

# 船舶安全月总结 船舶装配工作总结(模板6篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 船舶安全月总结 船舶装配工作总结篇一

说到我们中国的造船厂，大家最熟悉的一定是大连造船厂了，这个造船厂的造船能力非常强，可以建造50万吨级别以上的船只，我们所熟知的中国第一艘国产航母，就是在这里建造完成下水的，航母的吨位达到了6万吨。不过这对于大连造船厂来说根本不是一件难事。这个造船厂经常还会造一些民用的大型商船，其建造的吨位都在几十万吨，由此可见大连造船厂的造船能力。

但是中国能建造10万吨以上船只的造船厂可不止大连造船厂一家，到底有多少呢？说出来你都不敢相信！目前我们中国造船厂具备10万吨以上造船能力的船厂就达到了54家。抛开技术问题，理论上来说，我们具备同时建造54艘航母的能力。这是什么概念？假如现在是战争时期，国家急需大量的航母来作战，那么这54家造船厂就会同时开工，暂停手里一切其它订单，同时开始生产航母。不出两年的时间，就可以建造完成下水。在战争时期，时间就是生命，原本四年的建造周期可以直接缩短到两年。

54家造船厂同时造航母这个场面相当的壮观，也非常不可思议，就连美国也无法做到。但是我们中国却具备了这种能力，但是我们中国肯定不会这么做，因为这不符合我们的战略需求，我们中国也不会像美国那样想要称霸世界，我们讲究的

是和平相处，和平发展。但是我们中国必须具备这样的能力，才能在发生意外的时候能够随时亮剑！

除了这54家具备10万吨以上舰船建造能力的船厂外，还有30家能够建造30万吨级别的造船厂，这些造船厂都有着丰富的造船经验，一艘排水量30万吨级别的货船，中国只要一年就可以完成建造下水，这个速度可以说是世界第一的，连美国也无法做到。很多西方国家还以为中国是个落后的国家，根本想不到中国有这么厉害的造船能力，所以不论是在商船还是在军舰方面，我们都已经超过了绝大多数的西方国家。就拿中国海军来举例，不论是船厂的造船能力还是战舰的数量，中国已经排到了世界第二，仅次于美国。并且现在中国还在以“下饺子”般的速度不断地扩大海军的规模。

校长总结一下，中国能造10万吨以上舰船的造船厂就有54家之多，从理论上来说，如果同时开工造航母，我们就能看到54艘航母同时建造的壮观场面。现在的中国已经在慢慢强大，我们牢记历史耻辱，势必要振兴中华，相信未来的祖国会越来越强大，我们的在国际舞台上的地位也会越来越重要！

## **船舶安全月总结 船舶装配工作总结篇二**

河南巨烽生物能源开发有限公司是一个集科研、生产、销售、服务于一体的综合性企业，以研发生产再生能源设备为主导，生产数控锅炉，生物质炊事采暖炉，生物质炊事炉和生物质能冷暖水空调为辅，主导产品有桔杆压块机，生物质炉（具）及冷暖水空调5大系列40余种型号高效能源综合利用设备。

一年来，公司立足现有基础设施，依靠专家技术人才和高新技术，以研发生产工艺现代化和设备自动化、大型化为手段，促进了设备生产工艺结构的优化进程，促进了生产生物质能源压块和使用生物质能源压块炉具产业链的合理与优化，提高了劳动生产率，研发生产了科技含量高，操作方便，节能环保的生物质炉（具）新产品，进一步了搞高了企业的整体

素质和社会效益及经济效益。

## 一、节能减排创新工作的总体情况

公司根据国家\*等部门《千家企业节能行动实施方案》和《可再生能源中长期发展规划》的要求，结合企业自身的发展需要，编制了《河南巨烽生物能源开发有限公司节能减排科技创新规划》，明确了指导思想和基本原则，确定了规划目标，建立完善了管理制度，制定了具体措施与要求。

1、为了加强推行实施《规划》的组织领导，公司成立了领导小组和推进办公室。公司董事长高海华同志亲自任组长，公司技术部长苏树森、生产部长彭宗党、工程师黄贵育为成员。领导小组具体负责《规划》的推行与实施，对研发生产过程中出现的重大问题进行研究决策，定期听取推进办公室的工作汇报。推进办公室具体负责推进的日常管理工作。从而保证了各项工作正常开展与运行。

2、制定了管理措施，进一步加强了生产与销售的管理，巩固了公司已取得的高新技术成果，有效的促使企业在新能源开发利用行业中长久持续生存与发展。各部室严格按照管理规定和工作职责定期组织企业职工的安全生产教育与培训，定期对专业技术人员进行培训，有效地提高了员工的安全意识与技术水\*。

3、建立了推进工作机制，明确了职责和工作程序，建立了例会制度，实施了动态管理，制定了目标考核办法。通过“明确目标，落实责任，强化管理，奖罚分明”责任制度推行与实施，促进了《规划》的有效实施，确保了《规划》目标的实现。

二、节能减排的资金投入及科研投入20xx年公司节能减排的投入是：1010万元。

20xx年科研经费的投入是：科研经费占销售收入的比例为10%  
金额： $1780 \times 10\% = 178$ 万元。

### 三、开展新技术、新工艺及新设备研制的`科研攻关情况

1、试制研发了秸秆压块机模块及高耐磨压轮的材质锻造，热处理渗碳，高频处理；模组模盘开机后温度升高的曲线变化对秸秆成型过程影响的实验。

2、着重设计了生物质在炉膛第一次燃烧辐射热利用和二次富氧燃烧对流热的利用；设计了多回程燃烧热利用技术，提高生物质利用率，确保热转换率80%以上，完成了常压锅炉设计工作压力，试验水压，试验时间30min□

3、根据生物质燃料的燃烧属性开发出了更节能环保的新式生物质炊事采暖炉；做了锅炉的试验，水压不低于，火力强度不低于2kw□采暖额定的热量不低于12kw□在二次富氧燃烧室的设计创新上取得了突破，提高了生物质利用率，确保了无烟排放。

4、生物质炊事炉的技术研发有了新的提高，根据生物质燃烧属性设计的炊事炉确保火力强度2kw以上，且确保烟囱余热无烟化排放，同时在本炉的基础上，设计出了燃烧生物质压块的炊事炉，生物质颗粒炊事炉，大炉门多种生物质炊事炉。

5、冷暖水空调技术研发工作有了新进展，提高了冷暖水空调的实用性，确保了空调在制冷和制热功率，扩大风道，减少空气阻力，节省能源。在热交换表冷器上进行了创新，成功。实现了热交换效提高30%；改进风叶结构设计，减小风叶电机功率（由120w降至100w□□增加风量流速的同时，降低了能耗和噪音，实现控制在30分贝以下。

### 四、实现的节能降耗指标和减少污染排放指标

20xx年综合利用秸秆压块6wt□20xx年达到9wt□提高50%□20xx年减排so<sub>2</sub>2255t□20xx年达到382t□提高50%□20xx年减排□20xx年提高，提高50%□20xx年减排nox222t□20xx年达到333t□提高50%。

公司是濮阳市新农村绿色能源开发推广应用计划的协作和承办单位，经过一年的试点应用，该项计划经推广，直接惠及近30万农户，年节省标准煤30万吨，使农民增加亿元。公司还建立了自己的培训体系，以高新技能职业学校为依托，开设新农机、新能源等专业，为企业培养和造就了一支高素质的职工队伍，从而保证了该公司各类产品的性能和各类服务的高质量。

通过该项目的推广，不但使人们感受到低碳经济和生活质量的提高，还有效地增强全民的民族意识，陶冶勤劳、节俭、讲卫生、为他人团体性民族素质。通过自己的劳动使生活条件和生存条件及环境更加美好。

## 六、存在的问题及建议

1、再生能源设备、再生能源秸秆压块燃料市场潜力巨大，企业长期发展战略不够健全，《企业发展远景战略规划》等相关制度仍需完善，节能减排的观念与意识仍需进一步提高。

2、部分生产设备相对落后，生产工艺及流程有待改进和提高。建议：各级\*及有关部门在政策上多给支持与协助，特别是高端技术人才的引进与推荐方面要多给帮助。

## 船舶安全月总结 船舶装配工作总结篇三

本项目于20xx年经公司领导批准立项，现已完成xx□实现xx□在生产制造过程中积累了大量有效数据，现就项目完结状况、技术进步状况和支撑作用进行总结汇报。

## 2、完成情况：

vlcc结构钢材质量大，平直部分也相对较大，因此，在建造上采用平直分段无余量建造，所有分段（除个别分段外）无余量合拢的精度目标。围绕这一目标从以下方面进行工作，一次作为该船尺寸的保证措施。

（1）在认真总结以往产品精度控制经验的基础上，对该船的尺寸控制系统做了相当大的改进，并确定各个建造阶段合理的精度补偿值。

（2）通过对组合型材和平面板架的装焊过程的研究，解决了组合型材和平面板架的不同步问题。

（3）该船特设分段建造过程中，通过编制专用建造工艺，对这些分段的建造精度进行过程控制，效果良好。

（4）甲板中心梁拱焊接变形工艺。针对vlcc梁拱从中心往两弦折的特点，通过反复次试验，实施了甲板甲板中心梁拱焊接变形工艺，利用中心梁拱的焊接变形形成甲板中心梁拱。

（1）通过缩小坞墩间距来减小单墩的载荷；

（2）考虑到vlcc的线性较大，因此设计了不同高度的线性墩，不仅对控制整体变形有利，满足了墩的载荷要求，而且不破坏船底油漆，有利于船底倒墩和补漆等施工需要。

（4）制定了专门的vlcc船坞内铺墩作业标准，对坞墩高度公差、水平度公差，以及位置公差作了明确的规定。

1、通过实施尺寸控制，在vlcc的建造过程中，分段修割率小于10%，分段无余量建造率达到94%，分段无余量合拢率达到99.8%，为公司最好水平。

2、通过实施甲板中心梁拱焊接变形工艺减少了一道冷轧机轧折角的工序，提高了工作效率，为工厂创造了效益，实施效果良好。

3、通过制定了专门的vlcc船坞内铺墩作业标准，对保证船体基线和结构建造质量起到了关键的作用。

1、关键分段制作工艺。由于vlcc分段大多是超大型分段，精度不易控制，特别是102分段，长度达到31000mm□宽度达到21000mm□为保证其建造精度，通过结合现场实际情况编制了《102段建造工艺规程》，应用效果良好。

2□t型材精度补偿工艺。该船的骨材全部为t型材□t型材在装焊过程中存在焊接变形、尺寸收缩和切割误差。为保证分段制作精度和合拢精度，通过反复试验，准确掌握了t型材在装焊过程中的变形和收缩规律，编制了t型材精度补偿工艺，实施效果良好。

3、分段合拢用钢支柱、高架墩的设计。由于vlcc的船体线性较大，且分段质量大合拢较困难，为保证合拢精度，结合现场情况，设计了分段合拢用钢支柱、高架墩，应用效果良好。

通过船体尺寸精度控制及关键分段的工艺改良和坞内铺墩改良技术的应用，大大的缩短了vlcc的建造周期，保证了建造质量，为公司造船做出了贡献。

## **船舶安全月总结 船舶装配工作总结篇四**

时光如歌，岁月如流，转眼间我们告别了20xx这个充满绚丽色彩的一年，转而迎来20xx年的到来。新的一年有新的突破，为了更好的完成今年\*\*集团在船舶重工建造4条57000吨级散货船的目标及分配的任务，在不断用理论武装头脑的同时，还要认真总结去年的工作教训，将去年监造过程中所发现的

问题逐一分析，争取在新的一年里，取得更大的成绩。

20xx年对我来说是很不平凡的一年，面对船厂复杂多变的工作环境，我与同事们团结一心，开拓前进，一年多的点滴积累及三百多天每天细微的监造使我们的2条船高质量如期顺利的完成交付并投入使用，我负责这两天船全部的涂装及船体的监造，得到了领导的认可和大家的信任。

在这里，向今年以来在各方面给予我大力支持的各级领导和同事表示衷心的感谢。

在一年多涂装及船体的工作中，有几项值得我们认真总结。其中之一便是管路的涂装问题。因为这是管路与涂装的结合处，从工艺的技术角度来讲，管路在酸洗完后应该有清洗的过程，然后喷涂油漆至完工并加以仔细保存。因为涂装方面在整体打磨甲板时不可能打磨管路，我们都知道，管路是需要承受一定压力的，如果因为打磨工一个不小心的失误，则将导致不良的后果，从1号船反馈过来的情况看，甲板管路在不到半年的时间内出现生锈的现象，很明显是因为上船前的管路在不但没有喷涂完成而且也没有得到仔细的保存的情况下上的船，这期间管路经过磕磕碰碰的现象非常多，所以导致上船后的管路出现极大的损害，最终导致管路生锈。所以在经过由齐船长牵头协调并与负责管路检验的张工沟通后，最终决定由张工负责对甲板管路的这一系列涂装问题施行监管。如果在后面几条船的建造过程中，机舱及其他管路在完成酸洗及清洗后也能油漆做到完工并仔细保存的话，我想这个问题便能得到根本性解决，这将大大减少以后的维修成本。

在20xx年进船重工船厂后，涂装工作受天气条件的限制，往往没有固定的交验时间，特别是在1号、2号船的压载舱、淡水舱、机舱内部的打磨交验中，为了不影响下道工序的施工都是甲板工作到晚上7、8点才下班。几乎主动放弃了每个星期6的休息，任劳任怨的服务于一线现场。重要的是涂装在船厂中的地位比较特殊，因为施工方是不属于船厂编制的外包



队，而且施工人员的文化素质较低，加之船厂非常不重视涂装，于是我负责检验涂装的方式方法有别于其他项目，不管在安排工作或检验工作当中，我奉行君子之道，而不走驭下之术。收获是在1号船扫尾阶段，当船厂已经明令禁止对我们船进行任何整改项目的时候，我依然还能依靠威信命令船厂涂装为我们进行应尽的项目。

船体方面，从分段的小拼装到分段的成型，从分段的完工交验到上船台合拢，都实行了全过程的监控。通过巡检对制作现场的质量控制，解决和反馈了现场存在的一系列问题。在小预制现场曾发现高强度钢带水校正及时制止、引弧不板未做到位被及时纠正等。交验现场耐心将制作质量缺陷标出，按图核查不同部位结构、指出不合理原因所在、并出提出合理的建议方案。在交验过程中，有些部位空间狭小、化境较差、但越是施工困难的地方在检查中越不放过无一有漏查现象发生。经常在下雨天冒雨巡视雨中作业，对违规现象指出教育。在其闲暇时还经常参与其他项目的报验，比如管路报验等等。

总结20xx年的工作，在其中还存在一些不足，本人将在下一步工作中认真加以改进，希望领导同志多多批评指正，为做好接下来的系列船而继续奋斗。我相信，只要我们携手努力，我们的船一定会造的更好，我们的福祉一定会不断增进。

最后，我祝大家在新的一年里幸福安康！

## **船舶安全月总结 船舶装配工作总结篇五**

一是召开专题会议向全体干部职工传达上级关于船舶码头污染防治工作的会议、文件精神，强调做好船舶码头污染防治工作的重要性和紧迫性。由海事处印制关于船舶码头污染防治的宣传资料免费发放给辖区船舶及渡口码头，让广大业主提高做好船舶码头防污染工作重要性的认识，营造了良好氛围。

xx区地方海事处成立由主要负责人负总责，分管负责人具体牵头海事、航务、船检的三个工作小组。按照职责分工，海事股负责辖区所有流动船舶的`污染防治工作，航务股负责辖区所有渡口码头人行桥的污染防治工作，船检股负责辖区船舶防污装置的整改和检验把关工作。

各片区按照职责展开了全面排查工作，按照相关要求对各片区船舶码头进行了逐一排查，认真做好了检查记录，摸清底数，全面掌握本辖区在船舶码头防污工作方面存在的不足，打好了船舶污染整治工作基础。

我处执法人员严格按照相关要求对辖区船舶防污证书文书、船舶防污染设施设备配备和船舶、码头作业活动污染情况等方面进行了重点检查，对发现的问题督促业主及时整改，并进行了严肃处理。

制定完善了相关记录台账，对检查记录、隐患登记簿、处罚案卷文书等做到了详细、规范。

我处将污染防治工作纳入港航处职工日常工作考核机制中，与工作性津补贴挂钩，每季度实行了考核评分，按照工作制度严格奖惩，促进船舶码头污染防治各项工作任务任务的落实。

xx市xx区地方海事处

## 船舶安全月总结 船舶装配工作总结篇六

### （一）全力以赴做好防汛抗旱各项工作

#### 1、认真做好抗旱保春耕工作

今年1-4月份，我县大部分地区降雨严重偏少，全县平均降雨量为毫米，与历年同期平均值毫米相比偏少71毫米，全县有6000亩左右大田缺水，甘蔗受旱面积达40万亩，其它农作

物受旱面积万亩。由于供水量不足，给我县农业生产特别是春耕生产造成极大威胁。

面对严峻的旱情，我局积极投入到抗旱保春耕工作中。一是县防汛抗旱指挥部启动xx县干旱灾害ii级应急响应。二是积极向县政府申请10万元抗旱经费并及时下拨到各乡镇。三是做好水库和灌区用水调度工作。四是县抗旱服务队外借57台柴油抽水机到各乡镇投入抗旱。五是充分发挥高效节水灌溉工程作用，组织人员及时将xx镇高效节灌溉工程和xx镇xx片区高效节水灌溉工程投入运行，发挥工程效益。六是做好电灌站维修工作。

## 2、认真抓好防汛工作

今年4月份以来，我局按照全国、自治区防汛抗旱工作会议精神，做好防汛抗旱各项工作。一是调整充实防汛抗旱指挥机构；二是做好防汛值班工作；三是完善齐种防汛抗旱抢险预案；四是落实防汛物资储备和抢险队伍建设；五是出动人员135人次深入各乡镇对水库、水电站进行汛前安全检查，并及时完成水库安全隐患整改工作；六是加强防洪抢险应急演练工作，5月7日，县人民政府与那板水库管理处在那板水库大坝、思阳镇联合组织防洪演练，进一步增强广大干部职工的防汛抗灾意识；七是进一步规范水库安全度汛管理。

### （二）加快水利项目推进

#### 1、继续抓好病险水库除险加固实施工作

抓好枯楼、六蒙、那审、雷崩、角吞、六张、那则、大湮等8座一般小（2）型病险水库除险加固建设，项目计划投资1255万元，截止日前，六蒙、雷崩、六张、那则、大湮水库已完成主体工程建设，枯楼、那审、角吞将于年底前全面完成。

#### 2、认真抓好中小河流治理建设

今年4月份，开工建设xx县公xxx小学□xxx河段整治工程，项目总投资万元，实施护岸，目前已完成，预计年底前完成建设。同时抓好那xxxx镇xxx中学防洪整治工程□xxx镇实验小学防洪整治工程征地工作。

### 3、认真实施第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县项目

第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县20xx年度建设项目总投资万元，主要实施那苗灌片、明旺灌片、联合灌片三个灌片，项目于20xx年11月开工，截止4月底，项目已完成建设，新增高效节水灌溉面积万亩，新增节水能力万m<sup>3</sup>□受益人口万人，受益农民年人均增收万元。

### 4、认真抓好农村饮水安全工程建设

20xx年，计划建设农村饮水安全工程80处，项目总投资万元，计划解决农村居民饮水不安全人口22368人、学校师生468人。项目已于5月底开工建设，预计8月底前完成建设任务。

### 5、抓好地方面上水利项目建设

今年上半年，完成百包河叫安段、那利段、百包段、百肯段河堤水毁修复工程、明江三华段河堤水毁修复工程、南屏乡渠坤河堤段水毁修复工程、那当段河堤水毁修复工程，完成项目总投资600万元。

#### （三）做好农林水项目推进工作

履行好牵头单位的职责，抓好组织、协调工作□20xx年1-6月份农林水项目完成固定资产投资亿元，占年度投资计划57%，出色的完成牵头单位职责。

#### （四）积极做好项目前期工作。

一是完成小（2）型水库江那水库勘测和可研工作，项目总投资3300万元；二是完成20xx年国家水土保持重点建设工程项前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施；三是完成“五小水利工程”初步设计，项目计划投资亿元；四是完成xxxxx镇县委党校段防洪整治工程□xxxx段防洪整治工程和驮林河平福圩、南屏乡河段防洪整治护岸t程报批工作，项目总投资6323万元。

#### （五）认真做好水行政执法、水政、水保工作

一是利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”进行水法律法规宣传，通过到各乡镇发放宣传资料，在水利局办公大楼led显示屏滚动播放宣传标语，在电视台、报纸等媒体上播放、刊登标语等形式加强水法律法规宣传，提高民众知法守法意识。二是严厉打击水事违法行为。今年上半年累计下达责令停止水事违法行为通知书15份，并从20xx年3月22日至5月底开展为期2个月的集中严厉打击水事违法“春雷行动”，中县委、县政府组织有公安局、交运局、水利局、安监局、县综合执法大队等部门累计出动人员162人次，执法车辆10余台次，大型吊车辆，拖车辆，吊扣非法采砂船艘。共取缔了7个非法采沙点，拆除简易工棚5间，销毁采砂机具一批，警告训诫非法采砂人员3名。同时，与崇左市宁明县开展联合打击在妙河段插花地非法采砂行为。在该地捣毁工棚1座，销毁抽砂机具一批，清理困砂场地。三是配合钦州市水文局做好在妙镇崇磨水文站、平福乡汪淋水文站、平福乡平福圩水文站、半福乡那派水文站、在妙镇那苗村崇布水文站建设工作。四是做好水资源费征收工作。五是完成20xx年国家水土保持重点建设i程项目前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施。

#### （六）加强水利安全工作

高度重视安全生产工作，坚持行政首长负总责、分管领导具

体抓、班子成员共同抓的“一岗双责”领导工作体系，与局属各单位、各项目实施单位等签订安全生产责任书，进一步落实部门安全监管主体责任和企业安全生产主体责任。同时结合防汛、安全生产月等活动，加强对工程重点部位、敏感部位和薄弱部位的安全检查，今年上半年累计排查一般隐患3个，五级隐患2个，已整改5个，实现上半年安全生产无事故。

### （一）加强领导，落实责任

为确保完成今年的工作目标，我局在年初便召开了全体干部职工会议，明确全局上下特别是领导干部要进一步增强大局意识，切实强化纪律观念，服从组织安排，凡是局党组作出的决定，必须坚决贯彻执行；凡是局安排部署的工作，必须不讲条件，不摆困难，高质量、高标准完成任务。

### （二）积极做好跑项争资工作

为了争取上级对我县水利建设资金上的支持，今年以来，我局领导积极向自治区水利厅、防城港市水利局汇报我县水利建设工作，努力争取。上级业务主管部门对我县水利建设的支持。

### （三）超前谋划，加强前期工作

在实施项目的同时，我局始终抓好项目前期工作，扎实做好项目建设前期储备工作，确保项目有序接续。

### （四）强化监管，水行政执法规范有序

利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”宣传活动，紧扣宣传主题，大力宣传20xx年精神和新时期治水思路；加强河道和水源安全管理，加强水土保持执法检查，确保全县水行政执法规范有序。

- 1、部分项目下达投资计划较迟，影响了项目开工建设进度。
- 2、县配套资金未能及时足额到位，影响了项目的施工进度。
- 3、大部分水库地处偏僻，交通不便且通讯不畅，给防汛工作带来一定的难度。
- 4、受到利益驱使，我县河道非法采砂现象较严重。

1、坚持防汛抗旱两手抓，全力以赴做好防汛、抗旱各项工作，夺取防汛抗旱新胜利。

2、继续抓好病险水库除险加固工程、中小河流治理项目、农村饮水安全工程建设，力争按时按质完成建设任务。

3、加快20xx年国家水土保持重点建设工程项目建设，力争开工建设20xx年国家水土保持重点建设工程项目。

4、积极开展今冬明春农田水利建设各项工作。

5、严格水利执法，推动依法治水。继续扩大水法规宣传的影响，加大水利执法力度和河道采砂巡查力度。经常深入全县各河道进行巡查，规划河道采砂区域，分段规范采捞，确保河堤安全不受损。推行行政执法责任制，认真查处水事案件，制止乱毁植被、乱采砂等人为水土流失的产生，推动全面实行依法治水。

6、进一步加强自身建设，充分发挥职能部门作用，紧紧围绕县委、县政府中心工作和发展战略，讲求实效，真抓实干，创新工作内容、工作方法和工作手段，突出重点，抓好落实。

今年是全面完成“十三五”规划收官之年，是全面深化改革的关键之年，也是全面推进依法治国的开局之年，我们要在县委、县政府的坚强领导下，凝心聚力，锐意进取，扎实工

作，为建设“北部湾生态经济强县”提供强有力的水利保障。