

2023年公路工程安全生产工作总结(精选8篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

公路工程安全生产工作总结篇一

一年来，我委始终深入贯彻落实中央、市、区关于安全生产工作的重要指示，坚持“安全第一，预防为主”的方针，强化安全生产目标管理，有效遏制了各类重特大事故发生，取得了较好成绩，现总结如下。

坚持“两谁”原则，落实“三自”措施，抓安全促生产，为农村社会经济的发展提供有力保障。

- 1、深化对安全生产工作的认识，切实加强对安全生产工作的领导，成立安全生产工作领导小组，马春峰同志为组长，唐勇同志为副组长，下设办公室在综合处，具体处理日常事务。
- 2、要逐级签订安全生产目标管理责任书，严格目标管理和量化考核，全方位落实安全生产责任制，建立起纵向到底、横向到边、条块结合的安全生产工作责任体系。
- 3、强化安全生产管理，认真贯彻国家关于安全生产的法律、法规、方针、政策，并做到人员、经费、措施三落实。
- 4、认真开展安全检查，对各处室进行定期和经常性的检查，及时整改安全隐患，防止重特大事故发生。

5、加大安全生产教育力度，认真开展好“综治宣传月”、“安全生产月”和“消防宣传日”等活动，充分利用电视、广播、车 1 辆、板报等宣传工具和街头设点等宣传形式，广泛宣传“责任重于泰山”的重要指示以及《劳动法》、《消防法》、《道路交通安全法》xx市劳动安全条例》等有关法律法规，不断提高职工和全社会的安全防范意识。

1、总体实现了除隐患、防事故、求发展、保平安的目标。

公路工程安全生产工作总结篇二

20xx年7月1日有着非比寻常的意义，因为这一天是xx公司两个分厂启动安全生产100天活动的开始计算的第一天。公司上下结合公司实际，紧紧围绕“珍惜生命、关注安全”这一主题，积极开展活动。这次活动的开展引起了公司各级领导的重视，得到了公司的大力支持。要想搞好安全生产，作为生产一线的员，就应有搞好安全生产的目标，就得有实现目标的计划及措施。“安全措施订得详，能把事故来预防”。严格按照公司关于安全生产制订的安全措施：勤巡视、细查看，遇问题、不简办，不明之处、追根求源，问以明白，排除隐患，确保安全生产。千里之堤溃于蚁穴，因此，对广大员工来讲，每一次操作、每一回检查都与自己学习的安全知识联系起来，做到有的放矢，防患于未然。安全生产遵章守纪是第一位的。严格遵守我们公司的规章制度和各项操作规程。牢记“多看一眼，安全保险；多防一步，少出事故。”很多事情都是我们忽视了一顶点儿而酿成大祸。

7月28日当天。

一、二厂均发生了一起工伤事故，致使我们的安全生产100天活动计数到27天后又得重新开始计数。针对这两起工伤事故，究其根本原因都是因操作中发生的意外事件。因此，安全生产也要有科学的方法，也要不断学习。通过学习，会让我们了解更多的安全生产知识，“抓基础从小处着眼，防隐患从

小处着手”。我们应从身边做起，从点滴做起。“安全第一记心头，生产一步一层楼。

总结这一段时间以来的工作，我们虽然取得了一定的成绩，但是也必须看到，我们的工作与公司的要求还存在许多差距和不足，需要我们在今后的时间里认真改进。一是坚持以实现“零事故”奋斗目标为主线，不断加强安全生产宣传教育力度，强化现场安全管理，确保较为稳定的安全生产局面。其主要措施有：

- 1、开展多种形式的安全宣传教育活动，营造浓厚的安全生产氛围。
- 2、严格执行岗位安全生产责任制，强化现场安全管理。
- 4、促进了作业环境的改善，为员工创造了良好的安全生产条件。
- 5、加大员工技术培训工作力度，不断提高员工队伍安全技术素质。
- 6、加大了安全自查和隐患排查力度，在限期内得到解决。同时，建立了排查不安全重点人和谈话帮教制度。二是转变管理人员思想作风。从强化现场安全管理入手，落实了管理人员盯岗值班制度，做到了全方位、全过程，抓薄弱环节，盯关键部位，解决生产关键，做到不走形式，不走过场。三是岗位过程安全确认还有待进一步加强，员工危害辨识、危险预知和危害处理能力有待提高。

虽然安全生产100天活动的第一次计数已结束；但新的计数又从新开始了。安全工作始终没有尽头，今天安全了，明天要更好，公司将一如既往，常抓不懈。我相信通过大家的共同努力，安全生产100天是能够实现的。有了安全做强大的后盾，就有生产的保证，就有企业效益的提高，就有公司美好的未

来！

公路工程安全生产工作总结篇三

按照市委市政府关于“安全生产大检查”活动的文件要求，我院以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实省十二次党代会精神，牢固树立科学发展观，坚持以人为本，组织全体职工认真学习有关法律法规、规章制度和文件，积极落实“安全生产”工作要求，大力加强治安保卫和安全管理，紧密结合医院实际，扎实开展“安全生产”，努力创造良好的就医和执业环境，取得了较好成绩，现将安全生产工作总结如下：

我院将开展创建“平安医院”工作与行业作风建设、基层组织建设年活动相结合，着力于减少和化解医疗纠纷，保障医患双方合法权益，严厉打击危害医务人员、患者人身财产安全和破坏医疗秩序的行为。坚持依靠医务人员，依靠人民群众，以医患双方满意为目标，把改善医患关系、提供满意服务贯穿“安全生产”工作的始终。

通过广泛开展创建“平安医院”活动，使我院医疗服务质量明显提高，医院治安事件和安全隐患明显减少，医院治安防控能力明显增强，医患关系更加和谐，医患纠纷调处机制逐步完善，并努力形成平安医院建设长效机制，创造了安全有序的诊疗环境。

服务的氛围。进一步加强医疗卫生人员的职业道德和专业素质建设，使医务工作者牢固树立“以人为本”的观念和“以病人为中心”的服务理念，弘扬白求恩精神，尊重病人、关爱病人、服务病人，构建了和谐的医患关系。

2、加强医院管理，提高医疗服务质量，确保患者安全。

一是各科室把“安全生产”工作作为加强科室管理的重要内

容，认真执行医疗服务管理法律法规，严格医疗技术人员执业资格管理，严格执行诊疗、护理技术规范和常规，加强院内感染控制，确保医疗质量和医疗安全。

二是加强医疗文书质量管理，严格落实病历、处方书写规范，对病案质量实施全程监控和管理。按照医院医疗质量考核标准，落实奖惩机制，确保奖惩到位，并将处罚结果与个人晋升、年终考核等挂钩。

三是强化“三基三严”训练，不定期举行各级各类人员三基考核，将医务人员的临床理论知识水平和实际操作技能进行综合评定，并将考核结果与个人考核挂钩，确保医疗技术人员自身技术素质的不断完善和更新，全面提高医务人员业务素质。四是药剂科、财务科要加强安全用药和医疗价格管理，杜绝不合理收费现象。

3、依法妥善处置医患纠纷，维护医患切身利益。组织医务科、护理部、党政办等部门人员，积极探索建立“医疗行业安全调解委员会”和“医患纠纷调解委员会”，依法、公平、公正调处医患投诉和纠纷。建立健全医疗服务社会监督评价机制，畅通患者投诉举报渠道，定期征求患者对医疗服务和医院管理的意见，不断提高患者的满意度。

设，对重点安全岗位工作人员定期进行学习培训，提高全员安全意识和治安防范意识；加强硬件建设，对重点部门、科室、窗口、岗位的监控、报警等防控设备、设施重点排查，重视运用现代通讯、计算机信息网络，提高平安医院建设的技术水平。保卫科、总务科积极完善医疗服务场所防盗窃、防扒窃、防火灾等各种安全防范设施，加强患者在院期间的安全管理，有效防止意外事故和突发事件对患者造成伤害，保护患者在就诊期间的财产安全和生命安全。加强医院内部的安全检查，及时消除安全隐患。定期和不定期地全面进行消防安全检查，做好安全消防工作。抓好水、电、暖以及医疗器械的安全使用，严格落实科室安全责任制，搞好不稳定

因素排查。制定人防、物防、技防应急措施，确保全院不出现重大责任事故。

5、加强医院治安环境治理。我院加强与基层社区组织、公安部门的联系，建立健全保安联动等群防群治组织，防止因医患纠纷引发不良事件的发生，严肃打击严重影响医疗秩序、危害医务人员人身安全的违法犯罪行为。加强与公安机关的联系，取得支持和配合，针对医院存在的突出治安问题，如酗酒闹事、威胁伤人、盗窃财物、等违法犯罪的现象，适时开展治安专项整治行动，以利于严厉打击侵害医护人员、患者人身财产安全和扰乱医疗机构秩序的各类违法犯罪活动。要加强对在医院内散发、张贴小广告的监督管理，消防安全日常性防控工作。

增强医疗服务行为的透明度，满足患者的知情权和选择权。

我院成立创建平安医院活动领导小组，制定活动方案，并及时召开动员会，明确创建活动总体目标、主要任务及工作要求等，对全院“安全生产”工作进行全面部署。按照“安全生产”工作考核评价标准，逐条对照，分工落实，查找薄弱环节，积极整改，全面启动创建工作。

各科室在医院“安全生产”工作领导小组的统一领导下，认真履行职责，分工协作，相互配合，齐抓共管。领导小组副组长对分管“安全生产”工作及时进行检查指导，杜绝了医疗纠纷、重大刑事案件及治安案件、重大消防安全隐患、重大安全生产事故。各科室及时总结推广典型经验，查找薄弱环节，持续改进，做到“安全生产”工作与开展医院管理年活动一起部署、一起检查、一起落实、一起考评、一起总结，使“安全生产”工作取得了实实在在的效果。

公路工程安全生产工作总结篇四

20xx年以来，我局认真贯彻落实年初安全生产工作会议精神，

紧紧围绕商洛供电局20xx年安全工作要点，以“两抓一建”安全风险管控活动为载体，扎实开展“安全周”、“安全月”等专项安全活动，以春秋安检查和隐患治理为抓手，突出重点抓好计划管理和现场安全监督，着力推进标准化作业，全局安全形势持续稳定，未发生人身及设备事故，发生一类障碍2次，二类障碍3次，截至11月25日，全局安全运行4419天。

1、扎实开展安全知识培训和安全警示教育，切实提高职工安全意识和安全技术素质。

一是结合春秋安规考试组织了《安规》、《十八项反措》和《两票》的集中培训，邀请专家授课，采用知识答题，参加了省公司调考等手段促职工进安全知识的入脑如心。

二是认真贯彻落实国网公司关于加强近期安全工作的紧急通知，扎实地开展了“安全周”“安全日”“安全月”系列学习教育活动，及时召开了安全警示教育座谈会，观看了安全教育专题片，组织了延安8.19朱家变事故分析，开展了安全生产专项整顿活动，提高了员工对安全生产工作的注意力和关注度。

三是深入学习电力安全事故应急处理和事故调查处理条例，开展了知识讲座和答题，组队参加知识竞赛，《条例》宣贯活动氛围浓厚。

2、根据《陕西省电力公司春秋安检查制度》，结合实际，扎实安排了春秋安全大检查工作。

二是抽调精干人员组成10kv线路设备隐患缺陷专业检查组，对局属20条重点10kv线路开展了春秋两次隐患缺陷排查工作，共排查出10kv缺陷500项，重大缺陷38项，一般缺陷462项□0.4kv缺陷项368项，变电缺陷13项。三召开了秋查秋检工作座谈会，针对排查出的重大缺陷和线路迎峰度夏暴漏问题

以及网架结构薄弱环节，与各单位对照排查缺陷进行沟通，结合迎峰过冬讨论各单位农配网运行方式调整，重点区域集中连片消缺，配电室综合治理方案的实施，10月份消除重大缺陷28项，集中连片完成漫川片的消缺工作，安排换线项目6个，共计78公里，安排配电室综合治理80座，补充10kv杆号牌1988块，配变标识牌338块。

四是对各供电所秋查开展情况进行抽查，下发了秋查检查通报，进行了认真分析总结，针对存在问题抽调资料员进行了为期3天的资料培训和集中整治，秋查秋检有序推进。

3、圆满完成了天竺山国家森林公园开园暨第二届秦岭生态旅游节文艺演出、节假日及中高考保电任务。

一是加强组织领导，制定了严密细致的保电方案和操作性较强事故预案。使4.16、节假日极高中考保电工作责任明确，流程清晰，规范有序。

二是细化施工方案，整合施工力量，精心施工，日夜奋战，在工期紧，任务重，要求高的情况下安全高效完成供电工程任务。

三是精心编制了节假日及高中考保电工作方案，对用户侧的重点线路、电设备进行了专项检查消缺，组织了城区线路设备的综合检修消缺，重点部位进行了蹲守，确保了节假日和高中考保电。

4、加强农配网的运行管理，确保了农配网的安全可靠供电。

一是结合春查集中开展了线路设备的缺陷排查，建立了分局缺陷库，并按照轻重缓急排序，严格按照计划安排，明确了目标，落实了责任，按照时间节点完成了春检消缺等重点工作任务。

二是开展了专项安全生产督导检查，对安全基础管理、重点工作落实、迎峰度夏等重点工作采用现场检查、座谈等方式进行督导检查，查找安全生产存在的薄弱环节，对症下药，促进农配网运行管理水平的提高。

三是安排了50kva及以下配变绝缘及接地电阻遥测专项技术监督和通道清理专项活动，做实做细安全生产基础管理，确保农配网的安全可靠运行。

5、认真贯彻落实商洛供电局和山阳县委县政府防汛工作会议精神，下发了山阳分局防汛工作的通知，加强应急值班，全力做好防汛和两节期间的应急处和保电工作。

一是落实包抓责任，开展了防汛隐患的专项治理，防汛基础设施得到全面加强，在持续强降雨过程中得到检验。

二是落实防汛应急值班带班责任，采用电话查岗，突击检查等方式严肃防汛值班纪律。

三是认真贯彻落实上级防汛和双节保电通知精神，沉着应对，科学安排，扎实落实各项保电措施，及时处了持续强降雨期间的农配网障碍异常，确保了中秋和国庆节期间的安全可靠供电。

6、以安全专项活动为载体，不断夯实基础管理。

一是扎实开展安全风险管控活动，制定下发了活动方案，召开了山阳分局风险管控工作启动会，制定了操作性较强的五十条落实措施，开展“两个规范”（《安全风险管控工作规范实施细则》、《生产作业风险管控工作规范实施细则》）的培训学习宣贯。并结合春查春检阶段性重点工作对分局制定的安全风险管控工作的五十具体措施分专业、分阶段进行任务分解，落实责任，确保具体措施落实到位。

二是开展了“两票”管理专项安全监督，下发了分局两票补充规定和典票，邀请专家专题进行两票培训，活动期间共审查工作票74张，纠正不合格票14张。

三是精心组织，扎实开展了“学反措、查隐患、抓整改”专项活动，梳理下发了十八项反措，组织了集中学习和知识答题，编制了活动周报和简报，结合农配网实际编制了“防人身和设备”反事故措施对照检查表，推动了活动扎实有效的开展。

7、切实加强施工检修现场的安全管理，认真开展安全监督和违章查处分析。

一是对承担农网升级工程的外包工队，严格审查资质，按照安监部入围名单认真核查现场人员，组织了安规考试，执行驻工地代表安全监督措施，现场核查安全措施，抽查安全管理到位情况，签订安全协议，进行逐项目安全技术交底，定期下发检查通报。

二是严格计划管控，将农网施工日控计划和营销检查中间环节纳入日控工作管控，结合周计划编制了安全监督计划，结合农配网实际按照简便、实用、突出重点的原则修订了监督卡内容。

三是认真执行持卡监督，按照专业分工落实下现场干部职责，由主管局长签发，按周统计分析，作为月度差费报销依据。

8、安排了危及安全通知书的核查和重大危及安全隐患的治理工作。

一是针对房线、交叉跨越和村属危及安全线路等安全隐患，按照上报清册进行核查，对未下发危及安全通知书的新隐患进行督办考核。

二是针对迎峰度夏、防汛度汛暴露出的安全隐患结合秋检进行集中整治，共治理迎峰度夏安全隐患68项，防汛隐患15处。

三是对照梳理反措隐患结合秋检和农网项目进行综合治理，共安排危漏配电室改造80座，消除对地距离不够隐患21处，计划更换锈蚀破股导线78km□杨地第二电源联络线12km□

1、安全生产基础管理薄弱。生产技术台账、技术监督、安全分析、缺陷管理等基础工作开展不扎实，资料不完善。

2、部分基层单位对安全风险管控等专项工作认识深度不够，不能和实际工作有效结合，专项活动效果不明显。

3、部分县域建设项目设计、施工没有和分局及时沟通，违章建筑、随意开挖造成的安全隐患比较突出。

4、农网工程现场管理不够规范，施工检修现场安全监督不到位，计划执行不严，现场违章现象时有发生，安全生产可控压力巨大。

1、超前谋划迎峰过冬和春节保电工作，重点做好过负荷配变、电网卡脖子、杨地第二电源、开关布、配电室设施完善等重点项目的实施，着力研究各10kv线路的联络互供方案，优化运行方式，确保春节安全可靠供电。

2、紧跟工业集中区规划，积极谋划山阳县工业园区用电规划和方案勘察，提前上报项目计划，跟进园区项目建设，为县域经济发展服务。

3、配合县域重点项目建设、移民小区等民生重点工程的线路改迁，做好衔接，跟踪服务，积极争取配套项目资金，确保政府满意。

4、认真研究城区电网结构和运行情况，结合薄弱环节，有针

对性的做好城区线路设备改造规划，提高城区用电装备水平。

公路工程安全生产工作总结篇五

20xx年，我工区安全生产工作始终坚持安全第一，预防为主，综合治理的方针，以落实安全生产责任制为核心，积极开展安全生产大检查、事故隐患整改、安全生产宣传教育以及安全生产专项整治等活动，一年来，在工区全员的共同努力下，工区安全生产局面良好，总体安全生产形势持续稳定并更加牢固可靠。

（一）顺利完成保电专项工作。

本年度工区共进行专项保电工作10次，累计保电天数达到90余天，通过工区全员的共同努力，顺利完成春节保电、国庆保电、七一保电、特高压投送电保电□500kv沁博线保电等一批重要节假日的保电工作。

（二）认真开展安全生产大检查，加大安全整治力度。

在今年的安全生产检查活动中，工区始终认真开展月度安全检查和日常性安全巡视检查记录，同时顺利完成公司组织的20xx年春、秋季安全生产大检查和国家电网公司组织的专项隐患排查工作。截止日前，工区先后共开展各类安全检查71次，查出事故隐患点22处，均进行了闭环处理。通过检查活动，进一步夯实了工区的安全生产基础。

（三）工作票统计及其他工作情况。

截止11月15日，我工区连续实现安全生产1780天；全年共办理工作票50张，其中第一种工作票 24张，含基建单位8张；第二种工作票26张。工作票合格率100%，执行情况较好。全年工区所辖线路跳闸次数共计0次，线路跳闸率为0次/（百公里年）。

（四）强化安全生产责任制的落实。工区高度重视安全生产工作，根据年初制定的安全工作目标，按照公司统一要求，工区各级人员均签订安全生产责任书，强化各级人员安全责任意识，一级一级，层层抓落实。建立和完善安全生产责任体系，严格执行安全生产规程、规范和技术标准，加大安全投入，加强基础管理，加大安全培训教育力度。努力实现工区安全工作规范化管理。

（五）安环体系标准化建设

本年度在公司统一的部署下，工区积极参与安环体系标准化建设工作，先后派员参加安环体系标准化培训2次，迎接公司开展安环体系内审工作三次，先后审查出问题共计20余处，先后进行了闭环整改。截止日前，工区已初步建立起了标准化安环工作体系，在今后工作中，工区将进一步完善各项工作流程，努力确保体系工作符合外审相关要求。

（六）加强安全生产应急管理工作，提高预警防范和处置事故灾难的能力。突出预防为主，着力做好事故超前防范的各项工作，这是我工区安全生产工作的重要方针。一年来，我工区不断完善安全生产应急预案，加强各类事故以及可能危及安全生产的自然灾害的预测、预报、预警、预防工作的同时，进一步强化应急救援队伍的管理，建立应急值班制度，提高突发事故处置能力。工区举行了20xx年迎峰度夏应急演练，有效提高了工区应急处置能力。先后圆满完成20xx年迎峰度夏，防汛保供电等任务。

（七）加强安全生产教育培训工作，着力增强安全防范意识。为了进一步加强全区安全防范意识，提高安全技能，我们先后制定并顺利实施了《20xx年工区安全技能培训计划与方案》《20xx年安全生产月活动方案》，明确了活动的指导思想、活动主题、活动时间、活动组织形式和要求。组织开展安全生产岗位资格，安全技术和安全管理培训，突出抓好一线青工和安全责任人培训教育，着力提高安全意识，不断增强自

身安全技能培训，提高工区安全生产管理水平，实现安全生产。今年以来，工区组织培训一线员工百余人次，先后组织工区所有生产人员参加《安规》培训以及登高架设取证以及复审培训工作，并对其进行考核，不合格者要求重新培训学习，考核合格后后方能上岗作业。对新进员工做好三级安全教育，特别是岗位培训，安全教育培训，并对其进行严格考核合格后后方能上岗作业。

（一）施工线路遗留问题较多，线下遗留树木和违建房屋不断增多，处理复杂。

（二）工区员工的安全意识、理论技能水平有待提高。随着线路的日益增多，生产任务繁重，我工区青工人数偏少且安全素质有待提高，对工区的安全生产提出了严峻的考验。

（三）电力设施破坏、线下施工、异物等时刻威胁着线路的安全运行。施工周期较长的线下作业项目日益增多，各种超大机械施工较多，给线路运行造成很大的隐患，由于很难与施工方签订安全协议，工区在处理此类事件的时候很被动，各种隐患不在预控之中。

截止目前，工区共存在线下施工点22处，为保证线路安全运行，与施工方签订施工协议书3处，下发施工安全告知书13份，张贴警示标志共计5处。

下一年，我工区将继续坚持安全第一，预防为主，综合治理的方针。强化安全生产管理和监督，建立安全生产长效机制，遏制安全事故，推动工区安全生产进一步持续好转。为此，我们将突出四抓做好安全生产工作。

一是抓隐患治理。切实加强和解决安全生产薄弱环节和突出问题，坚持隐患排查治理活动常态化，针对工区安全生产工作的新情况、新问题，及时完善监管办法，落实监管措施，做到月月普遍排查，每周重点排查，真正把事故隐患消灭在

萌芽状态。

二是抓基层基础。按照重基层、打基础、强监管的工作思路，建立完善工作制度、设置基础台帐、健全监管网络，充分发挥安全监管职能，使安全生产关口前移、重心下沉，筑牢安全生产第一防线。

三四是抓宣传教育。加强警示教育，对典型安全生产违章行为及时曝光，加强学习，狠抓违章治理，增强所有人员安全生产制度观念和自我保护意识，形成人人重视安全、关注安全、防范事故的良好氛围。

四是抓重点防范。重点要放在线下作业大型机械的监管，防范线路外力破坏，积极争取主动，努力使各种线下外部作业项目完全处于工区的可控状态之中，强化隐患排查，落实整改措施，及时消除安全隐患，确保安全。

公路工程安全生产工作总结篇六

20xx年，公司以安全生产为一切工作的重中之重，建立、完善了行之有效的安全管理体系，切实把安全工作落到实处，确保企业安全、稳定运行。全年没有发生重大安全责任事故。现将我们20xx年安全生产管理工作中的基本情况总结如下。

安全是企业经营、发展的一个前提保障。特别是我们面料后整理行业，产品的原辅料、成品半成品，都是布料，安全管理工作显得更为重要。近几年来，安全形势警钟长鸣，各级安全管理部门都极为重视安全生产工作，对企业的安全生产管理提出了新的更高要求。企业搞好安全生产，是向员工负责，是向企业负责，也是向国家负责。给公司员工创造一个健康、安全、稳定、和谐的环境，是企业的责任和义务，也是企业稳步发展的基础。一年来，在高新区安监局的帮助和指导下，我们在安全生产管理的工作内容和方式方法上，从管理手段和措施等方面都下了功夫，切实落实各项安全生

产管理制度，不断改进和加强我们的安全生产管理工作。

首先，加强安全生产领导。明确了安全生产责任人制度，安全生产工作由公司主要领导亲自抓，安全管理部门具体抓，层层抓落实。把安全生产工作贯穿到每项生产活动中，我们主要采取了以下措施：一是制定学习、培训计划，坚持把安全培训、学习和员工的思想教育放在首位，分期分批对公司员工进行培训，培训面达90%以上，同时，把安全学习培训和每年开展的安全生产宣传月、百日安全无事故等活动紧密的结合起来，使全体员工牢固树立安全生产的法律意识。

二是加强安全管理制度建设，建立一套系统、完善、科学的管理制度是搞好安全管理工作的保障。几年来，根据公司的特点，不断修订完善各项管理规定按照不同的生产岗位，制定出公司《安全管理手册》和《安全生产考核办法》等规定，并组织广大职工认真学习。由于我们建立了一套规范的管理制度，安全管理按章办事，提高了广大职工遵章守纪的自觉性。

三是抓落实，对公司下达的安全文件精神，及时组织学习并传达、落实到班组。每月定期召开安全例会，研究、解决安全生产中存在的问题，通报各班组安全生产情况，对生产岗位、生产车间、仓库、电工房、锅炉房等实行日常抽查和节假日重点检查相结合，做到监督检查落实。对生产中存在的各类问题隐患做到督促整改落实；对动作不到位、不及时的进行通报、处罚。

安全生产管理体系建设是纺织行业加强安全管理的一项重要内容，强化危机管理，做好风险防范，是公司经营发展的重要环节，也是公司提高效益，持续、稳定发展的重要保障。一年来，公司完善和加强了安全管理机构建设；二是加强了安全生产目标管理制度；三是加强了职工安全教育；四是强化了安全生产检查、整改力度。通过以上基本安全体制的建设，不仅可以解决公司安全管理存在薄弱的环节、建立有效

的安全管理网络，提高企业自防自保自救能力，也可以增加公司员工参与安全管理的积极性、主动性，为企业安全生产提供强大的安全保障。

公司始终贯彻“安全第一、预防为主”的方针，全面落实安全责任制，不断提高安全管理水平，加强了安全体系的建设和完善。始终坚持“要点必查，查之必究”的原则，对查出的安全隐患或不足之处不隐瞒不迁就，明确指出并当场限期整改。

检查查出的大小隐患，我们都认真落实整改，并对整改情况进行复查。几年来，我们还利用节假日进行安全宣传活动，向广大用户宣传安全消防知识，提高用户的安全防范和自救能力，获得了良好的社会效益。在安全监督检查工作，我们主要是对容易出现安全问题的部位进行重点监督检查。一是对各仓库周边防火工作进行检查，杜绝火源隐患；二是对生产现场的作业情况进行检查；三是对原辅材料的堆放、化工助剂的存放情况进行检查；四是对安全措施、规章制度的落实情况进行检查；五是对各种机械设备进行检查，查是否有跑冒滴漏现象，查是否有严格的维修保养制度；六是对消防设施与器材进行检查，是否安全有效；七是安全教育是否落实，安全意识是否深入人心；八是对特殊工种的作业和操作人员进行检查，是否坚持持证上岗；九是检查有无违章作业，岗位有无安全隐患；十是检查隐患整改落实情况，做到查防并举，及时发现问题、消除事故隐患。

在加强安全管理工作中，我们始终坚持“预防为主”的方针，针对公司生产各环节的不同情况，制定相应的应急预案，并加以演练，做到有备无患。每年请专业人员进行消防知识培训，举行消防演练，提高广大职工的防范意识，增强救护能力。

安全管理工作任重道远。我公司努力建立安全生产的长效机制，将“安全第一、警钟长鸣、常抓不懈、严肃认真”贯彻

到我们的生产和工作中去，使每一位员工都牢固的树立“安全第一”的思想，保障和促进我公司正常有序的发展。

公路工程安全生产工作总结篇七

扎鲁特风场安全生产工作认真贯彻落实相关规章制度，坚持以防为主，以查促防的指导思想，本月我风场无安全生产事故发生，现结合我风场实际情况，将03月份安全生产工作总结如下：

03月份工作票总计14张，3张为风机检修工作票，7张为电气第一种工作票，4张为电气第二种工作票未结束的工作票1张，本月我风场对35kv扎一1号线□35kv扎一1号线12号风机变避雷器引线接头更换□35kv扎一1号线集电线路登杆检查□□35kv北沙拉1号线□35kv北沙拉1号线56号杆地线接头消缺，更换北沙拉1号线风机变跌落下口□□35kv北沙拉2号线□35kv北沙拉2号线74号杆横担消缺□35kv北沙拉2号线c相绝缘子串直角挂板销钉丢失处理□□35kv扎一2号线□35kv扎一2号线集电线路登杆检查）进行倒闸操作，操作票7张，两票合格率100%，严格执行大唐集团“两票”管理规定，现场作业做到100%开票，票面安全措施、危险点分析与控制措施合格率100%，执行环节100%落实。

1、开展“三讲一落实”情况

通过开展“三讲一落实”安全管理办法，使我们更加了解、掌握工作程序和自己的职责，明确工作任务、存在风险、安全措施，杜绝侥幸、偷懒、怕麻烦的心里，不给工作带来安全隐患，我们大家互相监督，一步步落实，按照规定的程序进行，确保人身及设备安全。

1、反事故措施

本月开展了防设备冻害事故措施，运维人员根据天气情况、运行方式做好切实可行的事故预想，值班期间加强对设备的检查和维护，电暖器运行正常，门窗关闭良好，日常巡视时检查一次设备机构箱温度正常，并做好了记录，如遇到恶劣天气时，组织人员进行特殊巡视，增加检查次数。

2、安全技术劳动保护措施本月开展了防人身冻伤事故措施，对个人的劳动防护用品进行检查，包括棉衣、防寒安全帽、连体棉服、棉鞋、手套，经检查个人劳动防护用品齐全，合身，无破损，并随时关注天气变化情况，做到防患于未然。

本月14日我风场针对《人身事故应急预案》进行了功能演练，在演练过程中暴露出相关人员在人身事故发生时，对抢救伤员流程很模糊，断电很忙乱。通过本次演练深刻认识到我们应提高对此类事件的认识、分析、判断、处理的能力，事故发生后各级人员应立即各尽其责，报告相关单位及人员，清楚事件情况，听从指挥领导下达命令和安排，对故障系统进行检查，分析事件原因，从而进行抢修或可靠隔离，避免事态扩大，减小影响和损失。

本月我风厂未出现交通安全事故；车辆由司机陈吉日嘎楞管理，其他人员不得私自动用车辆，目前处于冬季，风雪大，能见度低，道路滑，我们做到了尽量少出车，出车时慢行避让，不急不抢，确保安全第一。

1、变电所所内一次设备情况

本月检查一次设备引线接头处无高温、瓷瓶清洁，厂用变油位油色正常；无渗油漏油现象；开关sf6压力正常；避雷器外观及接地良好。

2、电缆夹层及沟道情况

本月检查电缆孔洞封堵完好；测电缆温度无过热现象；沟道

内清洁、无杂物。

3、保护屏室情况

直流电源工作正常；保护测控屏本月无保护动作情况发生。

本月生产部及继电保护厂家到我风场对运维人员培训学习了《继电保护基础及实际》《两票规定》，是电力生产现场安全管理最重要规程，是保证人身安全、电网安全和设备安全的最基本要求。通过学习，全体人员基本掌握了《两票规定》的基本原则、重点内容和要求。在以后的工作当中学习好、理解好、执行好两票。

本月风场开展安全生产思想教育工作，结合集团公司、新能源公司、通辽公司下发的《中国大唐集团公司电力生产安全事故调查规程》，厂长带领风厂运维人员进行了深入学习，我们坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，牢记违章就是事故之源，安全为了生产，生产必须安全，在今后的的工作中加大反违章工作的力度，完善规章制度，严肃生产纪律，避免一切因违章导致的事故，切实做好安全生产工作。

1、变电站的电缆隧道、控制室、保护屏室的消防设施齐备，控制盘、配电盘和变电所的端子箱电缆孔防火材料封堵情况完好。

2、库房、食堂、楼梯、变电所、保护屏室配备灭火器压力正常，表面清洁，无破损，全部都在有效期内。

3、变电所设备室或设备区无易燃、易爆物品。

4、库房大门、食堂、控制室、保护屏室挂有禁止烟火标识牌。

5、火灾报警系统运行正常。

1、维塔斯v52风机43号到52号无通讯。

1、加强两票使用管理，杜绝无票作业，保证现场作业100%开票，两票合格率100%。

2、提高对三讲一落实活动的实效性。

3、提高两措完成情况。

4、做好应急预案演练。

5、加强车辆管理，督促司机行车安全，同时对上山道路加强检查，发现问题，及时处理，确保行车安全。

6、做好对变电所一次设备的巡视、检查工作。

7、对现场人员进行安全与技术的强化培训工作，提高人员素质。

8、对塔筒电缆封堵厂家进行施工跟踪，确保施工质量。

9、做好扎一项目风机维护工作，保证风机正常运行；

10、做好抢发电量工作，限电时压上限运行，发现风机故障时，及时与厂家人员进行联系。

11、对各风机厂家的风机进行了抽查，发现问题将进行考核；

12、配合生产部做好风电工程达标投产验收工作。

13、加强风机通讯检查，发现问题及时到现场进行处理。

14、做好负荷调整工作，要求限电解除后，第一时间将停运风机并网发电，如有问题，尽快联系厂家上山，确保发电量。

公路工程安全生产工作总结篇八

按照上级安全生产工作要求，本站对安全生产工作认真进行了布置和安排，制定了运输安全生产活动方案，成立了由xxx站长担任组长的领导小组，将安全工作具体措施落实到站领导、科室及具体责任人，对运输安全生产活动进行了周密的部署和安排。本站结合本地的运输安全生产实际情况召开专题会议，针对运输安全生产工作中存在的问题进行了认真研究，并开展了全县运输安全生产大检查活动，做到查纠结合，防患于未然。

为确保安全生产工作万无一失，站层层落实了安全生产责任制，将管理责任落实到人头，对每辆客车和危险品运输车辆的技术状况检查都实行了检查人员签字的制度。为保证安全管理工作抓实抓细，站确定由一名副站长主抓，由班子成员分别包保，按工作分工，分解到具体人头，并由站班子成员对全县的运输生产单位逐个检查，对查出的事故隐患进行整改，确保安全生产工作万无一失。

道路运输安全生产工作涉及面广，工作头绪繁杂。本站认真履行道路运输安全生产管理职责，以驾驶员培训、道路旅客运输、危险化学品运输为重点，结合本地实际，从涉及安全生产工作的源头抓起，从每一项工作的细节抓起，全面推进道路运输安全管理制度的落实和安全生产长效机制的建立。主要抓好了以下几个方面的工作：

（一）全面推进驾驶员素质教育，着力提高从业人员的职业道德水准。今年以来，本站继续加大机动车驾驶员培训教学大纲的宣传力度，出动宣传车50多辆次，张贴标语120余条，营造了驾驶员素质教育和文明行车、安全驾驶的良好氛围；积极督促x县xxx驾校实施培训记录，完善驾驶员培训和考试工作的有效衔接。同时，严格实行重特大道路运输安全事故的责任倒查制度，对重特大事故负主要责任的驾驶员依法注销其从业资格，对相关人员进行严肃追究责任，绝不姑息迁就。

（二）加强客车安全管理。首先，加强营运客车技术管理，严把市场准入关。站严格按照相关技术标准和管理规定，加强对营运客车的定期检测，把好技术状况关，健全车辆技术档案，做到一户一档。对不符合规定的客车、私自改装增添座位的客车坚决予以改正，对达不到安全标准要求的车辆，强制其退出道路运输市场。第二，抓好客运市场安全整治，以清缴私自倒买、倒卖经营线路、打黑除霸、甩客、倒客、宰客、私自延伸、更改线路等违法经营行为为重点，成立领导小组，制定实施方案，采取上路稽查、站点源头检查、群众举报查处相结合，确保x县客运管理无盲区，有效净化了客运市场秩序。共查处客运黑车1部，甩客、倒客、宰客等非法经营行为5起，处理群众举报和客运纠纷23起，清缴私自倒卖客运线路交易车辆11部，罚款1万余元。第三，加强客运班线管理，通过召开例会，强化对驾驶员运行行为的监管，防止驾驶员疲劳驾驶。对于不按规定进站经营的班线客车，坚决采取措施，予以纠正，直至取消所属企业在该线路上的经营资格。第四，组织运输管理执法人员，不定期深入到汽车客运站，采取明察暗访等形式全面检查车辆安全例检、出站把关、易燃易爆危险品的查堵、安全宣传等工作情况，督促客运站落实各项安全生产管理制度，认真执行安全操作规程。坚决禁止客车“带病”营运、危险品进站上车和超员车辆出站。

一系列措施，切实解决危险化学品在道路运输过程中存在的突出问题，最大限度地预防重特大危险化学品运输安全事故的发生。

首先，严把市场准入关，对新申请进入危险化学品运输市场的企业，我站深入现场，实地检查企业车辆、人员和设施、设备情况，严格按照规定的条件进行审核，达不到开业条件的，一律不予审批。实行“三见”，即见车、见人、见证，严防安全条件不符合要求的企业和新的“大吨小标”、“小车大罐”运输车辆进入危险化学品运输市场。

第二，强化危货市场建管，建立危货安全管理长效机制，对危货运输企业、车辆、从业人员实行“户籍化管理”，对全部危货档案资料彻底清查，一户一档，一车一档，图片资料量化细化，真实有效，为危货管理工作提供详实的基础资料。同时，对危货运输企业及车辆安装gps全球卫星定位系统，实现对危货车辆定位、行驶状态、信息传递、保安报警、历史资料记录及调度管理□gps系统的安置，增强了我县危货运输安全生产工作能力，最大限度地避免危货运输事故发生，为危货管理工作提供了一个崭新管理手段。

第三，抓好危货运输专项整治。对危货运输企业开展安全大检查，查漏洞、查隐患、保安全，动真格，狠抓安全责任落实。通过对危货运输业户档案内容检查，对危货车辆检查，对从业人员检查，确保档案资料齐全、规整、属实，企业制度健全，落实责任制，车辆技术性能良好，消防安全设施齐备，从业人员持证上岗率100%。

本站认真落实昼夜值班制度，做好防火、防盗；制定车辆管理规定，车辆不准私自外借，严格遵守交通规则，做到车辆出行安全；做好票据和钱物管理，由专人负责，按时清缴。同时，不定期开展安全大检查，对于查出的问题和隐患及时查处并进行整改。