李波. 道路与桥梁过渡段的施工质量控制策略[j].科技展望, 2016(1):40.

[4]冯若谦. 小议隧道施工工程技术管理工作的重要性[j].科技与企业, 2014, 09:63.