

最新叉车管理年终总结 叉车安全管理制度 (大全10篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

叉车管理年终总结篇一

1、叉车驾驶人员必须经劳动部门培训并取得叉车驾驶操作证后方能上岗，无证人员严禁驾驶叉车。

2、没有公司的安排，叉车司机不准擅自教别人驾驶叉车。

1、检查转向灯、刹车、喇叭、和反光镜是否完好；叉子是否弯曲、损坏及裂纹产生。

2、检查燃料系统所有管道、接头是否有泄漏

3、检查燃料油、发动机油、齿轮油、液压油及水箱水位、电池水是否足够。不足时应按标准要求或标准线增添后方可使用。

1、凡使用叉车者，一定要用叉车专用锁匙，启动后不允许拔出车匙，更不能用其它非叉车锁匙启动叉车，避免损坏车锁。

2、叉车需要依照“来左去右”方向行驶。叉车出入口应减速慢行并响喇叭。驾驶时必须集中精神，不可麻痹大意。

3、叉车启动时，注意观察周围是否有其它车辆、行人或障碍物；转弯时要看倒后视镜及观察左右侧的情况，要亮指示灯，

慢行并响喇叭；倒车时应先看倒后镜及回头观察情况，无障碍物时能行驶。

4、车辆与道路边缘应保持一定距离，以策安全。叉车载有货物，在下斜坡时，应倒车行驶并控制好车速。上下斜坡时应慢速行驶，下坡时严禁空档滑行。

5、叉车行驶时货叉应距地面 $x\text{mm}$ 在行进中不允许升高或降低货物，不得急刹车和高速转弯。

6、遵守工厂限速规定，车速不得超过 $x\text{km/h}$ 严禁高速行车，以保证安全。

7、在十字路口或其他看不见得地方，应减速慢行，并鸣喇叭；在潮湿、不平的地面行驶及转弯时，应减速；避免急转弯，避免在不牢固的物体表面行驶。

8、叉车出入门口应注意构筑物的高度，不得盲目驶入或驶出。运输途中停车时，一定要把手刹掣拉起并挂空档才能离开叉车。

9、行车时，非业务需要，一般人员不得坐在叉车司机身边，更不能用来运人，或进行其它与叉车作业无关的工作。

10、严禁超载超速行驶。

1、叉车装运的货物不能太高，以免挡住驾驶员的视线，导致事故的发生；除短距离移位外，不得同时运输两板或两板以上的货物。

2、叉起货物时，货叉要先仰后提升，下降时，应先下降后倾斜。

3、利用叉车升空作业时，一定要站稳在有底板的卡板上系好

安全带才可工作。不准站立在铲叉上作业。

4、不要运送松散的货物以免翻倒，运送前应将其固定牢固；提升物品要用卡板，不易稳定之物件，如高度大的设备、空桶、易滑动之缸体或物件必须绑上绳索，绑紧后方可提升。

5、停车时，不要将货叉悬空。禁止叉物悬空时司机离开叉车。无论有无装货，货叉下面绝对不可有人停留。

6、卸下的货物要井然有序的堆放在无碍通行的地点，货物或叉车都不得停放在通道口。

1、作业完毕将叉车停放在指定的位置，货叉平放地面并对车辆进行必要的检查整理清洁。

叉车管理年终总结篇二

1、叉车出入门口应减速慢行并响喇叭。驾驶时必须集中精神，不可麻痹大意。

2、叉车启动时，注意观察周围是否有其它车辆、行人或障碍物；转弯时要看倒后镜及观察左右侧的情况，要亮指示灯，慢行并响喇叭；倒车时应先看倒后镜及回头观察情况，无障碍物始能行驶。

3、车辆与道路边缘应保持一定距离，以策安全。叉车载有物料，在下斜坡时，应倒车行驶并控制好车速。上下斜坡时应慢速行驶，下斜坡时严禁滑行。

4、行驶时货叉应距地面200—300mm□在行进中不允许升高或降低货物，不得急刹车和高速转弯。

5、遵守工厂限速规定，车速不得超过10km/h□严禁高速行车，以保证安全。

6、在十字路口或其它看不见的地方，请减速慢行，并鸣喇叭；在潮湿、不平的地面行驶及转弯时，请减速；避免急转弯，避免在不牢固的物体表面行驶。

7、叉车出入门口应注意构筑物的高度，不得盲目驶入或驶出。

8、行车时，非业务需要，一般人员不得坐在叉车司机身边，更不能用来运人，或进行其它与叉车作业无关的工作。

9、不得在车间或危险品仓库内擅自接驳蓄电池等叉车电路，以免产生火花

11、叉车装运的货物不能太高，以免挡住驾驶员的视线，导致事故的发生；除短距离移位外，不得同时运输两板的货物。

12、叉起货物时，货叉要先仰后提升，下降时，应先下降后倾斜。

13、利用叉车升空工作时，一定要站稳在有底板的卡板上才可工作。不准站立在铲叉上作业。

14、不要运送松散的货物以免翻倒，运送前应将其固定牢固；提升物品要用卡板，不易稳定之物件，如高度大的设备、空桶、易滑动之缸体或物件必须绑上绳索，绑紧后方可提升。

15、无论有无装货，货叉下面绝对不可有人停留。

16、叉车不经过销售公司领导同意，不得外出作业，后果自负。

叉车管理年终总结篇三

本制度规定了叉车作业需遵守的规定，以确保叉车驾驶安全。

适用公司叉车驾驶人员。

叉车驾驶员对本管理制度的实施负责，生产部、安全管理部负责本管理制度实施的监督。

（一）资格要求

- 1、叉车驾驶人员必须经上级主管部门培训并取得叉车驾驶操作证后方能上岗作业，无证人员严禁驾驶叉车。
- 2、没有安全管理部的安排，叉车司机不准擅自教别人驾驶叉车或被其他部门、人员使用叉车。

（二）驾驶前检查

- 1、检查转向灯、刹车、喇叭、前灯是否完好；叉子是否弯曲、损坏及裂纹产生。
- 2、检查燃料系统所有管道、接头是否有泄露
- 3、检查燃料油、发动机油、齿轮油、液压油及水箱水位、电池水是否足够，不足时应按标准要求增添后方可使用。

（三）驾驶规定

- 1、凡使用叉车者，一定要用叉车专用锁匙，启动后不允许拔出车钥匙，更不能用其它非叉车锁匙启动叉车，避免损坏车锁。
- 2、启动叉车时，每次启动不得超过5秒钟，再次启动应隔10~15秒以上，若连续三次启动不成时应再隔5分钟。冬天启动时，应进行预热后再启动。如上述操作都不能启动时，应及时通知领导委托专业人员进行维修处理，避免造成蓄电池损坏。
- 3、叉车需依照“右上左下”方向行驶。叉车出入口应减速慢行并响喇叭。驾驶时必须集中精神，不可麻痹大意。

- 4、叉车启动时，注意观察周围是否有其它车辆、行人或障碍物；转弯时要观察左右侧的情况，要亮指示灯，慢行并响喇叭；倒车时应先回头观察情况，无障碍物始能行驶。
- 5、车辆与道路边缘应保持一定距离，叉车载有物料，在下斜坡时，应倒车行驶并控制好车速。上下斜坡时应慢速行驶，下斜坡时严禁空档滑行。
- 6、行驶时货叉应距地面200—300mm[]在行进中不允许升高或降低货物，不得急刹车和高速转弯。
- 7、遵守工厂限速规定，车速不得超过5km/h[]严禁高速行车，以保证安全。
- 8、在十字路口或其它看不见的地方，请减速慢行，并鸣喇叭；在潮湿、不平的地面行驶及转弯时，请减速；避免急转弯，避免在不牢固的物体表面行驶。
- 9、运输途中停车时，一定要把手刹掣拉起并挂空档才能离开叉车。
- 10、叉车出入门口应注意构筑物的高度，不得盲目驶入或驶出。
- 11、行车时，非业务需要，一般人员不得坐在叉车司机身边，更不能用来运人，或进行其它与叉车作业无关的工作。
- 12、不得在车间或危险品仓库内擅自接蓄电池等叉车电路，以免产生火花
- 13、严禁超载、超速、超宽行驶。

（四）装卸规定

- 1、叉车装运的货物不能太高，以免挡住驾驶员的视线，导致事故的发生。
- 2、叉起货物时，货叉要先仰后提升，下降时，应先下降后倾斜。
- 3、利用叉车升空工作时，一定要站稳在有底板的卡板上才可工作。不准站立在铲叉上作业。
- 4、不要运送松散的货物以免翻倒，运送前应将其固定牢固；提升物品要用卡板，不易稳定之物件，如高度大的设备、空桶、易滑动之缸体或物件必须绑上绳索，绑紧后方可提升。
- 5、不准用货叉直接叉运易燃、易爆等危险品。

叉车管理年终总结篇四

1. 叉车司机是叉车驾驶、维护、保养，并为公司提供叉车服务的第一责任人。
 2. 叉车使用必须经过培训，叉车驾驶必须指定专人担任。未经叉车管理人员同意，除叉车司机以外的任何人不得驾驶叉车。
 3. 叉车行驶中驾驶员应集中注意力，不得饮食，打手机和携带他人等。
1. 叉车启动异常应立即通知叉车管理部门进行维修，严禁擅自拆修叉车。
 2. 车辆启动前，必须检查叉车的制动，货叉，轮胎等，使之处于完好状态。叉车启动时应保持较低的启动速度，驾驶员要查看周围有无人员和障碍物，并注意避让。

3. 行驶过程中切勿进行上下操作，不准任何人上下车。
 4. 叉车应平稳启动，转向，行驶，制动和停止，在潮湿或光滑的路面上转向时须减速。
 5. 作业时严禁超载，偏载。
 6. 严禁将货物升高做长距离行驶
 7. 严禁利用制动惯性溜放的方法卸货，严禁使用惯性装载卸货。
 8. 严禁货叉上站人，严禁叉车载人。
 9. 严禁搬运未固定或松散堆垛的货物。
 10. 叉车作业时货叉下不得站人。货叉载物升降时，以叉车为圆心半径1m的范围内不准有人。
 11. 叉车驾驶员损坏物品，设施或发现已损坏货物、设施时要如实上报叉车负责人。
 12. 停车后禁止将货物悬空。
 13. 不能将叉车停在紧急通道口，出入口，消防设施旁。
 14. 叉车加油时必须将柴油机熄火关掉钥匙严禁携带火源或静电来源。加完油后，应该将盛放油料的工具密封放归原处存好。严禁将有关工具随意乱放。
1. 发现叉车有不正常现象，应当立即停车，并及时通知叉车管理部门进行检查。
 2. 严禁在叉车启动的情况下进行保养。严禁擅自维修叉车和装拆零部件的行为。定期严格按照叉车厂家的《叉车整车的

维护使用手册》进行维护保养。

叉车管理年终总结篇五

适用公司叉车驾驶人员

3.1 职责

3.1.2 汽修班负责叉车的日常维修、维护工作

3.2 资格要求

3.3 驾驶前检查

3.2.2 检查燃料系统所有管道、接头是否有泄露

3.4 驾驶规定

3.4.9 运输途中停车时，一定要把手刹掣拉起并挂空档才能离开叉车

3.4.10 叉车出入门口应注意构筑物的高度，不得盲目驶入或驶出

4.3.13 严禁超载行驶

3.5 装卸规定

3.5.2 叉起货物时，货叉要先仰后提升，下降时，应先下降后倾斜

3.5.5 不准用货叉直接叉运易燃、易爆、有毒等危险品

3.5.6 停车时，不要将货叉悬空。禁止叉物悬空时司机离开叉车。

3.5.7无论有无装货，货叉下面绝对不可有人停留

3.6停放要求

3.6.2停放后将方向杆放在中央位置，拉好手刹车

3.7保养规定

3.7.1日常维护，每班接班后

3.7.3检查脚制动器、转向器的可靠性、灵活性

3.7.5放去机油滤清器沉淀物

4.1本制度制（修）订及解释权归仓储部所有

4.2本制度自总经理签发之日起执行

叉车管理年终总结篇六

1. 严格遵守公司的各项规章制度。

2. 按照现场主管和理货员的. 安排，积极完成装卸任务。

3. 保证车辆使用性能的良好，要爱护车辆，要定期维护保养，节能增效。

4. 安全驾驶，厂区内限速10km/h□厂房内限速5km/h□禁止开飞车快车，禁止大油门急刹车等现象。保证人、货、车的安全。

5. 装卸大件货物时，确保重心平稳，避免货物落地伤人。

6. 努力提高驾驶技能，装卸货物时要避免叉坏货物和碰撞被装卸的车辆。

7. 现场货物摆放要合理，入库摆放要整齐美观，用完备品要归位，确保道路畅通。
8. 保管好随车工具，严禁外人驾驶操作。
9. 完成领导交办的其它工作。

叉车管理年终总结篇七

第一条驾驶人员必须经过专业培训,并经有关部门考核批准,发给合格证件,方准单独操作,严禁无证驾驶。实习司机除持有实习证外,必须有正式司机随车带教。

第二条严禁酒后驾驶,行驶中不准吸烟、饮食和闲谈。

第三条车辆发动前,应检查刹车、方向盘、喇叭、照明、液压系统等装置是否灵敏可靠,严禁带病出车。

第四条起步时要查看周围有无人员和障碍物,然后鸣号起步。行驶中如遇不良条件,应减速慢行。在厂区内行驶,时速不得超过10公里;出入厂门、车间、库房门时速不得超过5公里;车间、库房内时速不得超过3公里。

第五条车辆不准超载使用。叉工件时,叉件升起高度不得超过叉车规定的'最高高度的2/3,运行时叉件离地高度不得大于0.5米。

第六条车辆在运行中和尚未停稳时,严禁任何人上下车和扒车、跳车。除司机室外,车辆的其它部位严禁乘人。

第七条工作完毕后,必须将车辆刹稳并摘档熄火,叉车的叉脚应放落地面。

第八条叉车必须随车备有1211灭火器1台。

叉车管理年终总结篇八

制定公司叉车作业安全管理规定，确保叉车驾驶安全，减少事故发生。

2. 适用范围

适用于所有在厂内作业的叉车。

3. 职责

3.1 管理部负责规划并维持厂区交通秩序，负责公司叉车驾驶人员的培训考证工作。

3.2 公司所属叉车由各使用部门指定专人负责检查与保养。

3.3 公司承包商叉车由各承包商指定专人负责检查与保养，其公司所属部门负责监督。

3.4 安管部门负责监督稽查厂内叉车安全管理制度的实施，发现不合格事即开具异常矫正单并追踪改善。

4. 规定

4.1 叉车使用

4.1.5 如遇前面有人，应当按喇叭提示你的行车路线。

4.1.6 转弯时须提前减低车速，禁止高速急转弯；

4.1.7 非特殊情况禁止载物行驶中急刹车；

4.1.8 下坡时严禁熄火滑行；

4.1.9 叉载物品时，应按需要调整两叉间距，使两叉负荷均衡，

不得偏斜，物品的一面应贴靠挡货架；小件货物应放入集物箱(板)内，防止掉落。

4. 1. 10后退时左手应抓握方向盘，右手抓住后扶手，脸朝右后方目视确认行进路线并有蜂鸣器提示行人注意。

4. 1. 12在进行物品的装卸过程中，必须用制动器制动叉车；

4. 1. 13严禁用货叉挑翻货盘和利用制动惯性溜放的方法卸货；

4. 1. 15严禁装卸货物的同时升降货叉。严禁单货叉作业；

4. 1. 16货叉在升降时，起重架应与地面垂直，不得使起重架前倾；

4. 1. 17货叉举起后货叉下严禁站人；

4. 1. 18载物时货叉的起升、下降和门架的前、后倾操作应缓慢平稳；

4. 1. 19叉载重量应符合载荷中心曲线标示牌的规定；严禁超载；

4. 1. 21严禁将叉车停在紧急出口及消防设施旁；

4. 1. 25 叉车必须装置防火帽，并经常清理帽内积炭，确保性能安全可靠。

4. 1. 26叉车必须随车配备灭火器，并随时保持灭火器压力处于正常状态。

4. 1. 28严禁在疲劳或其它不适宜的情况下驾车；

4. 1. 29严禁酒后驾车，行驶中不得饮食、闲谈、打手机；

4.2 保养

4.2.1 日常保养：

日常保养以全车清洁、润滑和检查各部状态为主。详见附件《叉车日常点检表》。

如日常点检发现异常，应实时联系相关人员进行处理，严禁叉车驾驶人员在无资格的情况下自行处理。

4.2.2 一级保养

一级保养以检查各部性能，调整间隙为主。

4.2.3 二级保养

二级保养以处理不良状态和调整间隙为主，首先应对叉车进行预检，记录各项不正常现象，进行相应维护。

4.2.4 保养单位

日常保养由各使用单位指定使用人负责，一级保养、二级保养由须由专业人员或保养商负责。

4.3 异常发生对策

4.3.1 如出现一般故障或发生轻微碰擦事故，必须将叉车停放在安全位置，联系专业人员进行相关修缮等工作。

4.3.2 如发生严重事故，则应立即报告部门主管，并通知管理部及安管部门人员进行处理。

4.3.3 叉车司机不得自行维修叉车，有问题应及时报告部门主管，并联系专业人员或保养商进行维修。

叉车管理年终总结篇九

本制度规定了公司叉车作业需遵守的规定，以确保叉车驾驶安全，明确叉车司机的薪酬管理体系。

适用公司全体叉车驾驶人员。

3.1生产部负责维持厂区交通秩，负责装卸用叉车的调度和管理的工作安排。包括叉车的使用和保养，以及驾驶人员的调度、管理。

4.1资格要求

4.1.1叉车驾驶人员必须经劳动部门培训并取得叉车驾驶操作证后方能上岗，无证人员严禁驾驶叉车。

4.1.2没有厂部的安排，叉车司机不准擅自教别人驾驶叉车。

4.3驾驶规定

4.3.1凡使用叉车者，一定要用叉车专用锁匙，启动后不允许拔出车匙，更不能用其它非叉车锁匙启动叉车，避免损坏车锁。

4.3.2启动叉车时，每次启动不得超过5秒钟，再次启动应隔10~15秒以上，若连续三次启动不成时应再隔5分钟。冬天启动时，应进行预热后再启动。如上述操作都不能启动时，应及时通知相关人员进行处理，避免造成蓄电池损坏。

4.3.3叉车需依照“右上左下”方向行驶。叉车出入门口应减速慢行并响喇叭。驾驶时必须集中精神，不可麻痹大意。

4.3.4叉车启动时，注意观察周围是否有其它车辆、行人或障碍物；转弯时要看倒后镜及观察左右侧的情况，要亮指示灯，

慢行并响喇叭；倒车时应先看倒后镜及回头观察情况，无障碍物始能行驶。

4.3.5遵守工厂限速规定，车速不得超过5km/h[]严禁高速行驶，以保证安全。

4.3.6行车时，非业务需要，一般人员不得坐在叉车司机身边，更不能用来运人，或进行其它与叉车作业无关的工作。

4.3.8严禁超载行驶。

4.4装卸规定

4.4.1叉车装运的货物不能太高，以免挡住驾驶员的视线，导致事故的发生；除短距离移位外，不得同时运输两板的货物。

4.4.4不要运送松散的货物以免翻倒，运送前应将其固定牢固；提升物品要用卡板，不易稳定之物件，如高度大的设备、空桶、易滑动之缸体或物件必须绑上绳索，绑紧后方可提升。

4.4.5不准用货叉直接叉运易燃、易爆、有毒等危险品。

4.4.6停车时，不要将货叉悬空。禁止叉物悬空时司机离开叉车。

4.4.7无论有无装货，货叉下面绝对不可有人停留。

4.4.8卸下的货物定要井然有序地堆放在无碍通行的地点，货物或叉车都不得停放在通道口。

4.5停放要求

4.5.2停放后将方向杆放在中央位置，拉好手刹车

4.6保养规定

4.6、1注意保养工作，驾车前检查遇有刹车不正常或其它故障要及时联系生产保障部处理。

4.6、2在正常工作中，如发现叉车有异常声音或出现故障，应立即停止使用并联系相关人员安排检修。司机不得私自拆修。

4.6、3每周清洗叉车一次，并将空气滤清器芯吹干净。各部位所需的油、水、电池补充加足。

4.6、5叉车保养责任人所保养的叉车及厂内的叉车驾驶员，如违反上述的规定，按失职处理，并视情节严重程度给予通报批评和进行处罚。

5.1叉车检查记录

5.2制作维修单

（一）、薪资构成体系：

1. 基本工资+提成工资

2、基本工资+绩效考核（保底工资）

1. 基本工资+提成

1-1. 基本工资□20xx元/月

1-2、提成工资：0.8元/吨，车皮装运提成工资：1元/吨

2、基本工资+绩效考核（保底工资）

2-1. 基本工资□20xx元/月

2-2、绩效工资：800元/月

说明：

2、绩效工资由部门负责人进行每月的绩效考核评分。

叉车管理年终总结篇十

制定公司叉车作业安全管理规定，确保叉车驾驶安全，减少事故发生。

适用于所有在厂内作业的叉车。

3.1管理部负责规划并维持厂区交通秩序，负责公司叉车驾驶人员的培训考证工作。

3.2公司所属叉车由各使用部门指定专人负责检查与保养。

3.3公司承包商叉车由各承包商指定专人负责检查与保养，其公司所属部门负责监督。

3.4安管部门负责监督稽查厂内叉车安全管理制度的实施，发现不合格事即开具异常矫正单并追踪改善。

4.1叉车使用

4.1.5如遇前面有人，应当按喇叭提示你的行车路线。

4.1.6转弯时须提前减低车速，禁止高速急转弯；

4.1.7非特殊情况禁止载物行驶中急刹车；

4.1.8下坡时严禁熄火滑行；

4.1.9叉载物品时，应按需要调整两叉间距，使两叉负荷均衡，不得偏斜，物品的一面应贴靠挡货架；小件货物应放入集物箱(板)内，防止掉落。

4.1.10 后退时左手应抓握方向盘，右手抓住后扶手，脸朝右后方目视确认行进路线并有蜂鸣器提示行人注意。

4.1.12 在进行物品的装卸过程中，必须用制动器制动叉车；

4.1.13 严禁用货叉挑翻货盘和利用制动惯性溜放的方法卸货；

4.1.15 严禁装卸货物的同时升降货叉。严禁单货叉作业；

4.1.16 货叉在升降时，起重架应与地面垂直，不得使起重架前倾；

4.1.17 货叉举起后货叉下严禁站人；

4.1.18 载物时货叉的起升、下降和门架的前、后倾操作应缓慢平稳；

4.1.19 叉载重量应符合载荷中心曲线标示牌的规定；严禁超载；

4.1.21 严禁将叉车停在紧急出口及消防设施旁；

4.1.25 叉车必须装置防火帽，并经常清理帽内积炭，确保性能安全可靠。

4.1.26 叉车必须随车配备灭火器，并随时保持灭火器压力处于正常状态。

4.1.28 严禁在疲劳或其它不适宜的情况下驾车；

4.1.29 严禁酒后驾车，行驶中不得饮食、闲谈、打手机；

4.2 保养

4.2.1 日常保养：

日常保养以全车清洁、润滑和检查各部状态为主。详见附件《叉车日常点检表》。

如日常点检发现异常，应实时联系相关人员进行处理，严禁叉车驾驶人员在无资格的情况下自行处理。

4.2.2 一级保养

一级保养以检查各部性能，调整间隙为主。

4.2.3 二级保养

二级保养以处理不良状态和调整间隙为主，首先应对叉车进行预检，记录各项不正常现象，进行相应维护。

4.2.4 保养单位

日常保养由各使用单位指定使用人负责，一级保养、二级保养由须由专业人员或保养商负责。

4.3 异常发生对策

4.3.1 如出现一般故障或发生轻微碰擦事故，必须将叉车停放在安全位置，联系专业人员进行相关修缮等工作。

4.3.2 如发生严重事故，则应立即报告部门主管，并通知管理部及安管部门人员进行处理。

4.3.3 叉车司机不得自行维修叉车，有问题应及时报告部门主管，并联系专业人员或保养商进行维修。