

# 最新铁路工种包括 铁路护路工作计划 共(通用8篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 铁路工种包括篇一

将矛盾纠纷排查调处工作贯穿于铁路护路联防工作始终，及时掌握涉路治安形势、涉路矛盾纠纷和可能引发冲击铁路的重要信息，及时通报、及早采取得力措施，全力做好疏导、化解和控制工作，防止事态扩大，影响铁路畅通。落实对重点人员监控措施，看严管严，防止其滋事、闹事或从事违法犯罪活动。把因牲畜过道、防护栏通道以及劳资纠纷、拆迁安置、伤亡赔偿等引发的涉路矛盾纠纷作为排查化解的重点，努力做到早发现、早控制、早化解，有效维护铁路周边治安稳定。

### 四、工作步骤

各村要按照职责细化责任，在本村利用村务公开栏、广播、微信等媒体，大力宣传《\_铁路法》等法律法规及爱路护路相关内容，形成群众积极参与的活动氛围。

各涉路村要找准工作重点、把握工作方法，同铁路有关部门对铁路沿线聋哑人、机动车台数、大型养殖户、废旧金属收购点、危树、农田地膜、广告牌布及存在大风刮入线路的彩钢瓦房等进行摸排。对排查出的隐患逐一进行登记，并及时进行清理整顿，消除隐患，坚决杜绝铁路安全事故的发生，确保辖区铁路行车安全顺畅。

对铁路护路联防工作认真进行全面总结分析，形成工作总结。

## 五、工作要求

铁路运输安全畅通事关全局，事关人民群众切身利益，要把平安铁路创建作为平安建设的主要任务，以更高的要求，更有力的措施，切实维护好辖区铁路安全畅通。

铁路护路联防工作是一项系统工程，需要各方的通力协作与配合。铁路沿线各村要各司其职、各负其责，全面配合。

把铁路护路联防工作的考核奖惩与综治考核有机的结合起来，在巩固、规范、拓展上下功夫，不断提高铁路护路联防工作的整体水平。

## 铁路工种包括篇二

建立25~40吨轴重重载铁路系列化技术体系

研发复杂深部环境隧道灾害评价系统

研发高原高寒地区桥隧冻融劣化机理与防控技术

研发沿江沿海和跨江越海深水复杂环境水下隧道建造技术

研发大跨度深水深基础桥梁建造技术

研发装配式无砟轨道系统

研发铁路基础设施耐久性提升关键技术和智能诊断预警平台

## 铁路工种包括篇三

第一条为加强行车公寓的管理和建设，更好地为铁路运输服

务，特制定本制度。

第二条铁路行车公寓(以下简称公寓)是专为执行铁路运输任务的行车乘务人员提供食宿等服务的生产性设施，是铁路运输生产的重要组成部分。

第三条公寓要始终坚持为运输安全生产、为乘务人员服务的宗旨，不断完善设施设备，提高服务质量和管理水平，努力为乘务人员创造和提供安静、舒适、清洁、方便的食宿条件，使乘务人员精力充沛地投入运输安全生产中。

第四条铁路局对公寓实行专业化管理，制定公寓管理的规章制度和办法，实施监督、协调、检查、指导。

第五条跨局公寓的设立和撤销由铁道部批准；局管内公寓的设立和撤销由铁路局批准，并报部备案。

第六条各级领导要把公寓工作作为行车安全和运输生产的一项重要任务来抓，经常深入公寓调查了解情况，及时研究解决存在的问题。

第七条按图定交路执行运输任务的机车乘务员(含指导司机)、客运乘务员(含乘警、检车员)、运转车长等行车乘务人员。

第八条在满足图定交路的行车乘务人员食宿的情况下，可接待机械保温车乘务员、出入厂架修过路的机车乘务员以及其它执行行车任务的有关人员。

第九条公寓应具备完善、配套的设施设备，满足运输生产和乘务人员食、宿、浴、娱的需要，实现公寓标准化(铁路行车公寓设备备品配置标准详见附件)。

第十条要根据运输任务的变化，及时调整公寓的配置和规模，以满足运输需要。新建、扩建公寓用房和建筑的设计标准要

严格执行《铁路房屋建筑设计标准》(tb10011-98)并根据地区需要安装空调和采暖设施，采暖与空调的设置应符合《铁路房屋暖通空调设计标准》(tb10056-98)的规定。公寓主管部门要参与新建、扩建公寓的设计审查。

第十一条加强空调、锅炉、洗涤、炊事等机械设备的维修保养，保证正常运作，保养状态良好。

第十二条公寓环境要绿化、美化，实现庭院化。

第十三条搞好公寓职工技术、业务培训，不断提高职工队伍素质。

第十四条建立健全公寓管理各项规章制度、工作标准、管理办法，做到管理有规定，作业有程序，工作有标准，质量有考核，实行标准化管理。继续开展标准化公寓创建活动。

第十五条推行现代化管理，运用方针目标管理、全面质量管理等科学管理方法，不断提高公寓现代化管理水平。

第十六条加强财务和财产管理，保证公寓费用的合理使用，搞好成本控制。

第十七条逐步推行公寓内部清算制度，严格执行《铁路跨局乘务员公寓内部清算暂行办法》(铁财函〔1995〕341号)。

第十八条服务质量

1. 工作人员要按规定持证上岗，做到着装整洁，态度和蔼，仪容文雅，服务周到，文明礼貌。
2. 工作人员熟知本岗位作业标准和作业程序，严格执行作业程序和岗位责任制，做到上标准岗、干标准活。

3. 设备、备品、卧具保持完整无缺，清洁卫生，摆放有序。
4. 公寓实行昼夜服务，不间断供应饭菜、开水、热水，开放浴室，保持室内温度适宜。学习室、电视室、文娱室、阅览室按时开放，管理有序。

### 第十九条 饭菜供应质量

1. 根据乘务员的需要，结合季节和地区特点，经常调剂饭菜花品种，以单炒菜为主，实行营养配餐，做到品种多、质量高，并有方便携带食品。
2. 食品加工符合操作规程和烹饪工艺，饭菜成品达到色、香、味、型俱佳。
3. 加强成本核算制度，降低成本，做到价格合理，收支平衡，经济结果公开。

### 第二十条 卫生工作

1. 严格执行《食品卫生法》，认真落实《公共场所卫生管理条例》、《食品加工、销售、饮食业卫生五四制》，杜绝食物中毒。接受辖区内卫生防疫部门的监督检查。
2. 炊具、灶具、工作案台以及炊事机械设备及时清洗清扫，餐饮用具及时消毒，保持清洁卫生。
3. 室内外保持清洁卫生，做到窗明几净，无灰尘、无垃圾、无积水、无异味。
4. 卧具实行一人一换制度。

### 第二十一条 安全叫班

1. 值(叫)班工作人员熟悉接待范围、列车车次，交路及房间、

床位运用情况；值班室应有不同方向、不同性质的入寓登记簿。

2. 值班员准确接受派班计划，作好记录，并及时输入微机叫班机，遇有特殊情况应及时主动与派班单位联系，机务派班室、车务乘务室(无派班和乘务室的由本地区车站)应及时准确地将派班计划通知公寓值班室，实行一车次一通知。

3. 值班员根据派班计划，实行一派一叫，严格执行一叫、二签、三催、四复查的叫班制度，确保叫班准确无误，并做到叫班录音清楚，语言规范，登记齐全、准确。

4. 严格值(叫)班对口交接，做到交接清楚、记录准确、互相签字。

第二十二条 住寓人员凭乘务报单或有效证件办理住寓手续，按值班员的安排住宿，不得擅自更换房间、床位。

第二十三条 公寓要保持肃静，不准在公寓有喧哗、打闹、吵架、饮酒、随地吐痰、乱扔脏物等不文明行为；不准私带客人进寓和留宿；不准在住宿房间从事娱乐活动；不准将易燃、易爆、有污浊异味等物品带入公寓；严禁在公寓进行赌博、吸毒等违法行为。

第二十四条 住寓人员要爱护公寓的设备备品，如有损坏，照价赔偿。

第二十五条 公寓要成立由公寓、驻寓单位、房建、水电、公安、卫生防疫及与公寓工作有直接联系的单位共同组成的共管共建委员会。共管共建委员会要制定工作制度，定期召开会议，总结工作，沟通情况，及时解决存在的问题，不断改进公寓工作。

第二十六条 各单位、各部门要各负其责，共同努力，切实把

公寓建成两个文明阵地。

各驻寓单位应派得力干部驻寓，教育乘务员遵守公寓各项规章制度，组织乘务员学习政治、技术、业务知识，严格执行乘务员出乘前休息制度。

房建、水电部门要定期对公寓设施设备进行检查，发现故障及时抢修，保证设备处于完好状态。

计划、财务部门要把新建、扩建公寓，公寓空调、锅炉等大型设施设备维修及时纳入计划，保证公寓正常的经费开支。

公安部门要主动配合公寓整顿治安秩序，定期检查消防、防火、防盗工作，保证公寓秩序良好。

工会、共青团组织要在公寓开展“建家”活动，指导帮助公寓搞好群众性文化娱乐活动，建立图书点。

第二十七条各铁路局根据本制度制定相应的管理细则。

第二十八条本制度自发布之日起执行。

第二十九条本制度由铁道部运输局负责解释。

## **铁路工种包括篇四**

云南省商务厅党组成员、副厅长浩一山提到，磨憨是昆曼国际大通道的重要节点，是我国通往东南亚最便捷的陆路枢纽通道。

近年来，随着我国面向南亚东南辐射中心建设的不断提速，我国与周边国家贸易量快速增长，磨憨口岸过货量大幅增加，持续提升磨憨铁路口岸、公路口岸的功能作用，对建设我国面向南亚东南亚辐射中心至关重要。

2022年，省级部门共安排亿元资金，开通磨憨—磨丁口岸货运专用通道，建成铁路口岸综合性指定监管场地和新边民互市市场，同时构建了运行管理一张图、智慧验放一体化、防疫管控一条链、远程监管一站通“四个一”口岸智慧化模式，助力公路口岸放得开、管得住、通得快。

目前，磨憨口岸智慧化改造一期项目已经基本完成。2022年磨憨公路口岸、铁路口岸货运量可达到500万吨以上。2023年，将继续重点支持昆明市推进磨憨铁路口岸功能提升、智慧口岸建设方案的持续落地、公路口岸改造等重点工程，助力中老铁路沿线开发和磨憨国际口岸城市建设。

昆明海关党委委员、副关长柯志强说，指定监管场地是指符合海关监管作业场所（场地）的设置规范，满足动植物疫病疫情防控需要，对特定进境高风险动植物及其产品实施查验、检验、检疫的监管作业场地。指定监管场地的设立能够进一步加强生物安全风险防控和治理体系建设，提升生物安全治理能力，防范动植物疫病疫情输入风险，有效保障国门生物安全。

这次，首先投入运营的是磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地，投入使用以后，将可在铁路口岸作业区直接开展海关监管业务，大大压缩通关时间。随着后续进境粮食、水产品指定监管场地投入使用，来自老挝、泰国等东盟国家的优质农食产品在确保安全的前提下，可以借助中老铁路“黄金通道”通关便捷、国际货运规模化的优势，更加快速地销往国内市场，企业的物流成本将持续降低，中老铁路的区域聚集和辐射作用将持续增强。

春城晚报—开屏新闻记者 孙江蕊

一审 曹婕

责任校对 猫恩泊

主编 何晓宇

终审 陈洁

## 铁路工种包括篇五

### 一、指导思想

坚持以\_新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实\_\_关于铁路安全工作的重要指示批示精神，把“护路就是护发展、护路就是护平安、护路就是护形象”的理念贯穿工作始终，紧紧围绕“平安校园”建设的总体目标，提高政治站位，加强政治引领，完善工作机制，强化工作措施，全面推进铁路沿线学校的社会综合治理工作，通过在广大师生中深入开展铁路爱路护路宣传教育与青少年学生安全自护教育活动，努力提高广大师生的爱路护路意识，进一步普及安全自护常识，确保铁路运输安全畅通，保障青少年学生健康成长。

### 二、目标任务

铁路沿线的各级各类学校校长、幼儿园园长是铁路护路联防工作的第一责任人，对铁路护路联防和宣传教育工作负总责，建立健全铁路护路联防和宣传教育工作责任体系，充分发挥学校教育阵地的作用，及时对广大师生和家长进行知路、爱路、护路教育和法制宣传教育，实现年内学校不发生铁路安全责任事故，确保学校广大师生员工的生命、财产安全。

### 三、工作重点

1. 加强对铁路护路联防工作的组织领导。及时调整充实铁路护路联防工作领导小组，健全工作机制，理顺工作关系，严格实行领导责任制、目标责任制，结合工作实际，认真研究、切实解决工作中的新情况、新问题，确保铁路护路联防工作措施落到实处。

2. 指导铁路沿线各学校（幼儿园）深入开展以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》为主要内容的法制教育。通过教育宣传，增强学生遵纪守法、爱路护路的自觉性，努力减少和杜绝学生危害铁路运输安全的行为发生。

3. 在4、6、12月份组织开展增强自我安全保护意识的铁路交通安全教育。教育学生不要在铁路及其沿线上滞留、行走、玩耍；上学、放学要走人行通道；通过铁路道口时注意火车，注意安全，做到“一停、二看、三听、四通过”，努力预防和杜绝师生意外伤害事故发生。

4. 深入开展爱路护路教育。采取多种形式教育学生增强公德意识和社会责任感，切实做到“七不”要求，即：不袭击火车；不在路轨上铺设障碍物；不违规穿越铁路；不坐卧铁路道轨；不随意移动或拆毁铁路器材；不拾捡或盗窃铁路设施；不在铁轨上及周边放牧。

5. 开展“六个一”活动。铁路沿线学校要组织共青团和少先队每年要进行一次铁路爱路护路宣传教育活动；动员广大青少年学生每年参加一次爱路护路行动；召开一次爱路护路主题班会；写一篇爱路护路心得体会；办一期铁路护路宣传板报或手抄小报；校长与班主任、班主任与学生及家长签订一份爱路护路责任书。

6. 进一步加大力度宣传保护铁路设备器材、爱护铁路栅栏和铁路绿化的重要性，宣传拆盗、破坏铁路设施和器材对行车安全的高度危害，提高广大学生爱护铁路设备，爱护铁路绿化带的自觉性。

7. 开展“小手牵大手”和“铁路安全小卫士”活动，发动中小学生对父母、亲友宣讲，以拓宽宣传渠道，实现“教育一个孩子，带动一个家庭、影响一片群众、确保一线平安”的社会效果。

## 四、工作要求

（二）明确责任，抓好落实。铁路沿线学校要加大爱路护路宣传教育工作力度，切实将此项工作落到实处。要以有效形式明确要求学生严禁击打列车、摆放路障，严禁随意移动或拆毁铁路器材、捡拾或盗窃路材路料，严禁违规穿越铁路、坐卧铁路道轨等。铁路沿线学校要在每天学生上、下学高峰期，派一名或两名保安人员蹲守铁路道口指挥交通，提前半小时到达岗位，确保学生安全通过铁路道口。

（三）认真总结，巩固成效。铁路沿线学校要加大宣传教育力度，及时收集、报送涉路信息，于2022年6月30日、11月30日之前将铁路护路联防和宣传教育工作总结、信息及相关图片资料传送至邮箱。市教育局将对各铁路沿线学校工作落实情况进行督查。

## 铁路工种包括篇六

云南省发展和改革委员会党组成员、副主任王建新说，主要有五个方面的内容。

着眼于打通堵点、提高效率、建设高水平国际大通道，实施通道能力提升行动，解决货运场站和货物通关设施不完善等问题，加快沿线重点产业园区铁路专用线的建设，推进中泰铁路泰国段建设，早日实现泛亚铁路中线全线贯通。

着眼于快速循环、高效集散、构建多种方式融合发展的运输体系，实施物流枢纽建设行动，大力发展冷链物流，积极打造多式联运体系，培育国际大宗商品集散地，推动提升中老铁路的运营质量。

着眼于激活资源、扩大开放、推动产业体系优化升级，实施产业开发行动，根据沿线各州（市）的资源禀赋和产业基础，优化沿线各州（市）的功能布局，推动形成错位发展、互补

融合、联动支撑的沿线产业发展格局；加快推进沿线现有重点园区建设，谋划推动做大做强沿线物流产业。

着眼于完善配套、扩大影响、打造中老班列品牌，实施市场主体培育行动，营造一流营商环境，推动中老班列与中欧班列、西部陆海新通道、中缅印度洋新通道实现战略对接，形成良性互动，将中老国际班列打造成为具有国际竞争力和良好美誉度的品牌。

狠抓项目落地。聚焦未开工重大项目前期关键环节，提前介入，精准发力，破解项目落实难、要素保障难等困难，争取实现年内开工；抓好开工项目的推进工作，加快项目建设进度，提高重大项目计划投资完成率；建立项目滚动调整机制，优化调整项目结构，不断提升项目建设保障能力和支撑引领作用。

## 铁路工种包括篇七

聚焦装备领域关键技术，推进更高速智能动车组、先进载运装备、现代工程装备研制，加快关键核心技术攻关，推动技术装备高端化、智能化、谱系化发展，打造现代化装备体系。

1. 推动更高速度轮轨技术研发
2. 强化先进载运装备技术研发

完善城际及市域（郊）装备技术研发，提升城际及市域（郊）装备轻量化、智能化、绿色化技术水平。推动3万吨级重载列车、时速160公里及以上快捷货运装备成熟运用，推进25~40吨轴重货运装备、时速120公里级多式联运、高速货运装备技术研究运用及产业化。推进标准化、集装化、模块化货运装备、新型冷链、危险货物运输、驮背运输、双层集装箱运输等铁路专用车辆研发运用，实现大宗货运重载化、快捷货运高速化、特种货运专用化发展。开展时速600公里级高速磁浮

系统、低真空管（隧）道高速列车等技术储备研发。

### 3. 加强现代工程装备技术研发

开展掘进机围岩等级识别和新型破岩方法研究，研制新一代隧道掘进机和隧道钻爆法施工作业装备。研发融合信息技术的高效率高精度钻探、原位测试、岩土试验、物探、遥感设备。开展智能化掘进、架桥、养护机器人关键技术研发，推进复杂环境下智能化、谱系化、可配置的铁路线路勘察、建造、检测、监测、运维、救援等成套工程装备研究及规模化应用，提升工程施工管理的数字化、集成化、可视化水平。研究重载铁路工务设备强化与服役性能提升关键技术。发展适应特殊环境和时速400公里高速运营的新一代铁路智能综合检测监测与无人全自动化巡检装备，加快推动大型养护机械升级换代，推进铁路新型起重机械、高速铁路快速救援抢修装备研制运用。

### 4. 加快关键核心技术攻关

## 铁路工种包括篇八

—□xx年的回顾：

(1) 落实工作管理制度，提升工、组长的管理能力。

针对工区人员比较复杂，积极性层次不同，对其工区进行会议讲解，分析当前形势，使每位职工充分了解，目前繁忙的维修任务势在必行，也是刻不容缓的大事；认真对待大队、工区检查出的问题，根据不同的情况制定不同的措施，进一步督促每位职工对目前形势加快改进落实。

(2) 狠抓设备治理力度，不断提高设备质量。

积极开展集中修工作，认真完成维修任务，确保线路质量稳

步上升，今年的6月份，伏道便线的起用，存在诸多问题，由于伏道工区本来维修任务大，困难多，于是就调配寺台人员合起来共同维修，使x—x得到很好的改善。xx年初，疏解线的钢轨拆运，时间紧，任务重，积极调配伏道工区，大力相互，使任务在预定的时间内提前完成。xx年11月份，x站2#道岔辙叉心更换，调配寺台人员共同更换，克服困难，面对环境恶劣，使在有效的“天窗”点内，提前更换完毕；4月份，寺台、冯村、五陵曲线侧磨钢轨的互换，还有8月份，107南道口的维修也是采用集中修，保证了“汤阴咽喉”的完好畅通。

(3) 对预警设备进行盯控，狠抓设备政治，提高线路整体质量。

大队在“预防为主、修养并护”的方针下，按照“动态检查”、“周添乘”、“徒步检查”、“每周十大风险点”，对管辖内的设备进行了精检维修。对南场215#，220#滑床垫板减损超限、寺台站2#道岔、基本轨磨损、冯村2#道岔、撤叉心压溃、107南道口高低超限进行了实时监控，把握发展趋势，坚持每周一次的巡查，发现情况立即汇报并维修，还要求各工区每天的养护维修，要认真落实，班前叮嘱，班后自检。切实的做到“修后有果，干后必检”，使线路质量得到实质的提高。

(4) 强化安全管理，确保作业安全。

一是加强职工劳动的安全教育，严格落实和执行作业过程中的人身安全，确保安全作业，杜绝违章作业和思想麻痹，及时消除各类危险及人身安全的隐患。针对情况，暑期对各工区、道口、大桥逐房间进行了安全检查和教育；冬季进行了防电、防火、防煤气的宣传和督导。二是加强工、组长的带班作业力度和检查力度，督促职工做到两不伤害“不让别人伤害，也不伤害他人”。

(5) 注意职工素质建设，提高班组战斗力。

我们大队在做好养护维修的同时，还加强政治业务学习，通过看报纸、看电视和聊天了解时事政治，全面提高职工队伍素质。科技是先动力，只有素质得到了提高，生产任务才能提高效率完成。在今年9月份的劳动技能鉴定考试的前后，我们大队形成“你比我赶”、“勤学好问”的良好形势。使职工在较短的时间内掌握了业务知识和操作技能，确保了一大队高百分率、通过技能鉴定。

## 二、xx年的工作打算

### (1)做好新形势下的养护维修。

目前，换边的任务迫在眉睫，认真落实段任何时候的工作安排，确定把不同时期、不同情况、不同要求的线路维修进行到有的最佳状态。做好每一次、每一步段领导的安排部署。

### (2)组织全员学习，提高业务技能。

科技以人文本，只有全员素质的提高，生产任务才能顺利发展，广大员工的思想素质才能提高，才能保持队伍的稳定，以良好的精神风貌，积极的工作热情投入到安全生产中。一是加强日常技能学习和政治学习，学习内容包括段要求的学习内容和规章制度，各工区工、组长要认真落实，促进职工的积极性，提高队伍的整体水平。二是强化对无缝线路的技能学习和业务技术的提高，组织职工掀起学业务、练技能的学习氛围，达到大部分职工技术过硬，能独立完成作业任务，做到熟知业务技术的要求。

### (3)加强职工安全教育，提高职工安全意识

xx年，大队继续把职工安全作业，作业标准化作为重点来抓，确保人身安全，加强现场作业的安全卡控，安全时时不松懈，在作业中及时发现人身安全隐患时，及时提出和制止；对违章的职工，多劝阻，多规导；强化冬夏两季的安全工作；确

保职工的安全防范意识提高，安全自我保护意识不断提高。

#### （4）做好线路检查和维修工作的安排

过节期间安排好值班人员、加大巡道工，道口工检查力度，做好线路检查记录合理安排维修制定计划。元月份计划南场两根岔尖与基本轨更换3月份、4月份0—33公里捣固机上道，精起细捣，改道拨道一遍，5月份对道岔道口，进行全面查修，加强伏道工区便线维修力度，加x村工区20个涵洞维修量，确保线路安全。

回顾xx年，在段领导正确领导下，在全队职工的共同努力下，第一大队取得了一定的成绩，完成了各项任务，但安全生产管理仍需要不断努力，作风要扎实，管理要科学，目标要明确，队伍要团结，设备需要更优良。展望xx年，我们全队会更团结，更勤奋，严抓标准化作业，按照段的目标，团结拼搏，迎难而上，全面完成安全生产的各项任务，保安全保稳定，确保线路畅通。