

# 车管员年终总结(汇总9篇)

学习总结是检验学习能力和学习方法是否合理有效的有力手段。接下来是一些学期总结的实例和思路，希望能够帮助大家更好地完成自己的总结。

## 车管员年终总结篇一

我\*是一个拥有职工\*\*人地\*\*\*\*企业，每年为\*\*\*生产\*\*\*8数百台，年产值130xxxx万元，货物进出一千多吨，我单位现有机动车四辆。担负着本\*\*\*\*\*地运输任务，以及\*\*\*\*用车，历年来年行驶均在十几万公里。

### 二、基础管理

- 1、重新明确安全管理机构。
- 2、修订车辆安全管理办法。
- 3、厂领导同车管员、驾驶员签定《安全责任书》，同驾驶员签定《三不伤害保证书》。
- 4、完善各类考核制度。

### 三、狠抓落实

有法不依等于无法，

在完善了各项考核制度后，我们严格执行。

- 1、在用车上，严格申请用车制度，用车部门根据需要填写申请用车单，主管领导签字后，由车管员填写派车单，驾驶员接到派车单后方可出车。

2、坚持安规学习，不论工作多忙，每周一次安全例会，总结上周工作，安排布置本周工作，同时进行安全理论学习，驾驶员结合自己对行车、驾驶、维修、保养等方面地工作经验进行探讨，从而使自己在业务水平、安全知识方面不断有所提高，确保了工作地安全顺利进行。

3、将酒后驾车、超速行车等违章行为纳入考核范围，对违章驾车行为进行严厉处罚，以杜绝违章驾驶行为。

4、严格要求驾驶员，每周对车辆进行一次例行检查，重点部位随时检查，发现问题及时解决，确保车辆行驶安全。

5、严格执行车辆维修制度，车辆出现问题后，由驾驶员填写维修申请单，经主管领导签字后方可进行维修，有效地控制了不必要地支出。

6、车管员及时提醒驾驶员天气变化情况，嘱咐带车人注意提醒驾驶员道路情况，不开疲劳车、赌气车，做到人人讲安全，人人抓安全地工作局面。

\*\*\*\*年已经过去，虽然各项工作安全顺利地完成，确保了全\*生产经营用车，但是我们工作中还有这样那样地不足，这就要求我们在车辆管理方面不能有一丝一毫地松懈，在中我们将继续完善各种规章制度，各种考核制度，用制度约束人，用严格地管理促进我们工作地顺利完成。

## 车管员年终总结篇二

尊敬的各位领导：

大家下午好，我是xx[]来自公司安全部门。

在公司的工作时间已经有六个月了，时间过的很快，在这六个月当中，我完成了从一个校园学子到一个单位工作者的转

变。六个月的工作时间虽不长，但我在xx收获却不少。

自去年七月加入xx公司这个大家庭，看到经理部每一个员工积极努力，无私奉献，开拓创新，就被这个伟大的团队、良好的氛围所感染，领导的关心和同时的帮助使我快速的融入新的工作和生活。

由于岗位分工，我从事的是安全管理工作，刚开始的陌生感，并没有使我害怕，而使我更加沉着冷静。首先，我认真学习公司、经理部的各项规章制度，安全部门的系列制度、规范、文件，每天积极的做好师傅交给自己的任务，同时坚持剩余时间学习相关规范。其次，决不错检查锻炼的机会，抓紧一切机会向各位前辈们学习和请教，使自己在安全知识的理论和实践应用能力方面有了很大的提高。

实习期间，主要工作业绩和工作亮点：

- 1、熟悉安全部门的工作职责，能够独立完成一系列的安全资料、文件等，具备基本的业务能力。
- 2、初步掌握建筑施工现场安全检查的重点，以及现场标化管理的基本经验。
- 3、协助完成了某项目文明工地的申报和验收工作。

同时在工作之余，我还主动的寻求更多的知识，与新员工之间互相学习，互相帮助；主动帮助前辈员工做些力所能及的事情，遇到自己努力还不能解决的问题时主动的问他们，认真的向他们学习，请教。

总之，在这六个月的的时间里，自己成长了很多，无论是在实际工作方面、理论知识方面还是待人接物方面，都已更加的成熟和稳重。自觉已达到公司的要求，并且还在快速的成长和提高。在以后的工作中我会一如继往，不断的提升自己的

业务水平及综合素质，以期为公司的发展尽自己的一份力量。

因此，特写总结以申请转正，望各位领导批准！

此致

敬礼

申请人□xxx

时间□20xx年x月x日

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 车管员年终总结篇三

### 一、基本情况

拥有职工总数88人，每年为\*\*\*生产\*机器数千台，今年年产值达到1800余万元，货物进出总数在两千多吨左右，我单位现有机动车八辆。担负着本南京至上海两地运输任务，以及用车，历年来年行驶均在十几万公里。

## 二、基础管理

- 1、重新明确安全管理机构。
- 2、修订车辆安全管理办法。
- 3、厂领导同车管员、驾驶员签定《安全责任书》，同驾驶员签定《三不伤害保证书》。
- 4、完善各类考核制度。

## 三、狠抓落实

有法不依等于无法，

在完善了各项考核制度后，我们严格执行。

- 1、在用车上，严格申请用车制度，用车部门根据需要填写申请用车单，主管领导签字后，由车管员填写派车单，驾驶员接到派车单后方可出车。
- 2、坚持安规学习，不论工作多忙，每周一次安全例会，总结上周工作，安排布置本周工作，同时进行安全理论学习，驾驶员结合自己对行车、驾驶、维修、保养等方面地工作经验进行探讨，从而使自己在业务水平、安全知识方面不断有所提高，确保了工作地安全顺利进行。
- 3、将酒后驾车、超速行车等违章行为纳入考核范围，对违章驾车行为进行严厉处罚，以杜绝违章驾驶行为。
- 4、严格要求驾驶员，每周对车辆进行一次例行检查，重点部位随时检查，发现问题及时解决，确保车辆行驶安全。
- 5、严格执行车辆维修制度，车辆出现问题后，由驾驶员填写维修申请单，经主管领导签字后方可进行维修，有效地控制

了不必要地支出。

6、车管员及时提醒驾驶员天气变化情况，嘱咐带车人注意提醒驾驶员道路情况，不开疲劳车、赌气车，做到人人讲安全，人人抓安全地工作局面。

20已经过去，虽然各项工作上已顺利的'完成，保证了生产经营用车的使用，但是没有完美的东西，我们的工作还有很多地方不足比如工作时间的延长，刚作效率不够最佳等等。我相信在20，我们会以足够的工作热情和实力来完成每一项任务，即使是细如牛毛的小地方也不会放过，确保工作的顺利完成。

欢迎继续来欣赏更多的工作总结范文：

生产部年度工作总结

投标员年终工作总结

银行出纳年度工作总结

## 车管员年终总结篇四

今年以来，我在公司领导和同事的关心、支持和帮助下，思想上坚持自我、严格要求、认真学习党的十七大会议精神，工作中，积极主动、爱岗敬业、尽心尽职认真履行好自己的岗位工作职责，边工作边学习，不断提高自身业务能力。现将一年来的工作情况报告如下：

### 一、20xx年工作情况

#### 1、第三区域镇村公交客车的管理工作

在第三区域镇村公交客车业务办理工作中，按照《道路运输

管理条例》及公司相关管理规定，严格把好车辆及驾驶人的新增、变更、延续、退出等手续关，认真做好手续相关的资料台账汇报给主管领导，经领导审核批示后，方给予办理手续。

## 2、档案台账

在原有的档案管理基础上，认真核查“一车一档”档案中驾驶员及车辆信息资料，对存在缺少、过期、不齐的资料，及时联系该车驾驶员将资料补齐。认真做好日、月、年各项台账登记及整理工作，做好每月三区域镇村公交客车相关报表工作并按时上报各主管部门和集团公司。

## 3、检查工作

积极配合领导、同事做好每一次路检路查、消防安全检查工作，每季度配合车辆专职例保检验员对三区域镇村公交客车进行一次全面安全隐患排查。在检查过程中，严格检查车辆“四证二卡”、安全锤、灭火器、警示牌、三角木等安全设施及车辆基本状况，对检查有问题的车辆坚决做到监督驾驶员及时维修、更换零部件，确保车辆杜绝机械事故发生，最大程度消除行车安全隐患。

## 4、日常工作

认真做好本职工作的同时，及时完成了领导交办的其他工作和任务，并积极协助同事处理力所能及的日常事务。

## 二、工作中存在的问题和不足

20xx年工作任务的顺利完成，是与领导、同事的信任和帮助分不开的，同时也意识到自身还存在着许多不足之处，一是虽然在思想上始终以促进公司发展、维护公司利益为主，但在行动上还做得不够好，犯下一些错误；二是在工作中存在

一定失误，虽然都及时补救，但还是影响了工作效率；三是在与驾驶员的沟通交往及日常管理工作中，偶尔会因为过激言论而情绪失控、冲动，与驾驶员发生口角冲突，反映出自身思想不够成熟，工作方式不够妥当的弊端，需督促自己进一步加强学习，努力进行提高。

在今后的工作中，与同事间相互团结、相互帮助、相互学习，加强、注重与领导、同事之间的沟通交流，创造一个融洽、积极向上的工作氛围，积极为领导出谋划策，认真协助领导做好安全生产工作，努力加强学习和实践，深入学习相关业务知识，提高解决问题的能力，向周围的领导学习，向同事学习，不断积累工作经验，探索工作的方法和思路，提高工作主动性，在不断的学习过程中改变工作方式，创新完善提高自己，树立良好的工作心态，思想上严格要求自己，严格遵守公司的各项规章制度，工作不论大小，认真对待，尽自己的最大努力去完成公司及领导安排的每一项工作和任务。新的一年，希望公司红红火火，平安发展，在集团公司领导及经理的带领下更上一个台阶。

## 车管员年终总结篇五

在工作中，我努力实践“三个代表”重要思想，坚持立党为公、执政为民，认真履行职责，扎实开展各项工作，始终保持了思想上的先进性，工作上的主动性、创造性和实效性，较好地完成了各项工作任务。

一、加强学习，提高自身素质和工作能力。该同志坚持把学习作为提高自身素质和工作能力的重要途径。积极参加镇党委理论中心组学习和“以讲促学”活动，坚持利用业余时间自学，并注重深入基层，向群众学习，向实践学习。先后认真学习了邓小平理论、“三个代表”重要思想以及科学发展观的有关论述，自己的政策理论水平和实际应用水平不断提高，工作预见性、系统性和创造性进一步增强，使自身能够更加适应和担当起新形势、新任务的需要。



二、真抓实干,创造性开展工作.挂职期间,该同志在尽快熟悉工作情况的基础上,坚持以改革的精神抓工作、促落实,以创新的思路抓重点、促全盘,分工的各项工作都取得了明显成效.一是林业建设迈出新步伐.突出荒山造林这个重点,通过采取强化宣传教育、加强管护、加大政策扶持力度等措施,提高了全镇造林绿化水平.全镇新造林3663亩.二是“平安××”建设扎实推进.按照“关口前移,重心下移,强化基层基础工作”的要求,积极开展矛盾纠纷和信访隐患的排查调处,建立了排查、反愧调处、回访“四位一体”的工作机制,保证了矛盾纠纷和信访隐患及时发现、超前化解,维护了社会稳定.三是财源建设富有成效.围绕构筑大财源体系,巩固壮大现有税源,培植后续税源,引进外来税源,健全社会综合治税网络,强化税收征管,增加了地方财政收入.上半年,全镇完成地方一般预算收入4143万元,同比增长27.4,占计划的60.此外,还参加了《征地安置补助费发放办法》、《农民养老补助费发放办法》的起草工作,建立起保障农民利益、促进经济发展和社会稳定的长效机制.

三、严于律己,树立良好形象.挂职期间,该同志能够严格要求自己,带头遵守各项规章制度,坚持原则,敢于负责,崇尚实干.坚持求真务实,狠抓落实,深入企业、村庄调研,在“一线”解决问题,以务实的态度和扎实的作风树立了党员干部的良好形象.

## 车管员年终总结篇六

时光匆匆,转眼20xx年已经过去,一年来,我司车管工作在各级领导地关怀指导下,安全、顺利、有序地完成全年交通运输工作,为企业经营发展做出了艰辛地努力,现将一年来地工作总结如下。

### 一、基本情况

我是一个拥有职工xx人地运输企业,年产值1300余万元,货

物进出一千多吨，我单位现有机动车四辆。担负着本地运输任务，以及xx用车，历年来年行驶均在十几万公里。

## 二、基础管理

- 1、重新明确安全管理机构。
- 2、修订车辆安全管理办法。
- 3、厂领导同车管员、驾驶员签定《安全责任书》，同驾驶员签定《三不伤害保证书》。
- 4、完善各类考核制度。

## 三、狠抓落实

有法不依等于无法。在完善了各项考核制度后，我们严格执行。

- 1、在用车上，严格申请用车制度，用车部门根据需要填写申请用车单，主管领导签字后，由车管员填写派车单，驾驶员接到派车单后方可出车。
- 2、坚持安规学习，不论工作多忙，每周一次安全例会，总结上周工作，安排布置本周工作，同时进行安全理论学习，驾驶员结合自己对行车、驾驶、维修、保养等方面地工作经验进行探讨，从而使自己在业务水平、安全知识方面不断有所提高，确保了工作地安全顺利进行。
- 3、将酒后驾车、超速行车等违章行为纳入考核范围，对违章驾车行为进行严厉处罚，以杜绝违章驾驶行为。
- 4、严格要求驾驶员，每周对车辆进行一次例行检查，重点部位随时检查，发现问题及时解决，确保车辆行驶安全。

5、严格执行车辆维修制度，车辆出现问题后，由驾驶员填写维修申请单，经主管领导签字后方可进行维修，有效地控制了不必要地支出。

6、车管员及时提醒驾驶员天气变化情况，嘱咐带车人注意提醒驾驶员道路情况，不开疲劳车、赌气车，做到人人讲安全，人人抓安全地工作局面。

20xx年已经过去，虽然各项工作安全顺利地完成，确保了全年生产经营用车，但是我们工作中还有这样那样地不足，这就要求我们在车辆管理方面不能有一丝一毫地松懈，在20xx年中我们将继续完善各种规章制度，各种考核制度，用制度约束人，用严格地管理促进我们工作地顺利完成。

## 车管员年终总结篇七

拥有职工总数88人，每年为\*\*\*生产\*机器数千台，今年年产值达到1800余万元，货物进出总数在两千多吨左右，我单位现有机动车八辆。担负着本南京至上海两地运输任务，以及20xx用车，历年来年行驶均在十几万公里。

1、重新明确安全管理机构。

2、修订车辆安全管理办法。

3、厂领导同车管员、驾驶员签定《安全责任书》，同驾驶员签定《三不伤害保证书》。

4、完善各类考核制度。

有法不依等于无法。在完善了各项考核制度后，我们严格执行。

1、在用车上，严格申请用车制度，用车部门根据需要填写申

请用车单，主管领导签字后，由车管员填写派车单，驾驶员接到派车单后方可出车。

2、坚持安规学习，不论工作多忙，每周一次安全例会，总结上周工作，安排布置本周工作，同时进行安全理论学习，驾驶员结合自己对行车、驾驶、维修、保养等方面地工作经验进行探讨，从而使自己在业务水平、安全知识方面不断有所提高，确保了工作地安全顺利进行。

3、将酒后驾车、超速行车等违章行为纳入考核范围，对违章驾车行为进行严厉处罚，以杜绝违章驾驶行为。

4、严格要求驾驶员，每周对车辆进行一次例行检查，重点部位随时检查，发现问题及时解决，确保车辆行驶安全。

5、严格执行车辆维修制度，车辆出现问题后，由驾驶员填写维修申请单，经主管领导签字后方可进行维修，有效地控制了不必要地支出。

6、车管员及时提醒驾驶员天气变化情况，嘱咐带车人注意提醒驾驶员道路情况，不开疲劳车、赌气车，做到人人讲安全，人人抓安全地工作局面。

## 车管员年终总结篇八

时光匆匆，转眼20xx年已经过去，一年来，我司车管工作在各级领导地关怀指导下，安全、顺利、有序地完成全年交通运输工作，为企业经营发展做出了艰辛地努力，现将一年来地工作如下。

### 一、基本情况

我是一个拥有职工xx人地运输企业，年产值1300余万元，货物进出一千多吨，我单位现有机动车四辆。担负着本地运输

任务，以及xx用车，历年来年行驶均在十几万公里。

## 二、基础管理

1、重新明确安全管理机构。

2、修订车辆安全管理。

3、厂领导同车管员、驾驶员签定《安全责任书》，同驾驶员签定《三不伤害保证书》。

4、完善各类考核。

## 三、狠抓落实

有法不依等于无法。在完善了各项考核制度后，我们严格执行。

1、在用车上，严格申请用车制度，用车部门根据需要填写申请用车单，主管领导签字后，由车管员填写派车单，驾驶员接到派车单后方可出车。

2、坚持安规学习，不论工作多忙，每周一次安全例会，总结上周工作，安排布置本周工作，同时进行安全理论学习，驾驶员结合自己对行车、驾驶、维修、保养等方面地工作经验进行探讨，从而使自己在业务水平、安全知识方面不断有所提高，确保了工作地安全顺利进行。

3、将酒后驾车、超速行车等违章行为纳入考核范围，对违章驾车行为进行严厉处罚，以杜绝违章驾驶行为。

4、严格要求驾驶员，每周对车辆进行一次例行检查，重点部位随时检查，发现问题及时解决，确保车辆行驶安全。

5、严格执行车辆维修制度，车辆出现问题后，由驾驶员填写维修申请单，经主管领导签字后方可进行维修，有效地控制了不必要地支出。

6、车管员及时提醒驾驶员天气变化情况，嘱咐带车人注意提醒驾驶员道路情况，不开疲劳车、赌气车，做到人人讲安全，人人抓安全地工作局面。

20xx年已经过去，虽然各项工作安全顺利地完成，确保了全年生产经营用车，但是我们工作中还有这样那样地不足，这就要求我们在车辆管理方面不能有一丝一毫地松懈，在20xx年中我们将继续完善各种，各种考核制度，用制度约束人，用严格地管理促进我们工作地顺利完成。时光匆匆，转眼20xx年已经过去，一年来，我司车管工作在各级领导地关怀指导下，安全、顺利、有序地完成全年交通运输工作，为企业经营发展做出了艰辛地努力，现将一年来地工作如下。

## 一、基本情况

我是一个拥有职工xx人地运输企业，年产值1300余万元，货物进出一千多吨，我单位现有机动车四辆。担负着本地运输任务，以及xx用车，历年来年行驶均在十几万公里。

## 二、基础管理

1、重新明确安全管理机构。

2、修订车辆安全管理。

3、厂领导同车管员、驾驶员签定《安全责任书》，同驾驶员签定《三不伤害保证书》。

4、完善各类考核。

### 三、狠抓落实

有法不依等于无法。在完善了各项考核制度后，我们严格执行。

1、在用车上，严格申请用车制度，用车部门根据需要填写申请用车单，主管领导签字后，由车管员填写派车单，驾驶员接到派车单后方可出车。

2、坚持安规学习，不论工作多忙，每周一次安全例会，总结上周工作，安排布置本周工作，同时进行安全理论学习，驾驶员结合自己对行车、驾驶、维修、保养等方面地工作经验进行探讨，从而使自己在业务水平、安全知识方面不断有所提高，确保了工作地安全顺利进行。

3、将酒后驾车、超速行车等违章行为纳入考核范围，对违章驾车行为进行严厉处罚，以杜绝违章驾驶行为。

4、严格要求驾驶员，每周对车辆进行一次例行检查，重点部位随时检查，发现问题及时解决，确保车辆行驶安全。

5、严格执行车辆维修制度，车辆出现问题后，由驾驶员填写维修申请单，经主管领导签字后方可进行维修，有效地控制了不必要地支出。

6、车管员及时提醒驾驶员天气变化情况，嘱咐带车人注意提醒驾驶员道路情况，不开疲劳车、赌气车，做到人人讲安全，人人抓安全地工作局面。

20xx年已经过去，虽然各项工作安全顺利地完成，确保了全年生产经营用车，但是我们工作中还有这样那样地不足，这就要求我们在车辆管理方面不能有一丝一毫地松懈，在20xx年中我们将继续完善各种，各种考核制度，用制度约束人，用严格地管理促进我们工作地顺利完成。

## 车管员年终总结篇九

xx年，车管科在局领导的带领下，在各部门同事的支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好的完成了全年工作任务。

### 一、牢牢把握“安全第一”的思想观念，提高安全意识。

车管科的工作性质是长年累月在外行车，交通安全是驾驶员的重中之重，我们要求所有司机始终绷紧安全这根弦，贯彻“安全第一、预防为主”的方针。定期组织司机认真学习国家《道路交通安全法》等各种交通法规，提高大家遵章守纪安全行车的意识，保证行车安全。

### 二、认真工作，为领导和同事做好服务。

车管科现有司机9名，其中b证3名□c证6名，人不算多，事务却杂，尤其是在下半年，实行车辆统一管理、统一分派之后，面对全局的长短途公务出车和接待任务。司机们常常是风里来雨里去，不分昼夜，没有节假日。车管科的同事们都毫无怨言，坚持良好的驾驶作风，服从领导、服从调度，从不挑肥拣瘦、拈轻怕重，尽职尽责的做好工作，全年没有发生过一例由于出车不及时而耽误领导工作的事情。

同时车管科积极配合各部门的具体工作，及时与各部门沟通协调解决，尽最大能力服务好同事们的出行。每次出车中，不仅把同事安全送抵目的地，还经常协助同事搬运货物、器材等，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

### 三、加强业务学习，不断提高技术水平。

车管科要求司机对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。闲暇时，司机们还经常阅查交通图册、技术书籍等内



容，及时了解新出台的交通规定和路况信息，交流车辆驾驶实践经验，坚持进行业务学习，不断提高技术水平，全年来，除了因为受到道路上其他车辆的影响，而发生寥寥几起违章之外，没有发生任何交通事故。

#### 四、做好日常行政事务。

车管科不仅负责出车任务，还负责我局全部车辆管理工作，包括加油、保险、年审等各项事务处理及费用的上缴工作，以及落户、维护、事故处理、维修监督等。一年来，我们不断完善健全车辆管理制度，建立车辆使用、维护、安全检查登记制度。全年累计支出车辆维修费用32342元，行驶里程190501公里，为领导和同事们提供了优质的服务。

#### 五、下一年工作计划

（一）服务好班子成员各自分工和日常工作用车；

（二）调配好司机和科室日常及相关工作用车；

（三）服务并保障好重大活动、重要接待及相关工作用车；

（四）对司机加强培训学习，强化行车安全，杜绝违章行车现象，使安全和油耗节约再上一个新台阶。

今后，车管科要始终把服务领导、服务同事、促进各项工作作为工作重点，保证安全行车，提高运行质量。在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，最大限度地提高车辆利用率，促进工作的健康有序开展。