

# 航标养护工作总结报告(5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 航标养护工作总结报告(5篇)篇一

### 一、 加强领导，落实责任

为进一步加强桥梁养护管理，使辖区内桥梁经常处于完好状态，延长桥梁使用寿命，规范局桥梁养护管理工作，全面系统地掌握桥梁使用情况。根据\*\*管养[20xx]31号《关于下发\*\*\*\*20xx年桥梁养护措施计划的通知》，我局于年初对管辖路段桥梁进行了调查，切实掌握桥梁的技术状况，及时完善了公路桥梁管理系统、桥梁养护技术档案及数据库的录入工作。对桥梁微小损坏、裂缝、泛碱腐蚀、支座、伸缩缝、桥梁单板受力、桥头跳车病害等都进行了详细的调查、登记，正确评价桥梁技术状况和养护工作，保证桥梁维修质量，并制定了桥梁养护突发事件应急预案，储备了各类物资，积极做好桥梁的“三期”检查。对存在隐患的桥梁进行安全隐患一一排查制度，发现存在隐患的桥梁及时上报主管部门并积极主动采取了预防措施。

局主要领导亲自抓，分管领导具体抓，桥梁养护工程师负责日常具体工作，责任落实到人，并有效实施，形成了齐抓共管、密切配合、各负其责的工作格局。

### 二、切实加强道路桥梁检测和养护管理

我局坚持执行道路桥梁日常巡视检查制度，组织相关人员、按规范要求认真开展道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的

问题及时进行整治，切实加强桥梁监督检查和养护工作。

1、对局管养公路桥梁进行细致排查，不留死角。局管辖路段内桥涵包括：国道\*\*线桥梁\*\*道、涵洞\*\*\*座；省道\*\*线桥梁\*道、涵洞\*座。桥梁共计\*\*道，涵洞共计\*\*座。局积极对管辖桥涵进行全面排查，重点对公路三类桥梁定期检查、确定存在安全隐患的桥梁进行排查，对桥梁状况及存在的问题进行现场登记造册，对桥梁各个结构部位及存在的病害进行拍摄。截至目前，共查出有安全隐患三类桥\*座。

从年初至今，为巩固桥涵构造物，保持桥涵各部位完好，保证其正常使用，局对损坏的桥、涵进行了及时维修，共计维修桥梁\*\*座，其中壁克法\*\*m<sup>2</sup>抹面\*\*m<sup>2</sup>勾缝\*\*m<sup>2</sup>维修涵洞\*\*道，其中壁可法\*\*m<sup>2</sup>抹面\*\*m<sup>2</sup>勾缝\*\*m<sup>2</sup>，处治沉降缝\*\*m<sup>2</sup>，并对出现的微小损坏及时进行了修复，保证了桥涵完好。

针对管养路段出现的桥头（涵顶）跳车，做到随时发现及时处治，全年共处治桥涵跳车\*道，修补面积\*\*m<sup>2</sup>保证了道路的平顺畅通，大大提高了行车安全性。

2、水毁修复工程。我局管辖路段国道\*\*线k\*\*\*+\*\*的水毁修复工程，工期为7月12日至9月30日。该工程在k\*\*\*+\*\*新建一道1-3m涵洞，工程总投资\*\*万元。该工程的竣工将提高该段公路防洪能力，使通车更为顺畅。

三、提升桥梁突发事件应急处置能力

四、20xx年工作安排

1、继续落实道路桥梁日常巡视检查制度，对局管辖路段内桥梁涵洞进行维修维护，确保桥梁安全，努力提高道路完好率。

2、对技术状况被评定为三类的桥梁进行跟踪观察，确定桥梁

病害发展，并做好处置方案。

3、通过日常巡查和定期检测，不断补充完善道路桥梁的统计资料和基础技术档案，对道路桥梁信息的变更及时更新。

4、利用适当机会组织道路桥梁巡查人员对桥涵检测养护工作进行参观学习，增强业务技能，了解相关专业领域的技术发展。

## 航标养护工作总结报告(5篇)篇二

我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通

，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资39.6万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

### (二) 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金

季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

### （三）重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

### （四）主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县

路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

#### （五）强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

#### （六）积极主动，支持重点工程建设

## 航标养护工作总结报告(5篇)篇三

### 一、工作情况

（一）农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护

工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求\*\*县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(二)雨季前的水毁防治工作，消除安全隐患。在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(三)雨季水毁抢险，保障公路畅通。，降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

(四)路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路

法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元;受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

(五)精心组织，管理，实施xx年公路养护大中修工程□xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关;要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

(六)，农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作;到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的;管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革的需要。

## 二、和

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作;公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患;养护资金迟，制约着养护工作的。

### 三、下步工作打算

xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

## 航标养护工作总结报告(5篇)篇四

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

### (二) 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、

保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

### （三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

### （四） 主动出击，确保公路综合整治工作扎实开展

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

### （五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

#### （六）积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

#### （七）重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查

为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

(六) 进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次；

## 航标养护工作总结报告(5篇)篇五

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗[]xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗[]xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。